Streckenbeschreibung

Streckencode: 10101
Streckenname: Wien Westbf (in Ws)=Knoten Wagram (in Wat)
Periode: 2026

Allgemeine Angaben

Netzangaben - Betriebszeiten		siehe Dokument Dienstruheverzeichnis
Netzangaben - Mindestgleisnutzlänge	**Gleisnutzlänge [m]**	
Netzangaben – Besonderheiten	**Besonderheiten**	

Betriebsführung

Streckenhöchstgeschw./NBÜ	**Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h]**	140
	Notbremsüberbrückung	siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte

Fahrweg

Gleisgeometrie

Anzahl der Gleise	Mindestbogenradius	Verwindung	Maximale Gradiente Richtung 1 [‰]	Maximale Gradiente Richtung 2 [‰]	Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m]	Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m]	zulässiger Überhöhungsfehlbetrag	Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung
2	273,95	2	-12,7477	12,7477	-4519	4830	max. -100 bzw -130 (gem RW 01.03)	max. zul. Werte siehe RW 01.03

Lichtraumprofil	Fahrzeuge gem. GA, G1 und G2 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß
Streckenklassen	siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog.

Konstruktiver Ingenieurbau

Tunnel

Bezeichnung	km von	km bis	Länge [m]
KNOTEN HADERSDORF (LAINZER)	8,112	10,288	2176
Rekawinklertunnel	25,173	25,480	307,13
Kleiner Dürrebergtunnel	26,491	26,738	247,12

Telematik

Zugfunk	siehe Fahrplan

Leit & Sicherungstechnik

System	besetzte Einzelstellwerke / Fernbedienbetrieb / BFZ Wien
Betriebsform	Gleiswechselbetrieb

Zugbeeinflussung

Bezeichnung	PZB	LZB	ETCS
BF.WIEN WESTBF.	PZB		
BF.PENZING	PZB		
VBF.PENZING	PZB		
PENZING-WIEN HÜTTELDORF	PZB		
BF.WIEN HÜTTELDORF	PZB		ETCS
WIEN HÜTTELDORF-KNOTEN HADERSDORF	PZB		ETCS
BF.KNOTEN HADERSDORF	PZB		ETCS
BF.UNTER PURKERSDORF	PZB		
UNTER PURKERSDORF-PURKERSDORF2	PZB		

Zugbeeinflussung			
Bezeichnung	**PZB**	**LZB**	**ETCS**
ÜST.PURKERSDORF2	PZB		
PURKERSDORF 2-GRENZE REGION(KM 18,561)	PZB		
GRENZE REGION(KM 18,561)-TULLNERBACH=PRESSBAUM	PZB		
BF.TULLNERBACH=PRESSBAUM	PZB		
TULLNERBACH=P.-REKAWINKEL	PZB		
BF.REKAWINKEL	PZB		
REKAWINKEL-HUTTEN	PZB		
BA.HUTTEN	PZB		
HUTTEN-NEULENGBACH	PZB		
BF.NEULENGBACH	PZB		
NEULENGBACH-KIRCHSTETTEN	PZB		
BF.KIRCHSTETTEN	PZB		
KIRCHSTETTEN-BÖHEIMKIRCHEN	PZB		
BF.BÖHEIMKIRCHEN	PZB		ETCS
BÖHEIMKIRCHEN-KNOTEN WAGRAM	PZB		ETCS
BF.KNOTEN WAGRAM	PZB		ETCS
KNOTEN WAGRAM-ST.PÖLTEN	PZB		ETCS

Elektrischer Weg - Oberleitung

Elektrischer Weg - Oberleitung	**Elektrischer Fahrleiter**	Ja
	Stromsystem [kV]	15
	Stromsystem [Hz]	16,7
	Mindestfahrdrahthöhe [m]	4,80
	Größte Fahrdrahthöhe [m]	6
	Fahrleiter Zickzack	max. +/- 40 cm
	Stromabnehmer	gemäß UIC 608 Anlage 4a, Wippenbreite von 1950 mm
Elektrischer Weg - Rückspeisung	**Rückspeisung**	möglich
	Höchster zulässiger Zugstrom	1200A

JaJa

Streckenbeschreibung

Streckencode: 10102
Streckenname: Knoten Wagram (in Wat)=Salzburg Hbf (in Sb)
Periode: 2026

Allgemeine Angaben

Netzangaben - Betriebszeiten		siehe Dokument Dienstruheverzeichnis
Netzangaben - Mindestgleisnutzlänge	**Gleisnutzlänge [m]**	
Netzangaben – Besonderheiten	**Besonderheiten**	

Betriebsführung

Streckenhöchstgeschw./NBÜ	**Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h]**	230
	Notbremsüberbrückung	siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte

Fahrweg

Gleisgeometrie

Anzahl der Gleise	Mindestbogenradius	Verwindung	Maximale Gradiente Richtung 1 [‰]	Maximale Gradiente Richtung 2 [‰]	Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m]	Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m]	zulässiger Überhöhungsfehlbetrag	Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung
2	-150	2,5	-12,748	12,748	-2665	3556	max. -100 bzw -130 (gem RW 01.03)	max. zul. Werte siehe RW 01.03

Lichtraumprofil	Fahrzeuge gem. GA, G1 und G2 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß
Streckenklassen	siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog.

Konstruktiver Ingenieurbau

Tunnel

Bezeichnung	km von	km bis	Länge [m]
S33 Wagramertunnel	2,600	2,770	170
Pummersdorfertunnel	10,862	14,347	3485
Radlleitentunnel	21,250	21,640	390
Bründlkapellentunnel	22,518	23,377	858,29
Rohrertunnel	75,428	75,686	258
Wachbergtunnel (10102)	82,434	82,726	291,58
AL 13 Tunnel	181,008	181,173	165
Reisezugtunnel Linz	184,563	184,823	260
Nahverkehrstunnel Linz	189,252	189,450	198
Kalvarienbergtunnel (10102)	225,672	227,082	1410
Römerbergtunnel	235,120	235,830	710

Telematik

Zugfunk	siehe Fahrplan

Leit & Sicherungstechnik

System	Fernbedienbetrieb - BFZ Wien / Fernbedienbetrieb - BFZ Linz
Betriebsform	Gleiswechselbetrieb (Fahrordnung rechts)

Zugbeeinflussung

Streckenbeschreibung

Bezeichnung	PZB	LZB	ETCS
KNOTEN WAGRAM-ÜST.WAT2	PZB		ETCS
ÜST.WAT2			ETCS
ÜST.WAT2-ÜST.WAT7			ETCS
ÜST.WAT7			ETCS
ÜST.WAT7-KNOTEN ROHR	PZB		ETCS
BF.KNOTEN ROHR	PZB	LZB	
BF.LOOSDORF	PZB		ETCS
LOOSDORF-GRENZE ASC(KM 81,148)	PZB		ETCS
GRENZE ASC(KM 81,148)-LOOSDORF 3	PZB		
ÜST. LOOSDORF 3	PZB		
LOOSDORF 3-PÖCHLARN	PZB		
BF.PÖCHLARN	PZB	LZB	
BF.PÖCHLARN-PÖCHLARN 12	PZB		
ÜST.PÖCHLARN 12	PZB		
PÖCHLARN 12-YBBS/D.	PZB		
BF.YBBS/DONAU	PZB	LZB	
YBBS/D.-KARLSBACH 1	PZB	LZB	
KARLSBACH-AB*DOKA UMDASCH*	PZB		
KNOTEN KARLSBACH	PZB		
AB*DOKA UMDASCH*-KARLSBACH13	PZB		
ÜST.KARLSBACH13	PZB		
ÜST.KARLSBACH13-AMSTETTEN	PZB		
BF.AMSTETTEN	PZB		
ABZW.AMSTETTEN 11	PZB		
AMSTETTEN 11-AMSTETTEN 14	PZB		
ÜST.AMSTETTEN 14	PZB		
AMSTETTEN 14-ST.PETER=SEITENSTETTEN	PZB		
BF.ST.PETER=SEITENSTETTEN	PZB		
ABZW.ST.PETER WEST	PZB		
ST.PETER WEST-GRENZE REGION(KM 157,180)	PZB		
ÜST.SPW 13	PZB		
SPW 13-ST.VALENTIN	PZB		
BF.ST.VALENTIN	PZB	LZB	
ABZW.ST.VALENTIN11	PZB		
ST.VALENTIN11-ENNS	PZB		
BF.ENNS	PZB		
ENNS-ASTEN=ST.F.	PZB		
BF.ASTEN=ST.FLORIAN	PZB		
ABZW.ASTEN 1	PZB		
ASTEN 1-LINZ=KLEINMÜNCHEN	PZB		
BF.LINZ=KLEINMÜNCHEN	PZB		
BF.LINZ HBF.	PZB		ETCS
LINZ HBF.-LINZ HBF 13	PZB		ETCS
ÜST.LINZ HBF 13	PZB		ETCS
LINZ HBF 13-GRENZE ASC (KM195,800)	PZB		ETCS
BF.HÖRSCHING	PZB		ETCS
HÖRSCHING-MARCHTRENK	PZB		ETCS
BF.MARCHTRENK	PZB		ETCS
ABZW.WELS VBF.-WELS HBF.	PZB		ETCS
BF.WELS HBF.	PZB		ETCS
WELS-GUNSKIRCHEN	PZB		ETCS
BF.GUNSKIRCHEN	PZB		ETCS

Zugbeeinflussung			
Bezeichnung	**PZB**	**LZB**	**ETCS**
GUNSKIRCHEN-LAMBACH	PZB		ETCS
BF.LAMBACH	PZB		ETCS
LAMBACH-BREITENSCHÜTZING	PZB		ETCS
BF.BREITENSCHÜTZING	PZB		ETCS
BF.SCHWANENSTADT	PZB		ETCS
SCHWANENSTADT-ATTNANG=P.	PZB		ETCS
BF.ATTNANG=PUCHHEIM	PZB		ETCS
ATTNANG=P.-VÖCKLABRUCK	PZB		ETCS
BF.VÖCKLABRUCK	PZB		ETCS
VÖCKLABRUCK-ABZW.VÖCKLABRUCK	PZB		ETCS
ABZW.VÖCKLABRUCK (NUR IM GL.1)	PZB		ETCS
BF.TIMELKAM	PZB		ETCS
TIMELKAM-REDL=Z.	PZB		ETCS
BF.REDL=ZIPF	PZB		ETCS
BF.VÖCKLAMARKT	PZB		ETCS
BF.FRANKENMARKT	PZB		ETCS
FRANKENMARKT-FRANKENMARKT 2	PZB		ETCS
ÜST.FRANKENMARKT 2	PZB		ETCS
FRANKENMARKT 2-EDERBAUER	PZB		ETCS
BF.EDERBAUER	PZB		ETCS
GRENZE ASC(KM 280,275)-STRASSWALCHEN	PZB		ETCS
BF.STRASSWALCHEN	PZB		ETCS
BF.STEINDORF/STRASSWALCHEN	PZB		ETCS
STEINDORF/ST..-STEINDORF/ST. 3	PZB		ETCS
ÜST.STEINDORF/ST. 3	PZB		ETCS
STEINDORF/ST. 2-SEEKIRCHEN=W.	PZB		ETCS
BF.SEEKIRCHEN=WALLERSEE	PZB		ETCS
SEEKIRCHEN=W.-SEE 1	PZB		ETCS
ÜST.SEE 1	PZB		ETCS
SEE 1-HALLWANG=E.	PZB		ETCS
BF.HALLWANG=ELIXHAUSEN	PZB		
ÜST.HALLWANG 2	PZB		
ABZW.KASERN (= SBG. MARIA PLAIN)	PZB		

Elektrischer Weg - Oberleitung

Elektrischer Weg - Oberleitung	**Elektrischer Fahrleiter**	Ja
	Stromsystem [kV]	15
	Stromsystem [Hz]	16,7
	Mindestfahrdrahthöhe [m]	4,95
	Größte Fahrdrahthöhe [m]	5,90
	Fahrleiter Zickzack	max. +/- 40 cm
	Stromabnehmer	gemäß UIC 608 Anlage 4a, Wippenbreite von 1950 mm
Elektrischer Weg - Rückspeisung	**Rückspeisung**	möglich
	Höchster zulässiger Zugstrom	1200A

Streckenbeschreibung

Streckencode: 10103
Streckenname: Salzburg Hbf (in Sb)=Wörgl Hbf (in W)
Periode: 2026

Allgemeine Angaben

Netzangaben - Betriebszeiten		siehe Dokument Dienstruheverzeichnis
Netzangaben - Mindestgleisnutzlänge	**Gleisnutzlänge [m]**	
Netzangaben – Besonderheiten	**Besonderheiten**	

Betriebsführung

Streckenhöchstgeschw./NBÜ	**Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h]**	130
	Notbremsüberbrückung	siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte

Fahrweg

Gleisgeometrie

Anzahl der Gleise	Mindestbogenradius	Verwindung	Maximale Gradiente Richtung 1 [‰]	Maximale Gradiente Richtung 2 [‰]	Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m]	Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m]	zulässiger Überhöhungsfehlbetrag	Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung
2	227m Weichenbereich R=190m	2,08	-26,7	26,7	-4200	4300	max-100 bzw. -130 (gem.RW 01.03)	gem. RW 01.03

Lichtraumprofil	Fahrzeuge gem. GA, G1 und G2: Bestandsstrecke mit beengten Verhältnissen (enge Gleisbögen, geringe Gleisabstände, kleine Bestandstunnel, etc.), die normgemäße Raumbedarfsbreite ist zwischen Bf Lend und Bf Taxenbach (Taxenbachertunnel) sowie zwischen Bf Kirchberg und Bf Hopfgarten (Au und Leideggtunnel) eingeschränkt.
Streckenklassen	siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog.

Konstruktiver Ingenieurbau

Tunnel

Bezeichnung	km von	km bis	Länge [m]
OFENAUER	31,868	32,808	939,84
RUPERTUS	49,834	50,161	326,70
SCHWARZACHER	68,638	68,828	189,50
THUMERSBACHER	69,636	70,016	380
BLAUE WAND	70,158	70,528	370
LAWINENGALERIE BLAUE WAND	70,528	70,539	11
UNTERSTEIN II	79,291	80,142	851
UNTERSTEIN I	79,721	80,185	463,80
TRATTENBACH	80,193	80,251	58
SPRITZBACH	80,869	81,215	346
TAXENBACH	82,020	82,295	277
MARTINSWAND I	82,371	82,945	573,70
AU	176,816	177,026	210
LEIDEGG	178,890	179,217	327

Telematik

Zugfunk	siehe Fahrplan

Leit & Sicherungstechnik

System	Abschnitt Hochfilzen bis Wörgl Hbf mit Fernbedienbetrieb von BFZ Innsbruck
Betriebsform	Abschnitt Hochfilzen bis Wörgl Hbf mit Gleiswechselbetrieb

Zugbeeinflussung

Bezeichnung	PZB	LZB	ETCS
BF.SALZBURG HBF.	PZB		
BF.SALZBURG GNIGL	PZB		
BF.SALZBURG AIGEN	PZB		
SALZBURG AIGEN-SALZBURG AIGEN 5	PZB		
ÜST.SALZBURG AIGEN 5	PZB		
SALZBURG AIGEN 5-HALLEIN	PZB		
BF.HALLEIN	PZB		
HALLEIN-HALLEIN 3	PZB		
ÜST.HALLEIN 3	PZB		
HALLEIN 3-KUCHL	PZB		
KUCHL-GOLLING=A.	PZB		
BF.GOLLING=ABTENAU	PZB		
AB*TAGGER*-GRENZE ASC(KM 33,310)	PZB		
ÜST.GOLLING=ABTENAU 2	PZB		
GOLLING=A.2-SULZAU	PZB		
LST.SULZAU	PZB		
SULZAU-TENNECK	PZB		
BF.WERFEN	PZB		
WERFEN-BISCHOFSHOFEN	PZB		
BF.BISCHOFSHOFEN	PZB		
BISCHOFSHOFEN-BISCHOFSHOFEN 2	PZB		
ÜST.BISCHOFSHOFEN 2	PZB		
BISCHOFSHOFEN 2-AB* APG AG*	PZB		
BF.ST.JOHANN/PONGAU	PZB		
ST.JOHANN/P.-SCHWARZACH=ST.V.	PZB		
BF.SCHWARZACH=ST.VEIT	PZB		
SCHWARZACH=ST.V.-LEND	PZB		
BF.LEND	PZB		
LEND-TAXENBACH=R.	PZB		
BF.TAXENBACH=RAURIS	PZB		
BF.BRUCK=FUSCH	PZB		
BF.ZELL/SEE	PZB		
H/LST.MAISHOFEN=SAALBACH	PZB		
MAISHOFEN=S.-SAALFELDEN	PZB		
BF.SAALFELDEN	PZB		
SAALFELDEN-SAALFELDEN 2	PZB		
ÜST.SAALFELDEN 2	PZB		
SAALFELDEN 2-GRENZE REGION(KM 129,214)	PZB		
BF.HOCHFILZEN	PZB		
HOCHFILZEN-HOCHFILZEN 2	PZB		
ÜST.HOCHFILZEN 2	PZB		
HOCHFILZEN 2-ST.JOHANN/T.	PZB		
BF.ST.JOHANN/TIROL	PZB		
AB*EGGER 5E*-AB*HARTSTEINWERK*	PZB		
BF.KITZBÜHEL	PZB		
KITZBÜHEL-KIRCHBERG/T.	PZB		
BF.KIRCHBERG/TIROL	PZB		

Zugbeeinflussung			
Bezeichnung	**PZB**	**LZB**	**ETCS**
KIRCHBERG/T.-KIRCHBERG/T. 2	PZB		
ÜST.KIRCHBERG/T. 2	PZB		
KIRCHBERG/T. 2-HOPFGARTEN	PZB		
BF.HOPFGARTEN	PZB		
ÜST.HOPFGARTEN 1	PZB		ETCS

Elektrischer Weg - Oberleitung

Elektrischer Weg - Oberleitung	**Elektrischer Fahrleiter**	Ja
	Stromsystem [kV]	15
	Stromsystem [Hz]	16,7
	Mindestfahrdrahthöhe [m]	4,78
	Größte Fahrdrahthöhe [m]	5,75
	Fahrleiter Zickzack	max. +/- 40cm
	Stromabnehmer	gemäß UIC 608 Anlage 4a Wippenbreite von 1950mm
Elektrischer Weg - Rückspeisung	**Rückspeisung**	möglich
	Höchster zulässiger Zugstrom	900A (gem. EN 50388)

Streckenbeschreibung

Streckencode: 10104
Streckenname: Wörgl Hbf (in W)=Innsbruck Hbf (in I)
Periode: 2026

Allgemeine Angaben

Netzangaben - Betriebszeiten		siehe Dokument Dienstruheverzeichnis
Netzangaben - Mindestgleisnutzlänge	**Gleisnutzlänge [m]**	
Netzangaben – Besonderheiten	**Besonderheiten**	

Betriebsführung

Streckenhöchstgeschw./NBÜ	**Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h]**	160
	Notbremsüberbrückung	siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte

Fahrweg

Gleisgeometrie

Anzahl der Gleise	Mindestbogenradius	Verwindung	Maximale Gradiente Richtung 1 [‰]	Maximale Gradiente Richtung 2 [‰]	Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m]	Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m]	zulässiger Überhöhungsfehlbetrag	Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung
2	-250m; Weichenbereich R=190m	2	25	-25	-4600	2000	max. -100 bzw. -130 mm (gem. RW 01.03)	max. zul. Werte siehe RW 01.03

Lichtraumprofil	Fahrzeuge gem. GA, G1 und G2 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß
Streckenklassen	siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog.

Konstruktiver Ingenieurbau

Tunnel

Bezeichnung	km von	km bis	Länge [m]
RATTENBERG	30,137	30,319	182,29
STANSER	45,795	46,429	634,29
BAUMKIRCHNER	63,086	63,308	222
BERG ISEL	76,725	77,386	661,70

Telematik

Zugfunk	siehe Fahrplan

Leit & Sicherungstechnik

System	Fernbedienbetrieb von BFZ Innsbruck
Betriebsform	Gleiswechselbetrieb

Zugbeeinflussung

Bezeichnung	PZB	LZB	ETCS
KIRCHBICHL-WÖRGL	PZB		ETCS

Zugbeeinflussung			
Bezeichnung	**PZB**	**LZB**	**ETCS**
BF.WÖRGL	PZB		ETCS
WÖRGL-RADFELD	PZB		ETCS
ABZW.RADFELD	PZB		ETCS
RADFELD-RADFELD 2	PZB		ETCS
ÜST.RADFELD 2	PZB		ETCS
BF.BRIXLEGG	PZB		ETCS
BRIXLEGG-BRIXLEGG 2	PZB		ETCS
ÜST.BRIXLEGG 2	PZB		ETCS
BRIXLEGG 2-JENBACH	PZB		ETCS
BF.JENBACH	PZB		ETCS
JENBACH-KNOTEN STANS	PZB		ETCS
ABZW.KNOTEN STANS	PZB		ETCS
KNOTEN STANS-SCHWAZ	PZB		ETCS
BF.SCHWAZ	PZB		ETCS
SCHWAZ-SCHWAZ 2	PZB		ETCS
ÜST.SCHWAZ 2	PZB		ETCS
ÜST.SCHWAZ 3	PZB		ETCS
SCHWAZ 3-FRITZENS=W.	PZB		ETCS
BF.FRITZENS=WATTENS	PZB		ETCS
FRITZENS=W.-FRITZENS=W.2	PZB		ETCS
ABZW.FRITZENS=W.2	PZB		ETCS
ÜST.FRITZENS=W.3	PZB		ETCS
BF.HALL/TIROL	PZB		
HALL/T.-HALL2	PZB		
ÜST.HALL 2	PZB		
AB*RAUCH*-INNSBRUCK HBF.	PZB		
BF.INNSBRUCK HBF.	PZB		

Elektrischer Weg - Oberleitung

Elektrischer Weg - Oberleitung	**Elektrischer Fahrleiter**	Ja
	Stromsystem [kV]	15
	Stromsystem [Hz]	16,7
	Mindestfahrdrahthöhe [m]	4,94
	Größte Fahrdrahthöhe [m]	5,80
	Fahrleiter Zickzack	max +/- 40cm
	Stromabnehmer	gemäß UIC 608 Anlage 4a Wippenbreite von 1950mm
Elektrischer Weg - Rückspeisung	**Rückspeisung**	möglich
	Höchster zulässiger Zugstrom	1200A

Streckenbeschreibung

Streckencode: 10105
Streckenname: Innsbruck Hbf (in I)=Lindau-Insel (in Lir)
Periode: 2026

Allgemeine Angaben

Netzangaben - Betriebszeiten		siehe Dokument Dienstruheverzeichnis
Netzangaben - Mindestgleisnutzlänge	**Gleisnutzlänge [m]**	
Netzangaben – Besonderheiten	**Besonderheiten**	

Betriebsführung

Streckenhöchstgeschw./NBÜ	**Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h]**	160
	Notbremsüberbrückung	siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte

Fahrweg

Gleisgeometrie

Anzahl der Gleise	Mindestbogenradius	Verwindung	Maximale Gradiente Richtung 1 [‰]	Maximale Gradiente Richtung 2 [‰]	Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m]	Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m]	zulässiger Überhöhungsfehlbetrag	Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung
1,2	220m; Weichenbereich R=190m	2,353	-39	39	-2000	2000	-131,2 genehmigt vom Fachbereich Fahrweg	max. zul. Werte siehe RW 01.03

Lichtraumprofil	Fahrzeuge gem. GA, G1 und G2 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß
Streckenklassen	siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog.

Konstruktiver Ingenieurbau

Tunnel

Bezeichnung	km von	km bis	Länge [m]
SATTELBERG	37,641	37,722	81,20
SCHATTENBURG	47,479	48,388	908,50
KRONBURGTUNNEL	66,550	66,880	330
ZAMMER	68,580	70,915	2334,76
WEINZIERL	80,486	80,698	212,20
MOLTERTOBEL	80,810	82,346	1643
KLAUSBACH AQUÄDUKT	85,690	85,710	20
STEINSCHLAGGALERIE NEUE	88,483	88,516	33
STEINSCHLAGGALERIE ALTE	88,562	88,570	7,50
MAIENBACH	91,028	91,387	359
APRIES	92,330	92,501	171
VADIESEN	94,275	94,854	579
WOLFSGRUBEN	97,357	99,100	1743
ARLBERG	99,500	110,149	10649,06
BLISADONA	111,054	113,041	2493
GROSSES LAWINENDACH	113,604	114,113	509,58
IN DER HOSE	114,113	114,166	53,10
LAWINENSCHUTZDACH III	114,166	114,329	162,70
WILDENTOBEL	114,374	115,531	1157,40
MÜHLTOBEL	119,273	119,363	90,50
LÖCHERWALD LWD IV	119,531	119,692	161
GIPSBRUCHTOBEL	119,692	119,727	35
LAWINENSCHUTZDACH V	119,943	119,965	22
RÖCKEN	121,920	121,988	68,30
SCHMIEDTOBEL	122,420	122,514	94
ENGELWAND TUNNEL	122,955	123,235	279,79
ENGELWAND DACH	123,350	123,380	31
ENGELWÄLDCHEN	123,722	123,931	209,10
FÜNFFINGERTOBEL DACH	124,856	124,888	32
FÜNFFINGERTOBEL	124,888	124,966	78,10
BOCKTÖBELE	125,749	125,785	36,36
PFAFFENTOBEL	126,425	126,522	97,30
PLATTENTOBEL	126,684	126,846	162
LAWINENSCHUTZDACH VI	126,970	127,109	139
MASON	127,109	127,256	146,80
ÜBERWÖLBTER EINSCHNITT	127,310	127,342	31,80
MÜHLETOBEL AQUÄDUKT	128,168	128,188	20

Telematik

Zugfunk	siehe Fahrplan

Leit & Sicherungstechnik

System	Abschnitt Bf Bludenz bis Bf Frastanz mit Fernbedienbetrieb von Bf Bludenz
Betriebsform	Abschnitt Abzw Flirsch 1 bis Abzw Langen 1 Gleiswechselbetrieb

Zugbeeinflussung

Bezeichnung	PZB	LZB	ETCS
BF.INNSBRUCK WESTBF.	PZB		
BF.LOCHAU=HÖRBRANZ	PZB		
BF.VÖLS	PZB		
BF.VÖLS-(GRENZE ASC KM 7,828)	PZB		
BF.BREGENZ	PZB		
LAUTERACH-BREGENZ	PZB		
BF.ZIRL	PZB		
ZIRL-ZIRL 2(POLLING)	PZB		
BF.WOLFURT	PZB		
DORNBIRN-WOLFURT	PZB		
ÜST.ZIRL 2(POLLING)	PZB		
FLAURLING-TELFS=PFAFFENHOFEN	PZB		
BF.DORNBIRN	PZB		
AB*ZUMTOBEL*	PZB		
BF.TELFS=PFAFFENHOFEN	PZB		
TELFS=P.-STAMS	PZB		
BF.HOHENEMS	PZB		
BF.GÖTZIS	PZB		
BF.STAMS	PZB		
BF.SILZ	PZB		
RANKWEIL-KLAUS/V.	PZB		
SILZ-ÖTZTAL	PZB		
BF.RANKWEIL	PZB		
AB*UNTERWERK*-RANKWEIL	PZB		
BF.ÖTZTAL	PZB		
BF.FELDKIRCH	PZB		
FRASTANZ-FELDKIRCH	PZB		
BF.ROPPEN	PZB		
BF.FRASTANZ	PZB		
BF.IMST=PITZTAL	PZB		
IMST=P.-SCHÖNWIES	PZB		
ÜST.LUDESCH 1(BESCHLING)	PZB		
BF.SCHÖNWIES	PZB		
BF.LUDESCH	PZB		
BLUDENZ-LUDESCH	PZB		
ABZW.KRONBURG	PZB		
BF.BLUDENZ	PZB		
BF.LANDECK	PZB		
LANDECK-PIANS	PZB		
BF.PIANS	PZB		
BF.STRENGEN	PZB		
BF.FLIRSCH	PZB		
FLIRSCH-FLIRSCH1	PZB		
ABZW.FLIRSCH1	PZB		
FLIRSCH1-UW PETTNEU	PZB		
ÜST.FLIRSCH2	PZB		
FLIRSCH2-ST.ANTON/A.	PZB		

Zugbeeinflussung			
Bezeichnung	**PZB**	**LZB**	**ETCS**
BF.ST.ANTON/ARLBERG	PZB		
ST.ANTON/A.- LANGEN/A.	PZB		
BF.LANGEN/ARLBERG	PZB		
ABZW.LANGEN 1	PZB		
BF.WALD/ARLBERG	PZB		
BF.DALAAS	PZB		
BF.HINTERGASSE	PZB		
BF.BRAZ	PZB		
BRAZ-BLUDENZ	PZB		

Elektrischer Weg - Oberleitung

Elektrischer Weg - Oberleitung	**Elektrischer Fahrleiter**	Ja
	Stromsystem [kV]	15
	Stromsystem [Hz]	16,7
	Mindestfahrdrahthöhe [m]	4,80
	Größte Fahrdrahthöhe [m]	5,80
	Fahrleiter Zickzack	max +/- 40cm
	Stromabnehmer	gemäß UIC 608 Anlage 4a Wippenbreite von 1950mm
Elektrischer Weg - Rückspeisung	**Rückspeisung**	möglich (Strecke ÖBB bis SS Reutin)
	Höchster zulässiger Zugstrom	1200A

Streckenbeschreibung

Streckencode: 10111
Streckenname: Marchtrenk (in Mak)=Wels Hbf
Periode: 2026

Allgemeine Angaben

Netzangaben - Betriebszeiten		siehe Dokument Dienstruheverzeichnis
Netzangaben - Mindestgleisnutzlänge	**Gleisnutzlänge [m]**	
Netzangaben – Besonderheiten	**Besonderheiten**	

Betriebsführung

Streckenhöchstgeschw./NBÜ	**Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h]**	200
	Notbremsüberbrückung	siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte

Fahrweg

Gleisgeometrie

Anzahl der Gleise	Mindestbogenradius	Verwindung	Maximale Gradiente Richtung 1 [‰]	Maximale Gradiente Richtung 2 [‰]	Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m]	Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m]	zulässiger Überhöhungsfehlbetrag	Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung
2	190	2	10,3	10,3	5083	5114	max.-100 bzw -130 (gem RW 01.03)	max. zul. Werte siehe RW 01.03

Lichtraumprofil	Fahrzeuge gem. GA, G1 und G2 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß
Streckenklassen	siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog.

Konstruktiver Ingenieurbau

Tunnel	Keine Daten verfügbar

Telematik

Zugfunk	siehe Fahrplan

Leit & Sicherungstechnik

System	besetzte Einzelstellwerke / Fernbedienbetrieb BFZ
Betriebsform	eingleisiger Betrieb

Zugbeeinflussung

Bezeichnung	PZB	LZB	ETCS
MARCHTRENK(WA 63)-WELS VBF.	PZB		
BF.WELS VBF.	PZB		

Elektrischer Weg - Oberleitung

Elektrischer Weg - Oberleitung	**Elektrischer Fahrleiter**	Ja
	Stromsystem [kV]	15
	Stromsystem [Hz]	16,7
	Mindestfahrdrahthöhe [m]	4,95
	Größte Fahrdrahthöhe [m]	6
	Fahrleiter Zickzack	max +/-40cm
	Stromabnehmer	gemäß UIC 608 Anlage 4a, Wippenbreite von 1950 mm
Elektrischer Weg - Rückspeisung	**Rückspeisung**	800A
	Höchster zulässiger Zugstrom	900A (gem. 50388)

Streckenbeschreibung

Streckencode: 10112
Streckenname: Marchtrenk (in Mak)=Wels Hbf
Periode: 2026

Allgemeine Angaben

Netzangaben - Betriebszeiten		siehe Dokument Dienstruheverzeichnis
Netzangaben - Mindestgleisnutzlänge	**Gleisnutzlänge [m]**	
Netzangaben – Besonderheiten	**Besonderheiten**	

Betriebsführung

Streckenhöchstgeschw./NBÜ	**Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h]**	60
	Notbremsüberbrückung	siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte

Fahrweg

Gleisgeometrie

Anzahl der Gleise	Mindestbogenradius	Verwindung	Maximale Gradiente Richtung 1 [‰]	Maximale Gradiente Richtung 2 [‰]	Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m]	Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m]	zulässiger Überhöhungsfehlbetrag	Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung
1	190	0	11,2	11,2	2667	2105	max.-100 bzw.-130mm(gem.RW01.03)	max.zul.Werte siehe RW01.03

Lichtraumprofil	Fahrzeuge gem. GA, G1 und G2 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß
Streckenklassen	siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog.

Konstruktiver Ingenieurbau

Tunnel	Keine Daten verfügbar

Telematik

Zugfunk	siehe Fahrplan

Leit & Sicherungstechnik

System	besetzte Einzelstellwerke / Fernbedienbetrieb BFZ
Betriebsform	eingleisiger Betrieb

Zugbeeinflussung

Bezeichnung	PZB	LZB	ETCS
BF.WELS VBF.	PZB		

Elektrischer Weg - Oberleitung

Elektrischer Weg - Oberleitung	**Elektrischer Fahrleiter**	Ja
	Stromsystem [kV]	15
	Stromsystem [Hz]	16,7
	Mindestfahrdrahthöhe [m]	4,95
	Größte Fahrdrahthöhe [m]	6
	Fahrleiter Zickzack	max +/-40cm
	Stromabnehmer	gemäß UIC 608 Anlage 4a, Wippenbreite 1950mm
Elektrischer Weg - Rückspeisung	**Rückspeisung**	möglich
	Höchster zulässiger Zugstrom	900A (gem. EN 50388)

Streckenbeschreibung

Streckencode: 10113
Streckenname: Abzww Lambach-Ost (in La)=Abzww Lambach-West (in La)
Periode: 2026

Allgemeine Angaben

Netzangaben - Betriebszeiten		siehe Dokument Dienstruheverzeichnis
Netzangaben - Mindestgleisnutzlänge	**Gleisnutzlänge [m]**	
Netzangaben – Besonderheiten	**Besonderheiten**	

Betriebsführung

Streckenhöchstgeschw./NBÜ	**Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h]**	100
	Notbremsüberbrückung	siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte

Fahrweg

Gleisgeometrie

Anzahl der Gleise	Mindestbogenradius	Verwindung	Maximale Gradiente Richtung 1 [‰]	Maximale Gradiente Richtung 2 [‰]	Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m]	Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m]	zulässiger Überhöhungsfehlbetrag	Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung
2	322	1,83	8,212	8,212	6062	7006	max.-100 bzw.-130mm(gem.RW01.03)	max.zul.Werte siehe RW01.03

Lichtraumprofil	Fahrzeuge gem. GA, G1 und G2 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß
Streckenklassen	siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog.

Konstruktiver Ingenieurbau

Tunnel	Keine Daten verfügbar

Telematik

Zugfunk	siehe Fahrplan

Leit & Sicherungstechnik

System	besetzte Einzelstellwerke
Betriebsform	Gleiswechselbetrieb (Fahrordnung rechts)

Zugbeeinflussung

Bezeichnung	PZB	LZB	ETCS
LAMBACH-BREITENSCHÜTZING	PZB		ETCS

Elektrischer Weg - Oberleitung

Elektrischer Weg - Oberleitung	**Elektrischer Fahrleiter**	Ja
	Stromsystem [kV]	15
	Stromsystem [Hz]	16,7
	Mindestfahrdrahthöhe [m]	4,95
	Größte Fahrdrahthöhe [m]	6
	Fahrleiter Zickzack	40cm
	Stromabnehmer	gemäß UIC 608 Anlage 4a, Wippenbreite 1950mm
Elektrischer Weg - Rückspeisung	**Rückspeisung**	möglich
	Höchster zulässiger Zugstrom	1200A

Streckenbeschreibung

Streckencode: 10114
Streckenname: Salzburg Itzling=Salzburg Gnigl-Einfgr (in Sb)
Periode: 2026

Allgemeine Angaben

Netzangaben - Betriebszeiten		siehe Dokument Dienstruheverzeichnis
Netzangaben - Mindestgleisnutzlänge	**Gleisnutzlänge [m]**	
Netzangaben – Besonderheiten	**Besonderheiten**	

Betriebsführung

Streckenhöchstgeschw./NBÜ	**Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h]**	40
	Notbremsüberbrückung	siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte

Fahrweg

Gleisgeometrie

Anzahl der Gleise	Mindestbogenradius	Verwindung	Maximale Gradiente Richtung 1 [‰]	Maximale Gradiente Richtung 2 [‰]	Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m]	Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m]	zulässiger Überhöhungsfehlbetrag	Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung
2	150,	2,5	-16,54	16,54	-2000	2000	max. -100 bzw. -130 (gem. RW 01.03)	gem. RW 01.03

Lichtraumprofil	Fahrzeuge gem. GA, G1 und G2 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß
Streckenklassen	siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog.

Konstruktiver Ingenieurbau

Tunnel	Keine Daten verfügbar

Telematik

Zugfunk	siehe Fahrplan

Leit & Sicherungstechnik

System	besetzte Einzelstellwerke / Fernbedienbetrieb - BFZ Salzburg
Betriebsform	Gleiswechselbetrieb (Fahrordnung rechts)

Zugbeeinflussung

Keine Daten verfügbar

Elektrischer Weg - Oberleitung

Elektrischer Weg - Oberleitung	**Elektrischer Fahrleiter**	Ja
	Stromsystem [kV]	15
	Stromsystem [Hz]	16,7
	Mindestfahrdrahthöhe [m]	4,95
	Größte Fahrdrahthöhe [m]	5,75
	Fahrleiter Zickzack	max. +/- 40cm
	Stromabnehmer	gemäß UIC 608 Anlage 4a, Wippenbreite von 1950mm
Elektrischer Weg - Rückspeisung	**Rückspeisung**	möglich
	Höchster zulässiger Zugstrom	900A (gem. EN 50388)

Streckenbeschreibung

Streckencode: 10115
Streckenname: Wörgl Kundl (in W)=Abzw W 2
Periode: 2026

Allgemeine Angaben

Netzangaben - Betriebszeiten		siehe Dokument Dienstruheverzeichnis
Netzangaben - Mindestgleisnutzlänge	**Gleisnutzlänge [m]**	
Netzangaben – Besonderheiten	**Besonderheiten**	

Betriebsführung

Streckenhöchstgeschw./NBÜ	**Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h]**	140
	Notbremsüberbrückung	siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte

Fahrweg

Gleisgeometrie

Anzahl der Gleise	Mindestbogenradius	Verwindung	Maximale Gradiente Richtung 1 [‰]	Maximale Gradiente Richtung 2 [‰]	Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m]	Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m]	zulässiger Überhöhungsfehlbetrag	Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung
1	1600	0,84	4	-4	-24999	24662	max. -100 bzw. -130 mm (gem. RW 01.03)	max. zul. Werte siehe RW 01.03

Lichtraumprofil	Fahrzeuge gem. GA, G1 und G2 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß
Streckenklassen	siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog.

Konstruktiver Ingenieurbau

Tunnel	Keine Daten verfügbar

Telematik

Zugfunk	siehe Fahrplan

Leit & Sicherungstechnik

System	Fernbedienbetrieb von BFZ Innsbruck
Betriebsform	eingleisiger Betrieb

Zugbeeinflussung

Bezeichnung	PZB	LZB	ETCS
WÖRGL-RADFELD B	PZB		ETCS

Elektrischer Weg - Oberleitung

Elektrischer Weg - Oberleitung	**Elektrischer Fahrleiter**	Ja
	Stromsystem [kV]	15
	Stromsystem [Hz]	16,7
	Mindestfahrdrahthöhe [m]	5,19
	Größte Fahrdrahthöhe [m]	5,40
	Fahrleiter Zickzack	max +/- 35cm
	Stromabnehmer	gemäß UIC 608 Anlage 4a Wippenbreite von 1950mm
Elektrischer Weg - Rückspeisung	**Rückspeisung**	möglich
	Höchster zulässiger Zugstrom	1200A

Streckenbeschreibung

Streckencode: 10117
Streckenname: Linz Hbf (in Lz)=Gaumberg
Periode: 2026

Allgemeine Angaben

Netzangaben - Betriebszeiten		siehe Dokument Dienstruheverzeichnis
Netzangaben - Mindestgleisnutzlänge	**Gleisnutzlänge [m]**	
Netzangaben – Besonderheiten	**Besonderheiten**	

Betriebsführung

Streckenhöchstgeschw./NBÜ	**Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h]**	70
	Notbremsüberbrückung	siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte

Fahrweg

Gleisgeometrie

Anzahl der Gleise	Mindestbogenradius	Verwindung	Maximale Gradiente Richtung 1 [‰]	Maximale Gradiente Richtung 2 [‰]	Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m]	Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m]	zulässiger Überhöhungsfehlbetrag	Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung
1	450	1,28	6,998	6,998	6680	7273	max.-100mmbzw.-130mm(gem.RW01.03)	max.zul.Werte siehe RW01.03

Lichtraumprofil	Fahrzeuge gem. GA, G1 und G2 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß
Streckenklassen	siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog.

Konstruktiver Ingenieurbau

Tunnel	Keine Daten verfügbar

Telematik

Zugfunk	siehe Fahrplan

Leit & Sicherungstechnik

System	Einzelstellwerke - Bedienung BFZ Linz
Betriebsform	Eingleisiger Betrieb (LILO-Gleis)

Zugbeeinflussung

Bezeichnung	PZB	LZB	ETCS
BF.LINZ HBF.	PZB		

Elektrischer Weg - Oberleitung

Elektrischer Weg - Oberleitung	**Elektrischer Fahrleiter**	Ja
	Stromsystem [kV]	15
	Stromsystem [Hz]	16,7
	Mindestfahrdrahthöhe [m]	5
	Größte Fahrdrahthöhe [m]	5,60
	Fahrleiter Zickzack	+-40
	Stromabnehmer	
Elektrischer Weg - Rückspeisung	**Rückspeisung**	möglich
	Höchster zulässiger Zugstrom	900A (gem. 50388)

Streckenbeschreibung

Streckencode: 10118
Streckenname: Innsbruck Hbf (in I)=Innsbruck Westbf (in I)
Periode: 2026

Allgemeine Angaben

Netzangaben - Betriebszeiten		siehe Dokument Dienstruheverzeichnis
Netzangaben - Mindestgleisnutzlänge	**Gleisnutzlänge [m]**	
Netzangaben – Besonderheiten	**Besonderheiten**	

Betriebsführung

Streckenhöchstgeschw./NBÜ	**Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h]**	80
	Notbremsüberbrückung	siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte

Fahrweg

Gleisgeometrie

Anzahl der Gleise	Mindestbogenradius	Verwindung	Maximale Gradiente Richtung 1 [‰]	Maximale Gradiente Richtung 2 [‰]	Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m]	Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m]	zulässiger Überhöhungsfehlbetrag	Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung
1	190m	2,1	-21	21	-2000	2000	max. -100 bzw. -130 mm (gem. RW 01.03)	max. zul. Werte siehe RW 01.03

Lichtraumprofil	Fahrzeuge gem. GA, G1 und G2 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß
Streckenklassen	siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog.

Konstruktiver Ingenieurbau

Tunnel	Keine Daten verfügbar

Telematik

Zugfunk	siehe Fahrplan

Leit & Sicherungstechnik

System	Fernbedienbetrieb von BFZ Innsbruck
Betriebsform	Gleiswechselbetrieb

Zugbeeinflussung

Keine Daten verfügbar

Elektrischer Weg - Oberleitung

Elektrischer Weg - Oberleitung	**Elektrischer Fahrleiter**	Ja
	Stromsystem [kV]	15
	Stromsystem [Hz]	16,7
	Mindestfahrdrahthöhe [m]	5,05
	Größte Fahrdrahthöhe [m]	5,85
	Fahrleiter Zickzack	max +/- 40cm
	Stromabnehmer	gemäß UIC 608 Anlage 4a Wippenbreite von 1950mm
Elektrischer Weg - Rückspeisung	**Rückspeisung**	möglich
	Höchster zulässiger Zugstrom	900A (gem. EN 50388)

Streckenbeschreibung

Streckencode: 10119
Streckenname: Abzw Hos 1=Stöcken
Periode: 2026

Allgemeine Angaben

Netzangaben - Betriebszeiten		siehe Dokument Dienstruheverzeichnis
Netzangaben - Mindestgleisnutzlänge	**Gleisnutzlänge [m]**	
Netzangaben – Besonderheiten	**Besonderheiten**	

Betriebsführung

Streckenhöchstgeschw./NBÜ	**Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h]**	40
	Notbremsüberbrückung	siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte

Fahrweg

Gleisgeometrie

Anzahl der Gleise	Mindestbogenradius	Verwindung	Maximale Gradiente Richtung 1 [‰]	Maximale Gradiente Richtung 2 [‰]	Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m]	Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m]	zulässiger Überhöhungsfehlbetrag	Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung
1	190m	1,9	-15	15	-2000	4000	max. -100 bzw. -130 mm (gem. RW 01.03)	max. zul. Werte siehe RW 01.03

Lichtraumprofil	Fahrzeuge gem. GA, G1 und G2 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß
Streckenklassen	siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog.

Konstruktiver Ingenieurbau

Tunnel	Keine Daten verfügbar

Telematik

Zugfunk	siehe Fahrplan

Leit & Sicherungstechnik

System	Fernbedienbetrieb von BFZ Innsbruck
Betriebsform	Gleiswechselbetrieb

Zugbeeinflussung

Keine Daten verfügbar

Elektrischer Weg - Oberleitung

Elektrischer Weg - Oberleitung	**Elektrischer Fahrleiter**	Ja
	Stromsystem [kV]	15
	Stromsystem [Hz]	16,7
	Mindestfahrdrahthöhe [m]	4,95
	Größte Fahrdrahthöhe [m]	5,75
	Fahrleiter Zickzack	max +/- 40cm
	Stromabnehmer	gemäß UIC 608 Anlage 4a Wippenbreite von 1950mm
Elektrischer Weg - Rückspeisung	**Rückspeisung**	möglich
	Höchster zulässiger Zugstrom	900A (gem. EN 50388)

Streckenbeschreibung

Streckencode: 10201
Streckenname: Abzw Ams 11=Bischofshofen (in Bo)
Periode: 2026

Allgemeine Angaben

Netzangaben - Betriebszeiten		siehe Dokument Dienstruheverzeichnis
Netzangaben - Mindestgleisnutzlänge	**Gleisnutzlänge [m]**	
Netzangaben – Besonderheiten	**Besonderheiten**	

Betriebsführung

Streckenhöchstgeschw./NBÜ	**Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h]**	120
	Notbremsüberbrückung	siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte

Fahrweg

Gleisgeometrie

Anzahl der Gleise	Mindestbogenradius	Verwindung	Maximale Gradiente Richtung 1 [‰]	Maximale Gradiente Richtung 2 [‰]	Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m]	Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m]	zulässiger Überhöhungsfehlbetrag	Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung
1,2	217,3 Weichenbereich R=190m	2,44	23,83	23,83	-2284	4122	max.-100 bzw.-130mm(gem.RW01.03)	max.zul.Werte siehe RW01.03

Lichtraumprofil	Fahrzeuge gem. GA, G1 und G2 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß
Streckenklassen	siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog.

Konstruktiver Ingenieurbau

Tunnel

Bezeichnung	km von	km bis	Länge [m]
KREUZBERG	1,606	2,317	711,10
ALPFAHRT	6,081	6,141	59,70
HÜTTAUER	9,452	9,550	98,40
Schönau-Fockenauertunnel	73,417	73,641	224
Laußa-Kesselbergtunnel	79,442	79,619	176,20
Altenmarkttunnel	79,823	79,858	35,10
Wolfsbachautunnel	84,882	84,975	92,70
Lovertunnel	86,850	87,245	394,80
Großreiflingertunnel	90,534	90,883	348,80
Salzatunnel	93,162	93,460	296,39
LANDL LAWINENDACH	94,263	94,275	12,20
Landltunnel	94,275	94,341	65,76
Wandautunnel	99,028	99,132	103,75
WANDAU-DACH (INCL. VERLÄNGERUNG 2003)	99,130	99,186	56,58
Hieflauertunnel	101,267	101,438	171,10
HIEFLAU LAWINENTUNNEL	102,698	102,999	301,20
ENNSMAUER LAWINENGALERIE I	104,422	104,451	29
ENNSMAUER LAWINENGALERIE II	104,532	104,557	25,05
ENNSMAUER LAWINENDACH	104,575	104,597	22
Ennsmauertunnel I	104,597	104,650	75
Ennsmauertunnel II	104,747	104,848	101
Hochstegtunnel	106,864	106,985	120,80
HOCHSTEG-TUNNEL LAWINENDACH	106,985	107,007	22
ROTHGRABEN MURENÜBERLEITUNG	113,264	113,276	12
KÜHGRABEN MURENÜBERLEITUNG	113,477	113,492	15
Gesäuse-Eingangtunnel	118,168	118,406	237,62

Telematik

Zugfunk	siehe Fahrplan

Leit & Sicherungstechnik

System	Fernbedienbetrieb - BFZ Linz
Betriebsform	Gleiswechselbetrieb (Fahrordnung rechts zw. Abzw Liezen 1 und Stainach Irdning) sonst eingleisiger Betrieb

Zugbeeinflussung

Bezeichnung	PZB	LZB	ETCS
PÖHAM-BISCHOFSHOFEN	PZB		
BF.PÖHAM	PZB		
BF.ULMERFELD=HAUSMENING	PZB		
BF.HÜTTAU	PZB		
BF.HILM=KEMATEN	PZB		
BF.EBEN/PONGAU	PZB		
BF.WAIDHOFEN/YBBS	PZB		
BF.RADSTADT	PZB		
MANDLING-RADSTADT	PZB		

Zugbeeinflussung			
Bezeichnung	**PZB**	**LZB**	**ETCS**
BF.MANDLING	PZB		
BF.OBERLAND	PZB		
BA.PICHL/ENNS	PZB		
BF.WEYER	PZB		
BF.SCHLADMING	PZB		
HAUS-SCHLADMING	PZB		
BF.HAUS	PZB		
BF.GRÖBMING	PZB		
BF.KLEINREIFLING	PZB		
BF.ÖBLARN	PZB		
BF.ST.MARTIN AM GRIMMING	PZB		
BF.STAINACH=IRDNING	PZB		
BF.WEISSENBACH=ST.GALLEN	PZB		
WEISSENBACH=ST.G.-GRENZE REGION(KM 88,100)	PZB		
ABZW.LIEZEN 1	PZB		
BF.GROSSREIFLING	PZB		
BF.LIEZEN	PZB		
BF.LANDL	PZB		
BF.HIEFLAU	PZB		
BF.GSTATTERBODEN	PZB		
BF.ADMONT	PZB		
BF.FRAUENBERG/ENNS	PZB		
BF.SELZTHAL	PZB		

Elektrischer Weg - Oberleitung

Elektrischer Weg - Oberleitung	**Elektrischer Fahrleiter**	Ja
	Stromsystem [kV]	15
	Stromsystem [Hz]	16,7
	Mindestfahrdrahthöhe [m]	4,93
	Größte Fahrdrahthöhe [m]	6
	Fahrleiter Zickzack	+/- 40cm
	Stromabnehmer	gemäß UIC 608 Anlage 4a, Wippenbreite von 1950mm
Elektrischer Weg - Rückspeisung	**Rückspeisung**	möglich
	Höchster zulässiger Zugstrom	900A (gem. EN 50388)

Streckenbeschreibung

Streckencode: 10211
Streckenname: Abzww Hieflau (in Hi)=Hieflau Vbf (in Hi)
Periode: 2026

Allgemeine Angaben

Netzangaben - Betriebszeiten		siehe Dokument Dienstruheverzeichnis
Netzangaben - Mindestgleisnutzlänge	**Gleisnutzlänge [m]**	
Netzangaben – Besonderheiten	**Besonderheiten**	

Betriebsführung

Streckenhöchstgeschw./NBÜ	**Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h]**	50
	Notbremsüberbrückung	siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte

Fahrweg

Gleisgeometrie

Anzahl der Gleise	Mindestbogenradius	Verwindung	Maximale Gradiente Richtung 1 [‰]	Maximale Gradiente Richtung 2 [‰]	Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m]	Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m]	zulässiger Überhöhungsfehlbetrag	Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung
1	190 Weichenbereich R=190m	2	24,4	24,4	-5048	8208	max. – 100 bzw. – 130 mm (gem. Regelwerk 01 03)	max.zul.Werte siehe Regelwerk 01.03

Lichtraumprofil	Fahrzeuge gem. GA, G1 und G2 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß
Streckenklassen	siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog.

Konstruktiver Ingenieurbau

Tunnel	Keine Daten verfügbar

Telematik

Zugfunk	siehe Fahrplan

Leit & Sicherungstechnik

System	besetzte Einzelstellwerke
Betriebsform	Gleiswechselbetrieb

Zugbeeinflussung

Keine Daten verfügbar

Elektrischer Weg - Oberleitung

Elektrischer Weg - Oberleitung	**Elektrischer Fahrleiter**	Ja
	Stromsystem [kV]	15
	Stromsystem [Hz]	16,7
	Mindestfahrdrahthöhe [m]	4,95
	Größte Fahrdrahthöhe [m]	6
	Fahrleiter Zickzack	40
	Stromabnehmer	gemäß UIC 608 Anlage 4a, Wippenbreite von 1950 mm
Elektrischer Weg - Rückspeisung	**Rückspeisung**	möglich
	Höchster zulässiger Zugstrom	900A (gem. EN 50388)

Streckenbeschreibung

Streckencode: 10301
Streckenname: Pottenbrunn (in Wat)=St.Pölten Hbf (in Pb)
Periode: 2026

Allgemeine Angaben

Netzangaben - Betriebszeiten		siehe Dokument Dienstruheverzeichnis
Netzangaben - Mindestgleisnutzlänge	**Gleisnutzlänge [m]**	
Netzangaben – Besonderheiten	**Besonderheiten**	

Betriebsführung

Streckenhöchstgeschw./NBÜ	**Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h]**	160
	Notbremsüberbrückung	siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte

Fahrweg

Gleisgeometrie

Anzahl der Gleise	Mindestbogenradius	Verwindung	Maximale Gradiente Richtung 1 [‰]	Maximale Gradiente Richtung 2 [‰]	Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m]	Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m]	zulässiger Überhöhungsfehlbetrag	Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung
2	500 m	0,977	10,383	-10,383	-6769	7982	max. -100 bzw -130 (gem RW 01.03)	max. zul. Werte siehe RW 01.03

Lichtraumprofil	Fahrzeuge gem. GA, G1, G2 und DE3 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß
Streckenklassen	siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog.

Konstruktiver Ingenieurbau

Tunnel

Bezeichnung	km von	km bis	Länge [m]
Pottenbrunnertunnel	56,205	56,700	495

Telematik

Zugfunk	siehe Fahrplan

Leit & Sicherungstechnik

System	Fernbedienbetrieb - BFZ Wien
Betriebsform	Gleiswechselbetrieb

Zugbeeinflussung

Bezeichnung	PZB	LZB	ETCS
	PZB		ETCS

Elektrischer Weg - Oberleitung

Elektrischer Weg - Oberleitung	**Elektrischer Fahrleiter**	Ja
	Stromsystem [kV]	15
	Stromsystem [Hz]	16,7
	Mindestfahrdrahthöhe [m]	5,25
	Größte Fahrdrahthöhe [m]	5,75
	Fahrleiter Zickzack	max. +/- 40 cm
	Stromabnehmer	gemäß UIC 608 Anlage 4a, Wippenbreite von 1950 mm
Elektrischer Weg - Rückspeisung	**Rückspeisung**	möglich
	Höchster zulässiger Zugstrom	1200A

Streckenbeschreibung

Streckencode: 10302
Streckenname: St.Pölten-Fbf (in Pb)=Prinzersdorf
Periode: 2026

Allgemeine Angaben

Netzangaben - Betriebszeiten		siehe Dokument Dienstruheverzeichnis
Netzangaben - Mindestgleisnutzlänge	**Gleisnutzlänge [m]**	
Netzangaben – Besonderheiten	**Besonderheiten**	

Betriebsführung

Streckenhöchstgeschw./NBÜ	**Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h]**	160
	Notbremsüberbrückung	siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte

Fahrweg

Gleisgeometrie

Anzahl der Gleise	Mindestbogenradius	Verwindung	Maximale Gradiente Richtung 1 [‰]	Maximale Gradiente Richtung 2 [‰]	Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m]	Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m]	zulässiger Überhöhungsfehlbetrag	Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung
2	500 m	0,6	-6,004	6,004	-8957	18504	max. -100 bzw -130 (gem RW 01.03)	max. zul. Werte siehe RW 01.03

Lichtraumprofil	Fahrzeuge gem. GA, G1 und G2 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß
Streckenklassen	siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog.

Konstruktiver Ingenieurbau

Tunnel	Keine Daten verfügbar

Telematik

Zugfunk	siehe Fahrplan

Leit & Sicherungstechnik

System	Fernbedienbetrieb - BFZ Wien
Betriebsform	Gleiswechselbetrieb

Zugbeeinflussung

Bezeichnung	PZB	LZB	ETCS
ST.PÖLTEN 1-PRINZERSDORF (GLEIS 1)	PZB		ETCS
BF.PRINZERSDORF (GLEIS 5)	PZB	LZB	

Elektrischer Weg - Oberleitung

Elektrischer Weg - Oberleitung	**Elektrischer Fahrleiter**	Ja
	Stromsystem [kV]	15
	Stromsystem [Hz]	16,7
	Mindestfahrdrahthöhe [m]	5,25
	Größte Fahrdrahthöhe [m]	5,60
	Fahrleiter Zickzack	max. +/- 40 cm
	Stromabnehmer	gemäß UIC 608 Anlage 4a, Wippenbreite von 1950 mm
Elektrischer Weg - Rückspeisung	**Rückspeisung**	möglich
	Höchster zulässiger Zugstrom	1200A

Streckenbeschreibung

Streckencode: 10501
Streckenname: Wien Hbf-Südosttangente (in Wbf)=Staatsgrenze nächst Spielfeld-Straß - (Sentilj)
Periode: 2026

Allgemeine Angaben

Netzangaben - Betriebszeiten		siehe Dokument Dienstruheverzeichnis
Netzangaben - Mindestgleisnutzlänge	**Gleisnutzlänge [m]**	
Netzangaben – Besonderheiten	**Besonderheiten**	

Betriebsführung

Streckenhöchstgeschw./NBÜ	**Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h]**	160
	Notbremsüberbrückung	siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte

Fahrweg

Gleisgeometrie

Anzahl der Gleise	Mindestbogenradius	Verwindung	Maximale Gradiente Richtung 1 [‰]	Maximale Gradiente Richtung 2 [‰]	Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m]	Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m]	zulässiger Überhöhungsfehlbetrag	Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung
2	175,7	2,5	29,7	29,7	-2068	2015	max.-100 bzw. -130mm (gem.RW 01.03)	gemäß RW 01.03

Lichtraumprofil	Fahrzeuge gem. GA, G1 und G2 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß.
Streckenklassen	siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog.

Konstruktiver Ingenieurbau

Tunnel

Bezeichnung	km von	km bis	Länge [m]
GUMPOLDSKIRCHNER	22,134	22,299	165
Pettenbachtunnel	85,773	85,958	185,25
Steinbauertunnel	86,663	86,751	88,27
Eichbergtunnel	89,185	89,274	88,80
Geyereggertunnel	89,400	89,480	80,95
Rumplertunnel	91,027	91,079	52,66
Klammtunnel	92,779	92,971	191,99
Gamperltunnel	94,499	94,576	78,20
Weinzettelwandtunnel	95,906	96,594	688
Weinzettelfeldtunnel	96,696	96,935	238,96
Kleiner Krauseltunnel	98,125	98,139	13,82
Polleroswandtunnel	98,332	98,669	337
Weberkogeltunnel	100,715	101,122	406,91
ARSENAL	100,745	101,088	343
Wolfsbergtunnel	101,577	102,016	439,53
Kartnerkogeltunnel	102,391	102,594	202,80
Neuer Semmeringtunnel	103,567	105,079	1511,50
Alter Semmeringtunnel	103,569	105,003	1433,92
KUGELSTEIN	188,523	188,923	400

Telematik	
Zugfunk	siehe Fahrplan

Leit & Sicherungstechnik	
System	besetzte Einzelstellwerke / Fernbedienbetrieb / BFZ
Betriebsform	Gleiswechselbetrieb

Zugbeeinflussung

Bezeichnung	PZB	LZB	ETCS
BF.WIEN MATZLEINSDORF	PZB		ETCS
BF.HETZENDORF	PZB		
HETZENDORF-LIESING NORD	PZB		
BF.LIESING	PZB		
BF.BRUNN=MARIA ENZERSDORF	PZB		
BF.MÖDLING	PZB		
MÖDLING-MÖDLING 2	PZB		
ÜST.MÖDLING 2	PZB		
MÖDLING 2-GRENZE REGION(KM 23,700)	PZB		
BF.PFAFFSTÄTTEN	PZB		
ÜST.BADEN FBF.1	PZB		
ÜST.BADEN FBF.1-BAD VÖSLAU	PZB		
BF.BAD VÖSLAU	PZB		
BAD VÖSLAU-LEOBERSDORF	PZB		
BF.LEOBERSDORF	PZB		
LEOBERSDORF-FELIXDORF	PZB		
BF.FELIXDORF	PZB		
FELIXDORF-FELIXDORF 2	PZB		
ÜST.FELIXDORF 2	PZB		
FELIXDORF 2-WIENER NEUSTADT	PZB		
BF.WIENER NEUSTADT	PZB		
WR.NEUSTADT VBF.-WIENER NEUSTADT 2	PZB		
ÜST.WIENER NEUSTADT 2	PZB		
WIENER NEUSTADT 2-NEUNKIRCHEN	PZB		
BF.NEUNKIRCHEN	PZB		
NEUNKIRCHEN-TERNITZ	PZB		
BF.TERNITZ	PZB		
TERNITZ-GLOGGNITZ	PZB		
BF.GLOGGNITZ	PZB		
GLOGGNITZ-PAYERBACH=REICHENAU	PZB		
BF.PAYERBACH=REICHENAU	PZB		
PAYERBACH=R.-EICHBERG	PZB		
BF.EICHBERG	PZB		
EICHBERG-EICHBERG 3	PZB		
ÜST.EICHBERG 3	PZB		
EICHBERG 3-BREITENSTEIN	PZB		
BF.BREITENSTEIN	PZB		
BREITENSTEIN-SEMMERING	PZB		
BF.WIEN HBF.-ANLAGE OST	PZB		ETCS
BF.SEMMERING	PZB		
SEMMERING-SPITAL/S.	PZB		
BF.SPITAL/SEMMERING	PZB		
SPITAL/S.-MÜRZZUSCHLAG	PZB		
BF.MÜRZZUSCHLAG	PZB		

Zugbeeinflussung			
Bezeichnung	**PZB**	**LZB**	**ETCS**
MÜRZZUSCHLAG-GRENZE REGION(KM 123,805)	PZB		
ÜST.MÜRZ 2	PZB		
BF.KRIEGLACH	PZB		
BF.MITTERDORF=VEITSCH	PZB		
BF.WARTBERG/MÜRZTAL	PZB		
WARTBERG/M.-KINDBERG	PZB		
BF.KINDBERG	PZB		
KINDBERG-MAREIN=ST.L.	PZB		
BF.MAREIN=ST.LORENZEN	PZB		
AB*MONTAN*-AB*BÖHLER*	PZB		
BF.KAPFENBERG HBF.	PZB		
BF.BRUCK/MUR FBF.	PZB		
BF.BRUCK/MUR PBF.	PZB		
BRUCK/M.PBF.-BRUCK=Ü.	PZB		
BRUCK=Ü.-PERNEGG	PZB		
BF.PERNEGG	PZB		
BF.MIXNITZ=BÄRENSCHÜTZKLAMM	PZB		
MIXNITZ=B.-ÜST.MIXNITZ 2	PZB		
ÜST.MIXNITZ 2	PZB		
ÜST.MIXNITZ 2-FROHNLEITEN	PZB		
BF.FROHNLEITEN	PZB		
FROHNLEITEN-PEGGAU=D.	PZB		
BF.PEGGAU=DEUTSCHFEISTRITZ	PZB		
PEGGAU=D.-ÜST.PG2	PZB		
ÜST.PEGGAU 2	PZB		
ÜST.PG2-GRATWEIN=GRATKORN	PZB		
BF.GRATWEIN=GRATKORN	PZB		
GRATWEIN=G.-GRAZ VBF.	PZB		
BF.GRAZ VBF.	PZB		
BF.GRAZ HBF.	PZB		
BF.PUNTIGAM (SÜDBAHN)	PZB		
PUNTIGAM-KALSDORF	PZB		
BF.KALSDORF	PZB		
BF.WERNDORF	PZB		
BF.WILDON	PZB		
ABZW.WILDON1	PZB		
WILDON1-WILDON3	PZB		
ÜST.WILDON3	PZB		
BF.LEIBNITZ	PZB		
BA.RETZNEI	PZB		
BF.SPIELFELD=STRASS	PZB		ETCS

Elektrischer Weg - Oberleitung

Elektrischer Weg - Oberleitung	**Elektrischer Fahrleiter**	Ja
	Stromsystem [kV]	15
	Stromsystem [Hz]	16,7
	Mindestfahrdrahthöhe [m]	4,85
	Größte Fahrdrahthöhe [m]	5,75
	Fahrleiter Zickzack	max +/-40
	Stromabnehmer	gemäß UIC 608 Anlage 4a, Wippenbreite von 1950 mm
Elektrischer Weg - Rückspeisung	**Rückspeisung**	möglich: Wien Hbf=Spielfeld-Straß

Höchster zulässiger Zugstrom	900A (gem. EN 50388)

Streckenbeschreibung

Streckencode: 10511
Streckenname: Wiener Neustadt Hbf (in Nb)=Abzww Ne (in Nb)
Periode: 2026

Allgemeine Angaben

Netzangaben - Betriebszeiten		siehe Dokument Dienstruheverzeichnis
Netzangaben - Mindestgleisnutzlänge	**Gleisnutzlänge [m]**	
Netzangaben – Besonderheiten	**Besonderheiten**	

Betriebsführung

Streckenhöchstgeschw./NBÜ	**Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h]**	40
	Notbremsüberbrückung	siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte

Fahrweg

Gleisgeometrie

Anzahl der Gleise	Mindestbogenradius	Verwindung	Maximale Gradiente Richtung 1 [‰]	Maximale Gradiente Richtung 2 [‰]	Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m]	Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m]	zulässiger Überhöhungsfehlbetrag	Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung
1	190	0	11,9	-11,9	4147	5705	max. -100 bzw -130 mm (gem. RW 01.03	max. zul. Werte gem. RW 01.03

Lichtraumprofil	Fahrzeuge gem. GA, G1 und G2 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß
Streckenklassen	siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog.

Konstruktiver Ingenieurbau

Tunnel	Keine Daten verfügbar

Telematik

Zugfunk	siehe Fahrplan

Leit & Sicherungstechnik

System	besetzte Einzelstellwerke / Fernbedienbetrieb
Betriebsform	Gleiswechselbetrieb

Zugbeeinflussung

Keine Daten verfügbar

Elektrischer Weg - Oberleitung

Elektrischer Weg - Oberleitung	**Elektrischer Fahrleiter**	Ja
	Stromsystem [kV]	15
	Stromsystem [Hz]	16,7
	Mindestfahrdrahthöhe [m]	5
	Größte Fahrdrahthöhe [m]	5,75
	Fahrleiter Zickzack	max. +/- 40 cm
	Stromabnehmer	gemäß UIC 608 Anlage 4a, Wippenbreite von 1950 mm
Elektrischer Weg - Rückspeisung	**Rückspeisung**	möglich
	Höchster zulässiger Zugstrom	900A (gem. EN 50388)

Streckenbeschreibung

Streckencode: 10513
Streckenname: Kalsdorf (in Kal)=Kalsdorf-Terminal (in Kal)
Periode: 2026

Allgemeine Angaben

Netzangaben - Betriebszeiten		siehe Dokument Dienstruheverzeichnis
Netzangaben - Mindestgleisnutzlänge	**Gleisnutzlänge [m]**	
Netzangaben – Besonderheiten	**Besonderheiten**	

Betriebsführung

Streckenhöchstgeschw./NBÜ	**Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h]**	60
	Notbremsüberbrückung	siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte

Fahrweg

Gleisgeometrie

Anzahl der Gleise	Mindestbogenradius	Verwindung	Maximale Gradiente Richtung 1 [‰]	Maximale Gradiente Richtung 2 [‰]	Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m]	Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m]	zulässiger Überhöhungsfehlbetrag	Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung
1	190 Weichenbereich R=190m	1,67	6,4	6,4	-5849	3636	max. – 100 bzw. – 130 mm (gem. Regelwerk 01 03)	max.zul.Werte siehe Regelwerk 01.03

Lichtraumprofil	Fahrzeuge gem. GA, G1 und G2 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß
Streckenklassen	siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog.

Konstruktiver Ingenieurbau

Tunnel	Keine Daten verfügbar

Telematik

Zugfunk	siehe Fahrplan

Leit & Sicherungstechnik

System	Fernbedienbetrieb
Betriebsform	Gleiswechselbetrieb

Zugbeeinflussung

Keine Daten verfügbar

Elektrischer Weg - Oberleitung

Elektrischer Weg - Oberleitung	**Elektrischer Fahrleiter**	Ja
	Stromsystem [kV]	15
	Stromsystem [Hz]	16,7
	Mindestfahrdrahthöhe [m]	5,20
	Größte Fahrdrahthöhe [m]	5,60
	Fahrleiter Zickzack	max. +/- 35 cm
	Stromabnehmer	gemäß UIC 608 Anlage 4a, Wippenbreite von 1950 mm
Elektrischer Weg - Rückspeisung	**Rückspeisung**	möglich
	Höchster zulässiger Zugstrom	900A (gem. EN 50388)

Streckenbeschreibung

Streckencode: 10601
Streckenname: Wien Meidling (in Wbf)=Wiener Neustadt Hbf (in Nb)
Periode: 2026

Allgemeine Angaben

Netzangaben - Betriebszeiten		siehe Dokument Dienstruheverzeichnis
Netzangaben - Mindestgleisnutzlänge	**Gleisnutzlänge [m]**	
Netzangaben – Besonderheiten	**Besonderheiten**	

Betriebsführung

Streckenhöchstgeschw./NBÜ	**Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h]**	200
	Notbremsüberbrückung	siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte

Fahrweg

Gleisgeometrie

Anzahl der Gleise	Mindestbogenradius	Verwindung	Maximale Gradiente Richtung 1 [‰]	Maximale Gradiente Richtung 2 [‰]	Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m]	Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m]	zulässiger Überhöhungsfehlbetrag	Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung
2	253	2,41	-20	20	-3822	4196	max -100 bzw. -130mm (gem.RW 01.03)	max.zul.Werte gem. RW 01.03

Lichtraumprofil	Fahrzeuge gem. GA, G1 und G2 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß
Streckenklassen	siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog.

Konstruktiver Ingenieurbau

Tunnel	Keine Daten verfügbar

Telematik

Zugfunk	siehe Fahrplan

Leit & Sicherungstechnik

System	besetzte Einzelstellwerke / Fernbedienbetrieb / BFZ
Betriebsform	Gleiswechselbetrieb

Zugbeeinflussung

Bezeichnung	PZB	LZB	ETCS
BF.INZERSDORF ORT	PZB		ETCS
BF.BLUMENTAL	PZB		
HENNERSDORF-ACHAU	PZB		
BF.ACHAU	PZB		
ACHAU-MÜNCHENDORF	PZB		
BF.MÜNCHENDORF	PZB		
MÜNCHENDORF-EBREICHSDORF	PZB		
BF.EBREICHSDORF (NEU)	PZB		
BF.WAMPERSDORF	PZB		
WAMPERSDORF-EBENFURTH	PZB		
BF.EBENFURTH	PZB		
BF.OBEREGGENDORF	PZB		
OBEREGGENDORF-OBEREGGENDORF 1	PZB		

Elektrischer Weg - Oberleitung

Elektrischer Weg - Oberleitung	**Elektrischer Fahrleiter**	Ja
	Stromsystem [kV]	15
	Stromsystem [Hz]	16,7
	Mindestfahrdrahthöhe [m]	4,85
	Größte Fahrdrahthöhe [m]	5,75
	Fahrleiter Zickzack	max +/- 40
	Stromabnehmer	gemäß UIC 608 Anlage 4a, Wippenbreite von 1950 mm
Elektrischer Weg - Rückspeisung	**Rückspeisung**	möglich
	Höchster zulässiger Zugstrom	900A (gem. EN 50388)

Streckenbeschreibung

Streckencode: 10611
Streckenname: Abzww Ebenfurth Nord (in Ef)=Abzww Ebenfurth Süd (in Ef)
Periode: 2026

Allgemeine Angaben

Netzangaben - Betriebszeiten		siehe Dokument Dienstruheverzeichnis
Netzangaben - Mindestgleisnutzlänge	**Gleisnutzlänge [m]**	
Netzangaben – Besonderheiten	**Besonderheiten**	

Betriebsführung

Streckenhöchstgeschw./NBÜ	**Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h]**	60
	Notbremsüberbrückung	siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte

Fahrweg

Gleisgeometrie

Anzahl der Gleise	Mindestbogenradius	Verwindung	Maximale Gradiente Richtung 1 [‰]	Maximale Gradiente Richtung 2 [‰]	Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m]	Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m]	zulässiger Überhöhungsfehlbetrag	Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung
1	R = 297 ; Weichenbereich R = 190	1,04	6	-6	-9962	5804	max. -100 bzw -130 mm (gem. RW 01.03	max. zul. Werte gem. RW 01.03

Lichtraumprofil	Fahrzeuge gem. GA, G1 und G2 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß
Streckenklassen	siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog.

Konstruktiver Ingenieurbau

Tunnel	Keine Daten verfügbar

Telematik

Zugfunk	siehe Fahrplan

Leit & Sicherungstechnik

System	besetzte Einzelstellwerke / Fernbedienbereich / BFZ
Betriebsform	eingleisiger Betrieb

Zugbeeinflussung

Keine Daten verfügbar

Elektrischer Weg - Oberleitung

Elektrischer Weg - Oberleitung	**Elektrischer Fahrleiter**	Ja
	Stromsystem [kV]	15
	Stromsystem [Hz]	16,7
	Mindestfahrdrahthöhe [m]	4,75
	Größte Fahrdrahthöhe [m]	6
	Fahrleiter Zickzack	max +/- 40cm
	Stromabnehmer	gemäß UIC 608 Anlage 4a, Wippenbreite von 1950 mm
Elektrischer Weg - Rückspeisung	**Rückspeisung**	möglich
	Höchster zulässiger Zugstrom	900A (gem. EN 50388)

Streckenbeschreibung

Streckencode: 10614
Streckenname: Oberlaa=Wien Blumental (in Id)
Periode: 2026

Allgemeine Angaben

Netzangaben - Betriebszeiten		siehe Dokument Dienstruheverzeichnis
Netzangaben - Mindestgleisnutzlänge	**Gleisnutzlänge [m]**	
Netzangaben – Besonderheiten	**Besonderheiten**	

Betriebsführung

Streckenhöchstgeschw./NBÜ	**Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h]**	100
	Notbremsüberbrückung	siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte

Fahrweg

Gleisgeometrie

Anzahl der Gleise	Mindestbogenradius	Verwindung	Maximale Gradiente Richtung 1 [‰]	Maximale Gradiente Richtung 2 [‰]	Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m]	Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m]	zulässiger Überhöhungsfehlbetrag	Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung
1	250 m	1,68	5,7	-5,7	-5014	10204	max. -100 bzw -130 mm (gem. RW 01.03	max. zul. Werte gem. RW 01.03

Lichtraumprofil	Fahrzeuge gem. GA, G1 und G2 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß
Streckenklassen	siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog.

Konstruktiver Ingenieurbau

Tunnel	Keine Daten verfügbar

Telematik

Zugfunk	siehe Fahrplan

Leit & Sicherungstechnik

System	besetzte Einzelstellwerke / Fernbedienbetrieb / BFZ Wien
Betriebsform	eingleisiger Betrieb

Zugbeeinflussung

Keine Daten verfügbar

Elektrischer Weg - Oberleitung

Elektrischer Weg - Oberleitung	**Elektrischer Fahrleiter**	Ja
	Stromsystem [kV]	15
	Stromsystem [Hz]	16,7
	Mindestfahrdrahthöhe [m]	5
	Größte Fahrdrahthöhe [m]	5,75
	Fahrleiter Zickzack	max +/- 40cm
	Stromabnehmer	gemäß UIC 608 Anlage 4a, Wippenbreite von 1950 mm
Elektrischer Weg - Rückspeisung	**Rückspeisung**	möglich
	Höchster zulässiger Zugstrom	900A (gem. EN 50388)

Streckenbeschreibung

Streckencode: 10615
Streckenname: Maxing=W.Mat.-Altmannsdorf (in Wbf)
Periode: 2026

Allgemeine Angaben

Netzangaben - Betriebszeiten		siehe Dokument Dienstruheverzeichnis
Netzangaben - Mindestgleisnutzlänge	**Gleisnutzlänge [m]**	
Netzangaben – Besonderheiten	**Besonderheiten**	

Betriebsführung

Streckenhöchstgeschw./NBÜ	**Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h]**	90
	Notbremsüberbrückung	siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte

Fahrweg

Gleisgeometrie

Anzahl der Gleise	Mindestbogenradius	Verwindung	Maximale Gradiente Richtung 1 [‰]	Maximale Gradiente Richtung 2 [‰]	Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m]	Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m]	zulässiger Überhöhungsfehlbetrag	Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung
2	343,2	1,558	16,653	16,5568	3434,63	4834,671	max. -100 bzw -130 (gem RW 01.03)	max. zul. Werte siehe RW 01.03

Lichtraumprofil	Fahrzeuge gem. GA, G1 und G2 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß
Streckenklassen	siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog.

Konstruktiver Ingenieurbau

Tunnel

Bezeichnung	km von	km bis	Länge [m]
SCHÖNBRUNNERTUNNEL	5,743	6,077	334

Telematik

Zugfunk	siehe Fahrplan

Leit & Sicherungstechnik

System	besetzte Einzelstellwerke / Fernbedienbetrieb / BFZ
Betriebsform	Gleiswechselbetrieb

Zugbeeinflussung

Keine Daten verfügbar

Elektrischer Weg - Oberleitung

Elektrischer Weg - Oberleitung	**Elektrischer Fahrleiter**	Ja
	Stromsystem [kV]	15
	Stromsystem [Hz]	16,7
	Mindestfahrdrahthöhe [m]	5
	Größte Fahrdrahthöhe [m]	5,75
	Fahrleiter Zickzack	max +/- 40cm
	Stromabnehmer	gemäß UIC 608 Anlage 4a, Wippenbreite von 1950 mm
Elektrischer Weg - Rückspeisung	**Rückspeisung**	möglich
	Höchster zulässiger Zugstrom	900A (gem. EN 50388)

Streckenbeschreibung

Streckencode: 10616
Streckenname: W.Mat.-Oswaldgasse (in Wbf)=Wien Meidling (in Wbf)
Periode: 2026

Allgemeine Angaben

Netzangaben - Betriebszeiten		siehe Dokument Dienstruheverzeichnis
Netzangaben - Mindestgleisnutzlänge	**Gleisnutzlänge [m]**	
Netzangaben – Besonderheiten	**Besonderheiten**	

Betriebsführung

Streckenhöchstgeschw./NBÜ	**Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h]**	60
	Notbremsüberbrückung	siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte

Fahrweg

Gleisgeometrie

Anzahl der Gleise	Mindestbogenradius	Verwindung	Maximale Gradiente Richtung 1 [‰]	Maximale Gradiente Richtung 2 [‰]	Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m]	Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m]	zulässiger Überhöhungsfehlbetrag	Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung
1	189	1,2	-25	25	-2000	2000	max.-100 bzw. -130mm(gem.RW 01.03)	max.zul.Werte siehe RW 01.03

Lichtraumprofil	Fahrzeuge gem. GA, G1 und G2 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß
Streckenklassen	siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog.

Konstruktiver Ingenieurbau

Tunnel	Keine Daten verfügbar

Telematik

Zugfunk	siehe Fahrplan

Leit & Sicherungstechnik

System	Fernbedienbetrieb / BFZ Wien
Betriebsform	Gleiswechselbetrieb

Zugbeeinflussung

Keine Daten verfügbar

Elektrischer Weg - Oberleitung

Elektrischer Weg - Oberleitung	**Elektrischer Fahrleiter**	Ja
	Stromsystem [kV]	15
	Stromsystem [Hz]	16,7
	Mindestfahrdrahthöhe [m]	5
	Größte Fahrdrahthöhe [m]	5,75
	Fahrleiter Zickzack	max +/- 40
	Stromabnehmer	gemäß UIC 608 Anlage 4a, Wippenbreite von 1950 mm
Elektrischer Weg - Rückspeisung	**Rückspeisung**	möglich
	Höchster zulässiger Zugstrom	900A (gem. EN 50388)

Streckenbeschreibung

Streckencode: 10701
Streckenname: Leobersdorf=St.Pölten Hbf (in Pb)
Periode: 2026

Allgemeine Angaben

Netzangaben - Betriebszeiten		siehe Dokument Dienstruheverzeichnis
Netzangaben - Mindestgleisnutzlänge	**Gleisnutzlänge [m]**	
Netzangaben – Besonderheiten	**Besonderheiten**	

Betriebsführung

Streckenhöchstgeschw./NBÜ	**Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h]**	90
	Notbremsüberbrückung	siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte

Fahrweg

Gleisgeometrie

Anzahl der Gleise	Mindestbogenradius	Verwindung	Maximale Gradiente Richtung 1 [‰]	Maximale Gradiente Richtung 2 [‰]	Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m]	Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m]	zulässiger Überhöhungsfehlbetrag	Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung
1	178	2,5	-18,833	18,833	-2231	2721	max. -100 bzw -130 (gem RW 01.03)	max. zul. Werte siehe RW 01.03

Lichtraumprofil	Fahrzeuge gem. GA, G1 und G2 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß
Streckenklassen	siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog.

Konstruktiver Ingenieurbau

Tunnel	Keine Daten verfügbar

Telematik

Zugfunk	siehe Fahrplan

Leit & Sicherungstechnik

System	Besetzte Einzelstellwerke / Fernbedienung - BFZ Wien
Betriebsform	eingleisiger Betrieb

Zugbeeinflussung

Bezeichnung	PZB	LZB	ETCS
BF.WITTMANNSDORF	PZB		
BF.ENZESFELD=LINDABRUNN	PZB		
BF.BERNDORF FABRIK	PZB		
BF.POTTENSTEIN/TRIESTING	PZB		
BF.WEISSENBACH=NEUHAUS	PZB		
AUSWEICHE.HAINFELD	PZB		
BF.BERNREIT	PZB		
BF.TRAISEN	PZB		
BF.WILHELMSBURG	PZB		
BF.SPRATZERN	PZB		
BF.ST.PÖLTEN ALPENBF.	PZB		ETCS

Elektrischer Weg - Oberleitung

Elektrischer Weg - Oberleitung	**Elektrischer Fahrleiter**	Nein

	Stromsystem [kV]	
	Stromsystem [Hz]	
	Mindestfahrdrahthöhe [m]	
	Größte Fahrdrahthöhe [m]	
	Fahrleiter Zickzack	
	Stromabnehmer	
Elektrischer Weg - Rückspeisung	**Rückspeisung**	-
	Höchster zulässiger Zugstrom	-

Streckenbeschreibung

Streckencode: 10801
Streckenname: Wiener Neustadt Hbf (in Nb)=Staatsgrenze nächst Loipersbach-Schattend - (Sopron)
Periode: 2026

Allgemeine Angaben

Netzangaben - Betriebszeiten		siehe Dokument Dienstruheverzeichnis
Netzangaben - Mindestgleisnutzlänge	**Gleisnutzlänge [m]**	
Netzangaben – Besonderheiten	**Besonderheiten**	

Betriebsführung

Streckenhöchstgeschw./NBÜ	**Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h]**	120
	Notbremsüberbrückung	siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte

Fahrweg

Gleisgeometrie

Anzahl der Gleise	Mindestbogenradius	Verwindung	Maximale Gradiente Richtung 1 [‰]	Maximale Gradiente Richtung 2 [‰]	Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m]	Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m]	zulässiger Überhöhungsfehlbetrag	Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung
1	R = 232	1,73	12,11	12,11	-4110	4141	max. -100 bzw -130 mm (gem. RW 01.03	max. zul. Werte gem. RW 01.03

Lichtraumprofil	Fahrzeuge gem. GA, G1 und G2 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß
Streckenklassen	siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog.

Konstruktiver Ingenieurbau

Tunnel	Keine Daten verfügbar

Telematik

Zugfunk	siehe Fahrplan

Leit & Sicherungstechnik

System	Zugleitbetrieb/Fernsteuerbetrieb
Betriebsform	eingleisiger Betrieb

Zugbeeinflussung

Bezeichnung	PZB	LZB	ETCS
WR.NEUSTADT-NEUDÖRFL	PZB		
BF.NEUDÖRFL	PZB		
BF.BAD SAUERBRUNN	PZB		
BF.MATTERSBURG	PZB		
BF.LOIPERSBACH=SCHATTENDORF	PZB		

Elektrischer Weg - Oberleitung

Elektrischer Weg - Oberleitung	**Elektrischer Fahrleiter**	Nein
	Stromsystem [kV]	
	Stromsystem [Hz]	
	Mindestfahrdrahthöhe [m]	
	Größte Fahrdrahthöhe [m]	
	Fahrleiter Zickzack	
	Stromabnehmer	

Elektrischer Weg - Rückspeisung	**Rückspeisung**	-
	Höchster zulässiger Zugstrom	-

Streckenbeschreibung

Streckencode: 10811
Streckenname: Wiener Neustadt Hbf-Gleisgr 500 (in Nb)=Wiener Neustadt Hbf-Ausfahrbf (in Nb)
Periode: 2026

Allgemeine Angaben

Netzangaben - Betriebszeiten		siehe Dokument Dienstruheverzeichnis
Netzangaben - Mindestgleisnutzlänge	**Gleisnutzlänge [m]**	
Netzangaben – Besonderheiten	**Besonderheiten**	

Betriebsführung

Streckenhöchstgeschw./NBÜ	**Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h]**	60
	Notbremsüberbrückung	siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte

Fahrweg

Gleisgeometrie

Anzahl der Gleise	Mindestbogenradius	Verwindung	Maximale Gradiente Richtung 1 [‰]	Maximale Gradiente Richtung 2 [‰]	Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m]	Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m]	zulässiger Überhöhungsfehlbetrag	Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung
1	R = 297 ; Weichenbereich R = 190	0,95	12,5	-3,3	2986	73000	max. -100 bzw -130 mm (gem. RW 01.03	max. zul. Werte gem. RW 01.03

Lichtraumprofil	Fahrzeuge gem. GA, G1 und G2 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß
Streckenklassen	siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog.

Konstruktiver Ingenieurbau

Tunnel	Keine Daten verfügbar

Telematik

Zugfunk	siehe Fahrplan

Leit & Sicherungstechnik

System	besetzte Einzelstellwerke
Betriebsform	eingleisiger Betrieb

Zugbeeinflussung

Keine Daten verfügbar

Elektrischer Weg - Oberleitung

Elektrischer Weg - Oberleitung	**Elektrischer Fahrleiter**	Ja
	Stromsystem [kV]	15
	Stromsystem [Hz]	16,7
	Mindestfahrdrahthöhe [m]	5
	Größte Fahrdrahthöhe [m]	5,75
	Fahrleiter Zickzack	max +/- 40cm
	Stromabnehmer	gemäß UIC 608 Anlage 4a, Wippenbreite von 1950 mm
Elektrischer Weg - Rückspeisung	**Rückspeisung**	-
	Höchster zulässiger Zugstrom	-

Streckenbeschreibung

Streckencode: 10901
Streckenname: Wien Franz-Josefs-Bf (in Wf)=Staatsgrenze nächst Gmünd N.Ö. - (Ceske V.)
Periode: 2026

Allgemeine Angaben

Netzangaben - Betriebszeiten		siehe Dokument Dienstruheverzeichnis
Netzangaben - Mindestgleisnutzlänge	**Gleisnutzlänge [m]**	
Netzangaben – Besonderheiten	**Besonderheiten**	

Betriebsführung

Streckenhöchstgeschw./NBÜ	**Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h]**	140
	Notbremsüberbrückung	siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte

Fahrweg

Gleisgeometrie

Anzahl der Gleise	Mindestbogenradius	Verwindung	Maximale Gradiente Richtung 1 [‰]	Maximale Gradiente Richtung 2 [‰]	Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m]	Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m]	zulässiger Überhöhungsfehlbetrag	Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung
2	298	2	13,1	-13,1	-4740	4456	max. -100 bzw -130 (gem RW 01.03)	max. zul. Werte siehe RW 01.03

Lichtraumprofil	Fahrzeuge gem. GA, G1 und G2 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß
Streckenklassen	siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog.

Konstruktiver Ingenieurbau

Tunnel	Keine Daten verfügbar

Telematik

Zugfunk	siehe Fahrplan

Leit & Sicherungstechnik

System	besetzte Einzelstellwerke / Fernbedienbetrieb
Betriebsform	Gleiswechselbetrieb

Zugbeeinflussung

Bezeichnung	PZB	LZB	ETCS
BF.WIEN FJB	PZB		
BF.HEILIGENSTADT	PZB		
BF.NUSSDORF	PZB		
NUSSDORF-KLOSTERNEUBURG=W.	PZB		
BF.KLOSTERNEUBURG=WEIDLING	PZB		
KLOSTERNEUBURG=W.-GRENZE REGION(KM 13,118)	PZB		
BF.KRITZENDORF	PZB		
KRITZENDORF-ST.ANDRÄ=W.	PZB		
BF.ST.ANDRÄ=WÖRDERN	PZB		
ST.ANDRÄ=W.-ST.ANDRÄ=W. 2	PZB		
ÜST.ST.ANDRÄ=WÖRDERN 2	PZB		
ST.ANDRÄ=W.2-TULLN	PZB		
BF.TULLN	PZB		ETCS
TULLN-TULLN 2	PZB		

Zugbeeinflussung			
Bezeichnung	**PZB**	**LZB**	**ETCS**
BF.ABSDORF=HIPPERSDORF	PZB		
AB*MINICH*-GRENZE ASC(KM 51,870)	PZB		
BF.GROSS WEIKERSDORF	PZB		
GROSS WEIKERSDORF-ZIERSDORF	PZB		
BF.ZIERSDORF	PZB		
BF.LIMBERG=MAISSAU	PZB		
LIMBERG=M.-EGGENBURG	PZB		
BF.EGGENBURG	PZB		
EGGENBURG-SIGMUNDSHERBERG	PZB		
BF.SIGMUNDSHERBERG	PZB		
SIGMUNDSHERBERG-HÖTZELSDORF=G.	PZB		
BF.HÖTZELSDORF=GERAS	PZB		
HÖTZELSDORF=G.-AB*STARK*	PZB		
BF.IRNFRITZ	PZB		
IRNFRITZ-GÖPFRITZ	PZB		
BF.GÖPFRITZ	PZB		
GÖPFRITZ-AB*LANDESVERTEIDIGUNG*	PZB		
BF.ALLENTSTEIG	PZB		
BF.SCHWARZENAU	PZB		
BF.VITIS	PZB		
BF.PÜRBACH=SCHREMS	PZB		
BF.GMÜND	PZB		

Elektrischer Weg - Oberleitung

Elektrischer Weg - Oberleitung	**Elektrischer Fahrleiter**	Ja
	Stromsystem [kV]	15
	Stromsystem [Hz]	16,7
	Mindestfahrdrahthöhe [m]	4,80
	Größte Fahrdrahthöhe [m]	5,75
	Fahrleiter Zickzack	max. +/- 40 cm
	Stromabnehmer	gemäß UIC 608 Anlage 4a, Wippenbreite von 1950 mm
Elektrischer Weg - Rückspeisung	**Rückspeisung**	möglich
	Höchster zulässiger Zugstrom	900A (gem. EN 50388)

Streckenbeschreibung

Streckencode: 10911
Streckenname: Tulln-Donaubrücke (in Tu)=Tulln Stadt (in Tu)
Periode: 2026

Allgemeine Angaben

Netzangaben - Betriebszeiten		siehe Dokument Dienstruheverzeichnis
Netzangaben - Mindestgleisnutzlänge	**Gleisnutzlänge [m]**	
Netzangaben – Besonderheiten	**Besonderheiten**	

Betriebsführung

Streckenhöchstgeschw./NBÜ	**Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h]**	120
	Notbremsüberbrückung	siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte

Fahrweg

Gleisgeometrie

Anzahl der Gleise	Mindestbogenradius	Verwindung	Maximale Gradiente Richtung 1 [‰]	Maximale Gradiente Richtung 2 [‰]	Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m]	Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m]	zulässiger Überhöhungsfehlbetrag	Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung
1	200 m	1,199	-10,044	10,044	0	3964,07	max. -100 bzw -130 (gem RW 01.03)	max. zul. Werte siehe RW 01.03

Lichtraumprofil	Fahrzeuge gem. GA, G1 und G2 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß
Streckenklassen	siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog.

Konstruktiver Ingenieurbau

Tunnel	Keine Daten verfügbar

Telematik

Zugfunk	siehe Fahrplan

Leit & Sicherungstechnik

System	Einzelstellwerke
Betriebsform	eingleisiger Betrieb

Zugbeeinflussung

Bezeichnung	PZB	LZB	ETCS
	PZB		

Elektrischer Weg - Oberleitung

Elektrischer Weg - Oberleitung	**Elektrischer Fahrleiter**	Ja
	Stromsystem [kV]	15
	Stromsystem [Hz]	16,7
	Mindestfahrdrahthöhe [m]	5,15
	Größte Fahrdrahthöhe [m]	5,80
	Fahrleiter Zickzack	max. +/- 40 cm
	Stromabnehmer	gemäß UIC 608 Anlage 4a, Wippenbreite von 1950 mm
Elektrischer Weg - Rückspeisung	**Rückspeisung**	möglich
	Höchster zulässiger Zugstrom	900A (gem. EN 50388)

Streckenbeschreibung

Streckencode: 10912
Streckenname: Absdorf-Hippersdorf Süd (in Ah)=Absdorf-Hippersdorf Ost (in Ah)
Periode: 2026

Allgemeine Angaben

Netzangaben - Betriebszeiten		siehe Dokument Dienstruheverzeichnis
Netzangaben - Mindestgleisnutzlänge	**Gleisnutzlänge [m]**	
Netzangaben – Besonderheiten	**Besonderheiten**	

Betriebsführung

Streckenhöchstgeschw./NBÜ	**Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h]**	60
	Notbremsüberbrückung	siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte

Fahrweg

Gleisgeometrie

Anzahl der Gleise	Mindestbogenradius	Verwindung	Maximale Gradiente Richtung 1 [‰]	Maximale Gradiente Richtung 2 [‰]	Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m]	Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m]	zulässiger Überhöhungsfehlbetrag	Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung
1	298 m	1,25	-4,003	4,003	-34475	7299	max. -100 bzw -130 (gem RW 01.03)	max. zul. Werte siehe RW 01.03

Lichtraumprofil	Fahrzeuge gem. GA, G1 und G2 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß
Streckenklassen	siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog.

Konstruktiver Ingenieurbau

Tunnel	Keine Daten verfügbar

Telematik

Zugfunk	siehe Fahrplan

Leit & Sicherungstechnik

System	Fernbedienbetrieb - BFZ Wien
Betriebsform	eingleisiger Betrieb

Zugbeeinflussung

Bezeichnung	PZB	LZB	ETCS
	PZB		

Elektrischer Weg - Oberleitung

Elektrischer Weg - Oberleitung	**Elektrischer Fahrleiter**	Ja
	Stromsystem [kV]	15
	Stromsystem [Hz]	16,7
	Mindestfahrdrahthöhe [m]	5,45
	Größte Fahrdrahthöhe [m]	5,75
	Fahrleiter Zickzack	max. +/- 40 cm
	Stromabnehmer	gemäß UIC 608 Anlage 4a, Wippenbreite von 1950 mm
Elektrischer Weg - Rückspeisung	**Rückspeisung**	möglich
	Höchster zulässiger Zugstrom	900A (gem. EN 50388)

Streckenbeschreibung

Streckencode: 10913
Streckenname: St.Andrä-Wördern (in Aw)=St.Andrä-Wördern Wendegleis (in Aw)
Periode: 2026

Allgemeine Angaben

Netzangaben - Betriebszeiten		siehe Dokument Dienstruheverzeichnis
Netzangaben - Mindestgleisnutzlänge	**Gleisnutzlänge [m]**	
Netzangaben – Besonderheiten	**Besonderheiten**	

Betriebsführung

Streckenhöchstgeschw./NBÜ	**Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h]**	120
	Notbremsüberbrückung	siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte

Fahrweg

Gleisgeometrie

Anzahl der Gleise	Mindestbogenradius	Verwindung	Maximale Gradiente Richtung 1 [‰]	Maximale Gradiente Richtung 2 [‰]	Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m]	Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m]	zulässiger Überhöhungsfehlbetrag	Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung
1	500	0	-2,99	2,99	-4111,8	6679,3	max. -100 bzw -130 (gem RW 01.03)	max. zul. Werte siehe RW 01.03

Lichtraumprofil	Fahrzeuge gem. GA, G1 und G2 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß
Streckenklassen	siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog.

Konstruktiver Ingenieurbau

Tunnel	Keine Daten verfügbar

Telematik

Zugfunk	siehe Fahrplan

Leit & Sicherungstechnik

System	Einzelstellwerke
Betriebsform	eingleisiger Betrieb

Zugbeeinflussung

Bezeichnung	PZB	LZB	ETCS
	PZB		

Elektrischer Weg - Oberleitung

Elektrischer Weg - Oberleitung	**Elektrischer Fahrleiter**	Ja
	Stromsystem [kV]	15
	Stromsystem [Hz]	16,7
	Mindestfahrdrahthöhe [m]	5,45
	Größte Fahrdrahthöhe [m]	5,75
	Fahrleiter Zickzack	+-30cm
	Stromabnehmer	gemäß UIC 608 Anlage 4a, Wippenbreite von 1950 mm
Elektrischer Weg - Rückspeisung	**Rückspeisung**	
	Höchster zulässiger Zugstrom	

Streckenbeschreibung

Streckencode: 11001
Streckenname: Tulln an der Donau (in Tu)=St.Pölten Hbf (in Pb)
Periode: 2026

Allgemeine Angaben

Netzangaben - Betriebszeiten		siehe Dokument Dienstruheverzeichnis
Netzangaben - Mindestgleisnutzlänge	**Gleisnutzlänge [m]**	
Netzangaben – Besonderheiten	**Besonderheiten**	

Betriebsführung

Streckenhöchstgeschw./NBÜ	**Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h]**	120
	Notbremsüberbrückung	siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte

Fahrweg

Gleisgeometrie

Anzahl der Gleise	Mindestbogenradius	Verwindung	Maximale Gradiente Richtung 1 [‰]	Maximale Gradiente Richtung 2 [‰]	Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m]	Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m]	zulässiger Überhöhungsfehlbetrag	Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung
1	207,1m	1,76	-8,68	8,68	-5089	5340	max. -100 bzw -130 (gem RW 01.03)	max. zul. Werte siehe RW 01.03

Lichtraumprofil	Fahrzeuge gem. GA, G1 und G2 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß
Streckenklassen	siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog.

Konstruktiver Ingenieurbau

Tunnel	Keine Daten verfügbar

Telematik

Zugfunk	siehe Fahrplan

Leit & Sicherungstechnik

System	Fernbedienung - BFZ Wien
Betriebsform	eingleisiger Betrieb

Zugbeeinflussung

Bezeichnung	PZB	LZB	ETCS
TULLNERFELD-MOOSBIERBAUM=H.	PZB		ETCS
BF.MOOSBIERBAUM=HEILIGENEICH	PZB		
AB*DÜRNROHR*-TRAISMAUER	PZB		
BF.TRAISMAUER	PZB		
TRAISMAUER-HERZOGENBURG	PZB		
BF.HERZOGENBURG	PZB		
BF.VIEHOFEN	PZB		ETCS

Elektrischer Weg - Oberleitung

Elektrischer Weg - Oberleitung	**Elektrischer Fahrleiter**	Ja
	Stromsystem [kV]	15
	Stromsystem [Hz]	16,7
	Mindestfahrdrahthöhe [m]	5,15
	Größte Fahrdrahthöhe [m]	5,90

	Fahrleiter Zickzack	max. +/- 40 cm
	Stromabnehmer	gemäß UIC 608 Anlage 4a, Wippenbreite von 1950 mm
Elektrischer Weg - Rückspeisung	**Rückspeisung**	möglich
	Höchster zulässiger Zugstrom	900A (gem. EN 50388)

Streckenbeschreibung

Streckencode: 11011
Streckenname: Tullnerfeld-Nord (in Tfd)=Tullnerfeld-Ost (in Tfd)
Periode: 2026

Allgemeine Angaben

Netzangaben - Betriebszeiten		siehe Dokument Dienstruheverzeichnis
Netzangaben - Mindestgleisnutzlänge	**Gleisnutzlänge [m]**	
Netzangaben – Besonderheiten	**Besonderheiten**	

Betriebsführung

Streckenhöchstgeschw./NBÜ	**Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h]**	80
	Notbremsüberbrückung	siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte

Fahrweg

Gleisgeometrie

Anzahl der Gleise	Mindestbogenradius	Verwindung	Maximale Gradiente Richtung 1 [‰]	Maximale Gradiente Richtung 2 [‰]	Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m]	Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m]	zulässiger Überhöhungsfehlbetrag	Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung
1	300 m	1,232	2,51	-2,51	15976		max. -100 bzw -130 (gem RW 01.03)	max. zul. Werte siehe RW 01.03

Lichtraumprofil	Fahrzeuge gem. GA, G1 und G2 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß
Streckenklassen	siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog.

Konstruktiver Ingenieurbau

Tunnel	Keine Daten verfügbar

Telematik

Zugfunk	siehe Fahrplan

Leit & Sicherungstechnik

System	Fernbedienbetrieb - BFZ Wien
Betriebsform	eingleisiger Betrieb

Zugbeeinflussung

Bezeichnung	PZB	LZB	ETCS
	PZB		ETCS

Elektrischer Weg - Oberleitung

Elektrischer Weg - Oberleitung	**Elektrischer Fahrleiter**	Ja
	Stromsystem [kV]	15
	Stromsystem [Hz]	16,7
	Mindestfahrdrahthöhe [m]	5,20
	Größte Fahrdrahthöhe [m]	5,40
	Fahrleiter Zickzack	max. +/- 30 cm
	Stromabnehmer	gemäß UIC 608 Anlage 4a, Wippenbreite von 1950 mm
Elektrischer Weg - Rückspeisung	**Rückspeisung**	möglich
	Höchster zulässiger Zugstrom	900A (gem. EN 50388)

Streckenbeschreibung

Streckencode: 11101
Streckenname: Absdorf-Hippersdorf (in Ah)=Krems a.d.Donau (in Kr)
Periode: 2026

Allgemeine Angaben

Netzangaben - Betriebszeiten		siehe Dokument Dienstruheverzeichnis
Netzangaben - Mindestgleisnutzlänge	**Gleisnutzlänge [m]**	
Netzangaben – Besonderheiten	**Besonderheiten**	

Betriebsführung

Streckenhöchstgeschw./NBÜ	**Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h]**	120
	Notbremsüberbrückung	siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte

Fahrweg

Gleisgeometrie

Anzahl der Gleise	Mindestbogenradius	Verwindung	Maximale Gradiente Richtung 1 [‰]	Maximale Gradiente Richtung 2 [‰]	Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m]	Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m]	zulässiger Überhöhungsfehlbetrag	Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung
1	195,3	1,81	7,909	-7,909	-6605	4516,503	max. -100 bzw -130 (gem RW 01.03)	max. zul. Werte siehe RW 01.03

Lichtraumprofil	Fahrzeuge gem. GA, G1 und G2 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß
Streckenklassen	siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog.

Konstruktiver Ingenieurbau

Tunnel	Keine Daten verfügbar

Telematik

Zugfunk	siehe Fahrplan

Leit & Sicherungstechnik

System	Fernbedienbetrieb - BFZ Wien
Betriebsform	eingleisiger Betrieb

Zugbeeinflussung

Bezeichnung	PZB	LZB	ETCS
BF.KIRCHBERG/WAGRAM	PZB		
BF.FELS	PZB		
BF.ETSDORF=STRASS	PZB		
BF.HADERSDORF/KAMP	PZB		
HADERSDORF/K.-KREMS/D.	PZB		
BF.KREMS/DONAU	PZB		

Elektrischer Weg - Oberleitung

Elektrischer Weg - Oberleitung	**Elektrischer Fahrleiter**	Ja
	Stromsystem [kV]	15
	Stromsystem [Hz]	16,7
	Mindestfahrdrahthöhe [m]	5,15
	Größte Fahrdrahthöhe [m]	5,95
	Fahrleiter Zickzack	max. +/- 40 cm

	Stromabnehmer	gemäß UIC 608 Anlage 4a, Wippenbreite von 1950 mm
Elektrischer Weg - Rückspeisung	**Rückspeisung**	möglich
	Höchster zulässiger Zugstrom	900A (gem. EN 50388)

Streckenbeschreibung

Streckencode: 11111
Streckenname: Krems a.d.Donau (in Kr)=Grenze ÖBB - AB NÖVOG
Periode: 2026

Allgemeine Angaben

Netzangaben - Betriebszeiten		siehe Dokument Dienstruheverzeichnis
Netzangaben - Mindestgleisnutzlänge	**Gleisnutzlänge [m]**	
Netzangaben – Besonderheiten	**Besonderheiten**	

Betriebsführung

Streckenhöchstgeschw./NBÜ	**Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h]**	60
	Notbremsüberbrückung	siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte

Fahrweg

Gleisgeometrie

Anzahl der Gleise	Mindestbogenradius	Verwindung	Maximale Gradiente Richtung 1 [‰]	Maximale Gradiente Richtung 2 [‰]	Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m]	Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m]	zulässiger Überhöhungsfehlbetrag	Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung
1	245,00	1,727	7,9048	-7,9048	-10347	5342	max. -100 bzw -130 (gem RW 01.03)	max. zul. Werte siehe RW 01.03

Lichtraumprofil	Fahrzeuge gem. GA, G1 und G2 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß
Streckenklassen	siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog.

Konstruktiver Ingenieurbau

Tunnel	Keine Daten verfügbar

Telematik

Zugfunk	siehe Fahrplan

Leit & Sicherungstechnik

System	Fernbedienbetrieb - BFZ Wien
Betriebsform	eingleisiger Betrieb ab km 0,502 - km 0,730 AB_NÖVOG

Zugbeeinflussung

Bezeichnung	PZB	LZB	ETCS
	PZB		

Elektrischer Weg - Oberleitung

Elektrischer Weg - Oberleitung	**Elektrischer Fahrleiter**	
	Stromsystem [kV]	
	Stromsystem [Hz]	
	Mindestfahrdrahthöhe [m]	
	Größte Fahrdrahthöhe [m]	
	Fahrleiter Zickzack	
	Stromabnehmer	
Elektrischer Weg - Rückspeisung	**Rückspeisung**	möglich
	Höchster zulässiger Zugstrom	900A (gem. 50388)

Streckenbeschreibung

Streckencode: 11201
Streckenname: Wien Floridsdorf (in F)=Staatsgrenze nächst Retz - (Satov)
Periode: 2026

Allgemeine Angaben

Netzangaben - Betriebszeiten		siehe Dokument Dienstruheverzeichnis
Netzangaben - Mindestgleisnutzlänge	**Gleisnutzlänge [m]**	
Netzangaben – Besonderheiten	**Besonderheiten**	

Betriebsführung

Streckenhöchstgeschw./NBÜ	**Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h]**	120
	Notbremsüberbrückung	siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte

Fahrweg

Gleisgeometrie

Anzahl der Gleise	Mindestbogenradius	Verwindung	Maximale Gradiente Richtung 1 [‰]	Maximale Gradiente Richtung 2 [‰]	Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m]	Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m]	zulässiger Überhöhungsfehlbetrag	Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung
1,2	276,7	2,488	13,1281	-13,1281	-5000,336	5128,938	max. -100 bzw -130 (gem RW 01.03)	max. zul. Werte gem. RW 01.03

Lichtraumprofil	Fahrzeuge gem. GA, G1 und G2 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß
Streckenklassen	siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog.

Konstruktiver Ingenieurbau

Tunnel	Keine Daten verfügbar

Telematik

Zugfunk	siehe Fahrplan

Leit & Sicherungstechnik

System	besetzte Einzelstellwerke / Fernbedienbetrieb / BFZ-Wien
Betriebsform	Gleiswechselbetrieb

Zugbeeinflussung

Bezeichnung	PZB	LZB	ETCS
BF.JEDLERSDORF	PZB		
JEDLERSDORF-GRENZE ASC(KM 15,077)	PZB		
BF.KORNEUBURG	PZB		
ÜST.KORNEUBURG 1	PZB		
KORNEUBURG 1-STOCKERAU	PZB		
BF.STOCKERAU	PZB		
BF.SIERNDORF	PZB		
SIERNDORF-GÖLLERSDORF	PZB		
BF.GÖLLERSDORF	PZB		
GÖLLERSDORF-HOLLABRUNN	PZB		
BF.HOLLABRUNN	PZB		
BF.HETZMANNSDORF=WULLERSDORF	PZB		
BF.GUNTERSDORF	PZB		
GUNTERSDORF-ZELLERNDORF	PZB		

Zugbeeinflussung			
Bezeichnung	**PZB**	**LZB**	**ETCS**
BF.ZELLERNDORF	PZB		
BF.RETZ	PZB		

Elektrischer Weg - Oberleitung

Elektrischer Weg - Oberleitung	**Elektrischer Fahrleiter**	Ja
	Stromsystem [kV]	15
	Stromsystem [Hz]	16,7
	Mindestfahrdrahthöhe [m]	4,98
	Größte Fahrdrahthöhe [m]	5,75
	Fahrleiter Zickzack	max +/-40cm
	Stromabnehmer	gemäß UIC 608 Anlage 4a, Wippenbreite von 1950 mm
Elektrischer Weg - Rückspeisung	**Rückspeisung**	möglich
	Höchster zulässiger Zugstrom	900A (gem. EN 50388)

Streckenbeschreibung

Streckencode: 11301
Streckenname: Stockerau (in Su)=Absdorf-Hippersdorf (in Ah)
Periode: 2026

Allgemeine Angaben

Netzangaben - Betriebszeiten		siehe Dokument Dienstruheverzeichnis
Netzangaben - Mindestgleisnutzlänge	**Gleisnutzlänge [m]**	
Netzangaben – Besonderheiten	**Besonderheiten**	

Betriebsführung

Streckenhöchstgeschw./NBÜ	**Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h]**	120
	Notbremsüberbrückung	siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte

Fahrweg

Gleisgeometrie

Anzahl der Gleise	Mindestbogenradius	Verwindung	Maximale Gradiente Richtung 1 [‰]	Maximale Gradiente Richtung 2 [‰]	Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m]	Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m]	zulässiger Überhöhungsfehlbetrag	Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung
1	200	2,037	-6,901	6,901	-8080	9842	max. -100 bzw -130 (gem RW 01.03)	max. zul. Werte siehe RW 01.03

Lichtraumprofil	Fahrzeuge gem. GA, G1 und G2 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß
Streckenklassen	siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog.

Konstruktiver Ingenieurbau

Tunnel	Keine Daten verfügbar

Telematik

Zugfunk	siehe Fahrplan

Leit & Sicherungstechnik

System	Fernbedienbetrieb - BFZ Wien
Betriebsform	eingleisiger Betrieb

Zugbeeinflussung

Bezeichnung	PZB	LZB	ETCS
BF.HAUSLEITEN	PZB		
STOCKERAU-GRENZE REGION(KM 10,035)	PZB		

Elektrischer Weg - Oberleitung

Elektrischer Weg - Oberleitung	**Elektrischer Fahrleiter**	Ja
	Stromsystem [kV]	15
	Stromsystem [Hz]	16,7
	Mindestfahrdrahthöhe [m]	5,45
	Größte Fahrdrahthöhe [m]	5,75
	Fahrleiter Zickzack	max. +/- 40 cm
	Stromabnehmer	gemäß UIC 608 Anlage 4a, Wippenbreite von 1950 mm
Elektrischer Weg - Rückspeisung	**Rückspeisung**	möglich
	Höchster zulässiger Zugstrom	900A (gem. EN 50388)

Streckenbeschreibung

Streckencode: 11401
Streckenname: Wien Praterstern (in Nw)=Staatsgrenze nächst Bernhardsthal Fbf - (Breclav)
Periode: 2026

Allgemeine Angaben

Netzangaben - Betriebszeiten		siehe Dokument Dienstruheverzeichnis
Netzangaben - Mindestgleisnutzlänge	**Gleisnutzlänge [m]**	
Netzangaben – Besonderheiten	**Besonderheiten**	

Betriebsführung

Streckenhöchstgeschw./NBÜ	**Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h]**	160
	Notbremsüberbrückung	siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte

Fahrweg

Gleisgeometrie

Anzahl der Gleise	Mindestbogenradius	Verwindung	Maximale Gradiente Richtung 1 [‰]	Maximale Gradiente Richtung 2 [‰]	Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m]	Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m]	zulässiger Überhöhungsfehlbetrag	Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung
2	433,593m Weichenradius:190m	2,02	27,7355	-27,7355	-2199,421	2080,844	max. -100 bzw -130 (gem RW 01.03)	max. zul. Werte gem. RW 01.03

Lichtraumprofil	Fahrzeuge gem. GA, G1 und G2 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß
Streckenklassen	siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog.

Konstruktiver Ingenieurbau

Tunnel

Bezeichnung	km von	km bis	Länge [m]
FLORIDSDORF NAHVERKEHRSTUNNEL	5,285	5,484	199

Telematik

Zugfunk	siehe Fahrplan

Leit & Sicherungstechnik

System	besetzte Einzelstellwerke / Fernbedienbetrieb / BFZ Wien
Betriebsform	Gleiswechselbetrieb

Zugbeeinflussung

Bezeichnung	PZB	LZB	ETCS
BF.WIEN PRATERSTERN	PZB		
WIEN PRATERSTERN-WIEN PRATERSTERN 1	PZB		
BF.FLORIDSDORF	PZB		ETCS
BF.LEOPOLDAU	PZB		ETCS
BF.SÜSSENBRUNN	PZB		ETCS
SÜSSENBRUNN-DEUTSCH WAGRAM	PZB		ETCS
BF.DEUTSCH WAGRAM	PZB		ETCS
DEUTSCH WAGRAM-STRASSHOF	PZB		ETCS
BF.STRASSHOF	PZB		ETCS
STRASSHOF-GÄNSERNDORF	PZB		ETCS
BF.GÄNSERNDORF	PZB		ETCS
BF.ANGERN	PZB		ETCS

Zugbeeinflussung			
Bezeichnung	**PZB**	**LZB**	**ETCS**
BF.DÜRNKRUT	PZB		ETCS
BF.DRÖSING	PZB		ETCS
BF.HOHENAU	PZB		ETCS
BF.BERNHARDSTHAL FBF.	PZB		ETCS
BERNHARDSTHAL-STAATSGR.(KM 77,993)	PZB		

Elektrischer Weg - Oberleitung

Elektrischer Weg - Oberleitung	**Elektrischer Fahrleiter**	Ja
	Stromsystem [kV]	15
	Stromsystem [Hz]	16,7
	Mindestfahrdrahthöhe [m]	4,84
	Größte Fahrdrahthöhe [m]	5,75
	Fahrleiter Zickzack	max +/-40cm
	Stromabnehmer	gemäß UIC 608 Anlage 4a, Wippenbreite von 1950 mm
Elektrischer Weg - Rückspeisung	**Rückspeisung**	möglich
	Höchster zulässiger Zugstrom	900A (gem. EN 50388)

Streckenbeschreibung

Streckencode: 11411
Streckenname: Abzww Süßenbrunn-West (in Sue)=Abzww Süßenbrunn-Nord (in Sue)
Periode: 2026

Allgemeine Angaben

Netzangaben - Betriebszeiten		siehe Dokument Dienstruheverzeichnis
Netzangaben - Mindestgleisnutzlänge	**Gleisnutzlänge [m]**	
Netzangaben – Besonderheiten	**Besonderheiten**	

Betriebsführung

Streckenhöchstgeschw./NBÜ	**Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h]**	60
	Notbremsüberbrückung	siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte

Fahrweg

Gleisgeometrie

Anzahl der Gleise	Mindestbogenradius	Verwindung	Maximale Gradiente Richtung 1 [‰]	Maximale Gradiente Richtung 2 [‰]	Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m]	Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m]	zulässiger Überhöhungsfehlbetrag	Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung
1	200	2,09	11,9	-11,9	-4181,66	3532,182	max.-100 bzw. -130mm(gem.RW 01.03)	max.zul.Werte siehe RW 01.03

Lichtraumprofil	Fahrzeuge gem. GA, G1 und G2 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß
Streckenklassen	siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog.

Konstruktiver Ingenieurbau

Tunnel	Keine Daten verfügbar

Telematik

Zugfunk	siehe Fahrplan

Leit & Sicherungstechnik

System	Fernbedienbetrieb / BFZ-Wien
Betriebsform	Gleiswechselbetrieb

Zugbeeinflussung

Keine Daten verfügbar

Elektrischer Weg - Oberleitung

Elektrischer Weg - Oberleitung	**Elektrischer Fahrleiter**	Ja
	Stromsystem [kV]	15
	Stromsystem [Hz]	16,7
	Mindestfahrdrahthöhe [m]	4,84
	Größte Fahrdrahthöhe [m]	5,75
	Fahrleiter Zickzack	max +/- 40cm
	Stromabnehmer	gemäß UIC 608 Anlage 4a, Wippenbreite von 1950 mm
Elektrischer Weg - Rückspeisung	**Rückspeisung**	möglich
	Höchster zulässiger Zugstrom	900A (gem. EN 50388)

Streckenbeschreibung

Streckencode: 11412
Streckenname: Abzww Süßenbrunn-West (in Sue)=Abzww Süßenbrunn-Nord (in Sue)
Periode: 2026

Allgemeine Angaben

Netzangaben - Betriebszeiten		siehe Dokument Dienstruheverzeichnis
Netzangaben - Mindestgleisnutzlänge	**Gleisnutzlänge [m]**	
Netzangaben – Besonderheiten	**Besonderheiten**	

Betriebsführung

Streckenhöchstgeschw./NBÜ	**Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h]**	60
	Notbremsüberbrückung	siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte

Fahrweg

Gleisgeometrie

Anzahl der Gleise	Mindestbogenradius	Verwindung	Maximale Gradiente Richtung 1 [‰]	Maximale Gradiente Richtung 2 [‰]	Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m]	Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m]	zulässiger Überhöhungsfehlbetrag	Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung
1	-200,354	1,912	12,5	-12,5	-5028,054	3711,34	max.-100 bzw. -130mm(gem.RW 01.03)	max.zul.Werte siehe RW 01.03

Lichtraumprofil	Fahrzeuge gem. GA, G1 und G2 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß
Streckenklassen	siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog.

Konstruktiver Ingenieurbau

Tunnel	Keine Daten verfügbar

Telematik

Zugfunk	siehe Fahrplan

Leit & Sicherungstechnik

System	besetzte Einzelstellwerke / Fernbedienbetrieb / BFZ-Wien
Betriebsform	Gleiswechselbetrieb

Zugbeeinflussung

Keine Daten verfügbar

Elektrischer Weg - Oberleitung

Elektrischer Weg - Oberleitung	**Elektrischer Fahrleiter**	Ja
	Stromsystem [kV]	15
	Stromsystem [Hz]	16,7
	Mindestfahrdrahthöhe [m]	4,84
	Größte Fahrdrahthöhe [m]	5,75
	Fahrleiter Zickzack	max +/- 40cm
	Stromabnehmer	gemäß UIC 608 Anlage 4a, Wippenbreite von 1950 mm
Elektrischer Weg - Rückspeisung	**Rückspeisung**	möglich
	Höchster zulässiger Zugstrom	900A (gem. EN 50388)

Streckenbeschreibung

Streckencode: 11501
Streckenname: Gänserndorf=Marchegg
Periode: 2026

Allgemeine Angaben

Netzangaben - Betriebszeiten		siehe Dokument Dienstruheverzeichnis
Netzangaben - Mindestgleisnutzlänge	**Gleisnutzlänge [m]**	
Netzangaben – Besonderheiten	**Besonderheiten**	

Betriebsführung

Streckenhöchstgeschw./NBÜ	**Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h]**	120
	Notbremsüberbrückung	siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte

Fahrweg

Gleisgeometrie

Anzahl der Gleise	Mindestbogenradius	Verwindung	Maximale Gradiente Richtung 1 [‰]	Maximale Gradiente Richtung 2 [‰]	Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m]	Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m]	zulässiger Überhöhungsfehlbetrag	Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung
1	313	1	-5,07	5,07	-7048	7381	max.-100 bzw. -130mm(gem.RW 01.03)	max.zul.Werte siehe RW 01.03

Lichtraumprofil	Fahrzeuge gem. GA, G1 und G2 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß
Streckenklassen	siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog.

Konstruktiver Ingenieurbau

Tunnel	Keine Daten verfügbar

Telematik

Zugfunk	siehe Fahrplan

Leit & Sicherungstechnik

System	Fernbedienbetrieb / BFZ Wien
Betriebsform	eingleisiger Betrieb

Zugbeeinflussung

Bezeichnung	PZB	LZB	ETCS
GÄNSERNDORF-OBERWEIDEN	PZB		
BF.OBERWEIDEN	PZB		

Elektrischer Weg - Oberleitung

Elektrischer Weg - Oberleitung	**Elektrischer Fahrleiter**	Ja
	Stromsystem [kV]	15
	Stromsystem [Hz]	16,7
	Mindestfahrdrahthöhe [m]	5,40
	Größte Fahrdrahthöhe [m]	5,75
	Fahrleiter Zickzack	max. +/- 40cm
	Stromabnehmer	gemäß UIC 608 Anlage 4a, Wippenbreite von 1950 mm
Elektrischer Weg - Rückspeisung	**Rückspeisung**	möglich
	Höchster zulässiger Zugstrom	900A (gem. 50388)

Streckenbeschreibung

Streckencode: 11601
Streckenname: W.Mat.-Laxenburg (in Wbf)=Laa a.d.Thaya
Periode: 2026

Allgemeine Angaben

Netzangaben - Betriebszeiten		siehe Dokument Dienstruheverzeichnis
Netzangaben - Mindestgleisnutzlänge	**Gleisnutzlänge [m]**	
Netzangaben – Besonderheiten	**Besonderheiten**	

Betriebsführung

Streckenhöchstgeschw./NBÜ	**Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h]**	140
	Notbremsüberbrückung	siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte

Fahrweg

Gleisgeometrie

Anzahl der Gleise	Mindestbogenradius	Verwindung	Maximale Gradiente Richtung 1 [‰]	Maximale Gradiente Richtung 2 [‰]	Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m]	Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m]	zulässiger Überhöhungsfehlbetrag	Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung
2	262,525	2,5	35	35	-4995	2999	max.-100 bzw. -130mm (gem.RW 01.03)	max.zul.Werte siehe RW 01.03

Lichtraumprofil	Fahrzeuge gem. GA, G1 und G2 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß
Streckenklassen	siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog.

Konstruktiver Ingenieurbau

Tunnel	Keine Daten verfügbar

Telematik

Zugfunk	siehe Fahrplan

Leit & Sicherungstechnik

System	besetzte Einzelstellwerke / Fernbedienbetrieb / BFZ Wien
Betriebsform	Gleiswechselbetrieb

Zugbeeinflussung

Bezeichnung	PZB	LZB	ETCS
BF.WIEN ERDBERGERLÄNDE	PZB		ETCS
WIEN ERDBERGERLÄNDE-GRENZE REGION(KM 8,397)	PZB		
BF.STADLAU	PZB		ETCS
SÜSSENBRUNN SÜD			ETCS
H/LST.GERASDORF	PZB		ETCS
GERASDORF-GERASDORF2	PZB		
ÜST.GERASDORF2	PZB		
GERASDORF2-WOLKERSDORF	PZB		
BF.WOLKERSDORF	PZB		
BF.SCHLEINBACH	PZB		
GRENZE ASC(KM 35,555)-NEUBAU=K.	PZB		
BF.NEUBAU=KREUZSTETTEN	PZB		
BF.LADENDORF	PZB		
LADENDORF-MISTELBACH	PZB		

Zugbeeinflussung			
Bezeichnung	**PZB**	**LZB**	**ETCS**
BF.MISTELBACH	PZB		
BF.FRÄTTINGSDORF	PZB		
BF.ENZERSDORF/STAATZ	PZB		
BF.LAA/THAYA	PZB		

Elektrischer Weg - Oberleitung

Elektrischer Weg - Oberleitung	**Elektrischer Fahrleiter**	Ja
	Stromsystem [kV]	15
	Stromsystem [Hz]	16,7
	Mindestfahrdrahthöhe [m]	5
	Größte Fahrdrahthöhe [m]	5,75
	Fahrleiter Zickzack	max +/- 40cm
	Stromabnehmer	gemäß UIC 608 Anlage 4a, Wippenbreite von 1950 mm
Elektrischer Weg - Rückspeisung	**Rückspeisung**	möglich
	Höchster zulässiger Zugstrom	900A (gem. EN 50388)

JaJa

Streckenbeschreibung

Streckencode: 11611
Streckenname: Wien Süßenbrunn-Mitte (in Sue)=Wien Süßenbrunn (in Sue)
Periode: 2026

Allgemeine Angaben

Netzangaben - Betriebszeiten		siehe Dokument Dienstruheverzeichnis
Netzangaben - Mindestgleisnutzlänge	**Gleisnutzlänge [m]**	
Netzangaben – Besonderheiten	**Besonderheiten**	

Betriebsführung

Streckenhöchstgeschw./NBÜ	**Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h]**	60
	Notbremsüberbrückung	siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte

Fahrweg

Gleisgeometrie

Anzahl der Gleise	Mindestbogenradius	Verwindung	Maximale Gradiente Richtung 1 [‰]	Maximale Gradiente Richtung 2 [‰]	Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m]	Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m]	zulässiger Überhöhungsfehlbetrag	Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung
1	252	2,188	-5,2837	5,2837	13849,184	7449,594	max. -100 bzw -130 (gem RW 01.03)	max. zul. Werte gem. RW 01.03

Lichtraumprofil	Fahrzeuge gem. GA, G1 und G2 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß
Streckenklassen	siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog.

Konstruktiver Ingenieurbau

Tunnel	Keine Daten verfügbar

Telematik

Zugfunk	siehe Fahrplan

Leit & Sicherungstechnik

System	Fernbedienbetrieb / BFZ Wien
Betriebsform	Gleiswechselbetrieb

Zugbeeinflussung

Keine Daten verfügbar

Elektrischer Weg - Oberleitung

Elektrischer Weg - Oberleitung	**Elektrischer Fahrleiter**	Ja
	Stromsystem [kV]	15
	Stromsystem [Hz]	16,7
	Mindestfahrdrahthöhe [m]	5,10
	Größte Fahrdrahthöhe [m]	5,75
	Fahrleiter Zickzack	max. +/- 40cm
	Stromabnehmer	gemäß UIC 608 Anlage 4a, Wippenbreite von 1950 mm
Elektrischer Weg - Rückspeisung	**Rückspeisung**	möglich
	Höchster zulässiger Zugstrom	900A (gem. EN 50388)

Streckenbeschreibung

Streckencode: 11612
Streckenname: Wien Süßenbrunn-Mitte (in Sue)=Abzww Süßenbrunn-Ost (in Sue)
Periode: 2026

Allgemeine Angaben

Netzangaben - Betriebszeiten		siehe Dokument Dienstruheverzeichnis
Netzangaben - Mindestgleisnutzlänge	**Gleisnutzlänge [m]**	
Netzangaben – Besonderheiten	**Besonderheiten**	

Betriebsführung

Streckenhöchstgeschw./NBÜ	**Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h]**	60
	Notbremsüberbrückung	siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte

Fahrweg

Gleisgeometrie

Anzahl der Gleise	Mindestbogenradius	Verwindung	Maximale Gradiente Richtung 1 [‰]	Maximale Gradiente Richtung 2 [‰]	Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m]	Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m]	zulässiger Überhöhungsfehlbetrag	Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung
1	200	2,22	-8,0004	8,0004	-5999,477	4999,757	max. -100 bzw -130 (gem RW 01.03)	max. zul. Werte gem. RW 01.03

Lichtraumprofil	Fahrzeuge gem. GA, G1 und G2 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß
Streckenklassen	siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog.

Konstruktiver Ingenieurbau

Tunnel	Keine Daten verfügbar

Telematik

Zugfunk	siehe Fahrplan

Leit & Sicherungstechnik

System	Fernbedienbetrieb / BFZ Wien
Betriebsform	Gleiswechselbetrieb

Zugbeeinflussung

Keine Daten verfügbar

Elektrischer Weg - Oberleitung

Elektrischer Weg - Oberleitung	**Elektrischer Fahrleiter**	Ja
	Stromsystem [kV]	15
	Stromsystem [Hz]	16,7
	Mindestfahrdrahthöhe [m]	5,10
	Größte Fahrdrahthöhe [m]	5,75
	Fahrleiter Zickzack	max. +/- 40cm
	Stromabnehmer	gemäß UIC 608 Anlage 4a, Wippenbreite von 1950 mm
Elektrischer Weg - Rückspeisung	**Rückspeisung**	möglich
	Höchster zulässiger Zugstrom	900A (gem. EN 50388)

Streckenbeschreibung

Streckencode: 11701
Streckenname: Stadlau Fbf (in St)=Staatsgrenze nächst Marchegg -(Devinska Nova Ves)
Periode: 2026

Allgemeine Angaben

Netzangaben - Betriebszeiten		siehe Dokument Dienstruheverzeichnis
Netzangaben - Mindestgleisnutzlänge	**Gleisnutzlänge [m]**	
Netzangaben – Besonderheiten	**Besonderheiten**	

Betriebsführung

Streckenhöchstgeschw./NBÜ	**Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h]**	200
	Notbremsüberbrückung	siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte

Fahrweg

Gleisgeometrie

Anzahl der Gleise	Mindestbogenradius	Verwindung	Maximale Gradiente Richtung 1 [‰]	Maximale Gradiente Richtung 2 [‰]	Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m]	Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m]	zulässiger Überhöhungsfehlbetrag	Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung
2	410	0,98	12,83	-12,83	3599	2607	max.-100 bzw. -130mm(gem.RW 01.03)	max.zul.Werte siehe RW 01.03

Lichtraumprofil	Fahrzeuge gem. GA, G1 und G2 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß
Streckenklassen	siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog.

Konstruktiver Ingenieurbau

Tunnel	Keine Daten verfügbar

Telematik

Zugfunk	siehe Fahrplan

Leit & Sicherungstechnik

System	besetzte Einzelstellwerke / Fernbedienbetrieb / BFZ
Betriebsform	Gleiswechselbetrieb

Zugbeeinflussung

Bezeichnung	PZB	LZB	ETCS
ÜST HIRSCHSTETTEN	PZB		
AB*KONSUM* (NUR IN GL.2)	PZB		
AB*KONSUM* - AB*GENERAL MOTORS*	PZB		
AB*GENERAL MOTORS* (IN GL.1+2)	PZB		
BF.RAASDORF	PZB		
BF.SIEBENBRUNN=LEOPOLDSDORF	PZB		
AB*TERRAKULT*(NUR IN GL.1)	PZB		
AB*TERRAKULT*-SCHÖNFELD=L.	PZB		
BF.SCHÖNFELD=LASSEE	PZB		
SCHÖNFELD=L.-MARCHEGG	PZB		
BF.MARCHEGG	PZB		

Elektrischer Weg - Oberleitung

Elektrischer Weg - Oberleitung	**Elektrischer Fahrleiter**	Ja

	Stromsystem [kV]	15
	Stromsystem [Hz]	16,7
	Mindestfahrdrahthöhe [m]	5,25
	Größte Fahrdrahthöhe [m]	5,75
	Fahrleiter Zickzack	max. +/- 40cm
	Stromabnehmer	gemäß UIC 608 Anlage 4a, Wippenbreite von 1950 mm
Elektrischer Weg - Rückspeisung	**Rückspeisung**	900A (gem. 50388)
	Höchster zulässiger Zugstrom	900A (gem. 50388)

Streckenbeschreibung

Streckencode: 11713
Streckenname: Abzw Sbl 1=Untersiebenbrunn Fbf
Periode: 2026

Allgemeine Angaben

Netzangaben - Betriebszeiten		siehe Dokument Dienstruheverzeichnis
Netzangaben - Mindestgleisnutzlänge	**Gleisnutzlänge [m]**	
Netzangaben – Besonderheiten	**Besonderheiten**	

Betriebsführung

Streckenhöchstgeschw./NBÜ	**Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h]**	40
	Notbremsüberbrückung	siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte

Fahrweg

Gleisgeometrie

Anzahl der Gleise	Mindestbogenradius	Verwindung	Maximale Gradiente Richtung 1 [‰]	Maximale Gradiente Richtung 2 [‰]	Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m]	Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m]	zulässiger Überhöhungsfehlbetrag	Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung
1	190	0	-11,5128	11,5128	-2146	2100	max.-100 bzw. -130mm (gem.RW 01.03)	gemäß RW 01.03

Lichtraumprofil	Fahrzeuge gem. GA, G1 und G2 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß
Streckenklassen	siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog.

Konstruktiver Ingenieurbau

Tunnel	Keine Daten verfügbar

Telematik

Zugfunk	siehe Fahrplan

Leit & Sicherungstechnik

System	Fernbedienbetrieb / BFZ Wien
Betriebsform	Gleiswechselbetrieb

Zugbeeinflussung

Keine Daten verfügbar

Elektrischer Weg - Oberleitung

Elektrischer Weg - Oberleitung	**Elektrischer Fahrleiter**	Ja
	Stromsystem [kV]	15
	Stromsystem [Hz]	16,7
	Mindestfahrdrahthöhe [m]	5,25
	Größte Fahrdrahthöhe [m]	5,75
	Fahrleiter Zickzack	max. +/- 30cm
	Stromabnehmer	gemäß UIC 608 Anlage 4a, Wippenbreite von 1950 mm
Elektrischer Weg - Rückspeisung	**Rückspeisung**	möglich
	Höchster zulässiger Zugstrom	900A (gem. 50388)

Streckenbeschreibung

Streckencode: 11801
Streckenname: Wien Hbf-Südosttangente (in Wbf)=Staatsgrenze nächst Nickelsdorf - (Hegyeshalom)
Periode: 2026

Allgemeine Angaben

Netzangaben - Betriebszeiten		siehe Dokument Dienstruheverzeichnis
Netzangaben - Mindestgleisnutzlänge	**Gleisnutzlänge [m]**	
Netzangaben – Besonderheiten	**Besonderheiten**	

Betriebsführung

Streckenhöchstgeschw./NBÜ	**Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h]**	140
	Notbremsüberbrückung	siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte

Fahrweg

Gleisgeometrie

Anzahl der Gleise	Mindestbogenradius	Verwindung	Maximale Gradiente Richtung 1 [‰]	Maximale Gradiente Richtung 2 [‰]	Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m]	Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m]	zulässiger Überhöhungsfehlbetrag	Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung
2	476	1,1	9	-9	-6300	5898	max -100 bzw. -130mm (gem.RW 01.03)	max.zul.Werte gem. RW 01.03

Lichtraumprofil	Fahrzeuge gem. GA, G1 und G2 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß
Streckenklassen	siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog.

Konstruktiver Ingenieurbau

Tunnel

Bezeichnung	km von	km bis	Länge [m]
Kreuzungsbauwerk ZVBf Einfahrschleife	3,030	3,360	330

Telematik

Zugfunk	siehe Fahrplan

Leit & Sicherungstechnik

System	Fernbedienbetrieb / BFZ Wien
Betriebsform	Gleiswechselbetrieb

Zugbeeinflussung

Bezeichnung	PZB	LZB	ETCS
BF.WIEN ZENTRALVERSCHIEBEBAHNHOF	PZB		ETCS
WIEN ZVBF STRECKE-GRENZE ASC(KM 12,000)	PZB		
BF.HIMBERG	PZB		
HIMBERG-GRAMATNEUSIEDL	PZB		
BF.GRAMATNEUSIEDL	PZB		
GRAMATNEUSIEDL-GÖTZENDORF	PZB		
BF.GÖTZENDORF	PZB		
GÖTZENDORF-SARASDORF	PZB		
ÜST.SARASDORF	PZB		
ÜST.SARASDORF-BRUCK/L.VBF.	PZB		
BF.BRUCK/LEITHA	PZB		
ABZW.PARNDORF ORT	PZB		

Zugbeeinflussung			
Bezeichnung	**PZB**	**LZB**	**ETCS**
BF.PARNDORF	PZB		
PARNDORF-AB*PANNONIA*	PZB		
AB*PANNONIA*-ZURNDORF	PZB		
BF.ZURNDORF	PZB		
H/LST.NICKELSDORF	PZB		

Elektrischer Weg - Oberleitung

Elektrischer Weg - Oberleitung	**Elektrischer Fahrleiter**	Ja
	Stromsystem [kV]	15
	Stromsystem [Hz]	16,7
	Mindestfahrdrahthöhe [m]	4,89
	Größte Fahrdrahthöhe [m]	5,75
	Fahrleiter Zickzack	max +/- 40cm
	Stromabnehmer	gemäß UIC 608 Anlage 4a, Wippenbreite von 1950 mm
Elektrischer Weg - Rückspeisung	**Rückspeisung**	möglich
	Höchster zulässiger Zugstrom	900A (gem. EN 50388)

Streckenbeschreibung

Streckencode: 11811
Streckenname: Kledering (in Zur)=Wien Zvbf (in Zur)
Periode: 2026

Allgemeine Angaben

Netzangaben - Betriebszeiten		siehe Dokument Dienstruheverzeichnis
Netzangaben - Mindestgleisnutzlänge	**Gleisnutzlänge [m]**	
Netzangaben – Besonderheiten	**Besonderheiten**	

Betriebsführung

Streckenhöchstgeschw./NBÜ	**Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h]**	120
	Notbremsüberbrückung	siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte

Fahrweg

Gleisgeometrie

Anzahl der Gleise	Mindestbogenradius	Verwindung	Maximale Gradiente Richtung 1 [‰]	Maximale Gradiente Richtung 2 [‰]	Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m]	Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m]	zulässiger Überhöhungsfehlbetrag	Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung
1	R = 344	1,41	-15,2	15,2	2246	5087	max. -100 bzw -130 mm (gem. RW 01.03	max. zul. Werte gem. RW 01.03

Lichtraumprofil	Fahrzeuge gem. GA, G1 und G2 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß
Streckenklassen	siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog.

Konstruktiver Ingenieurbau

Tunnel	Keine Daten verfügbar

Telematik

Zugfunk	siehe Fahrplan

Leit & Sicherungstechnik

System	besetzte Einzelstellwerke
Betriebsform	eingleisiger Betrieb

Zugbeeinflussung

Keine Daten verfügbar

Elektrischer Weg - Oberleitung

Elektrischer Weg - Oberleitung	**Elektrischer Fahrleiter**	Ja
	Stromsystem [kV]	15
	Stromsystem [Hz]	16,7
	Mindestfahrdrahthöhe [m]	5
	Größte Fahrdrahthöhe [m]	5,75
	Fahrleiter Zickzack	max +/- 40cm
	Stromabnehmer	gemäß UIC 608 Anlage 4a, Wippenbreite von 1950 mm
Elektrischer Weg - Rückspeisung	**Rückspeisung**	möglich
	Höchster zulässiger Zugstrom	900A (gem. EN 50388)

Streckenbeschreibung

Streckencode: 11812
Streckenname: Wien Hbf-Südosttangente (in Wbf)=Lanzendorf-Rannersdorf (in Zur)
Periode: 2026

Allgemeine Angaben

Netzangaben - Betriebszeiten		siehe Dokument Dienstruheverzeichnis
Netzangaben - Mindestgleisnutzlänge	**Gleisnutzlänge [m]**	
Netzangaben – Besonderheiten	**Besonderheiten**	

Betriebsführung

Streckenhöchstgeschw./NBÜ	**Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h]**	60
	Notbremsüberbrückung	siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte

Fahrweg

Gleisgeometrie

Anzahl der Gleise	Mindestbogenradius	Verwindung	Maximale Gradiente Richtung 1 [‰]	Maximale Gradiente Richtung 2 [‰]	Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m]	Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m]	zulässiger Überhöhungsfehlbetrag	Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung
1	190	1,5	-15,7	15,7	-3656	4416	max -100 bzw. -130mm (gem.RW 01.03)	max.zul.Werte gem. RW 01.03

Lichtraumprofil	Fahrzeuge gem. GA, G1 und G2 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß
Streckenklassen	siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog.

Konstruktiver Ingenieurbau

Tunnel	Keine Daten verfügbar

Telematik

Zugfunk	siehe Fahrplan

Leit & Sicherungstechnik

System	Fernbedienbetrieb / BFZ Wien
Betriebsform	Gleiswechselbetrieb

Zugbeeinflussung

Keine Daten verfügbar

Elektrischer Weg - Oberleitung

Elektrischer Weg - Oberleitung	**Elektrischer Fahrleiter**	Ja
	Stromsystem [kV]	15
	Stromsystem [Hz]	16,7
	Mindestfahrdrahthöhe [m]	4,89
	Größte Fahrdrahthöhe [m]	5,75
	Fahrleiter Zickzack	max +/- 40cm
	Stromabnehmer	gemäß UIC 608 Anlage 4a, Wippenbreite von 1950 mm
Elektrischer Weg - Rückspeisung	**Rückspeisung**	möglich
	Höchster zulässiger Zugstrom	900A (gem. EN 50388)

Streckenbeschreibung

Streckencode: 11815
Streckenname: Abzww Str 11815 (in Goe)=Mannersdorf (in Goe)
Periode: 2026

Allgemeine Angaben

Netzangaben - Betriebszeiten		siehe Dokument Dienstruheverzeichnis
Netzangaben - Mindestgleisnutzlänge	**Gleisnutzlänge [m]**	
Netzangaben – Besonderheiten	**Besonderheiten**	

Betriebsführung

Streckenhöchstgeschw./NBÜ	**Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h]**	40
	Notbremsüberbrückung	siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte

Fahrweg

Gleisgeometrie

Anzahl der Gleise	Mindestbogenradius	Verwindung	Maximale Gradiente Richtung 1 [‰]	Maximale Gradiente Richtung 2 [‰]	Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m]	Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m]	zulässiger Überhöhungsfehlbetrag	Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung
1	190	2,5	19,9	-10,9	2001	2004	max. -100 bzw -130 mm (gem. RW 01.03	max. zul. Werte gem. RW 01.03

Lichtraumprofil	Fahrzeuge gem. GA, G1 und G2 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß
Streckenklassen	siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog.

Konstruktiver Ingenieurbau

Tunnel	Keine Daten verfügbar

Telematik

Zugfunk	siehe Fahrplan

Leit & Sicherungstechnik

System	
Betriebsform	eingleisiger Betrieb

Zugbeeinflussung

Keine Daten verfügbar

Elektrischer Weg - Oberleitung

Elektrischer Weg - Oberleitung	**Elektrischer Fahrleiter**	Nein
	Stromsystem [kV]	
	Stromsystem [Hz]	
	Mindestfahrdrahthöhe [m]	
	Größte Fahrdrahthöhe [m]	
	Fahrleiter Zickzack	
	Stromabnehmer	
Elektrischer Weg - Rückspeisung	**Rückspeisung**	-
	Höchster zulässiger Zugstrom	-

Streckenbeschreibung

Streckencode: 11818
Streckenname: Wien Zvbf-Ost (in Zur)=Lanzendorf-Rannersdorf (in Zur)
Periode: 2026

Allgemeine Angaben

Netzangaben - Betriebszeiten		siehe Dokument Dienstruheverzeichnis
Netzangaben - Mindestgleisnutzlänge	**Gleisnutzlänge [m]**	
Netzangaben – Besonderheiten	**Besonderheiten**	

Betriebsführung

Streckenhöchstgeschw./NBÜ	**Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h]**	60
	Notbremsüberbrückung	siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte

Fahrweg

Gleisgeometrie

Anzahl der Gleise	Mindestbogenradius	Verwindung	Maximale Gradiente Richtung 1 [‰]	Maximale Gradiente Richtung 2 [‰]	Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m]	Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m]	zulässiger Überhöhungsfehlbetrag	Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung
1	300	2,5	-11	11	2884	4838	max. -100 bzw -130 mm (gem. RW 01.03	max. zul. Werte gem. RW 01.03

Lichtraumprofil	Fahrzeuge gem. GA, G1 und G2 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß
Streckenklassen	siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog.

Konstruktiver Ingenieurbau

Tunnel	Keine Daten verfügbar

Telematik

Zugfunk	siehe Fahrplan

Leit & Sicherungstechnik

System	besetzte Einzelstellwerke
Betriebsform	eingleisiger Betrieb

Zugbeeinflussung

Keine Daten verfügbar

Elektrischer Weg - Oberleitung

Elektrischer Weg - Oberleitung	**Elektrischer Fahrleiter**	Ja
	Stromsystem [kV]	15
	Stromsystem [Hz]	16,7
	Mindestfahrdrahthöhe [m]	5
	Größte Fahrdrahthöhe [m]	5,75
	Fahrleiter Zickzack	max +/- 40cm
	Stromabnehmer	gemäß UIC 608 Anlage 4a, Wippenbreite von 1950 mm
Elektrischer Weg - Rückspeisung	**Rückspeisung**	möglich
	Höchster zulässiger Zugstrom	900A (gem. EN 50388)

Streckenbeschreibung

Streckencode: 11819
Streckenname: Wien Zvbf-Ost (in Zur)=Lanzendorf-Rannersdorf (in Zur)
Periode: 2026

Allgemeine Angaben

Netzangaben - Betriebszeiten		siehe Dokument Dienstruheverzeichnis
Netzangaben - Mindestgleisnutzlänge	**Gleisnutzlänge [m]**	
Netzangaben – Besonderheiten	**Besonderheiten**	

Betriebsführung

Streckenhöchstgeschw./NBÜ	**Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h]**	60
	Notbremsüberbrückung	siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte

Fahrweg

Gleisgeometrie

Anzahl der Gleise	Mindestbogenradius	Verwindung	Maximale Gradiente Richtung 1 [‰]	Maximale Gradiente Richtung 2 [‰]	Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m]	Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m]	zulässiger Überhöhungsfehlbetrag	Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung
1	R = 285 m;	2,5	-15,2	15,2	2884	4838	max. -100 bzw -130 mm (gem. RW 01.03	max. zul. Werte gem. RW 01.03

Lichtraumprofil	Fahrzeuge gem. GA, G1 und G2 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß
Streckenklassen	siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog.

Konstruktiver Ingenieurbau

Tunnel	Keine Daten verfügbar

Telematik

Zugfunk	siehe Fahrplan

Leit & Sicherungstechnik

System	besetzte Einzelstellwerke
Betriebsform	eingleisiger Betrieb

Zugbeeinflussung

Keine Daten verfügbar

Elektrischer Weg - Oberleitung

Elektrischer Weg - Oberleitung	**Elektrischer Fahrleiter**	Ja
	Stromsystem [kV]	15
	Stromsystem [Hz]	16,7
	Mindestfahrdrahthöhe [m]	5
	Größte Fahrdrahthöhe [m]	5,75
	Fahrleiter Zickzack	max +/- 40cm
	Stromabnehmer	gemäß UIC 608 Anlage 4a, Wippenbreite von 1950 mm
Elektrischer Weg - Rückspeisung	**Rückspeisung**	möglich
	Höchster zulässiger Zugstrom	900A (gem. EN 50388)

Streckenbeschreibung

Streckencode: 11821
Streckenname: Abzww Zur (in Zur)=Abzw Cf 1
Periode: 2026

Allgemeine Angaben

Netzangaben - Betriebszeiten		siehe Dokument Dienstruheverzeichnis
Netzangaben - Mindestgleisnutzlänge	**Gleisnutzlänge [m]**	
Netzangaben – Besonderheiten	**Besonderheiten**	

Betriebsführung

Streckenhöchstgeschw./NBÜ	**Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h]**	100
	Notbremsüberbrückung	siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte

Fahrweg

Gleisgeometrie

Anzahl der Gleise	Mindestbogenradius	Verwindung	Maximale Gradiente Richtung 1 [‰]	Maximale Gradiente Richtung 2 [‰]	Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m]	Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m]	zulässiger Überhöhungsfehlbetrag	Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung
2	592	1,25	25	-25	5110	5255	max. -100 bzw -130 mm (gem. RW 01.03	max. zul. Werte gem. RW 01.03

Lichtraumprofil	Fahrzeuge gem. GA, G1 und G2 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß
Streckenklassen	siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog.

Konstruktiver Ingenieurbau

Tunnel	Keine Daten verfügbar

Telematik

Zugfunk	siehe Fahrplan

Leit & Sicherungstechnik

System	besetzte Einzelstellwerke / Fernbedienbetrieb / BFZ Wien
Betriebsform	Gleiswechselbetrieb

Zugbeeinflussung

Keine Daten verfügbar

Elektrischer Weg - Oberleitung

Elektrischer Weg - Oberleitung	**Elektrischer Fahrleiter**	Ja
	Stromsystem [kV]	15
	Stromsystem [Hz]	16,7
	Mindestfahrdrahthöhe [m]	5
	Größte Fahrdrahthöhe [m]	5,75
	Fahrleiter Zickzack	max +/- 40cm
	Stromabnehmer	gemäß UIC 608 Anlage 4a, Wippenbreite von 1950 mm
Elektrischer Weg - Rückspeisung	**Rückspeisung**	möglich
	Höchster zulässiger Zugstrom	900A (gem. EN 50388)

Streckenbeschreibung

Streckencode: 11901
Streckenname: Gramatneusiedl=Wampersdorf
Periode: 2026

Allgemeine Angaben

Netzangaben - Betriebszeiten		siehe Dokument Dienstruheverzeichnis
Netzangaben - Mindestgleisnutzlänge	**Gleisnutzlänge [m]**	
Netzangaben – Besonderheiten	**Besonderheiten**	

Betriebsführung

Streckenhöchstgeschw./NBÜ	**Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h]**	140
	Notbremsüberbrückung	siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte

Fahrweg

Gleisgeometrie

Anzahl der Gleise	Mindestbogenradius	Verwindung	Maximale Gradiente Richtung 1 [‰]	Maximale Gradiente Richtung 2 [‰]	Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m]	Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m]	zulässiger Überhöhungsfehlbetrag	Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung
1	R = 293 m	1,53	-8	8	9936	6726	max. -100 bzw -130 mm (gem. RW 01.03	max. zul. Werte gem. RW 01.03

Lichtraumprofil	Fahrzeuge gem. GA, G1 und G2 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß
Streckenklassen	siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog.

Konstruktiver Ingenieurbau

Tunnel	Keine Daten verfügbar

Telematik

Zugfunk	siehe Fahrplan

Leit & Sicherungstechnik

System	besetzte Einzelstellwerke / Fernbedienbetrieb
Betriebsform	eingleisiger Betrieb

Zugbeeinflussung

Bezeichnung	PZB	LZB	ETCS
MITTERNDORF=M.-GRENZE ASC (KM 5,060)	PZB		
BF.MITTERNDORF=MOOSBRUNN	PZB		
GRAMATNEUSIEDL-MITTERNDORF=M.	PZB		

Elektrischer Weg - Oberleitung

Elektrischer Weg - Oberleitung	**Elektrischer Fahrleiter**	Ja
	Stromsystem [kV]	15
	Stromsystem [Hz]	16,7
	Mindestfahrdrahthöhe [m]	5
	Größte Fahrdrahthöhe [m]	5,75
	Fahrleiter Zickzack	max +/- 40cm
	Stromabnehmer	gemäß UIC 608 Anlage 4a, Wippenbreite von 1950 mm
Elektrischer Weg - Rückspeisung	**Rückspeisung**	möglich
	Höchster zulässiger Zugstrom	900A (gem. EN 50388)

Streckenbeschreibung

Streckencode: 12001
Streckenname: Wien Brigittenau (in Wv)=Wien Hütteldorf (in Hf)
Periode: 2026

Allgemeine Angaben

Netzangaben - Betriebszeiten		siehe Dokument Dienstruheverzeichnis
Netzangaben - Mindestgleisnutzlänge	**Gleisnutzlänge [m]**	
Netzangaben – Besonderheiten	**Besonderheiten**	

Betriebsführung

Streckenhöchstgeschw./NBÜ	**Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h]**	100
	Notbremsüberbrückung	siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte

Fahrweg

Gleisgeometrie

Anzahl der Gleise	Mindestbogenradius	Verwindung	Maximale Gradiente Richtung 1 [‰]	Maximale Gradiente Richtung 2 [‰]	Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m]	Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m]	zulässiger Überhöhungsfehlbetrag	Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung
2	178,95	2,5	-20,292	20,292	-1999,986	2058,127	max. -100 bzw -130 (gem RW 01.03)	max. zul. Werte gem. RW 01.03

Lichtraumprofil	Fahrzeuge gem. GA, G1 und G2 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß
Streckenklassen	siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog.

Konstruktiver Ingenieurbau

Tunnel

Bezeichnung	km von	km bis	Länge [m]
BREITENSEEER	0,958	1,771	812,72
KLEINER TÜRKENSCHANZ	5,637	5,882	244,68
GROSSER TÜRKENSCHANZ	5,981	6,686	704,56
UNTERDÖBLINGER	7,570	7,641	71,10

Telematik

Zugfunk	siehe Fahrplan

Leit & Sicherungstechnik

System	besetzte Einzelstellwerke / Fernbedienbetrieb
Betriebsform	Gleiswechselbetrieb

Zugbeeinflussung

Bezeichnung	PZB	LZB	ETCS
BF.OTTAKRING	PZB		
BF.HERNALS	PZB		
BF.GERSTHOF	PZB		
HEILIGENST.(WA 12/14 KM 9,330)-GERSTHOF	PZB		

Elektrischer Weg - Oberleitung

Elektrischer Weg - Oberleitung	**Elektrischer Fahrleiter**	Ja
	Stromsystem [kV]	15

	Stromsystem [Hz]	16,7
	Mindestfahrdrahthöhe [m]	4,85
	Größte Fahrdrahthöhe [m]	5,50
	Fahrleiter Zickzack	max. +/- 40cm
	Stromabnehmer	gemäß UIC 608 Anlage 4a, Wippenbreite von 1950 mm
Elektrischer Weg - Rückspeisung	**Rückspeisung**	möglich
	Höchster zulässiger Zugstrom	900A (gem. EN 50388)

Streckenbeschreibung

Streckencode: 12011
Streckenname: Wien Hütteldorf Güterzuggruppe (in Hf)=Wien Hütteldorf (in Hf); Gleis 308b
Periode: 2026

Allgemeine Angaben

Netzangaben - Betriebszeiten		siehe Dokument Dienstruheverzeichnis
Netzangaben - Mindestgleisnutzlänge	**Gleisnutzlänge [m]**	
Netzangaben – Besonderheiten	**Besonderheiten**	

Betriebsführung

Streckenhöchstgeschw./NBÜ	**Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h]**	60
	Notbremsüberbrückung	siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte

Fahrweg

Gleisgeometrie

Anzahl der Gleise	Mindestbogenradius	Verwindung	Maximale Gradiente Richtung 1 [‰]	Maximale Gradiente Richtung 2 [‰]	Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m]	Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m]	zulässiger Überhöhungsfehlbetrag	Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung
1	190	0	-5,5089	5,5089	-4618,583	3558,484	max. -100 bzw -130 (gem RW 01.03)	max. zul. Werte gem. RW 01.03

Lichtraumprofil	Fahrzeuge gem. GA, G1 und G2 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß
Streckenklassen	siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog.

Konstruktiver Ingenieurbau

Tunnel	Keine Daten verfügbar

Telematik

Zugfunk	siehe Fahrplan

Leit & Sicherungstechnik

System	besetzte Einzelstellwerke / Fernbedienbetrieb
Betriebsform	eingleisiger Betrieb

Zugbeeinflussung

Keine Daten verfügbar

Elektrischer Weg - Oberleitung

Elektrischer Weg - Oberleitung	**Elektrischer Fahrleiter**	Ja
	Stromsystem [kV]	15
	Stromsystem [Hz]	16,7
	Mindestfahrdrahthöhe [m]	5,10
	Größte Fahrdrahthöhe [m]	5,75
	Fahrleiter Zickzack	max. +/- 45cm
	Stromabnehmer	gemäß UIC 608 Anlage 4a, Wippenbreite von 1950 mm
Elektrischer Weg - Rückspeisung	**Rückspeisung**	möglich
	Höchster zulässiger Zugstrom	900A (gem. EN 50388)

Streckenbeschreibung

Streckencode: 12101
Streckenname: Wien Penzing (in Pz)=Abzw Hf 1
Periode: 2026

Allgemeine Angaben

Netzangaben - Betriebszeiten		siehe Dokument Dienstruheverzeichnis
Netzangaben - Mindestgleisnutzlänge	**Gleisnutzlänge [m]**	
Netzangaben – Besonderheiten	**Besonderheiten**	

Betriebsführung

Streckenhöchstgeschw./NBÜ	**Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h]**	80
	Notbremsüberbrückung	siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte

Fahrweg

Gleisgeometrie

Anzahl der Gleise	Mindestbogenradius	Verwindung	Maximale Gradiente Richtung 1 [‰]	Maximale Gradiente Richtung 2 [‰]	Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m]	Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m]	zulässiger Überhöhungsfehlbetrag	Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung
1	300	2,304	-25,005	25,005	-2000,241	2098,977	max. -100 bzw -130 (gem RW 01.03)	max. zul. Werte gem. RW 01.03

Lichtraumprofil	Fahrzeuge gem. GA, G1 und G2 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß
Streckenklassen	siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog.

Konstruktiver Ingenieurbau

Tunnel	Keine Daten verfügbar

Telematik

Zugfunk	siehe Fahrplan

Leit & Sicherungstechnik

System	Fernbedienbetrieb / BFZ Wien
Betriebsform	Gleiswechselbetrieb

Zugbeeinflussung

Keine Daten verfügbar

Elektrischer Weg - Oberleitung

Elektrischer Weg - Oberleitung	**Elektrischer Fahrleiter**	Ja
	Stromsystem [kV]	15
	Stromsystem [Hz]	16,,7
	Mindestfahrdrahthöhe [m]	5,10
	Größte Fahrdrahthöhe [m]	5,75
	Fahrleiter Zickzack	max. +/- 40cm
	Stromabnehmer	gemäß UIC 608 Anlage 4a, Wippenbreite von 1950 mm
Elektrischer Weg - Rückspeisung	**Rückspeisung**	möglich
	Höchster zulässiger Zugstrom	900A (gem. EN 50388)

Streckenbeschreibung

Streckencode: 12201
Streckenname: Wien Hütteldorf (in Hf)=Wien Praterstern (in Nw)
Periode: 2026

Allgemeine Angaben

Netzangaben - Betriebszeiten		siehe Dokument Dienstruheverzeichnis
Netzangaben - Mindestgleisnutzlänge	**Gleisnutzlänge [m]**	
Netzangaben – Besonderheiten	**Besonderheiten**	

Betriebsführung

Streckenhöchstgeschw./NBÜ	**Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h]**	100
	Notbremsüberbrückung	siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte

Fahrweg

Gleisgeometrie

Anzahl der Gleise	Mindestbogenradius	Verwindung	Maximale Gradiente Richtung 1 [‰]	Maximale Gradiente Richtung 2 [‰]	Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m]	Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m]	zulässiger Überhöhungsfehlbetrag	Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung
2	187,9	2,392	-24,79	24,79	-2504,304	3205,031	max. -100 bzw -130 (gem RW 01.03)	max. zul. Werte gem. RW 01.03

Lichtraumprofil	Fahrzeuge gem. GA, G1 und G2 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß
Streckenklassen	siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog.

Konstruktiver Ingenieurbau

Tunnel

Bezeichnung	km von	km bis	Länge [m]
SCHNELLBAHN I	1,082	2,313	1231
ST. MARXER - RENNWEG	3,380	3,842	1727
BF. WIEN MITTE ÜBERPLATTUNG	4,708	5,043	335
ALTMANNSDORFERTUNNEL	5,743	6,077	334
FLOHBERGTUNNEL	6,265	6,630	365

Telematik

Zugfunk	siehe Fahrplan

Leit & Sicherungstechnik

System	Fernbedienbetrieb / BFZ Wien
Betriebsform	Gleiswechselbetrieb

Zugbeeinflussung

Bezeichnung	PZB	LZB	ETCS
BF.SÜDTIROLER PLATZ	PZB		
ABZW.WIEN HÜTTELDORF 1	PZB		
WIEN HÜTTELDORF 1-HF U2	PZB		
ÜST. HF U2	PZB		
ÜST.MATZLEINSDORF 4	PZB		
BF.WIEN MITTE	PZB		

Elektrischer Weg - Oberleitung

Elektrischer Weg - Oberleitung	**Elektrischer Fahrleiter**	Ja
	Stromsystem [kV]	15
	Stromsystem [Hz]	16,7
	Mindestfahrdrahthöhe [m]	4,95
	Größte Fahrdrahthöhe [m]	5,75
	Fahrleiter Zickzack	max. +/- 40cm
	Stromabnehmer	gemäß UIC 608 Anlage 4a, Wippenbreite von 1950 mm
Elektrischer Weg - Rückspeisung	**Rückspeisung**	möglich
	Höchster zulässiger Zugstrom	900A (gem. EN 50388)

Streckenbeschreibung

Streckencode: 12212
Streckenname: Wien Hetzendorf (in Wbf)=Wien Meidling (in Wbf)
Periode: 2026

Allgemeine Angaben

Netzangaben - Betriebszeiten		siehe Dokument Dienstruheverzeichnis
Netzangaben - Mindestgleisnutzlänge	**Gleisnutzlänge [m]**	
Netzangaben – Besonderheiten	**Besonderheiten**	

Betriebsführung

Streckenhöchstgeschw./NBÜ	**Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h]**	120
	Notbremsüberbrückung	siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte

Fahrweg

Gleisgeometrie

Anzahl der Gleise	Mindestbogenradius	Verwindung	Maximale Gradiente Richtung 1 [‰]	Maximale Gradiente Richtung 2 [‰]	Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m]	Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m]	zulässiger Überhöhungsfehlbetrag	Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung
2	500	1,25	24,934	24,934	5000	3493	max. -100 bzw -130 (gem RW 01.03)	max. zul. Werte gem. RW 01.03

Lichtraumprofil	Fahrzeuge gem. GA, G1 und G2 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß
Streckenklassen	siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog.

Konstruktiver Ingenieurbau

Tunnel

Bezeichnung	km von	km bis	Länge [m]
SCHNELLBAHNUNTERWERFUNG MEIDLING	6,655	6,904	249

Telematik

Zugfunk	siehe Fahrplan

Leit & Sicherungstechnik

System	Fernbedienbetrieb / BFZ Wien
Betriebsform	Gleiswechselbetrieb

Zugbeeinflussung

Keine Daten verfügbar

Elektrischer Weg - Oberleitung

Elektrischer Weg - Oberleitung	**Elektrischer Fahrleiter**	Ja
	Stromsystem [kV]	15
	Stromsystem [Hz]	16,7
	Mindestfahrdrahthöhe [m]	5,10
	Größte Fahrdrahthöhe [m]	5,75
	Fahrleiter Zickzack	max. +/- 40cm
	Stromabnehmer	gemäß UIC 608 Anlage 4a, Wippenbreite von 1950 mm
Elektrischer Weg - Rückspeisung	**Rückspeisung**	möglich
	Höchster zulässiger Zugstrom	900A (gem. EN 50388)

Streckenbeschreibung

Streckencode: 12301
Streckenname: Wien Hütteldorf (in Hf)=Unter Purkersdorf (in Up)
Periode: 2026

Allgemeine Angaben

Netzangaben - Betriebszeiten		siehe Dokument Dienstruheverzeichnis
Netzangaben - Mindestgleisnutzlänge	**Gleisnutzlänge [m]**	
Netzangaben – Besonderheiten	**Besonderheiten**	

Betriebsführung

Streckenhöchstgeschw./NBÜ	**Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h]**	120
	Notbremsüberbrückung	siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte

Fahrweg

Gleisgeometrie

Anzahl der Gleise	Mindestbogenradius	Verwindung	Maximale Gradiente Richtung 1 [‰]	Maximale Gradiente Richtung 2 [‰]	Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m]	Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m]	zulässiger Überhöhungsfehlbetrag	Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung
2	396	1,56	11	11	-5062	5372	max. -100 bzw -130 (gem RW 01.03)	max. zul. Werte gem. RW 01.03

Lichtraumprofil	Fahrzeuge gem. GA, G1 und G2 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß
Streckenklassen	siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog.

Konstruktiver Ingenieurbau

Tunnel	Keine Daten verfügbar

Telematik

Zugfunk	siehe Fahrplan

Leit & Sicherungstechnik

System	Fernbedienbetrieb / BFZ Wien
Betriebsform	Gleiswechselbetrieb

Zugbeeinflussung

Bezeichnung	PZB	LZB	ETCS
WIEN HÜTTELDORF-WIEN-HADERSDORF=W.	PZB		
ÜST.WIEN-HADERSDORF=WEIDLINGAU	PZB		
WIEN-HADERSDORF=W.-UNTER PURKERSDORF	PZB		

Elektrischer Weg - Oberleitung

Elektrischer Weg - Oberleitung	**Elektrischer Fahrleiter**	Ja
	Stromsystem [kV]	15
	Stromsystem [Hz]	16,7
	Mindestfahrdrahthöhe [m]	5,10
	Größte Fahrdrahthöhe [m]	5,75
	Fahrleiter Zickzack	max. +/- 40cm
	Stromabnehmer	gemäß UIC 608 Anlage 4a, Wippenbreite von 1950 mm
Elektrischer Weg - Rückspeisung	**Rückspeisung**	möglich
	Höchster zulässiger Zugstrom	900A (gem. EN 50388)

Streckenbeschreibung

Streckencode: 12401
Streckenname: Abzw Knoten Hetzendorf=Nußdorf
Periode: 2026

Allgemeine Angaben

Netzangaben - Betriebszeiten		siehe Dokument Dienstruheverzeichnis
Netzangaben - Mindestgleisnutzlänge	**Gleisnutzlänge [m]**	
Netzangaben – Besonderheiten	**Besonderheiten**	

Betriebsführung

Streckenhöchstgeschw./NBÜ	**Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h]**	100
	Notbremsüberbrückung	siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte

Fahrweg

Gleisgeometrie

Anzahl der Gleise	Mindestbogenradius	Verwindung	Maximale Gradiente Richtung 1 [‰]	Maximale Gradiente Richtung 2 [‰]	Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m]	Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m]	zulässiger Überhöhungsfehlbetrag	Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung
1,2	-176	1,667	-17,5793	-17,5793	-2423,837	2543,453	max.-100 bzw. -130mm (gem.RW 01.03)	max.zul.Werte siehe RW 01.03

Lichtraumprofil	Fahrzeuge gem. GA, G1 und G2 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß
Streckenklassen	siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog.

Konstruktiver Ingenieurbau

Tunnel

Bezeichnung	km von	km bis	Länge [m]
KNOTEN HETZENDORF (LAINZER)	5,985	7,675	1690

Telematik

Zugfunk	siehe Fahrplan

Leit & Sicherungstechnik

System	besetzte Einzelstellwerke / Fernbedienbetrieb
Betriebsform	Gleiswechselbetrieb

Zugbeeinflussung

Bezeichnung	PZB	LZB	ETCS
BF.BRIGITTENAU	PZB		
BF.WIEN DONAUUFERBF.	PZB		
BF.WIEN DONAUKAIBF.	PZB		ETCS
GRENZE REGION (KM 8,889)-INZERSDORF ORT	PZB		ETCS
BF.OBERLAA	PZB		
BF.KAISEREBERSDORF	PZB		
BF.WIEN ALBERN HAFEN	PZB		

Elektrischer Weg - Oberleitung

Elektrischer Weg - Oberleitung	**Elektrischer Fahrleiter**	Ja
	Stromsystem [kV]	15

	Stromsystem [Hz]	16,7
	Mindestfahrdrahthöhe [m]	5
	Größte Fahrdrahthöhe [m]	5,75
	Fahrleiter Zickzack	max +/- 40cm
	Stromabnehmer	gemäß UIC 608 Anlage 4a, Wippenbreite von 1950 mm
Elektrischer Weg - Rückspeisung	**Rückspeisung**	möglich
	Höchster zulässiger Zugstrom	900A (gem. EN 50388)

Streckenbeschreibung

Streckencode: 13001
Streckenname: Wien Meidling (in Wbf)=Linz Hbf (in Lz)
Periode: 2026

Allgemeine Angaben

Netzangaben - Betriebszeiten		siehe Dokument Dienstruheverzeichnis
Netzangaben - Mindestgleisnutzlänge	**Gleisnutzlänge [m]**	
Netzangaben – Besonderheiten	**Besonderheiten**	

Betriebsführung

Streckenhöchstgeschw./NBÜ	**Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h]**	250
	Notbremsüberbrückung	siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte

Fahrweg

Gleisgeometrie

Anzahl der Gleise	Mindestbogenradius	Verwindung	Maximale Gradiente Richtung 1 [‰]	Maximale Gradiente Richtung 2 [‰]	Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m]	Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m]	zulässiger Überhöhungsfehlbetrag	Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung
2	500	1,667	12	12	-5000	5065	max. -100 bzw -130 (gem RW 01.03)	max. zul. Werte siehe RW 01.03

Lichtraumprofil	Fahrzeuge gem. GA, G1, G2 und DE3 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß
Streckenklassen	siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog.

Konstruktiver Ingenieurbau

Tunnel

Bezeichnung	km von	km bis	Länge [m]
LAINZER (LT)	0,072	9,505	13238
Wienerwaldtunnel	11,750	23,540	13376
Atzenbruggertunnel	35,840	38,300	2460
Hankenfeldertunnel	38,841	39,504	663
Saladorfertunnel	40,171	40,900	729
Reiserbergtunnel	42,863	44,233	1370
Stierschweiffeldtunnel	45,660	48,953	3293
Raingrubentunnel	50,775	53,550	2775
Umspannwerktunnel	55,292	55,637	345
Eisbergbogentunnel (13001)	62,070	62,530	460
Grüntunnel I (Loosdorf)	77,550	77,800	250
Wachbergtunnel (13001)	81,683	82,684	1001
Melkertunnel	83,930	85,775	1845
Sittenbergtunnel	97,300	101,992	4692
Burgstallertunnel (13001)	113,400	115,650	2250
Grüntunnel II (St. Peter)	145,269	145,673	404
Siebergtunnel	153,018	159,498	6480
AL 14 Tunnel	181,227	181,360	133

Telematik

Zugfunk	siehe Fahrplan

Leit & Sicherungstechnik

System	Fernbedienbetrieb - BFZ Linz
Betriebsform	Gleiswechselbetrieb

Zugbeeinflussung

Bezeichnung	PZB	LZB	ETCS
BF.KNOTEN HETZENDORF	PZB		ETCS
KNOTEN HETZENDORF-KNOTEN HETZENDORF 1	PZB		
ÜST.KNOTEN HETZENDORF 1	PZB		ETCS
KNOTEN HETZENDORF 1-KNOTEN HETZENDORF 4	PZB		ETCS
ÜST.KNOTEN HETZENDORF 4	PZB		ETCS
ÜST.KNOTEN HADERSDORF 1	PZB		ETCS
GRENZE REGION(KM 11,750) - TULLNERFELD	PZB		ETCS
BF.TULLNERFELD	PZB		ETCS
TULLNERFELD-TULLNERFELD 2	PZB		ETCS
ÜST.TULLNERFELD 2	PZB		ETCS
GRENZE ASC(KM 41,679)-TULLNERFELD 4	PZB		ETCS
ÜST.TULLNERFELD 4	PZB		ETCS
BF.ST.PÖLTEN HBF.	PZB		ETCS
ST.PÖLTEN-ST.PÖLTEN 1 (GLEIS 3 + 4)	PZB	LZB	ETCS
ABZW.ST.PÖLTEN 1 (GLEIS 3 + 4)	PZB	LZB	ETCS
ST.PÖLTEN 1-PRINZERSDORF (GLEIS 3 + 4)	PZB	LZB	ETCS
BF.PRINZERSDORF (GLEIS 3 + 4)	PZB	LZB	ETCS
PRINZERSDORF-PRINZERSDORF 2	PZB	LZB	
ÜST.PRINZERSDORF 2	PZB	LZB	
BF.KNOTEN ROHR (GLEIS 3 + 4)	PZB	LZB	ETCS
KNOTEN ROHR-GRENZE ASC (KM77,456)	PZB	LZB	
GRENZE ASC (KM 77,456)-ROHR 3	PZB	LZB	
ÜST.ROHR 3	PZB	LZB	
ROHR 3-ROHR 6	PZB	LZB	
ÜST.ROHR 6	PZB	LZB	ETCS
ROHR 6-PÖCHLARN	PZB	LZB	ETCS
BF.PÖCHLARN (GLEIS 3 + 4)	PZB	LZB	
PÖCHLARN-YBBS/D.	PZB	LZB	
BF.YBBS/DONAU (GLEIS 3 + 4)	PZB	LZB	
ABZW.KARLSBACH	PZB	LZB	
KARLSBACH-AMSTETTEN	PZB	LZB	
BF.AMSTETTEN (GLEIS 3 + 4)	PZB	LZB	
AMSTETTEN-AMSTETTEN 2	PZB	LZB	
ÜST.AMSTETTEN 2	PZB	LZB	
AMSTETTEN 2-ASCHBACH	PZB	LZB	
BF.ASCHBACH	PZB	LZB	
ASCHBACH-ST.PETER OST	PZB	LZB	
ÜST.ST.PETER OST	PZB	LZB	
ST.PETER OST-ST.PETER WEST	PZB	LZB	
ÜST.ST.PETER WEST	PZB	LZB	
GRENZE REGION(KM 150,285)-ST.VALENTIN	PZB	LZB	
ST.VALENTIN-ST.VALENTIN 3	PZB	LZB	
ÜST.ST.VALENTIN 3	PZB		
ST.VALENTIN 3-ASTEN 1	PZB	LZB	

Zugbeeinflussung			
Bezeichnung	**PZB**	**LZB**	**ETCS**
ABZW.ASTEN 1 (GLEIS 3 + 4)	PZB		
BF.LINZ=KLEINMÜNCHEN (GLEIS 3 + 4)		LZB	

Elektrischer Weg - Oberleitung

Elektrischer Weg - Oberleitung	**Elektrischer Fahrleiter**	Ja
	Stromsystem [kV]	15
	Stromsystem [Hz]	16,7
	Mindestfahrdrahthöhe [m]	4,95
	Größte Fahrdrahthöhe [m]	6
	Fahrleiter Zickzack	40cm
	Stromabnehmer	gemäß UIC 608 Anlage 4a, Wippenbreite 1950mm
Elektrischer Weg - Rückspeisung	**Rückspeisung**	möglich
	Höchster zulässiger Zugstrom	1200A

Streckenbeschreibung

Streckencode: 13011
Streckenname: Abzww Knoten Rohr Ost (in Roh)=Knoten Rohr (in Roh)
Periode: 2026

Allgemeine Angaben

Netzangaben - Betriebszeiten		siehe Dokument Dienstruheverzeichnis
Netzangaben - Mindestgleisnutzlänge	**Gleisnutzlänge [m]**	
Netzangaben – Besonderheiten	**Besonderheiten**	

Betriebsführung

Streckenhöchstgeschw./NBÜ	**Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h]**	120
	Notbremsüberbrückung	siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte

Fahrweg

Gleisgeometrie

Anzahl der Gleise	Mindestbogenradius	Verwindung	Maximale Gradiente Richtung 1 [‰]	Maximale Gradiente Richtung 2 [‰]	Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m]	Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m]	zulässiger Überhöhungsfehlbetrag	Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung
6	928,5m	0,94	10,672	-10,672	-5273	5128	max. -100 bzw -130 (gem RW 01.03)	max. zul. Werte siehe RW 01.03

Lichtraumprofil	Fahrzeuge gem. GA, G1 und G2 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß
Streckenklassen	siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog.

Konstruktiver Ingenieurbau

Tunnel	Keine Daten verfügbar

Telematik

Zugfunk	siehe Fahrplan

Leit & Sicherungstechnik

System	Fernbedienbetrieb - BFZ Wien
Betriebsform	Gleiswechselbetrieb

Zugbeeinflussung

Bezeichnung	PZB	LZB	ETCS
	PZB	LZB	ETCS

Elektrischer Weg - Oberleitung

Elektrischer Weg - Oberleitung	**Elektrischer Fahrleiter**	Ja
	Stromsystem [kV]	15
	Stromsystem [Hz]	16,7
	Mindestfahrdrahthöhe [m]	5,20
	Größte Fahrdrahthöhe [m]	5,60
	Fahrleiter Zickzack	max. +/- 40 cm
	Stromabnehmer	gemäß UIC 608 Anlage 4a, Wippenbreite von 1950 mm
Elektrischer Weg - Rückspeisung	**Rückspeisung**	möglich
	Höchster zulässiger Zugstrom	1200A

Streckenbeschreibung

Streckencode: 13101
Streckenname: Wien Zvbf-Einfgr (in Zur)=Wien Erdbergerlände (in El)
Periode: 2026

Allgemeine Angaben

Netzangaben - Betriebszeiten		siehe Dokument Dienstruheverzeichnis
Netzangaben - Mindestgleisnutzlänge	**Gleisnutzlänge [m]**	
Netzangaben – Besonderheiten	**Besonderheiten**	

Betriebsführung

Streckenhöchstgeschw./NBÜ	**Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h]**	100
	Notbremsüberbrückung	siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte

Fahrweg

Gleisgeometrie

Anzahl der Gleise	Mindestbogenradius	Verwindung	Maximale Gradiente Richtung 1 [‰]	Maximale Gradiente Richtung 2 [‰]	Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m]	Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m]	zulässiger Überhöhungsfehlbetrag	Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung
2	R = 307 ; Weichenbereich R = 190	1,71	-15	15	5008	4619	max. -100 bzw -130 mm (gem. RW 01.03	max. zul. Werte gem. RW 01.03

Lichtraumprofil	Fahrzeuge gem. GA, G1 und G2 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß
Streckenklassen	siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog.

Konstruktiver Ingenieurbau

Tunnel	Keine Daten verfügbar

Telematik

Zugfunk	siehe Fahrplan

Leit & Sicherungstechnik

System	besetzte Einzelstellwerke / Fernbedienbetrieb / BFZ Wien
Betriebsform	Gleiswechselbetrieb

Zugbeeinflussung

Keine Daten verfügbar

Elektrischer Weg - Oberleitung

Elektrischer Weg - Oberleitung	**Elektrischer Fahrleiter**	Ja
	Stromsystem [kV]	15
	Stromsystem [Hz]	16,7
	Mindestfahrdrahthöhe [m]	5
	Größte Fahrdrahthöhe [m]	5,75
	Fahrleiter Zickzack	max +/- 40cm
	Stromabnehmer	gemäß UIC 608 Anlage 4a, Wippenbreite von 1950 mm
Elektrischer Weg - Rückspeisung	**Rückspeisung**	möglich
	Höchster zulässiger Zugstrom	900A (gem. EN 50388)

Streckenbeschreibung

Streckencode: 13201
Streckenname: Wien Erdbergerlände (in El)=Wien Donaukaibf (in Dl)
Periode: 2026

Allgemeine Angaben

Netzangaben - Betriebszeiten		siehe Dokument Dienstruheverzeichnis
Netzangaben - Mindestgleisnutzlänge	**Gleisnutzlänge [m]**	
Netzangaben – Besonderheiten	**Besonderheiten**	

Betriebsführung

Streckenhöchstgeschw./NBÜ	**Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h]**	120
	Notbremsüberbrückung	siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte

Fahrweg

Gleisgeometrie

Anzahl der Gleise	Mindestbogenradius	Verwindung	Maximale Gradiente Richtung 1 [‰]	Maximale Gradiente Richtung 2 [‰]	Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m]	Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m]	zulässiger Überhöhungsfehlbetrag	Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung
1	R = 197 ; Weichenbereich R = 190		-14	14	-4236	3631	max. -100 bzw -130 mm (gem. RW 01.03	max. zul. Werte gem. RW 01.03

Lichtraumprofil	Fahrzeuge gem. GA, G1 und G2 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß
Streckenklassen	siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog.

Konstruktiver Ingenieurbau

Tunnel	Keine Daten verfügbar

Telematik

Zugfunk	siehe Fahrplan

Leit & Sicherungstechnik

System	Fernbedienbetrieb / BFZ Wien
Betriebsform	Gleiswechselbetrieb

Zugbeeinflussung

Keine Daten verfügbar

Elektrischer Weg - Oberleitung

Elektrischer Weg - Oberleitung	**Elektrischer Fahrleiter**	Ja
	Stromsystem [kV]	15
	Stromsystem [Hz]	16,7
	Mindestfahrdrahthöhe [m]	5
	Größte Fahrdrahthöhe [m]	5,75
	Fahrleiter Zickzack	max +/- 40cm
	Stromabnehmer	gemäß UIC 608 Anlage 4a, Wippenbreite von 1950 mm
Elektrischer Weg - Rückspeisung	**Rückspeisung**	möglich
	Höchster zulässiger Zugstrom	900A (gem. EN 50388)

Streckenbeschreibung

Streckencode: 13301
Streckenname: Oberlaa=Kledering (in Zur)
Periode: 2026

Allgemeine Angaben

Netzangaben - Betriebszeiten		siehe Dokument Dienstruheverzeichnis
Netzangaben - Mindestgleisnutzlänge	**Gleisnutzlänge [m]**	
Netzangaben – Besonderheiten	**Besonderheiten**	

Betriebsführung

Streckenhöchstgeschw./NBÜ	**Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h]**	120
	Notbremsüberbrückung	siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte

Fahrweg

Gleisgeometrie

Anzahl der Gleise	Mindestbogenradius	Verwindung	Maximale Gradiente Richtung 1 [‰]	Maximale Gradiente Richtung 2 [‰]	Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m]	Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m]	zulässiger Überhöhungsfehlbetrag	Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung
1	R = 224 ; Weichenbereich R = 190	1,2	-17	17	9436	5067	max. -100 bzw -130 mm (gem. RW 01.03	max. zul. Werte gem. RW 01.03

Lichtraumprofil	Fahrzeuge gem. GA, G1 und G2 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß
Streckenklassen	siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog.

Konstruktiver Ingenieurbau

Tunnel	Keine Daten verfügbar

Telematik

Zugfunk	siehe Fahrplan

Leit & Sicherungstechnik

System	besetzte Einzelstellwerke
Betriebsform	eingleisiger Betrieb

Zugbeeinflussung

Keine Daten verfügbar

Elektrischer Weg - Oberleitung

Elektrischer Weg - Oberleitung	**Elektrischer Fahrleiter**	Ja
	Stromsystem [kV]	15
	Stromsystem [Hz]	16,7
	Mindestfahrdrahthöhe [m]	5
	Größte Fahrdrahthöhe [m]	5,75
	Fahrleiter Zickzack	max +/- 40cm
	Stromabnehmer	gemäß UIC 608 Anlage 4a, Wippenbreite von 1950 mm
Elektrischer Weg - Rückspeisung	**Rückspeisung**	möglich
	Höchster zulässiger Zugstrom	900A (gem. EN 50388)

Streckenbeschreibung

Streckencode: 13601
Streckenname: Wien Zvbf-Ost (in Zur)=Kaiserebersdorf (in Kls)
Periode: 2026

Allgemeine Angaben

Netzangaben - Betriebszeiten		siehe Dokument Dienstruheverzeichnis
Netzangaben - Mindestgleisnutzlänge	**Gleisnutzlänge [m]**	
Netzangaben – Besonderheiten	**Besonderheiten**	

Betriebsführung

Streckenhöchstgeschw./NBÜ	**Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h]**	60
	Notbremsüberbrückung	siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte

Fahrweg

Gleisgeometrie

Anzahl der Gleise	Mindestbogenradius	Verwindung	Maximale Gradiente Richtung 1 [‰]	Maximale Gradiente Richtung 2 [‰]	Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m]	Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m]	zulässiger Überhöhungsfehlbetrag	Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung
1	R = 350 ; Weichenbereich R = 190	1,6	11	-11	5459	12619	max. -100 bzw -130 mm (gem. RW 01.03	max. zul. Werte gem. RW 01.03

Lichtraumprofil	Fahrzeuge gem. GA, G1 und G2 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß
Streckenklassen	siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog.

Konstruktiver Ingenieurbau

Tunnel	Keine Daten verfügbar

Telematik

Zugfunk	siehe Fahrplan

Leit & Sicherungstechnik

System	besetzte Einzelstellwerke / Fernbedienbetrieb / BFZ Wien
Betriebsform	eingleisiger Betrieb

Zugbeeinflussung

Keine Daten verfügbar

Elektrischer Weg - Oberleitung

Elektrischer Weg - Oberleitung	**Elektrischer Fahrleiter**	Ja
	Stromsystem [kV]	15
	Stromsystem [Hz]	16,7
	Mindestfahrdrahthöhe [m]	5
	Größte Fahrdrahthöhe [m]	5,75
	Fahrleiter Zickzack	max +/- 40cm
	Stromabnehmer	gemäß UIC 608 Anlage 4a, Wippenbreite von 1950 mm
Elektrischer Weg - Rückspeisung	**Rückspeisung**	möglich
	Höchster zulässiger Zugstrom	900A (gem. EN 50388)

Streckenbeschreibung

Streckencode: 13801
Streckenname: Jedlersdorf (in F)=Leopoldau
Periode: 2026

Allgemeine Angaben

Netzangaben - Betriebszeiten		siehe Dokument Dienstruheverzeichnis
Netzangaben - Mindestgleisnutzlänge	**Gleisnutzlänge [m]**	
Netzangaben – Besonderheiten	**Besonderheiten**	

Betriebsführung

Streckenhöchstgeschw./NBÜ	**Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h]**	70
	Notbremsüberbrückung	siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte

Fahrweg

Gleisgeometrie

Anzahl der Gleise	Mindestbogenradius	Verwindung	Maximale Gradiente Richtung 1 [‰]	Maximale Gradiente Richtung 2 [‰]	Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m]	Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m]	zulässiger Überhöhungsfehlbetrag	Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung
1	298	2,315	11,85	11,85	5134	-5102	max. -100 bzw -130 (gem RW 01.03)	max. zul. Werte gem. RW 01.03

Lichtraumprofil	Fahrzeuge gem. GA, G1 und G2 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß
Streckenklassen	siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog.

Konstruktiver Ingenieurbau

Tunnel	Keine Daten verfügbar

Telematik

Zugfunk	siehe Fahrplan

Leit & Sicherungstechnik

System	Fernbedienbetrieb / BFZ Wien
Betriebsform	Gleiswechselbetrieb

Zugbeeinflussung

Keine Daten verfügbar

Elektrischer Weg - Oberleitung

Elektrischer Weg - Oberleitung	**Elektrischer Fahrleiter**	Ja
	Stromsystem [kV]	15
	Stromsystem [Hz]	16,7
	Mindestfahrdrahthöhe [m]	5,10
	Größte Fahrdrahthöhe [m]	5,75
	Fahrleiter Zickzack	max. +/- 40cm
	Stromabnehmer	gemäß UIC 608 Anlage 4a, Wippenbreite von 1950 mm
Elektrischer Weg - Rückspeisung	**Rückspeisung**	möglich
	Höchster zulässiger Zugstrom	900A (gem. EN 50388)

Streckenbeschreibung

Streckencode: 13901
Streckenname: Leopoldau=Wien Süßenbrunn-Mitte (in Sue)
Periode: 2026

Allgemeine Angaben

Netzangaben - Betriebszeiten		siehe Dokument Dienstruheverzeichnis
Netzangaben - Mindestgleisnutzlänge	**Gleisnutzlänge [m]**	
Netzangaben – Besonderheiten	**Besonderheiten**	

Betriebsführung

Streckenhöchstgeschw./NBÜ	**Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h]**	120
	Notbremsüberbrückung	siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte

Fahrweg

Gleisgeometrie

Anzahl der Gleise	Mindestbogenradius	Verwindung	Maximale Gradiente Richtung 1 [‰]	Maximale Gradiente Richtung 2 [‰]	Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m]	Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m]	zulässiger Überhöhungsfehlbetrag	Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung
1	226	1,43	6,36	6,36	-3773	9494	max. -100 bzw -130 (gem RW 01.03)	max. zul. Werte gem. RW 01.03

Lichtraumprofil	Fahrzeuge gem. GA, G1 und G2 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß
Streckenklassen	siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog.

Konstruktiver Ingenieurbau

Tunnel	Keine Daten verfügbar

Telematik

Zugfunk	siehe Fahrplan

Leit & Sicherungstechnik

System	Fernbedienbetrieb / BFZ Wien
Betriebsform	Gleiswechselbetrieb

Zugbeeinflussung

Keine Daten verfügbar

Elektrischer Weg - Oberleitung

Elektrischer Weg - Oberleitung	**Elektrischer Fahrleiter**	Ja
	Stromsystem [kV]	15
	Stromsystem [Hz]	16,7
	Mindestfahrdrahthöhe [m]	5,10
	Größte Fahrdrahthöhe [m]	5,75
	Fahrleiter Zickzack	max. +/- 40cm
	Stromabnehmer	gemäß UIC 608 Anlage 4a, Wippenbreite von 1950 mm
Elektrischer Weg - Rückspeisung	**Rückspeisung**	möglich
	Höchster zulässiger Zugstrom	900A (gem. EN 50388)

Streckenbeschreibung

Streckencode: 15101
Streckenname: STRE km 12,725 AB nächst Schrambach=Traisen
Periode: 2026

Allgemeine Angaben

Netzangaben - Betriebszeiten		siehe Dokument Dienstruheverzeichnis
Netzangaben - Mindestgleisnutzlänge	**Gleisnutzlänge [m]**	
Netzangaben – Besonderheiten	**Besonderheiten**	

Betriebsführung

Streckenhöchstgeschw./NBÜ	**Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h]**	60
	Notbremsüberbrückung	siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte

Fahrweg

Gleisgeometrie

Anzahl der Gleise	Mindestbogenradius	Verwindung	Maximale Gradiente Richtung 1 [‰]	Maximale Gradiente Richtung 2 [‰]	Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m]	Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m]	zulässiger Überhöhungsfehlbetrag	Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung
1	158,7 m	2,5	-16	16	-2308	4423	max. -100 bzw -130 (gem RW 01.03)	max. zul. Werte siehe RW 01.03

Lichtraumprofil	Fahrzeuge gem. GA, G1 und G2 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß
Streckenklassen	siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog.

Konstruktiver Ingenieurbau

Tunnel	Keine Daten verfügbar

Telematik

Zugfunk	siehe Fahrplan

Leit & Sicherungstechnik

System	Fernbedienung - BFZ Wien
Betriebsform	eingleisiger Betrieb

Zugbeeinflussung

Bezeichnung	PZB	LZB	ETCS
BF.LILIENFELD	PZB		
H/LST.SCHRAMBACH	PZB		

Elektrischer Weg - Oberleitung

Elektrischer Weg - Oberleitung	**Elektrischer Fahrleiter**	Nein
	Stromsystem [kV]	
	Stromsystem [Hz]	
	Mindestfahrdrahthöhe [m]	
	Größte Fahrdrahthöhe [m]	
	Fahrleiter Zickzack	
	Stromabnehmer	
Elektrischer Weg - Rückspeisung	**Rückspeisung**	-
	Höchster zulässiger Zugstrom	-

Streckenbeschreibung

Streckencode: 15501
Streckenname: Pöchlarn=Scheibbs
Periode: 2026

Allgemeine Angaben

Netzangaben - Betriebszeiten		siehe Dokument Dienstruheverzeichnis
Netzangaben - Mindestgleisnutzlänge	**Gleisnutzlänge [m]**	
Netzangaben – Besonderheiten	**Besonderheiten**	

Betriebsführung

Streckenhöchstgeschw./NBÜ	**Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h]**	60
	Notbremsüberbrückung	siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte

Fahrweg

Gleisgeometrie

Anzahl der Gleise	Mindestbogenradius	Verwindung	Maximale Gradiente Richtung 1 [‰]	Maximale Gradiente Richtung 2 [‰]	Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m]	Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m]	zulässiger Überhöhungsfehlbetrag	Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung
1	145,6 m	2,5	16,799	-16,799	-3032	2911	max. -100 bzw -130 (gem RW 01.03)	max. zul. Werte siehe RW 01.03

Lichtraumprofil	Fahrzeuge gem. GA, G1 und G2 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß
Streckenklassen	siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog.

Konstruktiver Ingenieurbau

Tunnel	Keine Daten verfügbar

Telematik

Zugfunk	siehe Fahrplan

Leit & Sicherungstechnik

System	besetzes Einzelstellwerk / Zugleitbetrieb
Betriebsform	eingleisiger Betrieb

Zugbeeinflussung

Keine Daten verfügbar

Elektrischer Weg - Oberleitung

Elektrischer Weg - Oberleitung	**Elektrischer Fahrleiter**	Nein
	Stromsystem [kV]	
	Stromsystem [Hz]	
	Mindestfahrdrahthöhe [m]	
	Größte Fahrdrahthöhe [m]	
	Fahrleiter Zickzack	
	Stromabnehmer	
Elektrischer Weg - Rückspeisung	**Rückspeisung**	-
	Höchster zulässiger Zugstrom	-

Streckenbeschreibung

Streckencode: 15801
Streckenname: Wieselburg a.d.Erlauf=Gresten-Gleisgr 101
Periode: 2026

Allgemeine Angaben

Netzangaben - Betriebszeiten		siehe Dokument Dienstruheverzeichnis
Netzangaben - Mindestgleisnutzlänge	**Gleisnutzlänge [m]**	
Netzangaben – Besonderheiten	**Besonderheiten**	

Betriebsführung

Streckenhöchstgeschw./NBÜ	**Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h]**	40
	Notbremsüberbrückung	siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte

Fahrweg

Gleisgeometrie

Anzahl der Gleise	Mindestbogenradius	Verwindung	Maximale Gradiente Richtung 1 [‰]	Maximale Gradiente Richtung 2 [‰]	Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m]	Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m]	zulässiger Überhöhungsfehlbetrag	Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung
1	101,29 m	2,01	19,485	-19,485	2000	2000	max. -100 bzw -130 (gem RW 01.03)	max. zul. Werte siehe RW 01.03

Lichtraumprofil	Fahrzeuge gem. GA, G1 und G2 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß
Streckenklassen	siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog.

Konstruktiver Ingenieurbau

Tunnel	Keine Daten verfügbar

Telematik

Zugfunk	siehe Fahrplan

Leit & Sicherungstechnik

System	Zugleitbetrieb
Betriebsform	eingleisiger Betrieb

Zugbeeinflussung

Keine Daten verfügbar

Elektrischer Weg - Oberleitung

Elektrischer Weg - Oberleitung	**Elektrischer Fahrleiter**	Nein
	Stromsystem [kV]	
	Stromsystem [Hz]	
	Mindestfahrdrahthöhe [m]	
	Größte Fahrdrahthöhe [m]	
	Fahrleiter Zickzack	
	Stromabnehmer	
Elektrischer Weg - Rückspeisung	**Rückspeisung**	-
	Höchster zulässiger Zugstrom	-

Streckenbeschreibung

Streckencode: 16101
Streckenname: Kledering (in Zur)=Felixdorf
Periode: 2026

Allgemeine Angaben

Netzangaben - Betriebszeiten		siehe Dokument Dienstruheverzeichnis
Netzangaben - Mindestgleisnutzlänge	**Gleisnutzlänge [m]**	
Netzangaben – Besonderheiten	**Besonderheiten**	

Betriebsführung

Streckenhöchstgeschw./NBÜ	**Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h]**	80
	Notbremsüberbrückung	siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte

Fahrweg

Gleisgeometrie

Anzahl der Gleise	Mindestbogenradius	Verwindung	Maximale Gradiente Richtung 1 [‰]	Maximale Gradiente Richtung 2 [‰]	Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m]	Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m]	zulässiger Überhöhungsfehlbetrag	Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung
1	250 m	1,68	12,8	12,8	2261	2922	max. -100 bzw -130 mm (gem. RW 01.03	max. zul. Werte gem. RW 01.03

Lichtraumprofil	Fahrzeuge gem. GA, G1 und G2 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß
Streckenklassen	siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog.

Konstruktiver Ingenieurbau

Tunnel	Keine Daten verfügbar

Telematik

Zugfunk	siehe Fahrplan

Leit & Sicherungstechnik

System	besetzte Einzelstellwerke / Fernbedienbetrieb
Betriebsform	eingleisiger Betrieb

Zugbeeinflussung

Keine Daten verfügbar

Elektrischer Weg - Oberleitung

Elektrischer Weg - Oberleitung	**Elektrischer Fahrleiter**	Nein
	Stromsystem [kV]	
	Stromsystem [Hz]	
	Mindestfahrdrahthöhe [m]	
	Größte Fahrdrahthöhe [m]	
	Fahrleiter Zickzack	
	Stromabnehmer	
Elektrischer Weg - Rückspeisung	**Rückspeisung**	-
	Höchster zulässiger Zugstrom	-

Streckenbeschreibung

Streckencode: 16201
Streckenname: Streckenende 16201 nächst Wöllersdorf=Gutenstein
Periode: 2026

Allgemeine Angaben

Netzangaben - Betriebszeiten		siehe Dokument Dienstruheverzeichnis
Netzangaben - Mindestgleisnutzlänge	**Gleisnutzlänge [m]**	
Netzangaben – Besonderheiten	**Besonderheiten**	

Betriebsführung

Streckenhöchstgeschw./NBÜ	**Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h]**	80
	Notbremsüberbrückung	siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte

Fahrweg

Gleisgeometrie

Anzahl der Gleise	Mindestbogenradius	Verwindung	Maximale Gradiente Richtung 1 [‰]	Maximale Gradiente Richtung 2 [‰]	Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m]	Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m]	zulässiger Überhöhungsfehlbetrag	Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung
1	137	2,5	26	-26	2015	2560	max. -100 bzw -130 mm (gem. RW 01.03	max. zul. Werte gem. RW 01.03

Lichtraumprofil	Fahrzeuge gem. GA, G1 und G2 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß
Streckenklassen	siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog.

Konstruktiver Ingenieurbau

Tunnel	Keine Daten verfügbar

Telematik

Zugfunk	siehe Fahrplan

Leit & Sicherungstechnik

System	besetzte Einzelstellwerke / Fernbedienbetrieb
Betriebsform	eingleisiger Betrieb

Zugbeeinflussung

Bezeichnung	PZB	LZB	ETCS
BF.WÖLLERSDORF	PZB		
BF.PIESTING	PZB		
BF.OBER PIESTING	PZB		
H/LST.WALDEGG	PZB		
BF.OED	PZB		
AB*PWA ORTMANN 1*	PZB		
BF.PERNITZ=MUGGENDORF	PZB		
BF.GUTENSTEIN	PZB		

Elektrischer Weg - Oberleitung

Elektrischer Weg - Oberleitung	**Elektrischer Fahrleiter**	Nein
	Stromsystem [kV]	
	Stromsystem [Hz]	
	Mindestfahrdrahthöhe [m]	

	Größte Fahrdrahthöhe [m]	
	Fahrleiter Zickzack	
	Stromabnehmer	
Elektrischer Weg - Rückspeisung	**Rückspeisung**	-
	Höchster zulässiger Zugstrom	-

Streckenbeschreibung

Streckencode: 16301
Streckenname: Wiener Neustadt Hbf (in Nb)=Puchberg am Schneeberg
Periode: 2026

Allgemeine Angaben

Netzangaben - Betriebszeiten		siehe Dokument Dienstruheverzeichnis
Netzangaben - Mindestgleisnutzlänge	**Gleisnutzlänge [m]**	
Netzangaben – Besonderheiten	**Besonderheiten**	

Betriebsführung

Streckenhöchstgeschw./NBÜ	**Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h]**	110
	Notbremsüberbrückung	siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte

Fahrweg

Gleisgeometrie

Anzahl der Gleise	Mindestbogenradius	Verwindung	Maximale Gradiente Richtung 1 [‰]	Maximale Gradiente Richtung 2 [‰]	Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m]	Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m]	zulässiger Überhöhungsfehlbetrag	Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung
1	151	2,5	45	-45	1650	1996	max. -100 bzw -130 mm (gem. RW 01.03	max. zul. Werte gem. RW 01.03

Lichtraumprofil	Fahrzeuge gem. GA, G1 und G2 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß
Streckenklassen	siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog.

Konstruktiver Ingenieurbau

Tunnel	Keine Daten verfügbar

Telematik

Zugfunk	siehe Fahrplan

Leit & Sicherungstechnik

System	besetzte Einzelstellwerke / Fernbedienbetrieb
Betriebsform	eingleisiger Betrieb

Zugbeeinflussung

Bezeichnung	PZB	LZB	ETCS
WR.NEUSTADT-GRENZE ASC(KM 0,205)	PZB		
GRENZE ASC(KM 0,205)-BAD FISCHAU=B.	PZB		
BF.BAD FISCHAU=BRUNN	PZB		
BF.WINZENDORF	PZB		
BF.WILLENDORF	PZB		
BF.GRÜNBACH/SCHNEEBERG	PZB		
BF.PUCHBERG/SCHNEEBERG/N	PZB		

Elektrischer Weg - Oberleitung

Elektrischer Weg - Oberleitung	**Elektrischer Fahrleiter**	Nein
	Stromsystem [kV]	
	Stromsystem [Hz]	
	Mindestfahrdrahthöhe [m]	
	Größte Fahrdrahthöhe [m]	

	Fahrleiter Zickzack	
	Stromabnehmer	
Elektrischer Weg - Rückspeisung	**Rückspeisung**	-
	Höchster zulässiger Zugstrom	-

Streckenbeschreibung

Streckencode: 16601
Streckenname: Bad Fischau-Brunn=Wöllersdorf
Periode: 2026

Allgemeine Angaben

Netzangaben - Betriebszeiten		siehe Dokument Dienstruheverzeichnis
Netzangaben - Mindestgleisnutzlänge	**Gleisnutzlänge [m]**	
Netzangaben – Besonderheiten	**Besonderheiten**	

Betriebsführung

Streckenhöchstgeschw./NBÜ	**Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h]**	90
	Notbremsüberbrückung	siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte

Fahrweg

Gleisgeometrie

Anzahl der Gleise	Mindestbogenradius	Verwindung	Maximale Gradiente Richtung 1 [‰]	Maximale Gradiente Richtung 2 [‰]	Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m]	Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m]	zulässiger Überhöhungsfehlbetrag	Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung
1	170	2	21,3	-21,3	5200	5524	max. -100 bzw -130 mm (gem. RW 01.03	max. zul. Werte gem. RW 01.03

Lichtraumprofil	Fahrzeuge gem. GA, G1 und G2 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß
Streckenklassen	siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog.

Konstruktiver Ingenieurbau

Tunnel	Keine Daten verfügbar

Telematik

Zugfunk	siehe Fahrplan

Leit & Sicherungstechnik

System	besetzte Einzelstellwerke / Fernbedienbetrieb
Betriebsform	eingleisiger Betrieb

Zugbeeinflussung

Bezeichnung	PZB	LZB	ETCS
FEUERWERKSANSTALT-BAD FISCHAU=B.	PZB		
BF.FEUERWERKSANSTALT	PZB		

Elektrischer Weg - Oberleitung

Elektrischer Weg - Oberleitung	**Elektrischer Fahrleiter**	Nein
	Stromsystem [kV]	
	Stromsystem [Hz]	
	Mindestfahrdrahthöhe [m]	
	Größte Fahrdrahthöhe [m]	
	Fahrleiter Zickzack	
	Stromabnehmer	
Elektrischer Weg - Rückspeisung	**Rückspeisung**	-
	Höchster zulässiger Zugstrom	-

Streckenbeschreibung

Streckencode: 16701
Streckenname: Wiener Neustadt Hbf (in Nb)=Fehring
Periode: 2026

Allgemeine Angaben

Netzangaben - Betriebszeiten		siehe Dokument Dienstruheverzeichnis
Netzangaben - Mindestgleisnutzlänge	**Gleisnutzlänge [m]**	
Netzangaben – Besonderheiten	**Besonderheiten**	

Betriebsführung

Streckenhöchstgeschw./NBÜ	**Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h]**	120
	Notbremsüberbrückung	siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte

Fahrweg

Gleisgeometrie

Anzahl der Gleise	Mindestbogenradius	Verwindung	Maximale Gradiente Richtung 1 [‰]	Maximale Gradiente Richtung 2 [‰]	Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m]	Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m]	zulässiger Überhöhungsfehlbetrag	Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung
1	120	2,469	-31,8	31,8	-2555	2248	max. – 100 bzw. – 130 mm (gem. Regelwerk 01 03)	max.zul.Werte siehe Regelwerk 01.03

Lichtraumprofil	Fahrzeuge gem. GA, G1 und G2 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß
Streckenklassen	siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog.

Konstruktiver Ingenieurbau

Tunnel

Bezeichnung	km von	km bis	Länge [m]
Gerichtsbergtunnel I	1,912	2,117	205,10
Sambergtunnel	2,438	2,787	349,16
Windhofkehrtunnel	3,796	4,356	559,25
Kleiner Hartbergtunnel	5,538	5,811	273,12
Großer Hartbergtunnel	9,694	12,171	2477,31
Wiesenhöftunnel	16,811	18,023	1212,20

Telematik

Zugfunk	siehe Fahrplan

Leit & Sicherungstechnik

System	besetzte Einzelstellwerke / Fernbedienbetrieb
Betriebsform	eingleisiger Betrieb

Zugbeeinflussung

Bezeichnung	PZB	LZB	ETCS
BF.ASPANG	PZB		
SÖCHAU-GRENZE REGION (KM 0,806)	PZB		
BF.AUSSCHLAG=ZÖBERN	PZB		
BF.SÖCHAU	PZB		
BF.TAUCHEN=SCHAUEREGG	PZB		
BF.FÜRSTENFELD	PZB		

Zugbeeinflussung			
Bezeichnung	**PZB**	**LZB**	**ETCS**
BIERBAUM-FÜRSTENFELD	PZB		
BF.BIERBAUM	PZB		
BF.SEBERSDORF	PZB		
BF.HARTBERG	PZB		
WR.NEUSTADT-LANZENKIRCHEN	PZB		
BF.LANZENKIRCHEN	PZB		
BF.BAD ERLACH	PZB		
BF.GRAFENDORF	PZB		
BF.PITTEN	PZB		
BF.SEEBENSTEIN	PZB		
BF.ROHRBACH=VORAU	PZB		
BF.SCHEIBLINGKIRCHEN=WARTH	PZB		
BF.FRIEDBERG	PZB		
BF.EDLITZ=GRIMMENSTEIN	PZB		
EDLITZ=G.-AB*HARTMANN*	PZB		
AB*SÄGEWERK*-ASPANG	PZB		

Elektrischer Weg - Oberleitung

Elektrischer Weg - Oberleitung	**Elektrischer Fahrleiter**	Nein
	Stromsystem [kV]	
	Stromsystem [Hz]	
	Mindestfahrdrahthöhe [m]	
	Größte Fahrdrahthöhe [m]	
	Fahrleiter Zickzack	
	Stromabnehmer	
Elektrischer Weg - Rückspeisung	**Rückspeisung**	-
	Höchster zulässiger Zugstrom	-

Streckenbeschreibung

Streckencode: 16801
Streckenname: Friedberg=Grenze ÖBB - VIB (-Oberwart)
Periode: 2026

Allgemeine Angaben

Netzangaben - Betriebszeiten		siehe Dokument Dienstruheverzeichnis
Netzangaben - Mindestgleisnutzlänge	**Gleisnutzlänge [m]**	
Netzangaben – Besonderheiten	**Besonderheiten**	

Betriebsführung

Streckenhöchstgeschw./NBÜ	**Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h]**	40
	Notbremsüberbrückung	siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte

Fahrweg

Gleisgeometrie

Anzahl der Gleise	Mindestbogenradius	Verwindung	Maximale Gradiente Richtung 1 [‰]	Maximale Gradiente Richtung 2 [‰]	Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m]	Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m]	zulässiger Überhöhungsfehlbetrag	Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung
1	188 m	2,35	-20	20	2000	2000	max. -100 bzw -130 mm (gem. RW 01.03	max. zul. Werte gem. RW 01.03

Lichtraumprofil	Fahrzeuge gem. GA, G1 und G2 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß
Streckenklassen	siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog.

Konstruktiver Ingenieurbau

Tunnel

Bezeichnung	km von	km bis	Länge [m]
Hochstraßtunnel	2,431	2,955	523,50

Telematik

Zugfunk	siehe Fahrplan

Leit & Sicherungstechnik

System	ES221
Betriebsform	eingleisiger Betrieb

Zugbeeinflussung

Keine Daten verfügbar

Elektrischer Weg - Oberleitung

Elektrischer Weg - Oberleitung	**Elektrischer Fahrleiter**	Nein
	Stromsystem [kV]	
	Stromsystem [Hz]	
	Mindestfahrdrahthöhe [m]	
	Größte Fahrdrahthöhe [m]	
	Fahrleiter Zickzack	
	Stromabnehmer	
Elektrischer Weg - Rückspeisung	**Rückspeisung**	-
	Höchster zulässiger Zugstrom	-

Streckenbeschreibung

Streckencode: 17001
Streckenname: (Sopron) - Staatsgrenze nächst Deutschkreutz=Streckenende 17001 nächst Deutschkreutz
Periode: 2026

Allgemeine Angaben

Netzangaben - Betriebszeiten		siehe Dokument Dienstruheverzeichnis
Netzangaben - Mindestgleisnutzlänge	**Gleisnutzlänge [m]**	
Netzangaben – Besonderheiten	**Besonderheiten**	

Betriebsführung

Streckenhöchstgeschw./NBÜ	**Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h]**	110
	Notbremsüberbrückung	siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte

Fahrweg

Gleisgeometrie

Anzahl der Gleise	Mindestbogenradius	Verwindung	Maximale Gradiente Richtung 1 [‰]	Maximale Gradiente Richtung 2 [‰]	Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m]	Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m]	zulässiger Überhöhungsfehlbetrag	Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung
1	R = 237	2,3	12	-12	5993	4398	max. -100 bzw -130 mm (gem. RW 01.03	max. zul. Werte gem. RW 01.03

Lichtraumprofil	Fahrzeuge gem. GA, G1 und G2 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß
Streckenklassen	siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog.

Konstruktiver Ingenieurbau

Tunnel	Keine Daten verfügbar

Telematik

Zugfunk	siehe Fahrplan

Leit & Sicherungstechnik

System	besetzte Einzelstellwerke
Betriebsform	eingleisiger Betrieb

Zugbeeinflussung

Bezeichnung	PZB	LZB	ETCS
BF.DEUTSCHKREUTZ	PZB		

Elektrischer Weg - Oberleitung

Elektrischer Weg - Oberleitung	**Elektrischer Fahrleiter**	Ja
	Stromsystem [kV]	25
	Stromsystem [Hz]	50
	Mindestfahrdrahthöhe [m]	5
	Größte Fahrdrahthöhe [m]	5,75
	Fahrleiter Zickzack	max +/- 40cm
	Stromabnehmer	gemäß UIC 608 Anlage 4a, Wippenbreite von 1950 mm
Elektrischer Weg - Rückspeisung	**Rückspeisung**	möglich
	Höchster zulässiger Zugstrom	500A (gem. EN 50388)

Streckenbeschreibung

Streckencode: 17011
Streckenname: Sopron (in Sop)=Abzw Sopron Rendezö
Periode: 2026

Allgemeine Angaben

Netzangaben - Betriebszeiten		siehe Dokument Dienstruheverzeichnis
Netzangaben - Mindestgleisnutzlänge	**Gleisnutzlänge [m]**	
Netzangaben – Besonderheiten	**Besonderheiten**	

Betriebsführung

Streckenhöchstgeschw./NBÜ	**Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h]**	
	Notbremsüberbrückung	siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte

Fahrweg

Gleisgeometrie

Anzahl der Gleise	Mindestbogenradius	Verwindung	Maximale Gradiente Richtung 1 [‰]	Maximale Gradiente Richtung 2 [‰]	Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m]	Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m]	zulässiger Überhöhungsfehlbetrag	Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung
1	R = 237 m; Weichenbreich 190 m	1,53	11,9	119	8871	4391	zulässige Werte lt.RW 01.03	zulässige Werte lt.RW 01.03

Lichtraumprofil	Fahrzeuge gem. GA, G1 und G2 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß
Streckenklassen	siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog.

Konstruktiver Ingenieurbau

Tunnel	Keine Daten verfügbar

Telematik

Zugfunk	siehe Fahrplan

Leit & Sicherungstechnik

System	
Betriebsform	

Zugbeeinflussung

Keine Daten verfügbar

Elektrischer Weg - Oberleitung

Elektrischer Weg - Oberleitung	**Elektrischer Fahrleiter**	Ja
	Stromsystem [kV]	25
	Stromsystem [Hz]	50
	Mindestfahrdrahthöhe [m]	5
	Größte Fahrdrahthöhe [m]	5,75
	Fahrleiter Zickzack	max.+/-40cm
	Stromabnehmer	gemäß UIC 608 Anlage 4a, Wippenbreite von 1950 mm
Elektrischer Weg - Rückspeisung	**Rückspeisung**	möglich
	Höchster zulässiger Zugstrom	500A (gem. 50388)

Streckenbeschreibung

Streckencode: 17101
Streckenname: Ebenfurth (in Ef)=Grenze ÖBB - ROeEE (-Sopron)
Periode: 2026

Allgemeine Angaben

Netzangaben - Betriebszeiten		siehe Dokument Dienstruheverzeichnis
Netzangaben - Mindestgleisnutzlänge	**Gleisnutzlänge [m]**	
Netzangaben – Besonderheiten	**Besonderheiten**	

Betriebsführung

Streckenhöchstgeschw./NBÜ	**Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h]**	70
	Notbremsüberbrückung	siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte

Fahrweg

Gleisgeometrie

Anzahl der Gleise	Mindestbogenradius	Verwindung	Maximale Gradiente Richtung 1 [‰]	Maximale Gradiente Richtung 2 [‰]	Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m]	Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m]	zulässiger Überhöhungsfehlbetrag	Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung
1	R = 264 ; Weichenbereich R = 190	1,3	-4,1	4,1	-5151	11906	max. -100 bzw -130 mm (gem. RW 01.03	max. zul. Werte gem. RW 01.03

Lichtraumprofil	Fahrzeuge gem. GA, G1 und G2 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß
Streckenklassen	siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog.

Konstruktiver Ingenieurbau

Tunnel	Keine Daten verfügbar

Telematik

Zugfunk	siehe Fahrplan

Leit & Sicherungstechnik

System	besetzte Einzelstellwerke
Betriebsform	eingleisiger Betrieb

Zugbeeinflussung

Keine Daten verfügbar

Elektrischer Weg - Oberleitung

Elektrischer Weg - Oberleitung	**Elektrischer Fahrleiter**	Ja
	Stromsystem [kV]	25
	Stromsystem [Hz]	50
	Mindestfahrdrahthöhe [m]	5
	Größte Fahrdrahthöhe [m]	5,75
	Fahrleiter Zickzack	max +/- 40cm
	Stromabnehmer	gemäß UIC 608 Anlage 4a, Wippenbreite von 1950 mm
Elektrischer Weg - Rückspeisung	**Rückspeisung**	möglich
	Höchster zulässiger Zugstrom	25kV: 500A (gem. EN 50388)

Streckenbeschreibung

Streckencode: 17201
Streckenname: STRE km 67,803 AB nächst Sarmingstein=Mauthausen
Periode: 2026

Allgemeine Angaben

Netzangaben - Betriebszeiten		siehe Dokument Dienstruheverzeichnis
Netzangaben - Mindestgleisnutzlänge	**Gleisnutzlänge [m]**	
Netzangaben – Besonderheiten	**Besonderheiten**	

Betriebsführung

Streckenhöchstgeschw./NBÜ	**Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h]**	100
	Notbremsüberbrückung	siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte

Fahrweg

Gleisgeometrie

Anzahl der Gleise	Mindestbogenradius	Verwindung	Maximale Gradiente Richtung 1 [‰]	Maximale Gradiente Richtung 2 [‰]	Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m]	Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m]	zulässiger Überhöhungsfehlbetrag	Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung
1	189	2,5	14,7	14,7	4760	3104	max.-100 bzw.-130mm(gem.RW01.03)	max.zul.Werte siehe RW01.03

Lichtraumprofil	Fahrzeuge gem. GA u. G1. Ladungen gem. ÖBB Lademaß eingeschränkt. Zwischen Grein Bad Kreuzen und Sarmingstein nur Ladungen gem. ÖBB Lademaß bis zu einer maximalen Höhe von 4400mm über SOK. Fahrzeuge gem. G2 nur im Bereich von Grein Bad Kreuzen bis Mauthausen möglich.
Streckenklassen	siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog.

Konstruktiver Ingenieurbau

Tunnel

Bezeichnung	km von	km bis	Länge [m]
Großer Sarmingsteintunnel	68,412	68,555	142,80
Greinertunnel	74,300	74,330	30

Telematik

Zugfunk	siehe Fahrplan

Leit & Sicherungstechnik

System	besetzte Einzelstellwerk mit Fernsteuerung (St. Valentin ZSB2000)
Betriebsform	eingleisiger Betrieb

Zugbeeinflussung

Bezeichnung	PZB	LZB	ETCS
BF.SCHWERTBERG	PZB		
BF.PERG	PZB		
BF.ARBING	PZB		

Elektrischer Weg - Oberleitung

Elektrischer Weg - Oberleitung	**Elektrischer Fahrleiter**	Nein
	Stromsystem [kV]	
	Stromsystem [Hz]	

	Mindestfahrdrahthöhe [m]	
	Größte Fahrdrahthöhe [m]	
	Fahrleiter Zickzack	
	Stromabnehmer	
Elektrischer Weg - Rückspeisung	**Rückspeisung**	-
	Höchster zulässiger Zugstrom	-

Streckenbeschreibung

Streckencode: 17301
Streckenname: Krems a.d.Donau (in Kr)=Herzogenburg (in Ho)
Periode: 2026

Allgemeine Angaben

Netzangaben - Betriebszeiten		siehe Dokument Dienstruheverzeichnis
Netzangaben - Mindestgleisnutzlänge	**Gleisnutzlänge [m]**	
Netzangaben – Besonderheiten	**Besonderheiten**	

Betriebsführung

Streckenhöchstgeschw./NBÜ	**Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h]**	90
	Notbremsüberbrückung	siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte

Fahrweg

Gleisgeometrie

Anzahl der Gleise	Mindestbogenradius	Verwindung	Maximale Gradiente Richtung 1 [‰]	Maximale Gradiente Richtung 2 [‰]	Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m]	Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m]	zulässiger Überhöhungsfehlbetrag	Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung
1	190 m	2,08	-17,923	17,923	-5859	3098	max. -100 bzw -130 (gem RW 01.03)	max. zul. Werte siehe RW 01.03

Lichtraumprofil	Fahrzeuge gem. GA, G1 und G2 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß
Streckenklassen	siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog.

Konstruktiver Ingenieurbau

Tunnel

Bezeichnung	km von	km bis	Länge [m]
Göttweigtunnel	14,565	14,700	135

Telematik

Zugfunk	siehe Fahrplan

Leit & Sicherungstechnik

System	Fernbedienung - BFZ Wien
Betriebsform	eingleisiger Betrieb

Zugbeeinflussung

Bezeichnung	PZB	LZB	ETCS
BF.STATZENDORF	PZB		
BF.PAUDORF	PZB		
BF.FURTH=PALT	PZB		

Elektrischer Weg - Oberleitung

Elektrischer Weg - Oberleitung	**Elektrischer Fahrleiter**	Nein
	Stromsystem [kV]	
	Stromsystem [Hz]	
	Mindestfahrdrahthöhe [m]	
	Größte Fahrdrahthöhe [m]	
	Fahrleiter Zickzack	
	Stromabnehmer	

Elektrischer Weg - Rückspeisung	**Rückspeisung**	möglich
	Höchster zulässiger Zugstrom	900A (gem. 50388)

Streckenbeschreibung

Streckencode: 17401
Streckenname: Sigmundsherberg=Hadersdorf am Kamp
Periode: 2026

Allgemeine Angaben

Netzangaben - Betriebszeiten		siehe Dokument Dienstruheverzeichnis
Netzangaben - Mindestgleisnutzlänge	**Gleisnutzlänge [m]**	
Netzangaben – Besonderheiten	**Besonderheiten**	

Betriebsführung

Streckenhöchstgeschw./NBÜ	**Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h]**	80
	Notbremsüberbrückung	siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte

Fahrweg

Gleisgeometrie

Anzahl der Gleise	Mindestbogenradius	Verwindung	Maximale Gradiente Richtung 1 [‰]	Maximale Gradiente Richtung 2 [‰]	Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m]	Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m]	zulässiger Überhöhungsfehlbetrag	Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung
1	181,8 m	2,4	-22,467	22,467	-4104	2694	max. -100 bzw -130 (gem RW 01.03)	max. zul. Werte siehe RW 01.03

Lichtraumprofil	Fahrzeuge gem. GA, G1 und G2 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß
Streckenklassen	siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog.

Konstruktiver Ingenieurbau

Tunnel	Keine Daten verfügbar

Telematik

Zugfunk	siehe Fahrplan

Leit & Sicherungstechnik

System	Fernbedienbetrieb (BFZ Wien Stadlau)
Betriebsform	eingleisiger Betrieb

Zugbeeinflussung

Bezeichnung	PZB	LZB	ETCS
BF.LANGENLOIS	PZB		
H/LST.SCHÖNBERG/KAMP	PZB		
HST.PLANK/KAMP	PZB		
BF.GARS=THUNAU	PZB		
HORN-ROSENBURG	PZB		
BF.HORN	PZB		

Elektrischer Weg - Oberleitung

Elektrischer Weg - Oberleitung	**Elektrischer Fahrleiter**	Nein
	Stromsystem [kV]	
	Stromsystem [Hz]	
	Mindestfahrdrahthöhe [m]	
	Größte Fahrdrahthöhe [m]	
	Fahrleiter Zickzack	

	Stromabnehmer	
Elektrischer Weg - Rückspeisung	**Rückspeisung**	-
	Höchster zulässiger Zugstrom	-

Streckenbeschreibung

Streckencode: 17601
Streckenname: Streckenende 17601 nächst Schwarzenau=Waldhausen
Periode: 2026

Allgemeine Angaben

Netzangaben - Betriebszeiten		siehe Dokument Dienstruheverzeichnis
Netzangaben - Mindestgleisnutzlänge	**Gleisnutzlänge [m]**	
Netzangaben – Besonderheiten	**Besonderheiten**	

Betriebsführung

Streckenhöchstgeschw./NBÜ	**Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h]**	80
	Notbremsüberbrückung	siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte

Fahrweg

Gleisgeometrie

Anzahl der Gleise	Mindestbogenradius	Verwindung	Maximale Gradiente Richtung 1 [‰]	Maximale Gradiente Richtung 2 [‰]	Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m]	Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m]	zulässiger Überhöhungsfehlbetrag	Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung
1	190,3 m	2,44	26	-26	-2166	3236	max. -100 bzw -130 (gem RW 01.03)	max. zul. Werte siehe RW 01.03

Lichtraumprofil	Fahrzeuge gem. GA, G1 und G2 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß
Streckenklassen	siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog.

Konstruktiver Ingenieurbau

Tunnel	Keine Daten verfügbar

Telematik

Zugfunk	siehe Fahrplan

Leit & Sicherungstechnik

System	Zugleitbetrieb
Betriebsform	eingleisiger Betrieb

Zugbeeinflussung

Keine Daten verfügbar

Elektrischer Weg - Oberleitung

Elektrischer Weg - Oberleitung	**Elektrischer Fahrleiter**	Nein
	Stromsystem [kV]	
	Stromsystem [Hz]	
	Mindestfahrdrahthöhe [m]	
	Größte Fahrdrahthöhe [m]	
	Fahrleiter Zickzack	
	Stromabnehmer	
Elektrischer Weg - Rückspeisung	**Rückspeisung**	-
	Höchster zulässiger Zugstrom	-

Streckenbeschreibung

Streckencode: 18101
Streckenname: Korneuburg=Rückersdorf-Harmannsdorf
Periode: 2026

Allgemeine Angaben

Netzangaben - Betriebszeiten		siehe Dokument Dienstruheverzeichnis
Netzangaben - Mindestgleisnutzlänge	**Gleisnutzlänge [m]**	
Netzangaben – Besonderheiten	**Besonderheiten**	

Betriebsführung

Streckenhöchstgeschw./NBÜ	**Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h]**	40
	Notbremsüberbrückung	siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte

Fahrweg

Gleisgeometrie

Anzahl der Gleise	Mindestbogenradius	Verwindung	Maximale Gradiente Richtung 1 [‰]	Maximale Gradiente Richtung 2 [‰]	Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m]	Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m]	zulässiger Überhöhungsfehlbetrag	Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung
1	189	1,745	11	11	2350	3031	max. -100 bzw -130 (gem RW 01.03)	max. zul. Werte gem. RW 01.03

Lichtraumprofil	Fahrzeuge gem. GA, G1 und G2 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß
Streckenklassen	siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog.

Konstruktiver Ingenieurbau

Tunnel	Keine Daten verfügbar

Telematik

Zugfunk	siehe Fahrplan

Leit & Sicherungstechnik

System	Fernbetrieb / unbesetzte Einzelstellwerke / Zentralschloß
Betriebsform	eingleisiger Betrieb

Zugbeeinflussung

Keine Daten verfügbar

Elektrischer Weg - Oberleitung

Elektrischer Weg - Oberleitung	**Elektrischer Fahrleiter**	Nein
	Stromsystem [kV]	
	Stromsystem [Hz]	
	Mindestfahrdrahthöhe [m]	
	Größte Fahrdrahthöhe [m]	
	Fahrleiter Zickzack	
	Stromabnehmer	
Elektrischer Weg - Rückspeisung	**Rückspeisung**	-
	Höchster zulässiger Zugstrom	-

Streckenbeschreibung

Streckencode: 18201
Streckenname: Obersdorf=Groß Schweinbarth (vorübergehend eingestellt)
Periode: 2026

Allgemeine Angaben

Netzangaben - Betriebszeiten		siehe Dokument Dienstruheverzeichnis
Netzangaben - Mindestgleisnutzlänge	**Gleisnutzlänge [m]**	
Netzangaben – Besonderheiten	**Besonderheiten**	

Betriebsführung

Streckenhöchstgeschw./NBÜ	**Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h]**	20
	Notbremsüberbrückung	siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte

Fahrweg

Gleisgeometrie

Anzahl der Gleise	Mindestbogenradius	Verwindung	Maximale Gradiente Richtung 1 [‰]	Maximale Gradiente Richtung 2 [‰]	Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m]	Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m]	zulässiger Überhöhungsfehlbetrag	Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung
1	173	2,44	18,66	18,66	2635	4345	max. -100 bzw -130 (gem RW 01.03)	max. zul. Werte gem. RW 01.03

Lichtraumprofil	Fahrzeuge gem. GA, G1 und G2 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß
Streckenklassen	siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog.

Konstruktiver Ingenieurbau

Tunnel	Keine Daten verfügbar

Telematik

Zugfunk	siehe Fahrplan

Leit & Sicherungstechnik

System	Fernbedienbetrieb
Betriebsform	eingleisiger Betrieb

Zugbeeinflussung

Keine Daten verfügbar

Elektrischer Weg - Oberleitung

Elektrischer Weg - Oberleitung	**Elektrischer Fahrleiter**	Nein
	Stromsystem [kV]	
	Stromsystem [Hz]	
	Mindestfahrdrahthöhe [m]	
	Größte Fahrdrahthöhe [m]	
	Fahrleiter Zickzack	
	Stromabnehmer	
Elektrischer Weg - Rückspeisung	**Rückspeisung**	-
	Höchster zulässiger Zugstrom	-

Streckenbeschreibung

Streckencode: 18301
Streckenname: Gänserndorf=Bad Pirawarth (vorübergehend eingestellt)
Periode: 2026

Allgemeine Angaben

Netzangaben - Betriebszeiten		siehe Dokument Dienstruheverzeichnis
Netzangaben - Mindestgleisnutzlänge	**Gleisnutzlänge [m]**	
Netzangaben – Besonderheiten	**Besonderheiten**	

Betriebsführung

Streckenhöchstgeschw./NBÜ	**Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h]**	40
	Notbremsüberbrückung	siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte

Fahrweg

Gleisgeometrie

Anzahl der Gleise	Mindestbogenradius	Verwindung	Maximale Gradiente Richtung 1 [‰]	Maximale Gradiente Richtung 2 [‰]	Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m]	Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m]	zulässiger Überhöhungsfehlbetrag	Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung
1	140	2,37	21,34	21,34	5070,423	-2336,506	max. -100 bzw -130 (gem RW 01.03)	max. zul. Werte gem. RW 01.03

Lichtraumprofil	Fahrzeuge gem. GA, G1 und G2 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß
Streckenklassen	siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog.

Konstruktiver Ingenieurbau

Tunnel	Keine Daten verfügbar

Telematik

Zugfunk	siehe Fahrplan

Leit & Sicherungstechnik

System	Fernbedienbetrieb / Unbesetzte Einzelstellwerke / Zentralschloß
Betriebsform	eingleisiger Betrieb

Zugbeeinflussung

Keine Daten verfügbar

Elektrischer Weg - Oberleitung

Elektrischer Weg - Oberleitung	**Elektrischer Fahrleiter**	Nein
	Stromsystem [kV]	
	Stromsystem [Hz]	
	Mindestfahrdrahthöhe [m]	
	Größte Fahrdrahthöhe [m]	
	Fahrleiter Zickzack	
	Stromabnehmer	
Elektrischer Weg - Rückspeisung	**Rückspeisung**	-
	Höchster zulässiger Zugstrom	-

Streckenbeschreibung

Streckencode: 18601
Streckenname: Drösing=Zistersdorf
Periode: 2026

Allgemeine Angaben

Netzangaben - Betriebszeiten		siehe Dokument Dienstruheverzeichnis
Netzangaben - Mindestgleisnutzlänge	**Gleisnutzlänge [m]**	
Netzangaben – Besonderheiten	**Besonderheiten**	

Betriebsführung

Streckenhöchstgeschw./NBÜ	**Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h]**	40
	Notbremsüberbrückung	siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte

Fahrweg

Gleisgeometrie

Anzahl der Gleise	Mindestbogenradius	Verwindung	Maximale Gradiente Richtung 1 [‰]	Maximale Gradiente Richtung 2 [‰]	Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m]	Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m]	zulässiger Überhöhungsfehlbetrag	Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung
1	200	2,19					max. -100 bzw -130 (gem RW 01.03)	max. zul. Werte gem. RW 01.03

Lichtraumprofil	Fahrzeuge gem. GA, G1 und G2 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß
Streckenklassen	siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog.

Konstruktiver Ingenieurbau

Tunnel	Keine Daten verfügbar

Telematik

Zugfunk	siehe Fahrplan

Leit & Sicherungstechnik

System	Fernbedienbetrieb
Betriebsform	eingleisiger Betrieb

Zugbeeinflussung

Keine Daten verfügbar

Elektrischer Weg - Oberleitung

Elektrischer Weg - Oberleitung	**Elektrischer Fahrleiter**	Nein
	Stromsystem [kV]	
	Stromsystem [Hz]	
	Mindestfahrdrahthöhe [m]	
	Größte Fahrdrahthöhe [m]	
	Fahrleiter Zickzack	
	Stromabnehmer	
Elektrischer Weg - Rückspeisung	**Rückspeisung**	-
	Höchster zulässiger Zugstrom	-

Streckenbeschreibung

Streckencode: 18701
Streckenname: Laa a.d.Thaya=Zellerndorf (in Zd)
Periode: 2026

Allgemeine Angaben

Netzangaben - Betriebszeiten		siehe Dokument Dienstruheverzeichnis
Netzangaben - Mindestgleisnutzlänge	**Gleisnutzlänge [m]**	
Netzangaben – Besonderheiten	**Besonderheiten**	

Betriebsführung

Streckenhöchstgeschw./NBÜ	**Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h]**	40
	Notbremsüberbrückung	siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte

Fahrweg

Gleisgeometrie

Anzahl der Gleise	Mindestbogenradius	Verwindung	Maximale Gradiente Richtung 1 [‰]	Maximale Gradiente Richtung 2 [‰]	Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m]	Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m]	zulässiger Überhöhungsfehlbetrag	Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung
1	188,4	2,155	7,002	7,002	3838,71	-2718,077	max. -100 bzw -130 (gem RW 01.03)	max. zul. Werte gem. RW 01.03

Lichtraumprofil	Fahrzeuge gem. GA, G1 und G2 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß
Streckenklassen	siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog.

Konstruktiver Ingenieurbau

Tunnel	Keine Daten verfügbar

Telematik

Zugfunk	siehe Fahrplan

Leit & Sicherungstechnik

System	besetzte Einzelstellwerke / Fernbedienbetrieb
Betriebsform	eingleisiger Betrieb

Zugbeeinflussung

Keine Daten verfügbar

Elektrischer Weg - Oberleitung

Elektrischer Weg - Oberleitung	**Elektrischer Fahrleiter**	Nein
	Stromsystem [kV]	
	Stromsystem [Hz]	
	Mindestfahrdrahthöhe [m]	
	Größte Fahrdrahthöhe [m]	
	Fahrleiter Zickzack	
	Stromabnehmer	
Elektrischer Weg - Rückspeisung	**Rückspeisung**	-
	Höchster zulässiger Zugstrom	-

Streckenbeschreibung

Streckencode: 19001
Streckenname: Stadlau Fbf (in St)=Wien Lobau Hafen
Periode: 2026

Allgemeine Angaben

Netzangaben - Betriebszeiten		siehe Dokument Dienstruheverzeichnis
Netzangaben - Mindestgleisnutzlänge	**Gleisnutzlänge [m]**	
Netzangaben – Besonderheiten	**Besonderheiten**	

Betriebsführung

Streckenhöchstgeschw./NBÜ	**Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h]**	50
	Notbremsüberbrückung	siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte

Fahrweg

Gleisgeometrie

Anzahl der Gleise	Mindestbogenradius	Verwindung	Maximale Gradiente Richtung 1 [‰]	Maximale Gradiente Richtung 2 [‰]	Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m]	Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m]	zulässiger Überhöhungsfehlbetrag	Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung
1	282,5	2,26	6,55	6,55	-5437	4446	max. -100 bzw -130 (gem RW 01.03)	max. zul. Werte gem. RW 01.03

Lichtraumprofil	Fahrzeuge gem. GA, G1 und G2 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß
Streckenklassen	siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog.

Konstruktiver Ingenieurbau

Tunnel	Keine Daten verfügbar

Telematik

Zugfunk	siehe Fahrplan

Leit & Sicherungstechnik

System	besetzte Einzelstellwerke
Betriebsform	eingleisiger Betrieb

Zugbeeinflussung

Bezeichnung	PZB	LZB	ETCS
BF.LOBAU HAFEN	PZB		

Elektrischer Weg - Oberleitung

Elektrischer Weg - Oberleitung	**Elektrischer Fahrleiter**	Nein
	Stromsystem [kV]	
	Stromsystem [Hz]	
	Mindestfahrdrahthöhe [m]	
	Größte Fahrdrahthöhe [m]	
	Fahrleiter Zickzack	
	Stromabnehmer	
Elektrischer Weg - Rückspeisung	**Rückspeisung**	-
	Höchster zulässiger Zugstrom	-

Streckenbeschreibung

Streckencode: 19101
Streckenname: Rennweg (in Nw)=Wolfsthal
Periode: 2026

Allgemeine Angaben

Netzangaben - Betriebszeiten		siehe Dokument Dienstruheverzeichnis
Netzangaben - Mindestgleisnutzlänge	**Gleisnutzlänge [m]**	
Netzangaben – Besonderheiten	**Besonderheiten**	

Betriebsführung

Streckenhöchstgeschw./NBÜ	**Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h]**	140
	Notbremsüberbrückung	siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte

Fahrweg

Gleisgeometrie

Anzahl der Gleise	Mindestbogenradius	Verwindung	Maximale Gradiente Richtung 1 [‰]	Maximale Gradiente Richtung 2 [‰]	Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m]	Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m]	zulässiger Überhöhungsfehlbetrag	Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung
2	190	2,09	31,2	-31,2	-2000	2029	max -100 bzw. -130mm (gem.RW 01.03)	max.zul.Werte gem. RW 01.03

Lichtraumprofil	Fahrzeuge gem. GA, G1 und G2 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß
Streckenklassen	siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog.

Konstruktiver Ingenieurbau

Tunnel

Bezeichnung	km von	km bis	Länge [m]
ST.MARXER	1,320	2,585	1727
Kreuzungsbauwerk Grillgasse	4,565	4,760	195
Kreuzungsbauwerk Hasenleitengasse	5,470	5,645	175
Kreuzungsbauwerk Ailecgasse	10,184	10,450	266
Flughafentunnel Wien Schwechat	18,718	20,831	2112,46

Telematik

Zugfunk	siehe Fahrplan

Leit & Sicherungstechnik

System	Fernbedienbetrieb / BFZ-W
Betriebsform	Gleiswechselbetrieb

Zugbeeinflussung

Bezeichnung	PZB	LZB	ETCS
ÜST.WIEN NORD 11	PZB		
BF.SIMMERING ASPANGBAHN	PZB		
SIMMERING ASPANGBAHN-ZENTRALFRIEDHOF	PZB		
BF.ZENTRALFRIEDHOF	PZB		
ZENTRALFRIEDHOF - ÜST.ZENTRALFRIEDHOF 1	PZB		
ÜST.ZENTRALFRIEDHOF 1	PZB		
ÜST.ZENTRALFRIEDHOF 1 - WIEN KAISEREBERSDORF	PZB		

Zugbeeinflussung			
Bezeichnung	**PZB**	**LZB**	**ETCS**
BF.WIEN KAISEREBERSDORF (NUR FLUGHAFENBAHN)	PZB		
BF.GROSS SCHWECHAT	PZB		
AB*DANUBIA*-FLUGHAFEN WIEN SCHWECHAT	PZB		
BF.FLUGHAFEN WIEN SCHWECHAT	PZB		
ABZW.FISCHAMEND-GRENZE ASC (KM 22,900)	PZB		
BF.FISCHAMEND	PZB		
BF.MARIA ELLEND	PZB		
MARIA ELLEND-REGELSBRUNN	PZB		
BF.REGELSBRUNN	PZB		
BF.PETRONELL=CARNUNTUM	PZB		
PETRONELL=C.-BAD DEUTSCH ALTENBURG	PZB		
BF.BAD DEUTSCH ALTENBURG	PZB		
BF.HAINBURG/DONAU KULTURFABRIK	PZB		
BF.WOLFSTHAL	PZB		

Elektrischer Weg - Oberleitung

Elektrischer Weg - Oberleitung	**Elektrischer Fahrleiter**	Ja
	Stromsystem [kV]	15
	Stromsystem [Hz]	16,7
	Mindestfahrdrahthöhe [m]	4,80
	Größte Fahrdrahthöhe [m]	5,75
	Fahrleiter Zickzack	max +/- 40cm
	Stromabnehmer	gemäß UIC 608 Anlage 4a, Wippenbreite von 1950 mm
Elektrischer Weg - Rückspeisung	**Rückspeisung**	möglich
	Höchster zulässiger Zugstrom	900A (gem. EN 50388)

Streckenbeschreibung

Streckencode: 19111
Streckenname: Zentralfriedhof=Wien Zvbf (in Zur)
Periode: 2026

Allgemeine Angaben

Netzangaben - Betriebszeiten		siehe Dokument Dienstruheverzeichnis
Netzangaben - Mindestgleisnutzlänge	**Gleisnutzlänge [m]**	
Netzangaben – Besonderheiten	**Besonderheiten**	

Betriebsführung

Streckenhöchstgeschw./NBÜ	**Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h]**	40
	Notbremsüberbrückung	siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte

Fahrweg

Gleisgeometrie

Anzahl der Gleise	Mindestbogenradius	Verwindung	Maximale Gradiente Richtung 1 [‰]	Maximale Gradiente Richtung 2 [‰]	Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m]	Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m]	zulässiger Überhöhungsfehlbetrag	Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung
1	300	0	11,4	-11,4	3111	2009	max. -100 bzw -130 mm (gem. RW 01.03	max. zul. Werte gem. RW 01.03

Lichtraumprofil	Fahrzeuge gem. GA, G1 und G2 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß
Streckenklassen	siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog.

Konstruktiver Ingenieurbau

Tunnel	Keine Daten verfügbar

Telematik

Zugfunk	siehe Fahrplan

Leit & Sicherungstechnik

System	besetzte Einzelstellwerke / Fernbedienbetrieb / BFZ Wien
Betriebsform	Gleiswechselbetrieb

Zugbeeinflussung

Keine Daten verfügbar

Elektrischer Weg - Oberleitung

Elektrischer Weg - Oberleitung	**Elektrischer Fahrleiter**	Ja
	Stromsystem [kV]	15
	Stromsystem [Hz]	16,7
	Mindestfahrdrahthöhe [m]	5
	Größte Fahrdrahthöhe [m]	5,75
	Fahrleiter Zickzack	max +/- 40cm
	Stromabnehmer	gemäß UIC 608 Anlage 4a, Wippenbreite von 1950 mm
Elektrischer Weg - Rückspeisung	**Rückspeisung**	möglich
	Höchster zulässiger Zugstrom	900A (gem. EN 50388)

Streckenbeschreibung

Streckencode: 19201
Streckenname: Abzww Str 19201 (in Fws)=Götzendorf (in Goe)
Periode: 2026

Allgemeine Angaben

Netzangaben - Betriebszeiten		siehe Dokument Dienstruheverzeichnis
Netzangaben - Mindestgleisnutzlänge	**Gleisnutzlänge [m]**	
Netzangaben – Besonderheiten	**Besonderheiten**	

Betriebsführung

Streckenhöchstgeschw./NBÜ	**Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h]**	140
	Notbremsüberbrückung	siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte

Fahrweg

Gleisgeometrie

Anzahl der Gleise	Mindestbogenradius	Verwindung	Maximale Gradiente Richtung 1 [‰]	Maximale Gradiente Richtung 2 [‰]	Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m]	Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m]	zulässiger Überhöhungsfehlbetrag	Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung
1	R = 144	2	-13	13	2072	2855	max. -100 bzw -130 mm (gem. RW 01.03	max. zul. Werte gem. RW 01.03

Lichtraumprofil	Fahrzeuge gem. GA, G1 und G2 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß
Streckenklassen	siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog.

Konstruktiver Ingenieurbau

Tunnel	Keine Daten verfügbar

Telematik

Zugfunk	siehe Fahrplan

Leit & Sicherungstechnik

System	
Betriebsform	eingleisiger Betrieb

Zugbeeinflussung

Keine Daten verfügbar

Elektrischer Weg - Oberleitung

Elektrischer Weg - Oberleitung	**Elektrischer Fahrleiter**	Nein
	Stromsystem [kV]	
	Stromsystem [Hz]	
	Mindestfahrdrahthöhe [m]	
	Größte Fahrdrahthöhe [m]	
	Fahrleiter Zickzack	
	Stromabnehmer	
Elektrischer Weg - Rückspeisung	**Rückspeisung**	-
	Höchster zulässiger Zugstrom	-

Streckenbeschreibung

Streckencode: 19301
Streckenname: Bruck a.d.Leitha-West (in Bl)=Streckenende 19301
Periode: 2026

Allgemeine Angaben

Netzangaben - Betriebszeiten		siehe Dokument Dienstruheverzeichnis
Netzangaben - Mindestgleisnutzlänge	**Gleisnutzlänge [m]**	
Netzangaben – Besonderheiten	**Besonderheiten**	

Betriebsführung

Streckenhöchstgeschw./NBÜ	**Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h]**	40
	Notbremsüberbrückung	siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte

Fahrweg

Gleisgeometrie

Anzahl der Gleise	Mindestbogenradius	Verwindung	Maximale Gradiente Richtung 1 [‰]	Maximale Gradiente Richtung 2 [‰]	Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m]	Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m]	zulässiger Überhöhungsfehlbetrag	Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung
1	195,3	1,25			2000	2000	max. -100 bzw -130 mm (gem. RW 01.03	max. zul. Werte gem. RW 01.03

Lichtraumprofil	Fahrzeuge gem. GA, G1 und G2 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß
Streckenklassen	siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog.

Konstruktiver Ingenieurbau

Tunnel	Keine Daten verfügbar

Telematik

Zugfunk	siehe Fahrplan

Leit & Sicherungstechnik

System	
Betriebsform	eingleisiger Betrieb

Zugbeeinflussung

Keine Daten verfügbar

Elektrischer Weg - Oberleitung

Elektrischer Weg - Oberleitung	**Elektrischer Fahrleiter**	Nein
	Stromsystem [kV]	
	Stromsystem [Hz]	
	Mindestfahrdrahthöhe [m]	
	Größte Fahrdrahthöhe [m]	
	Fahrleiter Zickzack	
	Stromabnehmer	
Elektrischer Weg - Rückspeisung	**Rückspeisung**	-
	Höchster zulässiger Zugstrom	-

Streckenbeschreibung

Streckencode: 19401
Streckenname: Parndorf/Pandrof=Staatsgrenze nächst Kittsee - (Bratislava Petrzalka)
Periode: 2026

Allgemeine Angaben

Netzangaben - Betriebszeiten		siehe Dokument Dienstruheverzeichnis
Netzangaben - Mindestgleisnutzlänge	**Gleisnutzlänge [m]**	
Netzangaben – Besonderheiten	**Besonderheiten**	

Betriebsführung

Streckenhöchstgeschw./NBÜ	**Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h]**	160
	Notbremsüberbrückung	siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte

Fahrweg

Gleisgeometrie

Anzahl der Gleise	Mindestbogenradius	Verwindung	Maximale Gradiente Richtung 1 [‰]	Maximale Gradiente Richtung 2 [‰]	Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m]	Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m]	zulässiger Überhöhungsfehlbetrag	Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung
1	R = 920 ; Weichenbereich R = 190	0,74	-12,4	12,4	-16043	16174	max. -100 bzw -130 mm (gem. RW 01.03	max. zul. Werte gem. RW 01.03

Lichtraumprofil	Fahrzeuge gem. GA, G1 und G2 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß
Streckenklassen	siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog.

Konstruktiver Ingenieurbau

Tunnel	Keine Daten verfügbar

Telematik

Zugfunk	siehe Fahrplan

Leit & Sicherungstechnik

System	besetzte Einzelstellwerke / Fernbedienbetrieb
Betriebsform	eingleisiger Betrieb

Zugbeeinflussung

Bezeichnung	PZB	LZB	ETCS
PARNDORF-NEUDORF	PZB		
BF.GATTENDORF	PZB		
BF.KITTSEE	PZB		

Elektrischer Weg - Oberleitung

Elektrischer Weg - Oberleitung	**Elektrischer Fahrleiter**	Ja
	Stromsystem [kV]	15
	Stromsystem [Hz]	16,7
	Mindestfahrdrahthöhe [m]	5
	Größte Fahrdrahthöhe [m]	5,75
	Fahrleiter Zickzack	max +/- 40cm
	Stromabnehmer	gemäß UIC 608 Anlage 4a, Wippenbreite von 1950 mm
Elektrischer Weg - Rückspeisung	**Rückspeisung**	möglich

Höchster zulässiger Zugstrom	900A (gem. EN 50388)

Streckenbeschreibung

Streckencode: 19501
Streckenname: Wulkaprodersdorf=Abzw Bl 1
Periode: 2026

Allgemeine Angaben

Netzangaben - Betriebszeiten		siehe Dokument Dienstruheverzeichnis
Netzangaben - Mindestgleisnutzlänge	**Gleisnutzlänge [m]**	
Netzangaben – Besonderheiten	**Besonderheiten**	

Betriebsführung

Streckenhöchstgeschw./NBÜ	**Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h]**	120
	Notbremsüberbrückung	siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte

Fahrweg

Gleisgeometrie

Anzahl der Gleise	Mindestbogenradius	Verwindung	Maximale Gradiente Richtung 1 [‰]	Maximale Gradiente Richtung 2 [‰]	Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m]	Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m]	zulässiger Überhöhungsfehlbetrag	Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung
1	R = 280	2,4	12	-12	-4952	5099	max. -100 bzw -130 mm (gem. RW 01.03	max. zul. Werte gem. RW 01.03

Lichtraumprofil	Fahrzeuge gem. GA, G1 und G2 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß
Streckenklassen	siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog.

Konstruktiver Ingenieurbau

Tunnel	Keine Daten verfügbar

Telematik

Zugfunk	siehe Fahrplan

Leit & Sicherungstechnik

System	besetzte Einzelstellwerke / Fernbedienbetrieb
Betriebsform	eingleisiger Betrieb

Zugbeeinflussung

Bezeichnung	PZB	LZB	ETCS
WULKAPRODERSDORF-EISENSTADT	PZB		
BF.EISENSTADT	PZB		
EISENSTADT-SCHÜTZEN/GEB.	PZB		
BF.SCHÜTZEN/GEB.	PZB		
SCHÜTZEN/GEB.-PURBACH/SEE	PZB		
BF.PURBACH/SEE	PZB		
PURBACH/SEE-NEUSIEDL/SEE	PZB		
BF.NEUSIEDL/SEE	PZB		

Elektrischer Weg - Oberleitung

Elektrischer Weg - Oberleitung	**Elektrischer Fahrleiter**	Ja
	Stromsystem [kV]	15
	Stromsystem [Hz]	16,7
	Mindestfahrdrahthöhe [m]	5

	Größte Fahrdrahthöhe [m]	5,75
	Fahrleiter Zickzack	max +/- 40cm
	Stromabnehmer	gemäß UIC 608 Anlage 4a, Wippenbreite von 1950 mm
Elektrischer Weg - Rückspeisung	**Rückspeisung**	möglich
	Höchster zulässiger Zugstrom	900A (gem. EN 50388)

Streckenbeschreibung

Streckencode: 19511
Streckenname: Abzw Mld 1=Abzw Wul11
Periode: 2026

Allgemeine Angaben

Netzangaben - Betriebszeiten		siehe Dokument Dienstruheverzeichnis
Netzangaben - Mindestgleisnutzlänge	**Gleisnutzlänge [m]**	
Netzangaben – Besonderheiten	**Besonderheiten**	

Betriebsführung

Streckenhöchstgeschw./NBÜ	**Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h]**	
	Notbremsüberbrückung	siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte

Fahrweg

Gleisgeometrie

Keine Daten verfügbar

Lichtraumprofil	Strecke im Bau
Streckenklassen	siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog.

Konstruktiver Ingenieurbau

Tunnel	Keine Daten verfügbar

Telematik

Zugfunk	siehe Fahrplan

Leit & Sicherungstechnik

System	
Betriebsform	

Zugbeeinflussung

Keine Daten verfügbar

Elektrischer Weg - Oberleitung

Elektrischer Weg - Oberleitung	**Elektrischer Fahrleiter**	
	Stromsystem [kV]	
	Stromsystem [Hz]	
	Mindestfahrdrahthöhe [m]	
	Größte Fahrdrahthöhe [m]	
	Fahrleiter Zickzack	
	Stromabnehmer	
Elektrischer Weg - Rückspeisung	**Rückspeisung**	-
	Höchster zulässiger Zugstrom	-

Streckenbeschreibung

Streckencode: 20301
Streckenname: Mauthausen=Abzw Wey 1
Periode: 2026

Allgemeine Angaben

Netzangaben - Betriebszeiten		siehe Dokument Dienstruheverzeichnis
Netzangaben - Mindestgleisnutzlänge	**Gleisnutzlänge [m]**	
Netzangaben – Besonderheiten	**Besonderheiten**	

Betriebsführung

Streckenhöchstgeschw./NBÜ	**Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h]**	120
	Notbremsüberbrückung	siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte

Fahrweg

Gleisgeometrie

Anzahl der Gleise	Mindestbogenradius	Verwindung	Maximale Gradiente Richtung 1 [‰]	Maximale Gradiente Richtung 2 [‰]	Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m]	Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m]	zulässiger Überhöhungsfehlbetrag	Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung
1	201,0	2,33	10,402	10,402	5000	5138	max.-100 bzw.-130mm(gem.RW01.03)	max.zul.Werte siehe RW01.03

Lichtraumprofil	Fahrzeuge gem. GA, G1 und G2 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß
Streckenklassen	siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog.

Konstruktiver Ingenieurbau

Tunnel

Bezeichnung	km von	km bis	Länge [m]
Garstnertunnel	22,369	22,398	28,60
KASTENREITH DACH	63,418	63,426	8
Kastenreithertunnel	63,425	63,749	324,25

Telematik

Zugfunk	siehe Fahrplan

Leit & Sicherungstechnik

System	Fernbedienbetrieb - St.Valentin (ZSB2000) / BFZ Linz
Betriebsform	eingleisiger Betrieb

Zugbeeinflussung

Bezeichnung	PZB	LZB	ETCS
AB*STEYR-WERKE ST.VALENTIN*-ERNSTHOFEN	PZB		
ABZW.MAUTHAUSEN1	PZB		
BF.ERNSTHOFEN	PZB		
BF.MAUTHAUSEN	PZB		
ERNSTHOFEN-RAMINGDORF=H.	PZB		
BF.STEYR	PZB		
BF.LAHRNDORF	PZB		
BF.TERNBERG	PZB		
BF.LOSENSTEIN	PZB		
ABZW.KASTENREITH	PZB		

Zugbeeinflussung			
Bezeichnung	**PZB**	**LZB**	**ETCS**
BF.REICHRAMING	PZB		
REICHRAMING-KÜPFERN	PZB		
BF.KÜPFERN	PZB		

Elektrischer Weg - Oberleitung

Elektrischer Weg - Oberleitung	**Elektrischer Fahrleiter**	Ja
	Stromsystem [kV]	15
	Stromsystem [Hz]	16,7
	Mindestfahrdrahthöhe [m]	4,95
	Größte Fahrdrahthöhe [m]	6
	Fahrleiter Zickzack	40cm
	Stromabnehmer	gemäß UIC 608 Anlage 4a, Wippenbreite 1950mm
Elektrischer Weg - Rückspeisung	**Rückspeisung**	möglich: Abzw Mh 1=Abzw Wey 1
	Höchster zulässiger Zugstrom	900A (gem. EN 50388)

Streckenbeschreibung

Streckencode: 20311
Streckenname: Abzw Mh 1=Abzw Sv 11
Periode: 2026

Allgemeine Angaben

Netzangaben - Betriebszeiten		siehe Dokument Dienstruheverzeichnis
Netzangaben - Mindestgleisnutzlänge	**Gleisnutzlänge [m]**	
Netzangaben – Besonderheiten	**Besonderheiten**	

Betriebsführung

Streckenhöchstgeschw./NBÜ	**Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h]**	60
	Notbremsüberbrückung	siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte

Fahrweg

Gleisgeometrie

Anzahl der Gleise	Mindestbogenradius	Verwindung	Maximale Gradiente Richtung 1 [‰]	Maximale Gradiente Richtung 2 [‰]	Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m]	Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m]	zulässiger Überhöhungsfehlbetrag	Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung
1	190	1	15	15	2203	3307	max.-100 bzw.-130mm(gem.RW01.03)	max.zul.Werte siehe RW01.03

Lichtraumprofil	Fahrzeuge gem. GA, G1 und G2 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß
Streckenklassen	siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog.

Konstruktiver Ingenieurbau

Tunnel	Keine Daten verfügbar

Telematik

Zugfunk	siehe Fahrplan

Leit & Sicherungstechnik

System	Fernbedienbetrieb BFZ Linz
Betriebsform	eingleisiger Betrieb

Zugbeeinflussung

Bezeichnung	PZB	LZB	ETCS
ABZW.MAUTHAUSEN 1-ST.VALENTIN 11	PZB		

Elektrischer Weg - Oberleitung

Elektrischer Weg - Oberleitung	**Elektrischer Fahrleiter**	Ja
	Stromsystem [kV]	15
	Stromsystem [Hz]	16,7
	Mindestfahrdrahthöhe [m]	5
	Größte Fahrdrahthöhe [m]	5,60
	Fahrleiter Zickzack	30cm
	Stromabnehmer	gemäß UIC 608 Anlage 4a, Wippenbreite 1950mm
Elektrischer Weg - Rückspeisung	**Rückspeisung**	möglich
	Höchster zulässiger Zugstrom	900A (gem. EN 50388)

Streckenbeschreibung

Streckencode: 20312
Streckenname: Abzw Mh 1=Eco Plus
Periode: 2026

Allgemeine Angaben

Netzangaben - Betriebszeiten		siehe Dokument Dienstruheverzeichnis
Netzangaben - Mindestgleisnutzlänge	**Gleisnutzlänge [m]**	
Netzangaben – Besonderheiten	**Besonderheiten**	

Betriebsführung

Streckenhöchstgeschw./NBÜ	**Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h]**	40
	Notbremsüberbrückung	siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte

Fahrweg

Gleisgeometrie

Anzahl der Gleise	Mindestbogenradius	Verwindung	Maximale Gradiente Richtung 1 [‰]	Maximale Gradiente Richtung 2 [‰]	Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m]	Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m]	zulässiger Überhöhungsfehlbetrag	Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung
1	190	2,5	24,897	24,897	-2007		max.-100 bzw.-130mm(gem.RW01.03)	max.zul.Werte siehe RW01.03

Lichtraumprofil	Fahrzeuge gem. GA, G1 und G2 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß
Streckenklassen	siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog.

Konstruktiver Ingenieurbau

Tunnel	Keine Daten verfügbar

Telematik

Zugfunk	siehe Fahrplan

Leit & Sicherungstechnik

System	Fernbedienbetrieb BFZ Linz
Betriebsform	eingleisiger Betrieb

Zugbeeinflussung

Bezeichnung	PZB	LZB	ETCS
AB*ECO PLUS ST.VALENTIN*-MAUTHAUSEN1	PZB		

Elektrischer Weg - Oberleitung

Elektrischer Weg - Oberleitung	**Elektrischer Fahrleiter**	Nein
	Stromsystem [kV]	
	Stromsystem [Hz]	
	Mindestfahrdrahthöhe [m]	
	Größte Fahrdrahthöhe [m]	
	Fahrleiter Zickzack	
	Stromabnehmer	
Elektrischer Weg - Rückspeisung	**Rückspeisung**	-
	Höchster zulässiger Zugstrom	-

Streckenbeschreibung

Streckencode: 20401
Streckenname: Linz Hbf (in Lz)=Selzthal (in Sl)
Periode: 2026

Allgemeine Angaben

Netzangaben - Betriebszeiten		siehe Dokument Dienstruheverzeichnis
Netzangaben - Mindestgleisnutzlänge	**Gleisnutzlänge [m]**	
Netzangaben – Besonderheiten	**Besonderheiten**	

Betriebsführung

Streckenhöchstgeschw./NBÜ	**Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h]**	140
	Notbremsüberbrückung	siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte

Fahrweg

Gleisgeometrie

Anzahl der Gleise	Mindestbogenradius	Verwindung	Maximale Gradiente Richtung 1 [‰]	Maximale Gradiente Richtung 2 [‰]	Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m]	Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m]	zulässiger Überhöhungsfehlbetrag	Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung
1,2	230 Weichenbereich R=190m	2,32	26,316	26,316	-2220	5160	max. – 100 bzw. – 130 mm (gem. Regelwerk 01 03)	max.zul.Werte siehe Regelwerk 01.03

Lichtraumprofil	Fahrzeuge gem. GA, G1 und G2 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß
Streckenklassen	siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog.

Konstruktiver Ingenieurbau

Tunnel

Bezeichnung	km von	km bis	Länge [m]
Hungerbichltunnel	58,894	59,416	522,46
Posttunnel	60,890	61,139	248,08
Schloßtunnel	61,487	61,593	106,40
Fiedlerbrunntunnel	62,546	62,772	225,66
Schacherbauertunnel	82,528	82,982	453,88
Bosrucktunnel	91,938	96,704	4766,58

Telematik

Zugfunk	siehe Fahrplan

Leit & Sicherungstechnik

System	besetzte Einzelstellwerke / Fernbedienbetrieb - BFZ Linz
Betriebsform	tlw. eingleisiger Betrieb / tlw. Gleiswechselbetrieb (Fahrordnung rechts)

Zugbeeinflussung

Bezeichnung	PZB	LZB	ETCS
BF.LINZ WEGSCHEID	PZB		
BF.TRAUN	PZB		
BF.NETTINGSDORF	PZB		
BF.NEUHOFEN	PZB		
BF.KEMATEN	PZB		
BF.ROHR	PZB		

Zugbeeinflussung			
Bezeichnung	**PZB**	**LZB**	**ETCS**
BF.KREMSMÜNSTER MARKT	PZB		
BA.KRIFT	PZB		
BF.WARTBERG/KREMS	PZB		
ÜST.WARTBERG 1	PZB		
WARTBERG 1 - WARTBERG 3	PZB		
ABZW.WARTBERG 3	PZB		
BF.KIRCHDORF	PZB		
BF.MICHELDORF	PZB		
BF.KLAUS	PZB		
BF.STEYRLING	PZB		
BF.HINTERSTODER	PZB		
BF.PIESSLING=VORDERSTODER	PZB		
PIESSLING=V.-WINDISCHGARSTEN	PZB		
BF.WINDISCHGARSTEN	PZB		
WINDISCHGARSTEN-SPITAL/P.	PZB		
BF.SPITAL/PYHRN	PZB		
BF.LINZERHAUS	PZB		
BF.ARDNING	PZB		

Elektrischer Weg - Oberleitung

Elektrischer Weg - Oberleitung	**Elektrischer Fahrleiter**	Ja
	Stromsystem [kV]	15
	Stromsystem [Hz]	16,7
	Mindestfahrdrahthöhe [m]	4,95
	Größte Fahrdrahthöhe [m]	5,75
	Fahrleiter Zickzack	max. +/- 40 cm
	Stromabnehmer	gemäß UIC 608 Anlage 4a, Wippenbreite von 1950 mm
Elektrischer Weg - Rückspeisung	**Rückspeisung**	möglich
	Höchster zulässiger Zugstrom	900A (gem. EN 50388)

Streckenbeschreibung

Streckencode: 20501
Streckenname: Wels Hbf=Passau Gbf
Periode: 2026

Allgemeine Angaben

Netzangaben - Betriebszeiten		siehe Dokument Dienstruheverzeichnis
Netzangaben - Mindestgleisnutzlänge	**Gleisnutzlänge [m]**	
Netzangaben – Besonderheiten	**Besonderheiten**	

Betriebsführung

Streckenhöchstgeschw./NBÜ	**Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h]**	160
	Notbremsüberbrückung	siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte

Fahrweg

Gleisgeometrie

Anzahl der Gleise	Mindestbogenradius	Verwindung	Maximale Gradiente Richtung 1 [‰]	Maximale Gradiente Richtung 2 [‰]	Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m]	Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m]	zulässiger Überhöhungsfehlbetrag	Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung
2	297	1,58	8,127	8,127	6167	4330	max.-100 bzw.-130mm(gem.RW01.03)	max.zul.Werte siehe RW01.03

Lichtraumprofil	Fahrzeuge gem. GA, G1 und G2 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß
Streckenklassen	siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog.

Konstruktiver Ingenieurbau

Tunnel	Keine Daten verfügbar

Telematik

Zugfunk	siehe Fahrplan

Leit & Sicherungstechnik

System	Fernbedienbetrieb - BFZ Linz
Betriebsform	Gleiswechselbetrieb (Fahrordnung rechts)

Zugbeeinflussung

Bezeichnung	PZB	LZB	ETCS
WELS-HAIDING	PZB		ETCS
BF.HAIDING	PZB		ETCS
HAIDING-HAIDING 2	PZB		ETCS
ÜST.HAIDING 2	PZB		ETCS
BF.BAD SCHALLERBACH=WALLERN	PZB		ETCS
ÜST.BAD SCHALLERBACH=WALLERN 1	PZB		ETCS
BAD SCHALLERBACH=W.1-GRIESSKIRCHEN=G.	PZB		ETCS
BF.GRIESSKIRCHEN=GALLSPACH	PZB		ETCS
GRIESSKIRCHEN=G.-GRIESSKIRCHEN=G.2	PZB		ETCS
ÜST.GRIESSKIRCHEN=GALLSPACH 2	PZB		ETCS
GRIESSKIRCHEN=G.2-NEUMARKT=K.	PZB		ETCS
ÜST.NEUMARKT=KALLHAM 1	PZB		ETCS
NEUMARKT=K.1-RIEDAU	PZB		ETCS
BF.RIEDAU	PZB		ETCS

Zugbeeinflussung			
Bezeichnung	**PZB**	**LZB**	**ETCS**
RIEDAU-RIEDAU 2	PZB		ETCS
ÜST.RIEDAU 2	PZB		ETCS
RIEDAU 2-ANDORF	PZB		ETCS
BF.ANDORF	PZB		ETCS
ANDORF-TAUFKIRCHEN	PZB		ETCS
BF.TAUFKIRCHEN	PZB		ETCS
BF.SCHÄRDING	PZB		ETCS
SCHÄRDING-ÜST. SCHÄRDING 3	PZB		ETCS
ÜST. SCHÄRDING 3	PZB		ETCS
ÜST. SCHÄRDING 3-STAATSGR.N.WERNSTEIN (KM 79,636)	PZB		

Elektrischer Weg - Oberleitung

Elektrischer Weg - Oberleitung	**Elektrischer Fahrleiter**	Ja
	Stromsystem [kV]	15
	Stromsystem [Hz]	16,7
	Mindestfahrdrahthöhe [m]	4,95
	Größte Fahrdrahthöhe [m]	6
	Fahrleiter Zickzack	40cm
	Stromabnehmer	gemäß UIC 608 Anlage 4a, Wippenbreite 1950mm
Elektrischer Weg - Rückspeisung	**Rückspeisung**	möglich
	Höchster zulässiger Zugstrom	900A (gem. EN 50388)

Streckenbeschreibung

Streckencode: 20601
Streckenname: Stainach-Irdning=Attnang-Puchheim
Periode: 2026

Allgemeine Angaben

Netzangaben - Betriebszeiten		siehe Dokument Dienstruheverzeichnis
Netzangaben - Mindestgleisnutzlänge	**Gleisnutzlänge [m]**	
Netzangaben – Besonderheiten	**Besonderheiten**	

Betriebsführung

Streckenhöchstgeschw./NBÜ	**Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h]**	90
	Notbremsüberbrückung	siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte

Fahrweg

Gleisgeometrie

Anzahl der Gleise	Mindestbogenradius	Verwindung	Maximale Gradiente Richtung 1 [‰]	Maximale Gradiente Richtung 2 [‰]	Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m]	Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m]	zulässiger Überhöhungsfehlbetrag	Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung
1	217m Weichenbereich R=190m	2,584	29	-29	2000	2000	max -100 bzw -130mm (gem. Regelwerk 01.03)	gem. Regelwerk 01.03

Lichtraumprofil	Fahrzeuge gem. GA, G1 und G2 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß
Streckenklassen	siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog.

Konstruktiver Ingenieurbau

Tunnel

Bezeichnung	km von	km bis	Länge [m]
UNTERBURG SSG	2,870	2,896	30
UNTERBURG	2,896	3,081	185
BURGSTALLERTUNNEL LWD I	3,795	3,816	21
BURGSTALLER	3,816	4,150	334,60
BURGSTALLERTUNNEL LWD II	4,150	4,153	3
SARSTEIN	36,914	37,115	201,30
SARSTEIN LAWINENSCHUTZDACH	37,115	37,119	4
WEHRGRABEN DACH	43,642	43,673	31
WEHRGRABEN	43,673	43,838	165
ISCHLER	62,876	62,945	69,30
SONNSTEIN	81,493	82,921	1428,36
SIEGESBACH II STEINSCHLAGDACH	83,120	83,128	8
SIEGESBACH	83,128	83,352	223,80
SIEGESBACH I STEINSCHLAGDACH	83,352	83,357	5
FORST	83,599	83,709	110
KALVARIENBERG II (TRAUNKIRCHEN)	84,327	84,486	159
STEIN	85,640	85,731	90,30

Telematik

Zugfunk	siehe Fahrplan

Leit & Sicherungstechnik

System	besetzte Einzelstellwerke / Fernbedienbetrieb
Betriebsform	eingleisiger Betrieb

Zugbeeinflussung

Bezeichnung	PZB	LZB	ETCS
BF.TAUPLITZ	PZB		
BF.BAD MITTERNDORF	PZB		
BF.RIED/INNKREIS	PZB		
BF.KAINISCH	PZB		
BF.BAD AUSSEE	PZB		
BF.OBERTRAUN=DACHSTEINHÖHLEN	PZB		
BF.STEEG=GOSAU	PZB		
BF.GOISERN JODSCHWEFELBAD	PZB		
BF.BAD ISCHL FBF.	PZB		
BF.BAD ISCHL	PZB		
BF.MITTERWEISSENBACH	PZB		
BF.LANGWIES	PZB		
BF.EBENSEE	PZB		
BF.TRAUNKIRCHEN	PZB		
BF.ALTMÜNSTER/TRAUNSEE	PZB		
BF.GMUNDEN	PZB		
BF.AURACHKIRCHEN	PZB		

Elektrischer Weg - Oberleitung

Elektrischer Weg - Oberleitung	**Elektrischer Fahrleiter**	Ja
	Stromsystem [kV]	15
	Stromsystem [Hz]	16,7
	Mindestfahrdrahthöhe [m]	4,91
	Größte Fahrdrahthöhe [m]	6
	Fahrleiter Zickzack	max. +/- 40cm
	Stromabnehmer	gemäß UIC 608 Anlage 4a, Wippenbreite von 1950mm
Elektrischer Weg - Rückspeisung	**Rückspeisung**	möglich
	Höchster zulässiger Zugstrom	900A (gem. EN 50388)

Streckenbeschreibung

Streckencode: 20602
Streckenname: Attnang-Puchheim=Abzww Str 20602 (in Sch)
Periode: 2026

Allgemeine Angaben

Netzangaben - Betriebszeiten		siehe Dokument Dienstruheverzeichnis
Netzangaben - Mindestgleisnutzlänge	**Gleisnutzlänge [m]**	
Netzangaben – Besonderheiten	**Besonderheiten**	

Betriebsführung

Streckenhöchstgeschw./NBÜ	**Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h]**	100
	Notbremsüberbrückung	siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte

Fahrweg

Gleisgeometrie

Anzahl der Gleise	Mindestbogenradius	Verwindung	Maximale Gradiente Richtung 1 [‰]	Maximale Gradiente Richtung 2 [‰]	Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m]	Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m]	zulässiger Überhöhungsfehlbetrag	Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung
1	190	2,47	18,25	-18,25	-2000	2000	max. -100 bzw. -130 (gem. RW 01.03)	gem. RW 01.03

Lichtraumprofil	Fahrzeuge gem. GA, G1 und G2 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß
Streckenklassen	siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog.

Konstruktiver Ingenieurbau

Tunnel

Bezeichnung	km von	km bis	Länge [m]
HAUSRUCK	125,500	126,210	709,75

Telematik

Zugfunk	siehe Fahrplan

Leit & Sicherungstechnik

System	Fernbedienbetrieb BFZ Linz
Betriebsform	eingleisiger Betrieb

Zugbeeinflussung

Bezeichnung	PZB	LZB	ETCS
BF.OTTNANG=WOLFSEGG	PZB		
BF.ANTIESENHOFEN	PZB		

Elektrischer Weg - Oberleitung

Elektrischer Weg - Oberleitung	**Elektrischer Fahrleiter**	Nein
	Stromsystem [kV]	
	Stromsystem [Hz]	
	Mindestfahrdrahthöhe [m]	
	Größte Fahrdrahthöhe [m]	
	Fahrleiter Zickzack	
	Stromabnehmer	
Elektrischer Weg - Rückspeisung	**Rückspeisung**	-

Höchster zulässiger Zugstrom	-

Streckenbeschreibung

Streckencode: 20701
Streckenname: Neumarkt-Kallham (in Neu)=Staatsgrenze nächst Braunau am Inn - (Simbach/I.)
Periode: 2026

Allgemeine Angaben

Netzangaben - Betriebszeiten		siehe Dokument Dienstruheverzeichnis
Netzangaben - Mindestgleisnutzlänge	**Gleisnutzlänge [m]**	
Netzangaben – Besonderheiten	**Besonderheiten**	

Betriebsführung

Streckenhöchstgeschw./NBÜ	**Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h]**	140
	Notbremsüberbrückung	siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte

Fahrweg

Gleisgeometrie

Anzahl der Gleise	Mindestbogenradius	Verwindung	Maximale Gradiente Richtung 1 [‰]	Maximale Gradiente Richtung 2 [‰]	Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m]	Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m]	zulässiger Überhöhungsfehlbetrag	Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung
1	302,46 Weichenbereich 190m	1,488	4,13	-17,736	-2000	2000	max.-100 bzw.-130mm(gem.RW01.03)	max.zul.Werte siehe RW01.03

Lichtraumprofil	Fahrzeuge gem. GA, G1 und G2 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß
Streckenklassen	siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog.

Konstruktiver Ingenieurbau

Tunnel	Keine Daten verfügbar

Telematik

Zugfunk	siehe Fahrplan

Leit & Sicherungstechnik

System	besetzte Einzelstellwerke / vereinfachter Fernbedienbetrieb gem. DV V3 ZSB 1 / II
Betriebsform	eingleisiger Betrieb

Zugbeeinflussung

Bezeichnung	PZB	LZB	ETCS
BF.PRAM=HAAG	PZB		
BF.NEUMARKT=KALLHAM	PZB		ETCS
BF.GURTEN	PZB		
BF.OBERNBERG=ALTHEIM	PZB		
BF.MINING	PZB		
BF.BRAUNAU	PZB		

Elektrischer Weg - Oberleitung

Elektrischer Weg - Oberleitung	**Elektrischer Fahrleiter**	Nein
	Stromsystem [kV]	
	Stromsystem [Hz]	
	Mindestfahrdrahthöhe [m]	
	Größte Fahrdrahthöhe [m]	

	Fahrleiter Zickzack	
	Stromabnehmer	
Elektrischer Weg - Rückspeisung	**Rückspeisung**	-
	Höchster zulässiger Zugstrom	-

Streckenbeschreibung

Streckencode: 20801
Streckenname: Abzw Ast 1=Linz Hbf (in Lz)
Periode: 2026

Allgemeine Angaben

Netzangaben - Betriebszeiten		siehe Dokument Dienstruheverzeichnis
Netzangaben - Mindestgleisnutzlänge	**Gleisnutzlänge [m]**	
Netzangaben – Besonderheiten	**Besonderheiten**	

Betriebsführung

Streckenhöchstgeschw./NBÜ	**Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h]**	100
	Notbremsüberbrückung	siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte

Fahrweg

Gleisgeometrie

Anzahl der Gleise	Mindestbogenradius	Verwindung	Maximale Gradiente Richtung 1 [‰]	Maximale Gradiente Richtung 2 [‰]	Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m]	Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m]	zulässiger Überhöhungsfehlbetrag	Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung
9	190	2	10,598	10,598	2010	2004	max.-100 bzw.-130mm(gem.RW01.03)	max.zul.Werte siehe RW01.03

Lichtraumprofil	Fahrzeuge gem. GA, G1 und G2 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß
Streckenklassen	siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog.

Konstruktiver Ingenieurbau

Tunnel	Keine Daten verfügbar

Telematik

Zugfunk	siehe Fahrplan

Leit & Sicherungstechnik

System	besetzte Einzelstellwerke / Fernbedienbetrieb BFZ
Betriebsform	Gleiswechselbetrieb (Fahrordnung rechts)

Zugbeeinflussung

Bezeichnung	PZB	LZB	ETCS
BF.EINFAHRGRUPPE LINZ VBF.OST	PZB		

Elektrischer Weg - Oberleitung

Elektrischer Weg - Oberleitung	**Elektrischer Fahrleiter**	Ja
	Stromsystem [kV]	15
	Stromsystem [Hz]	16,7
	Mindestfahrdrahthöhe [m]	4,95
	Größte Fahrdrahthöhe [m]	6
	Fahrleiter Zickzack	40cm
	Stromabnehmer	gemäß UIC 608 Anlage 4a, Wippenbreite 1950mm
Elektrischer Weg - Rückspeisung	**Rückspeisung**	möglich
	Höchster zulässiger Zugstrom	900A (gem. EN 50388)

Streckenbeschreibung

Streckencode: 20811
Streckenname: Abzww Str 20814 (in Lzv)=Voest Alpine Linz
Periode: 2026

Allgemeine Angaben

Netzangaben - Betriebszeiten		siehe Dokument Dienstruheverzeichnis
Netzangaben - Mindestgleisnutzlänge	**Gleisnutzlänge [m]**	
Netzangaben – Besonderheiten	**Besonderheiten**	

Betriebsführung

Streckenhöchstgeschw./NBÜ	**Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h]**	40
	Notbremsüberbrückung	siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte

Fahrweg

Gleisgeometrie

Anzahl der Gleise	Mindestbogenradius	Verwindung	Maximale Gradiente Richtung 1 [‰]	Maximale Gradiente Richtung 2 [‰]	Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m]	Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m]	zulässiger Überhöhungsfehlbetrag	Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung
1	190		10	10	5412,7	5151,8	max.-100 bzw.-130mm(gem.RW01.03)	max.zul.Werte siehe RW01.03

Lichtraumprofil	Fahrzeuge gem. GA, G1 und G2 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß
Streckenklassen	siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog.

Konstruktiver Ingenieurbau

Tunnel	Keine Daten verfügbar

Telematik

Zugfunk	siehe Fahrplan

Leit & Sicherungstechnik

System	besetzte Einzelstellwerke
Betriebsform	eingleisiger Betrieb

Zugbeeinflussung

Keine Daten verfügbar

Elektrischer Weg - Oberleitung

Elektrischer Weg - Oberleitung	**Elektrischer Fahrleiter**	Ja
	Stromsystem [kV]	15
	Stromsystem [Hz]	16,7
	Mindestfahrdrahthöhe [m]	4,95
	Größte Fahrdrahthöhe [m]	6
	Fahrleiter Zickzack	40cm
	Stromabnehmer	gemäß UIC 608 Anlage 4a, Wippenbreite 1950mm
Elektrischer Weg - Rückspeisung	**Rückspeisung**	möglich
	Höchster zulässiger Zugstrom	900A (gem. EN 50388)

Streckenbeschreibung

Streckencode: 20812
Streckenname: Anschluss Voest Alpine Linz I (in Lzv)=Voest Alpine Linz
Periode: 2026

Allgemeine Angaben

Netzangaben - Betriebszeiten		siehe Dokument Dienstruheverzeichnis
Netzangaben - Mindestgleisnutzlänge	**Gleisnutzlänge [m]**	
Netzangaben – Besonderheiten	**Besonderheiten**	

Betriebsführung

Streckenhöchstgeschw./NBÜ	**Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h]**	60
	Notbremsüberbrückung	siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte

Fahrweg

Gleisgeometrie

Anzahl der Gleise	Mindestbogenradius	Verwindung	Maximale Gradiente Richtung 1 [‰]	Maximale Gradiente Richtung 2 [‰]	Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m]	Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m]	zulässiger Überhöhungsfehlbetrag	Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung
1	190	1,667	11,0663	11,0663	2349	2899	max.-100 bzw.-130mm(gem.RW01.03)	max.zul.Werte siehe RW01.03

Lichtraumprofil	Fahrzeuge gem. GA, G1 und G2 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß
Streckenklassen	siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog.

Konstruktiver Ingenieurbau

Tunnel	Keine Daten verfügbar

Telematik

Zugfunk	siehe Fahrplan

Leit & Sicherungstechnik

System	besetzte Einzelstellwerke
Betriebsform	eingleisiger Betrieb

Zugbeeinflussung

Keine Daten verfügbar

Elektrischer Weg - Oberleitung

Elektrischer Weg - Oberleitung	**Elektrischer Fahrleiter**	Ja
	Stromsystem [kV]	15
	Stromsystem [Hz]	16,7
	Mindestfahrdrahthöhe [m]	4,95
	Größte Fahrdrahthöhe [m]	6
	Fahrleiter Zickzack	40cm
	Stromabnehmer	gemäß UIC 608 Anlage 4a, Wippenbreite 1950mm
Elektrischer Weg - Rückspeisung	**Rückspeisung**	möglich
	Höchster zulässiger Zugstrom	900A (gem. EN 50388)

Streckenbeschreibung

Streckencode: 20813
Streckenname: Voest Alpine Linz=Linz Vbf-Gleisdreieck (in Lzv)
Periode: 2026

Allgemeine Angaben

Netzangaben - Betriebszeiten		siehe Dokument Dienstruheverzeichnis
Netzangaben - Mindestgleisnutzlänge	**Gleisnutzlänge [m]**	
Netzangaben – Besonderheiten	**Besonderheiten**	

Betriebsführung

Streckenhöchstgeschw./NBÜ	**Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h]**	80
	Notbremsüberbrückung	siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte

Fahrweg

Gleisgeometrie

Anzahl der Gleise	Mindestbogenradius	Verwindung	Maximale Gradiente Richtung 1 [‰]	Maximale Gradiente Richtung 2 [‰]	Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m]	Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m]	zulässiger Überhöhungsfehlbetrag	Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung
3	190	1,48	15,232	15,232	2004	2004	max.-100 bzw.-130mm(gem.RW01.03)	max.zul.Werte siehe RW01.03

Lichtraumprofil	Fahrzeuge gem. GA, G1 und G2 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß
Streckenklassen	siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog.

Konstruktiver Ingenieurbau

Tunnel	Keine Daten verfügbar

Telematik

Zugfunk	siehe Fahrplan

Leit & Sicherungstechnik

System	besetzte Einzelstellwerke
Betriebsform	eingleisiger Betrieb

Zugbeeinflussung

Bezeichnung	PZB	LZB	ETCS
BF.LINZ VBF.OST (RI.-UND AUSF.-GR)	PZB		

Elektrischer Weg - Oberleitung

Elektrischer Weg - Oberleitung	**Elektrischer Fahrleiter**	Ja
	Stromsystem [kV]	15
	Stromsystem [Hz]	16,7
	Mindestfahrdrahthöhe [m]	4,95
	Größte Fahrdrahthöhe [m]	6
	Fahrleiter Zickzack	40cm
	Stromabnehmer	gemäß UIC 608 Anlage 4a, Wippenbreite 1950mm
Elektrischer Weg - Rückspeisung	**Rückspeisung**	möglich
	Höchster zulässiger Zugstrom	900A (gem. EN 50388)

Streckenbeschreibung

Streckencode: 20814
Streckenname: Abzw Ast 1=Linz Vbf-Ost Einfahrgr (in Lzv)
Periode: 2026

Allgemeine Angaben

Netzangaben - Betriebszeiten		siehe Dokument Dienstruheverzeichnis
Netzangaben - Mindestgleisnutzlänge	**Gleisnutzlänge [m]**	
Netzangaben – Besonderheiten	**Besonderheiten**	

Betriebsführung

Streckenhöchstgeschw./NBÜ	**Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h]**	100
	Notbremsüberbrückung	siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte

Fahrweg

Gleisgeometrie

Anzahl der Gleise	Mindestbogenradius	Verwindung	Maximale Gradiente Richtung 1 [‰]	Maximale Gradiente Richtung 2 [‰]	Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m]	Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m]	zulässiger Überhöhungsfehlbetrag	Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung
1	190	1,25	9,999	9,999	5006	5039	max.-100 bzw.-130mm(gem.RW01.03)	max.zul.Werte siehe RW01.03

Lichtraumprofil	Fahrzeuge gem. GA, G1 und G2 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß
Streckenklassen	siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog.

Konstruktiver Ingenieurbau

Tunnel	Keine Daten verfügbar

Telematik

Zugfunk	siehe Fahrplan

Leit & Sicherungstechnik

System	besetzte Einzelstellwerke / Fernbedienbetrieb
Betriebsform	eingleisiger Betrieb

Zugbeeinflussung

Bezeichnung	PZB	LZB	ETCS
ASTEN 1 - EINFAHRGR. LINZ VBF. OST (A)	PZB		

Elektrischer Weg - Oberleitung

Elektrischer Weg - Oberleitung	**Elektrischer Fahrleiter**	Ja
	Stromsystem [kV]	15
	Stromsystem [Hz]	16,7
	Mindestfahrdrahthöhe [m]	4,95
	Größte Fahrdrahthöhe [m]	6
	Fahrleiter Zickzack	40cm
	Stromabnehmer	gemäß UIC 608 Anlage 4a, Wippenbreite 1950mm
Elektrischer Weg - Rückspeisung	**Rückspeisung**	möglich
	Höchster zulässiger Zugstrom	900A (gem. EN 50388)

Streckenbeschreibung

Streckencode: 21001
Streckenname: Marchtrenk (in Mak)=Traun (in T)
Periode: 2026

Allgemeine Angaben

Netzangaben - Betriebszeiten		siehe Dokument Dienstruheverzeichnis
Netzangaben - Mindestgleisnutzlänge	**Gleisnutzlänge [m]**	
Netzangaben – Besonderheiten	**Besonderheiten**	

Betriebsführung

Streckenhöchstgeschw./NBÜ	**Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h]**	120
	Notbremsüberbrückung	siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte

Fahrweg

Gleisgeometrie

Anzahl der Gleise	Mindestbogenradius	Verwindung	Maximale Gradiente Richtung 1 [‰]	Maximale Gradiente Richtung 2 [‰]	Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m]	Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m]	zulässiger Überhöhungsfehlbetrag	Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung
1	215	2,5	11,215	11,215	3289	4533	max.-100 bzw.-130mm(gem.RW01.03)	max.zul.Werte siehe RW01.03

Lichtraumprofil	Fahrzeuge gem. GA, G1 und G2 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß
Streckenklassen	siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog.

Konstruktiver Ingenieurbau

Tunnel

Bezeichnung	km von	km bis	Länge [m]
Bettinatunnel	9,778	10,280	502
Silviatunnel	11,120	11,620	500

Telematik

Zugfunk	siehe Fahrplan

Leit & Sicherungstechnik

System	Fernbedienbetrieb BFZ Linz
Betriebsform	eingleisiger Betrieb

Zugbeeinflussung

Bezeichnung	PZB	LZB	ETCS
MARCHTRENK-AB*FUCHSHUBER*	PZB		
BA.RUTZING	PZB		
RUTZING-SPALTWEICHE 71	PZB		

Elektrischer Weg - Oberleitung

Elektrischer Weg - Oberleitung	**Elektrischer Fahrleiter**	Ja
	Stromsystem [kV]	15
	Stromsystem [Hz]	16,7
	Mindestfahrdrahthöhe [m]	4,95
	Größte Fahrdrahthöhe [m]	6
	Fahrleiter Zickzack	40cm

	Stromabnehmer	gemäß UIC 608 Anlage 4a, Wippenbreite 1950mm
Elektrischer Weg - Rückspeisung	**Rückspeisung**	möglich
	Höchster zulässiger Zugstrom	900A (gem. EN 50388)

Streckenbeschreibung

Streckencode: 21011
Streckenname: Abzww Traun West (in T)=Abzww Traun Süd (in T)
Periode: 2026

Allgemeine Angaben

Netzangaben - Betriebszeiten		siehe Dokument Dienstruheverzeichnis
Netzangaben - Mindestgleisnutzlänge	**Gleisnutzlänge [m]**	
Netzangaben – Besonderheiten	**Besonderheiten**	

Betriebsführung

Streckenhöchstgeschw./NBÜ	**Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h]**	60
	Notbremsüberbrückung	siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte

Fahrweg

Gleisgeometrie

Anzahl der Gleise	Mindestbogenradius	Verwindung	Maximale Gradiente Richtung 1 [‰]	Maximale Gradiente Richtung 2 [‰]	Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m]	Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m]	zulässiger Überhöhungsfehlbetrag	Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung
1	340,7	1,67	3,9	3,9	5971	8889	max.-100 bzw.-130mm(gem.RW01.03)	max.zul.Werte siehe RW01.03

Lichtraumprofil	Fahrzeuge gem. GA, G1 und G2 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß
Streckenklassen	siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog.

Konstruktiver Ingenieurbau

Tunnel	Keine Daten verfügbar

Telematik

Zugfunk	siehe Fahrplan

Leit & Sicherungstechnik

System	Fernbedienbetrieb BFZ Linz
Betriebsform	eingleisiger Betrieb

Zugbeeinflussung

Bezeichnung	PZB	LZB	ETCS
LINZ WEGSCHEID-TRAUN	PZB		
BF.TRAUN	PZB		
TRAUN-BF.NETTINGSDORF	PZB		

Elektrischer Weg - Oberleitung

Elektrischer Weg - Oberleitung	**Elektrischer Fahrleiter**	Ja
	Stromsystem [kV]	15
	Stromsystem [Hz]	16,7
	Mindestfahrdrahthöhe [m]	4,95
	Größte Fahrdrahthöhe [m]	6
	Fahrleiter Zickzack	40cm
	Stromabnehmer	gemäß UIC 608 Anlage 4a, Wippenbreite 1950mm
Elektrischer Weg - Rückspeisung	**Rückspeisung**	möglich
	Höchster zulässiger Zugstrom	900A (gem. EN 50388)

Streckenbeschreibung

Streckencode: 21201
Streckenname: Linz Kleinmünchen=Linz Vbf-Durchfahrgr (in Lzv)
Periode: 2026

Allgemeine Angaben

Netzangaben - Betriebszeiten		siehe Dokument Dienstruheverzeichnis
Netzangaben - Mindestgleisnutzlänge	**Gleisnutzlänge [m]**	
Netzangaben – Besonderheiten	**Besonderheiten**	

Betriebsführung

Streckenhöchstgeschw./NBÜ	**Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h]**	60
	Notbremsüberbrückung	siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte

Fahrweg

Gleisgeometrie

Anzahl der Gleise	Mindestbogenradius	Verwindung	Maximale Gradiente Richtung 1 [‰]	Maximale Gradiente Richtung 2 [‰]	Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m]	Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m]	zulässiger Überhöhungsfehlbetrag	Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung
2	190	1,195	10,31	10,31	2328	5469	max.-100 bzw.-130mm(gem.RW01.03)	max.zul.Werte siehe RW01.03

Lichtraumprofil	Fahrzeuge gem. GA, G1 und G2 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß
Streckenklassen	siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog.

Konstruktiver Ingenieurbau

Tunnel	Keine Daten verfügbar

Telematik

Zugfunk	siehe Fahrplan

Leit & Sicherungstechnik

System	besetzte Einzelstellwerke / Fernbedienbetrieb BFZ Linz
Betriebsform	Gleiswechselbetrieb (Fahrordnung rechts)

Zugbeeinflussung

Bezeichnung	PZB	LZB	ETCS
LINZ KLEINM.-LINZ VBF.WEST	PZB		

Elektrischer Weg - Oberleitung

Elektrischer Weg - Oberleitung	**Elektrischer Fahrleiter**	Ja
	Stromsystem [kV]	15
	Stromsystem [Hz]	16,7
	Mindestfahrdrahthöhe [m]	4,95
	Größte Fahrdrahthöhe [m]	6
	Fahrleiter Zickzack	40cm
	Stromabnehmer	gemäß UIC 608 Anlage 4a, Wippenbreite 1950mm
Elektrischer Weg - Rückspeisung	**Rückspeisung**	möglich
	Höchster zulässiger Zugstrom	900A (gem. EN 50388)

Streckenbeschreibung

Streckencode: 21601
Streckenname: Abzw Hw 3=Salzburg Gnigl-Vbf (in Sb)
Periode: 2026

Allgemeine Angaben

Netzangaben - Betriebszeiten		siehe Dokument Dienstruheverzeichnis
Netzangaben - Mindestgleisnutzlänge	**Gleisnutzlänge [m]**	
Netzangaben – Besonderheiten	**Besonderheiten**	

Betriebsführung

Streckenhöchstgeschw./NBÜ	**Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h]**	60
	Notbremsüberbrückung	siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte

Fahrweg

Gleisgeometrie

Anzahl der Gleise	Mindestbogenradius	Verwindung	Maximale Gradiente Richtung 1 [‰]	Maximale Gradiente Richtung 2 [‰]	Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m]	Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m]	zulässiger Überhöhungsfehlbetrag	Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung
2	189,5	2,5	-13,94	13,94	-2000	2000	max. -100 bzw -130 (gem. RW01.03)	gem. RW 01.03.

Lichtraumprofil	Fahrzeuge gem. GA, G1 und G2 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß
Streckenklassen	siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog.

Konstruktiver Ingenieurbau

Tunnel	Keine Daten verfügbar

Telematik

Zugfunk	siehe Fahrplan

Leit & Sicherungstechnik

System	Fernbedienbetrieb - BFZ Salzburg
Betriebsform	Gleiswechselbetrieb (Fahrordnung rechts)

Zugbeeinflussung

Keine Daten verfügbar

Elektrischer Weg - Oberleitung

Elektrischer Weg - Oberleitung	**Elektrischer Fahrleiter**	Ja
	Stromsystem [kV]	15
	Stromsystem [Hz]	16,7
	Mindestfahrdrahthöhe [m]	4,95
	Größte Fahrdrahthöhe [m]	6
	Fahrleiter Zickzack	max. +/- 40cm
	Stromabnehmer	gemäß UIC 608 Anlage 4a, Wippenbreite von 1950mm
Elektrischer Weg - Rückspeisung	**Rückspeisung**	möglich
	Höchster zulässiger Zugstrom	900A (gem. EN 50388)

Streckenbeschreibung

Streckencode: 21701
Streckenname: (Freilassing) - Staatsgrenze nächst Liefering=Salzburg Hbf (in Sb)
Periode: 2026

Allgemeine Angaben

Netzangaben - Betriebszeiten		siehe Dokument Dienstruheverzeichnis
Netzangaben - Mindestgleisnutzlänge	**Gleisnutzlänge [m]**	
Netzangaben – Besonderheiten	**Besonderheiten**	

Betriebsführung

Streckenhöchstgeschw./NBÜ	**Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h]**	120
	Notbremsüberbrückung	siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte

Fahrweg

Gleisgeometrie

Anzahl der Gleise	Mindestbogenradius	Verwindung	Maximale Gradiente Richtung 1 [‰]	Maximale Gradiente Richtung 2 [‰]	Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m]	Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m]	zulässiger Überhöhungsfehlbetrag	Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung
2	-425 Weichenbereich R=190m	1	-3,338	3,338	-6500	6300	max. -100 bzw -130 (gem. RW 01.03)	gem. RW. 01.03

Lichtraumprofil	Fahrzeuge gem. GA, G1, G2 und DE3 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß
Streckenklassen	siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog.

Konstruktiver Ingenieurbau

Tunnel	Keine Daten verfügbar

Telematik

Zugfunk	siehe Fahrplan

Leit & Sicherungstechnik

System	Fernbedienbetrieb - BFZ Salzburg
Betriebsform	Gleiswechselbetrieb (Fahrordnung rechts)

Zugbeeinflussung

Bezeichnung	PZB	LZB	ETCS
SALZBURG LIEFERING (NUR GL.1,2)	PZB		

Elektrischer Weg - Oberleitung

Elektrischer Weg - Oberleitung	**Elektrischer Fahrleiter**	Ja
	Stromsystem [kV]	15
	Stromsystem [Hz]	16,7
	Mindestfahrdrahthöhe [m]	4,95
	Größte Fahrdrahthöhe [m]	6
	Fahrleiter Zickzack	+/- 40cm
	Stromabnehmer	gemäß UIC 608 Anlage 4a, Wippenbreite von 1950mm
Elektrischer Weg - Rückspeisung	**Rückspeisung**	möglich
	Höchster zulässiger Zugstrom	1200A

Streckenbeschreibung

Streckencode: 21711
Streckenname: (Freilassing) - Staatsgrenze nächst Liefering= Salzburg Liefering (in Sb)
Periode: 2026

Allgemeine Angaben

Netzangaben - Betriebszeiten		siehe Dokument Dienstruheverzeichnis
Netzangaben - Mindestgleisnutzlänge	**Gleisnutzlänge [m]**	
Netzangaben – Besonderheiten	**Besonderheiten**	

Betriebsführung

Streckenhöchstgeschw./NBÜ	**Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h]**	120
	Notbremsüberbrückung	siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte

Fahrweg

Gleisgeometrie

Anzahl der Gleise	Mindestbogenradius	Verwindung	Maximale Gradiente Richtung 1 [‰]	Maximale Gradiente Richtung 2 [‰]	Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m]	Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m]	zulässiger Überhöhungsfehlbetrag	Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung
1	425 Weichenbereich R= 190m	0,833	2,565	2,565	-5000	6100	max. 100 bzw. -130 (gem. RW01.03	gem. RW 01.03

Lichtraumprofil	Fahrzeuge gem. GA, G1, G2 und DE3 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß
Streckenklassen	siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog.

Konstruktiver Ingenieurbau

Tunnel	Keine Daten verfügbar

Telematik

Zugfunk	siehe Fahrplan

Leit & Sicherungstechnik

System	Fernbedienbetrieb - BFZ Salzburg
Betriebsform	eingleisiger Betrieb

Zugbeeinflussung

Keine Daten verfügbar

Elektrischer Weg - Oberleitung

Elektrischer Weg - Oberleitung	**Elektrischer Fahrleiter**	Ja
	Stromsystem [kV]	15
	Stromsystem [Hz]	16,7
	Mindestfahrdrahthöhe [m]	4,95
	Größte Fahrdrahthöhe [m]	6
	Fahrleiter Zickzack	+/- 40cm
	Stromabnehmer	gemäß UIC 608 Anlage 4a, Wippenbreite von 1950mm
Elektrischer Weg - Rückspeisung	**Rückspeisung**	möglich
	Höchster zulässiger Zugstrom	1200A

Streckenbeschreibung

Streckencode: 22001
Streckenname: Eisenerz=Hieflau (in Hi)
Periode: 2026

Allgemeine Angaben

Netzangaben - Betriebszeiten		siehe Dokument Dienstruheverzeichnis
Netzangaben - Mindestgleisnutzlänge	**Gleisnutzlänge [m]**	
Netzangaben – Besonderheiten	**Besonderheiten**	

Betriebsführung

Streckenhöchstgeschw./NBÜ	**Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h]**	60
	Notbremsüberbrückung	siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte

Fahrweg

Gleisgeometrie

Anzahl der Gleise	Mindestbogenradius	Verwindung	Maximale Gradiente Richtung 1 [‰]	Maximale Gradiente Richtung 2 [‰]	Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m]	Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m]	zulässiger Überhöhungsfehlbetrag	Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung
1	175,8 Weichenbereich R=190m	2	25,11	25,11	-2025	3874	max. – 100 bzw. – 130 mm (gem. Regelwerk 01 03)	max.zul.Werte siehe Regelwerk 01.03

Lichtraumprofil	Fahrzeuge gem. GA, G1 und G2 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß
Streckenklassen	siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog.

Konstruktiver Ingenieurbau

Tunnel

Bezeichnung	km von	km bis	Länge [m]
Waagtunnel	0,173	0,266	93,13
Schichtturmtunnel	0,712	0,844	132,35

Telematik

Zugfunk	siehe Fahrplan

Leit & Sicherungstechnik

System	besetzte Einzelstellwerke
Betriebsform	Gleiswechselbetrieb

Zugbeeinflussung

Bezeichnung	PZB	LZB	ETCS
BF.EISENERZ	PZB		

Elektrischer Weg - Oberleitung

Elektrischer Weg - Oberleitung	**Elektrischer Fahrleiter**	Ja
	Stromsystem [kV]	15
	Stromsystem [Hz]	16,7
	Mindestfahrdrahthöhe [m]	4,95
	Größte Fahrdrahthöhe [m]	5,80
	Fahrleiter Zickzack	max. +/- 40 cm
	Stromabnehmer	gemäß UIC 608 Anlage 4a, Wippenbreite von 1950 mm

Elektrischer Weg - Rückspeisung	**Rückspeisung**	möglich
	Höchster zulässiger Zugstrom	900A (gem. EN 50388)

Streckenbeschreibung

Streckencode: 22101
Streckenname: Linz Hbf (in Lz)=Staatsgrenze nächst Summerau - (Horni Dvoriste)
Periode: 2026

Allgemeine Angaben

Netzangaben - Betriebszeiten		siehe Dokument Dienstruheverzeichnis
Netzangaben - Mindestgleisnutzlänge	**Gleisnutzlänge [m]**	
Netzangaben – Besonderheiten	**Besonderheiten**	

Betriebsführung

Streckenhöchstgeschw./NBÜ	**Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h]**	90
	Notbremsüberbrückung	siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte

Fahrweg

Gleisgeometrie

Anzahl der Gleise	Mindestbogenradius	Verwindung	Maximale Gradiente Richtung 1 [‰]	Maximale Gradiente Richtung 2 [‰]	Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m]	Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m]	zulässiger Überhöhungsfehlbetrag	Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung
1	250	2,341	17,662	17,662	3755	3041	max.-100 bzw.-130mm(gem.RW01.03)	max.zul.Werte siehe RW01.03

Lichtraumprofil	Fahrzeuge gem. GA, G1 und G2 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß
Streckenklassen	siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog.

Konstruktiver Ingenieurbau

Tunnel

Bezeichnung	km von	km bis	Länge [m]
Pregartentunnel	28,195	28,229	34

Telematik

Zugfunk	siehe Fahrplan

Leit & Sicherungstechnik

System	Fernbedienbetrieb Linz Vbf / Fernbedienbetrieb BFZ Linz
Betriebsform	eingleisiger Betrieb

Zugbeeinflussung

Bezeichnung	PZB	LZB	ETCS
BF.STEYREGG	PZB		
STEYREGG-ST.GEORGEN/G.	PZB		
BF.ST.GEORGEN/GUSEN	PZB		
BF.LUNGITZ	PZB		
LUNGITZ-GAISBACH=W.	PZB		
BF.GAISBACH=WARTBERG	PZB		
BF.PREGARTEN	PZB		
PREGARTEN-KEFERMARKT	PZB		
BF.KEFERMARKT	PZB		
KEFERMARKT-FREISTADT	PZB		
BF.FREISTADT	PZB		
FREISTADT-SUMMERAU	PZB		

Zugbeeinflussung			
Bezeichnung	**PZB**	**LZB**	**ETCS**
BF.SUMMERAU	PZB		

Elektrischer Weg - Oberleitung

Elektrischer Weg - Oberleitung	**Elektrischer Fahrleiter**	Ja
	Stromsystem [kV]	15
	Stromsystem [Hz]	16,7
	Mindestfahrdrahthöhe [m]	4,95
	Größte Fahrdrahthöhe [m]	6
	Fahrleiter Zickzack	40cm
	Stromabnehmer	gemäß UIC 608 Anlage 4a, Wippenbreite 1950mm
Elektrischer Weg - Rückspeisung	**Rückspeisung**	möglich
	Höchster zulässiger Zugstrom	900A (gem. EN 50388)

Streckenbeschreibung

Streckencode: 22111
Streckenname: Linz Vbf-West (in Lzv)=Franckstraße (in Lzv)
Periode: 2026

Allgemeine Angaben

Netzangaben - Betriebszeiten		siehe Dokument Dienstruheverzeichnis
Netzangaben - Mindestgleisnutzlänge	**Gleisnutzlänge [m]**	
Netzangaben – Besonderheiten	**Besonderheiten**	

Betriebsführung

Streckenhöchstgeschw./NBÜ	**Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h]**	40
	Notbremsüberbrückung	siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte

Fahrweg

Gleisgeometrie

Anzahl der Gleise	Mindestbogenradius	Verwindung	Maximale Gradiente Richtung 1 [‰]	Maximale Gradiente Richtung 2 [‰]	Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m]	Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m]	zulässiger Überhöhungsfehlbetrag	Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung
3	190	0,9	16,05	16,05	2001	3636	max.-100 bzw.-130mm(gem.RW01.03)	max.zul.Werte siehe RW01.03

Lichtraumprofil	Fahrzeuge gem. GA, G1 und G2 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß
Streckenklassen	siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog.

Konstruktiver Ingenieurbau

Tunnel	Keine Daten verfügbar

Telematik

Zugfunk	siehe Fahrplan

Leit & Sicherungstechnik

System	besetzte Einzelstellwerke
Betriebsform	eingleisiger Betrieb

Zugbeeinflussung

Bezeichnung	PZB	LZB	ETCS
LINZ VBF.WEST-EINMÜNDUNG BEI STW.21	PZB		

Elektrischer Weg - Oberleitung

Elektrischer Weg - Oberleitung	**Elektrischer Fahrleiter**	Ja
	Stromsystem [kV]	15
	Stromsystem [Hz]	16,7
	Mindestfahrdrahthöhe [m]	4,95
	Größte Fahrdrahthöhe [m]	6
	Fahrleiter Zickzack	40cm
	Stromabnehmer	
Elektrischer Weg - Rückspeisung	**Rückspeisung**	möglich
	Höchster zulässiger Zugstrom	900A (gem. EN 50388)

Streckenbeschreibung

Streckencode: 22112
Streckenname: Linz Vbf-Ost Reihungsgr (in Lzv)=Franckstraße (in Lzv)
Periode: 2026

Allgemeine Angaben

Netzangaben - Betriebszeiten		siehe Dokument Dienstruheverzeichnis
Netzangaben - Mindestgleisnutzlänge	**Gleisnutzlänge [m]**	
Netzangaben – Besonderheiten	**Besonderheiten**	

Betriebsführung

Streckenhöchstgeschw./NBÜ	**Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h]**	40
	Notbremsüberbrückung	siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte

Fahrweg

Gleisgeometrie

Anzahl der Gleise	Mindestbogenradius	Verwindung	Maximale Gradiente Richtung 1 [‰]	Maximale Gradiente Richtung 2 [‰]	Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m]	Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m]	zulässiger Überhöhungsfehlbetrag	Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung
3	185,3	2,25	12,992	12,992	2214	4624	max.-100 bzw.-130mm(gem.RW01.03)	max.zul.Werte siehe RW01.03

Lichtraumprofil	Fahrzeuge gem. GA, G1 und G2 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß
Streckenklassen	siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog.

Konstruktiver Ingenieurbau

Tunnel	Keine Daten verfügbar

Telematik

Zugfunk	siehe Fahrplan

Leit & Sicherungstechnik

System	besetzte Einzelstellwerke
Betriebsform	eingleisiger Betrieb

Zugbeeinflussung

Bezeichnung	PZB	LZB	ETCS
LINZ VBF.OST (WE 501)-WEICHE 921 (RI.SUM.)	PZB		
WEICHE 921	PZB		
WEICHE 921-DKW 935/936 (RI.SUMMERAU)	PZB		

Elektrischer Weg - Oberleitung

Elektrischer Weg - Oberleitung	**Elektrischer Fahrleiter**	Ja
	Stromsystem [kV]	15
	Stromsystem [Hz]	16,7
	Mindestfahrdrahthöhe [m]	4,95
	Größte Fahrdrahthöhe [m]	6
	Fahrleiter Zickzack	40cm
	Stromabnehmer	gemäß UIC 608 Anlage 4a, Wippenbreite 1950mm
Elektrischer Weg - Rückspeisung	**Rückspeisung**	möglich
	Höchster zulässiger Zugstrom	900A (gem. EN 50388)

Streckenbeschreibung

Streckencode: 22114
Streckenname: Linz Vbf-Gleisdreieck (in Lzv)=Linz Chemie
Periode: 2026

Allgemeine Angaben

Netzangaben - Betriebszeiten		siehe Dokument Dienstruheverzeichnis
Netzangaben - Mindestgleisnutzlänge	**Gleisnutzlänge [m]**	
Netzangaben – Besonderheiten	**Besonderheiten**	

Betriebsführung

Streckenhöchstgeschw./NBÜ	**Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h]**	80
	Notbremsüberbrückung	siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte

Fahrweg

Gleisgeometrie

Anzahl der Gleise	Mindestbogenradius	Verwindung	Maximale Gradiente Richtung 1 [‰]	Maximale Gradiente Richtung 2 [‰]	Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m]	Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m]	zulässiger Überhöhungsfehlbetrag	Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung
3	190	1,48	15,232	15,232	5953	2221	max.-100 bzw.-130mm(gem.RW01.03)	max.zul.Werte siehe RW01.03

Lichtraumprofil	Fahrzeuge gem. GA, G1 und G2 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß
Streckenklassen	siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog.

Konstruktiver Ingenieurbau

Tunnel	Keine Daten verfügbar

Telematik

Zugfunk	siehe Fahrplan

Leit & Sicherungstechnik

System	besetzte Einzelstellwerke
Betriebsform	eingleisiger Betrieb

Zugbeeinflussung

Bezeichnung	PZB	LZB	ETCS
ABZW. STW.7 (WA 931-WA 937)	PZB		
ABZW. STW.7 (WEICHE 937)-FRANCKSTR.	PZB		
BA.FRANCKSTRASSE	PZB		

Elektrischer Weg - Oberleitung

Elektrischer Weg - Oberleitung	**Elektrischer Fahrleiter**	Ja
	Stromsystem [kV]	15
	Stromsystem [Hz]	16,7
	Mindestfahrdrahthöhe [m]	4,95
	Größte Fahrdrahthöhe [m]	6
	Fahrleiter Zickzack	40cm
	Stromabnehmer	
Elektrischer Weg - Rückspeisung	**Rückspeisung**	möglich
	Höchster zulässiger Zugstrom	900A (gem. EN 50388)

Streckenbeschreibung

Streckencode: 22201
Streckenname: Schwarzach-St.Veit=Villach Hbf (in Vb)
Periode: 2026

Allgemeine Angaben

Netzangaben - Betriebszeiten		siehe Dokument Dienstruheverzeichnis
Netzangaben - Mindestgleisnutzlänge	**Gleisnutzlänge [m]**	
Netzangaben – Besonderheiten	**Besonderheiten**	

Betriebsführung

Streckenhöchstgeschw./NBÜ	**Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h]**	140
	Notbremsüberbrückung	siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte

Fahrweg

Gleisgeometrie

Anzahl der Gleise	Mindestbogenradius	Verwindung	Maximale Gradiente Richtung 1 [‰]	Maximale Gradiente Richtung 2 [‰]	Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m]	Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m]	zulässiger Überhöhungsfehlbetrag	Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung
1,2	160m; Weichenbereich R=190m	2,5	-29	29	-2000	2000	max-100mm bzw. -130mm (gem RW01.03)	gem. RW 01.03

Lichtraumprofil	Fahrzeuge gem. GA, G1 und G2 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß
Streckenklassen	siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog.

Konstruktiver Ingenieurbau

Tunnel

Bezeichnung	km von	km bis	Länge [m]
UNTERSBERG	1,840	2,110	270
BIRGL	2,556	3,516	960
KENLACH	4,273	4,587	314
UNTERER KLAMM	7,416	8,155	739,38
OBERER KLAMM	8,205	8,949	744,01
TAUERN	34,816	43,187	8370,71
KAPONIG	47,636	51,911	5096
OCHENIG	52,845	53,537	692,40
KOFELWAND SD I - Kofelwand Galerie	54,537	54,599	63
KOFELWAND SD II - Lindisch Galerie	54,649	54,679	33
OBERFALKENSTEIN - Gratschacher Galerie	56,368	56,467	98,60

Telematik

Zugfunk	siehe Fahrplan

Leit & Sicherungstechnik

System	Fernbedienbetrieb - BFZ Salzburg
Betriebsform	Gleiswechselbetrieb

Zugbeeinflussung

Bezeichnung	PZB	LZB	ETCS
SCHWARZACH=ST.V.-LOIFARN	PZB		
BF.LOIFARN	PZB		
ABZW.LOIFARN 1	PZB		
LOIFARN 1-DORFGASTEIN	PZB		
BF.DORFGASTEIN	PZB		
BF.BAD HOFGASTEIN	PZB		
ABZW.BAD HOFGASTEIN 1	PZB		
ABZW BAD HOFGASTEIN 2	PZB		
ABZW BAD HOFGASTEIN 2-ABZW BAD HOFGASTEIN 4	PZB		
ABZW BAD HOFGASTEIN 4	PZB		
BF.BADGASTEIN	PZB		
BF.BÖCKSTEIN	PZB		
BÖCKSTEIN-MALLNITZ NORD	PZB		
BF.MALLNITZ=OBERVELLACH	PZB		
MALLNITZ=O.-MALLNITZ=O.2	PZB		
ÜST.MALLNITZ=OBERVELLACH 2	PZB		
ÜST.MALLNITZ=O.2-PENK	PZB		
BF.PENK	PZB		
PENK-KOLBNITZ	PZB		
BF.KOLBNITZ	PZB		
KOLBNITZ-MÜHLDORF=M.	PZB		
ÜST. MÜHLDORF=MÖLLBRUECKE	PZB		
BF.PUSARNITZ	PZB		
PUSARNITZ 1-SPITTAL=M.	PZB		
ABZW.GUMMERN 2	PZB		
AB*OMYA*-GUMMERN 2	PZB		
BF.GUMMERN	PZB		
AB*ÖCW DEGUSSA AUSTRIA*-GUMMERN	PZB		
BF.PATERNION=FEISTRITZ	PZB		
FERNDORF-PATERNION=F.	PZB		
BF.ROTHENTHURN	PZB		
SPITTAL=M.-ROTHENTHURN	PZB		

Elektrischer Weg - Oberleitung

Elektrischer Weg - Oberleitung	**Elektrischer Fahrleiter**	Ja
	Stromsystem [kV]	15
	Stromsystem [Hz]	16 2/3
	Mindestfahrdrahthöhe [m]	4,90
	Größte Fahrdrahthöhe [m]	5,75
	Fahrleiter Zickzack	max. +/- 40cm
	Stromabnehmer	gemäß UIC 608 Anlage 4a, Wippenbreite von 1950 mm
Elektrischer Weg - Rückspeisung	**Rückspeisung**	möglich
	Höchster zulässiger Zugstrom	900A (gem. EN 50388)

Streckenbeschreibung

Streckencode: 22202
Streckenname: Villach Süd Gvbf-Auen (in Vsv)=Staatsgrenze nächst Rosenbach - (Jesenice)
Periode: 2026

Allgemeine Angaben

Netzangaben - Betriebszeiten		siehe Dokument Dienstruheverzeichnis
Netzangaben - Mindestgleisnutzlänge	**Gleisnutzlänge [m]**	
Netzangaben – Besonderheiten	**Besonderheiten**	

Betriebsführung

Streckenhöchstgeschw./NBÜ	**Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h]**	120
	Notbremsüberbrückung	siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte

Fahrweg

Gleisgeometrie

Anzahl der Gleise	Mindestbogenradius	Verwindung	Maximale Gradiente Richtung 1 [‰]	Maximale Gradiente Richtung 2 [‰]	Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m]	Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m]	zulässiger Überhöhungsfehlbetrag	Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung
1,2	160,0m; Weichenradius R=190,0m	2,28	-23,3	23,3	-3324	3678	max.-100 bzw. -130 mm (gem. RW 01.03)	gem. RW 01.03

Lichtraumprofil	Fahrzeuge gem. GA, G1 und G2 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß
Streckenklassen	siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog.

Konstruktiver Ingenieurbau

Tunnel

Bezeichnung	km von	km bis	Länge [m]
KARAWANKEN	49,262	53,635	7975,27

Telematik

Zugfunk	siehe Fahrplan

Leit & Sicherungstechnik

System	Fernbedienbetrieb von BFZ
Betriebsform	eingleisiger Betrieb

Zugbeeinflussung

Bezeichnung	PZB	LZB	ETCS
BF.FAAK/SEE	PZB		
BF.LEDENITZEN	PZB		
LEDENITZEN-ROSENBACH	PZB		
BF.ROSENBACH	PZB		
ROSENBACH-STAATSGR.(KM 53,635)	PZB		

Elektrischer Weg - Oberleitung

Elektrischer Weg - Oberleitung	**Elektrischer Fahrleiter**	Ja
	Stromsystem [kV]	15
	Stromsystem [Hz]	16 2/3
	Mindestfahrdrahthöhe [m]	5,14

	Größte Fahrdrahthöhe [m]	5,75
	Fahrleiter Zickzack	max. +/- 40cm
	Stromabnehmer	gemäß UIC 608 Anlage 4a, Wippenbreite von 1950 mm
Elektrischer Weg - Rückspeisung	**Rückspeisung**	möglich
	Höchster zulässiger Zugstrom	900A (gem. EN 50388)

Streckenbeschreibung

Streckencode: 22211
Streckenname: Villach Süd Gvbf-Ausfgr (in Vsv)=Abzww Villach Süd Gvbf-Ost (in Vsv)
Periode: 2026

Allgemeine Angaben

Netzangaben - Betriebszeiten		siehe Dokument Dienstruheverzeichnis
Netzangaben - Mindestgleisnutzlänge	**Gleisnutzlänge [m]**	
Netzangaben – Besonderheiten	**Besonderheiten**	

Betriebsführung

Streckenhöchstgeschw./NBÜ	**Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h]**	80
	Notbremsüberbrückung	siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte

Fahrweg

Gleisgeometrie

Anzahl der Gleise	Mindestbogenradius	Verwindung	Maximale Gradiente Richtung 1 [‰]	Maximale Gradiente Richtung 2 [‰]	Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m]	Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m]	zulässiger Überhöhungsfehlbetrag	Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung
1	150,0m	2,28	-47,931	47,931	-293	396	max.-100 bzw. -130 mm (gem. RW 01.03)	gem. RW 01.03

Lichtraumprofil	Fahrzeuge gem. GA, G1 und G2 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß
Streckenklassen	siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog.

Konstruktiver Ingenieurbau

Tunnel	Keine Daten verfügbar

Telematik

Zugfunk	siehe Fahrplan

Leit & Sicherungstechnik

System	besetzte Einzelstellwerke
Betriebsform	Gleiswechselbetrieb

Zugbeeinflussung

Bezeichnung	PZB	LZB	ETCS
FÜRNITZ-VILLACH SÜD	PZB		
VILLACH SÜD GVBF.-GÖDERSDORF	PZB		

Elektrischer Weg - Oberleitung

Elektrischer Weg - Oberleitung	**Elektrischer Fahrleiter**	Ja
	Stromsystem [kV]	15
	Stromsystem [Hz]	16 2/3
	Mindestfahrdrahthöhe [m]	5,60
	Größte Fahrdrahthöhe [m]	5,75
	Fahrleiter Zickzack	max. +/- 40cm
	Stromabnehmer	gemäß UIC 608 Anlage 4a, Wippenbreite von 1950 mm
Elektrischer Weg - Rückspeisung	**Rückspeisung**	möglich
	Höchster zulässiger Zugstrom	900A (gem. EN 50388)

Streckenbeschreibung

Streckencode: 25201
Streckenname: Wels Hbf=Grünau im Almtal
Periode: 2026

Allgemeine Angaben

Netzangaben - Betriebszeiten		siehe Dokument Dienstruheverzeichnis
Netzangaben - Mindestgleisnutzlänge	**Gleisnutzlänge [m]**	
Netzangaben – Besonderheiten	**Besonderheiten**	

Betriebsführung

Streckenhöchstgeschw./NBÜ	**Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h]**	85
	Notbremsüberbrückung	siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte

Fahrweg

Gleisgeometrie

Anzahl der Gleise	Mindestbogenradius	Verwindung	Maximale Gradiente Richtung 1 [‰]	Maximale Gradiente Richtung 2 [‰]	Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m]	Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m]	zulässiger Überhöhungsfehlbetrag	Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung
1	137,6	2,945	29,165	29,165	2053	2000	max.-100 bzw.-130mm(gem.RW01.03)	max.zul.Werte siehe RW01.03

Lichtraumprofil	Fahrzeuge gem. GA, G1 und G2 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß
Streckenklassen	siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog.

Konstruktiver Ingenieurbau

Tunnel	Keine Daten verfügbar

Telematik

Zugfunk	siehe Fahrplan

Leit & Sicherungstechnik

System	25201(Strecke) - 1,582(Km von) - 28 (Kms Km von) - Wl(Bst von) - Wels Lokalbahn (in Wl)(Bst von Bezeichnung) - 30,090 (km bis) - 145 (Kms km bis) - Gue (Bst bis) - Grünau im Almtal (Bst bis Bezeichnung) - Zugleitbetrieb (Art) - Wels Lokalbahn (in Wl) (Bst Bezeichnung) - Wl (Bst Name) - Zugleitfunk (Verständigungsart) - ES221 (ZLB Art)
Betriebsform	eingleisiger Betrieb

Zugbeeinflussung

Bezeichnung	PZB	LZB	ETCS
BF.WELS LOKALBAHN	PZB		

Elektrischer Weg - Oberleitung

Elektrischer Weg - Oberleitung	**Elektrischer Fahrleiter**	Nein
	Stromsystem [kV]	
	Stromsystem [Hz]	
	Mindestfahrdrahthöhe [m]	
	Größte Fahrdrahthöhe [m]	
	Fahrleiter Zickzack	
	Stromabnehmer	
Elektrischer Weg - Rückspeisung	**Rückspeisung**	-
	Höchster zulässiger Zugstrom	-

Streckenbeschreibung

Streckencode: 25601
Streckenname: Haiding=Aschach a.d.Donau
Periode: 2026

Allgemeine Angaben

Netzangaben - Betriebszeiten		siehe Dokument Dienstruheverzeichnis
Netzangaben - Mindestgleisnutzlänge	**Gleisnutzlänge [m]**	
Netzangaben – Besonderheiten	**Besonderheiten**	

Betriebsführung

Streckenhöchstgeschw./NBÜ	**Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h]**	65
	Notbremsüberbrückung	siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte

Fahrweg

Gleisgeometrie

Anzahl der Gleise	Mindestbogenradius	Verwindung	Maximale Gradiente Richtung 1 [‰]	Maximale Gradiente Richtung 2 [‰]	Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m]	Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m]	zulässiger Überhöhungsfehlbetrag	Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung
1	170,0	2,37	23,667	23,667	2162	2994	max.-100 bzw.-130mm(gem.RW01.03)	max.zul.Werte siehe RW01.03

Lichtraumprofil	Fahrzeuge gem. GA, G1 und G2 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß
Streckenklassen	siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog.

Konstruktiver Ingenieurbau

Tunnel	Keine Daten verfügbar

Telematik

Zugfunk	siehe Fahrplan

Leit & Sicherungstechnik

System	besetzte Einzelstellwerke / Fernbedienbetrieb BFZ Linz
Betriebsform	eingleisiger Betrieb

Zugbeeinflussung

Bezeichnung	PZB	LZB	ETCS
BF.EFERDING (verkauft Land OÖ)	PZB		

Elektrischer Weg - Oberleitung

Elektrischer Weg - Oberleitung	**Elektrischer Fahrleiter**	Nein
	Stromsystem [kV]	
	Stromsystem [Hz]	
	Mindestfahrdrahthöhe [m]	
	Größte Fahrdrahthöhe [m]	
	Fahrleiter Zickzack	
	Stromabnehmer	
Elektrischer Weg - Rückspeisung	**Rückspeisung**	-
	Höchster zulässiger Zugstrom	-

Streckenbeschreibung

Streckencode: 25801
Streckenname: Linz Urfahr=Aigen-Schlägl
Periode: 2026

Allgemeine Angaben

Netzangaben - Betriebszeiten		siehe Dokument Dienstruheverzeichnis
Netzangaben - Mindestgleisnutzlänge	**Gleisnutzlänge [m]**	
Netzangaben – Besonderheiten	**Besonderheiten**	

Betriebsführung

Streckenhöchstgeschw./NBÜ	**Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h]**	80
	Notbremsüberbrückung	siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte

Fahrweg

Gleisgeometrie

Anzahl der Gleise	Mindestbogenradius	Verwindung	Maximale Gradiente Richtung 1 [‰]	Maximale Gradiente Richtung 2 [‰]	Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m]	Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m]	zulässiger Überhöhungsfehlbetrag	Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung
1	112,8	3,29	48,772	48,772	2000	2000	max.-100 bzw.-130mm(gem.RW01.03)	max.zul.Werte siehe RW01.03

Lichtraumprofil	Fahrzeuge gem. GA und G1 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß
Streckenklassen	siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog.

Konstruktiver Ingenieurbau

Tunnel

Bezeichnung	km von	km bis	Länge [m]
Neufeldnertunnel	33,755	33,894	139
Pürnsteintunnel	35,590	35,663	72,83

Telematik

Zugfunk	siehe Fahrplan

Leit & Sicherungstechnik

System	25801(Strecke) - 13,266(Km von) - 58 (Kms Km von) - Rog(Bst von) - Rottenegg(Bst von Bezeichnung) - 57,585 (km bis) - 58 (Kms km bis) - Ai (Bst bis) - Aigen-Schlägl (Bst bis Bezeichnung) - Zugleitbetrieb (Art) - Linz Urfahr (Bst Bezeichnung) - Uf (Bst Name) - Zugleitfunk (Verständigungsart) - ES221 (ZLB Art)
Betriebsform	eingleisiger Betrieb

Zugbeeinflussung

Bezeichnung	PZB	LZB	ETCS
BF.LINZ URFAHR	PZB		
BF.LINZ STADTHAFEN	PZB		
BF.PUCHENAU WEST	PZB		
BF.OTTENSHEIM	PZB		
BF.ROTTENEGG	PZB		
BF.NEUHAUS=NIEDERWALDKIRCHEN	PZB		

Elektrischer Weg - Oberleitung

Elektrischer Weg - Oberleitung	**Elektrischer Fahrleiter**	Nein

	Stromsystem [kV]	
	Stromsystem [Hz]	
	Mindestfahrdrahthöhe [m]	
	Größte Fahrdrahthöhe [m]	
	Fahrleiter Zickzack	
	Stromabnehmer	
Elektrischer Weg - Rückspeisung	**Rückspeisung**	-
	Höchster zulässiger Zugstrom	-

Streckenbeschreibung

Streckencode: 25901
Streckenname: Lambach (in La)=Laakirchen
Periode: 2026

Allgemeine Angaben

Netzangaben - Betriebszeiten		siehe Dokument Dienstruheverzeichnis
Netzangaben - Mindestgleisnutzlänge	**Gleisnutzlänge [m]**	
Netzangaben – Besonderheiten	**Besonderheiten**	

Betriebsführung

Streckenhöchstgeschw./NBÜ	**Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h]**	60
	Notbremsüberbrückung	siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte

Fahrweg

Gleisgeometrie

Anzahl der Gleise	Mindestbogenradius	Verwindung	Maximale Gradiente Richtung 1 [‰]	Maximale Gradiente Richtung 2 [‰]	Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m]	Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m]	zulässiger Überhöhungsfehlbetrag	Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung
1	143,2	2,61	16,2	16,2	2283	2287	max.-100 bzw.-130mm(gem.RW01.03)	max.zul.Werte siehe RW01.03

Lichtraumprofil	Fahrzeuge gem. GA, G1 und G2 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß
Streckenklassen	siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog.

Konstruktiver Ingenieurbau

Tunnel	Keine Daten verfügbar

Telematik

Zugfunk	siehe Fahrplan

Leit & Sicherungstechnik

System	besetzte Einzelstellwerke
Betriebsform	eingleisiger Betrieb

Zugbeeinflussung

Bezeichnung	PZB	LZB	ETCS
BF.STADL=PAURA	PZB		

Elektrischer Weg - Oberleitung

Elektrischer Weg - Oberleitung	**Elektrischer Fahrleiter**	Nein
	Stromsystem [kV]	
	Stromsystem [Hz]	
	Mindestfahrdrahthöhe [m]	
	Größte Fahrdrahthöhe [m]	
	Fahrleiter Zickzack	
	Stromabnehmer	
Elektrischer Weg - Rückspeisung	**Rückspeisung**	-
	Höchster zulässiger Zugstrom	-

Streckenbeschreibung

Streckencode: 26001
Streckenname: Abzw Vk 1=Kammer-Schörfling
Periode: 2026

Allgemeine Angaben

Netzangaben - Betriebszeiten		siehe Dokument Dienstruheverzeichnis
Netzangaben - Mindestgleisnutzlänge	**Gleisnutzlänge [m]**	
Netzangaben – Besonderheiten	**Besonderheiten**	

Betriebsführung

Streckenhöchstgeschw./NBÜ	**Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h]**	60
	Notbremsüberbrückung	siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte

Fahrweg

Gleisgeometrie

Anzahl der Gleise	Mindestbogenradius	Verwindung	Maximale Gradiente Richtung 1 [‰]	Maximale Gradiente Richtung 2 [‰]	Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m]	Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m]	zulässiger Überhöhungsfehlbetrag	Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung
1	170	2,22	22,4	-22,4	2000	2000	max. 100 bzw. -130 (gem. RW 01.03)	gem. RW 01.03.

Lichtraumprofil	Fahrzeuge gem. GA, G1 und G2 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß
Streckenklassen	siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog.

Konstruktiver Ingenieurbau

Tunnel	Keine Daten verfügbar

Telematik

Zugfunk	siehe Fahrplan

Leit & Sicherungstechnik

System	besetzte Einzelstellwerke
Betriebsform	eingleisiger Betrieb

Zugbeeinflussung

Keine Daten verfügbar

Elektrischer Weg - Oberleitung

Elektrischer Weg - Oberleitung	**Elektrischer Fahrleiter**	Ja
	Stromsystem [kV]	15
	Stromsystem [Hz]	16,7
	Mindestfahrdrahthöhe [m]	4,95
	Größte Fahrdrahthöhe [m]	6
	Fahrleiter Zickzack	+/- 40cm
	Stromabnehmer	gemäß UIC 608 Anlage 4a, Wippenbreite von 1950mm
Elektrischer Weg - Rückspeisung	**Rückspeisung**	möglich
	Höchster zulässiger Zugstrom	900A (gem. EN 50388)

Streckenbeschreibung

Streckencode: 26101
Streckenname: Steindorf bei Straßwalchen (in Nst)= Braunau am Inn-Ost (in Bru)
Periode: 2026

Allgemeine Angaben

Netzangaben - Betriebszeiten		siehe Dokument Dienstruheverzeichnis
Netzangaben - Mindestgleisnutzlänge	**Gleisnutzlänge [m]**	
Netzangaben – Besonderheiten	**Besonderheiten**	

Betriebsführung

Streckenhöchstgeschw./NBÜ	**Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h]**	100
	Notbremsüberbrückung	siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte

Fahrweg

Gleisgeometrie

Anzahl der Gleise	Mindestbogenradius	Verwindung	Maximale Gradiente Richtung 1 [‰]	Maximale Gradiente Richtung 2 [‰]	Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m]	Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m]	zulässiger Überhöhungsfehlbetrag	Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung
1	230 Weichenbereich R=190m	1,96	11,2	-11,2	-2000	2000	max. -100 bzw. -130 (gem. RW 01.03)	gem. RW 01.03

Lichtraumprofil	Fahrzeuge gem. GA, G1 und G2 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß
Streckenklassen	siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog.

Konstruktiver Ingenieurbau

Tunnel	Keine Daten verfügbar

Telematik

Zugfunk	siehe Fahrplan

Leit & Sicherungstechnik

System	besetzte Einzelstellwerke / Fernbedienbetrieb
Betriebsform	eingleisiger Betrieb

Zugbeeinflussung

Bezeichnung	PZB	LZB	ETCS
BF.FRIEDBURG=LENGAU	PZB		
BF.MUNDERFING	PZB		
BF.MATTIGHOFEN	PZB		
BF.MAUERKIRCHEN	PZB		

Elektrischer Weg - Oberleitung

Elektrischer Weg - Oberleitung	**Elektrischer Fahrleiter**	Nein
	Stromsystem [kV]	
	Stromsystem [Hz]	
	Mindestfahrdrahthöhe [m]	
	Größte Fahrdrahthöhe [m]	
	Fahrleiter Zickzack	
	Stromabnehmer	
Elektrischer Weg - Rückspeisung	**Rückspeisung**	-

Höchster zulässiger Zugstrom	-

Streckenbeschreibung

Streckencode: 27101
Streckenname: Linz Vbf-West (in Lzv)= Linz Vbf-Stadthafen (in Lzv)
Periode: 2026

Allgemeine Angaben

Netzangaben - Betriebszeiten		siehe Dokument Dienstruheverzeichnis
Netzangaben - Mindestgleisnutzlänge	**Gleisnutzlänge [m]**	
Netzangaben – Besonderheiten	**Besonderheiten**	

Betriebsführung

Streckenhöchstgeschw./NBÜ	**Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h]**	40
	Notbremsüberbrückung	siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte

Fahrweg

Gleisgeometrie

Anzahl der Gleise	Mindestbogenradius	Verwindung	Maximale Gradiente Richtung 1 [‰]	Maximale Gradiente Richtung 2 [‰]	Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m]	Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m]	zulässiger Überhöhungsfehlbetrag	Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung
2	189,3	0	16,05	16,05	2000	2126	max.-100 bzw.-130mm(gem.RW01.03)	max.zul.Werte siehe RW01.03

Lichtraumprofil	Fahrzeuge gem. GA, G1 und G2 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß
Streckenklassen	siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog.

Konstruktiver Ingenieurbau

Tunnel	Keine Daten verfügbar

Telematik

Zugfunk	siehe Fahrplan

Leit & Sicherungstechnik

System	besetzte Einzelstellwerke
Betriebsform	eingleisiger Betrieb

Zugbeeinflussung

Bezeichnung	PZB	LZB	ETCS
BF.LINZ STADTHAFEN	PZB		
BF.LINZ VBF.WEST	PZB		

Elektrischer Weg - Oberleitung

Elektrischer Weg - Oberleitung	**Elektrischer Fahrleiter**	Ja
	Stromsystem [kV]	15
	Stromsystem [Hz]	16,7
	Mindestfahrdrahthöhe [m]	5
	Größte Fahrdrahthöhe [m]	6
	Fahrleiter Zickzack	40cm
	Stromabnehmer	gemäß UIC 608 Anlage 4a, Wippenbreite 1950mm
Elektrischer Weg - Rückspeisung	**Rückspeisung**	möglich
	Höchster zulässiger Zugstrom	900A (gem. 50388)

Streckenbeschreibung

Streckencode: 27112
Streckenname: Linz Vbf-Ost Reihungsgr (in Lzv)=Linz Hbf (in Lz)
Periode: 2026

Allgemeine Angaben

Netzangaben - Betriebszeiten		siehe Dokument Dienstruheverzeichnis
Netzangaben - Mindestgleisnutzlänge	**Gleisnutzlänge [m]**	
Netzangaben – Besonderheiten	**Besonderheiten**	

Betriebsführung

Streckenhöchstgeschw./NBÜ	**Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h]**	60
	Notbremsüberbrückung	siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte

Fahrweg

Gleisgeometrie

Anzahl der Gleise	Mindestbogenradius	Verwindung	Maximale Gradiente Richtung 1 [‰]	Maximale Gradiente Richtung 2 [‰]	Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m]	Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m]	zulässiger Überhöhungsfehlbetrag	Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung
6	173	2,004	16,5	16,5	2214	3113	max.-100 bzw.-130mm(gem.RW01.03)	max.zul.Werte siehe RW01.03

Lichtraumprofil	Fahrzeuge gem. GA, G1 und G2 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß
Streckenklassen	siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog.

Konstruktiver Ingenieurbau

Tunnel	Keine Daten verfügbar

Telematik

Zugfunk	siehe Fahrplan

Leit & Sicherungstechnik

System	besetzte Einzelstellwerke / Fernbedienbetrieb BFZ Linz
Betriebsform	eingleisiger Betrieb

Zugbeeinflussung

Bezeichnung	PZB	LZB	ETCS
ÜBERSTELLGLEIS WE 791-LINZ HBF.(WA 101)	PZB		
BF.LINZ HBF.	PZB		ETCS

Elektrischer Weg - Oberleitung

Elektrischer Weg - Oberleitung	**Elektrischer Fahrleiter**	Ja
	Stromsystem [kV]	15
	Stromsystem [Hz]	16,7
	Mindestfahrdrahthöhe [m]	4,95
	Größte Fahrdrahthöhe [m]	6
	Fahrleiter Zickzack	40cm
	Stromabnehmer	gemäß UIC 608 Anlage 4a, Wippenbreite 1950mm
Elektrischer Weg - Rückspeisung	**Rückspeisung**	möglich
	Höchster zulässiger Zugstrom	900A (gem. EN 50388)

Streckenbeschreibung

Streckencode: 27113
Streckenname: Abzww Str 27113 West (in Lzv)= Linz Vbf-Stadthafen (in Lzv)
Periode: 2026

Allgemeine Angaben

Netzangaben - Betriebszeiten		siehe Dokument Dienstruheverzeichnis
Netzangaben - Mindestgleisnutzlänge	**Gleisnutzlänge [m]**	
Netzangaben – Besonderheiten	**Besonderheiten**	

Betriebsführung

Streckenhöchstgeschw./NBÜ	**Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h]**	40
	Notbremsüberbrückung	siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte

Fahrweg

Gleisgeometrie

Anzahl der Gleise	Mindestbogenradius	Verwindung	Maximale Gradiente Richtung 1 [‰]	Maximale Gradiente Richtung 2 [‰]	Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m]	Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m]	zulässiger Überhöhungsfehlbetrag	Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung
1	189,55	1,25	17,02	17,02	2056	2000	max.-100bzw.-130mm(gem.RW01.03)	max.zul.Werte siehe RW01.03

Lichtraumprofil	Fahrzeuge gem. GA, G1 und G2 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß
Streckenklassen	siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog.

Konstruktiver Ingenieurbau

Tunnel	Keine Daten verfügbar

Telematik

Zugfunk	siehe Fahrplan

Leit & Sicherungstechnik

System	besetzte Einzelstellwerke
Betriebsform	Eingleisiger Betrieb

Zugbeeinflussung

Bezeichnung	PZB	LZB	ETCS
WEICHE 673 (VBF.WEST)-GLEISDREIECK	PZB		
GLEISDREIECK (WE 922,923,924,925,926,KR. I U. 91)	PZB		
ABZW. LINZ HBF. STADTH - GLEISDREIECK	PZB		

Elektrischer Weg - Oberleitung

Elektrischer Weg - Oberleitung	**Elektrischer Fahrleiter**	Ja
	Stromsystem [kV]	15
	Stromsystem [Hz]	16,7
	Mindestfahrdrahthöhe [m]	5
	Größte Fahrdrahthöhe [m]	6
	Fahrleiter Zickzack	+-40
	Stromabnehmer	
Elektrischer Weg - Rückspeisung	**Rückspeisung**	möglich
	Höchster zulässiger Zugstrom	900A (gem. 50388)

Streckenbeschreibung

Streckencode: 30201
Streckenname: (Kiefersfelden) - Staatsgrenze nächst Kufstein=Wörgl Hbf (in W)
Periode: 2026

Allgemeine Angaben

Netzangaben - Betriebszeiten		siehe Dokument Dienstruheverzeichnis
Netzangaben - Mindestgleisnutzlänge	**Gleisnutzlänge [m]**	
Netzangaben – Besonderheiten	**Besonderheiten**	

Betriebsführung

Streckenhöchstgeschw./NBÜ	**Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h]**	160
	Notbremsüberbrückung	siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte

Fahrweg

Gleisgeometrie

Anzahl der Gleise	Mindestbogenradius	Verwindung	Maximale Gradiente Richtung 1 [‰]	Maximale Gradiente Richtung 2 [‰]	Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m]	Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m]	zulässiger Überhöhungsfehlbetrag	Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung
2	410m	1,25	6,5	-6,5	-10000	9500	max. -100 bzw. -130 mm (gem. RW 01.03)	max. zul. Werte siehe RW 01.03

Lichtraumprofil	Fahrzeuge gem. GA, G1 und G2 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß
Streckenklassen	siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog.

Konstruktiver Ingenieurbau

Tunnel	Keine Daten verfügbar

Telematik

Zugfunk	siehe Fahrplan

Leit & Sicherungstechnik

System	Fernbedienbetrieb von BFZ Innsbruck
Betriebsform	Gleiswechselbetrieb

Zugbeeinflussung

Bezeichnung	PZB	LZB	ETCS
BF.KUFSTEIN	PZB		ETCS
KUFSTEIN-.KUFSTEIN 2(SCHAFTENAU)	PZB		ETCS
ÜST.KUFSTEIN 2(SCHAFTENAU)	PZB		ETCS
.KUFSTEIN 2(SCHAFTENAU)-KIRCHBICHL	PZB		ETCS
BF.KIRCHBICHL	PZB		ETCS

Elektrischer Weg - Oberleitung

Elektrischer Weg - Oberleitung	**Elektrischer Fahrleiter**	Ja
	Stromsystem [kV]	15
	Stromsystem [Hz]	16,7
	Mindestfahrdrahthöhe [m]	4,85
	Größte Fahrdrahthöhe [m]	5,88
	Fahrleiter Zickzack	max +/- 40cm
	Stromabnehmer	gemäß UIC 608 Anlage 4a Wippenbreite von 1950mm

Elektrischer Weg - Rückspeisung	**Rückspeisung**	möglich
	Höchster zulässiger Zugstrom	1200A

Streckenbeschreibung

Streckencode: 30202
Streckenname: Innsbruck Hbf (in I)=Staatsgrenze nächst Steinach in Tirol - (Brennero/Brenner)
Periode: 2026

Allgemeine Angaben

Netzangaben - Betriebszeiten		siehe Dokument Dienstruheverzeichnis
Netzangaben - Mindestgleisnutzlänge	**Gleisnutzlänge [m]**	
Netzangaben – Besonderheiten	**Besonderheiten**	

Betriebsführung

Streckenhöchstgeschw./NBÜ	**Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h]**	100
	Notbremsüberbrückung	siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte

Fahrweg

Gleisgeometrie

Anzahl der Gleise	Mindestbogenradius	Verwindung	Maximale Gradiente Richtung 1 [‰]	Maximale Gradiente Richtung 2 [‰]	Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m]	Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m]	zulässiger Überhöhungsfehlbetrag	Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung
2	-250m; Weichenbereich R=190m	2,05	31,5	-31,5	-3500	5000	max. -100 bzw. -130 mm (gem. RW 01.03)	max. zul. Werte siehe RW 01.03

Lichtraumprofil	Fahrzeuge gem. GA, G1 und G2: Bestandsstrecke mit beengten Verhältnissen (enge Gleisbögen, geringe Gleisabstände, kleine Bestandstunnel, etc.), die normgemäße Raumbedarfsbreite ist zwischen Bf Innsbruck Hbf und Staatsgrenze nächst Steinach in Tirol eingeschränkt.
Streckenklassen	siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog.

Konstruktiver Ingenieurbau

Tunnel

Bezeichnung	km von	km bis	Länge [m]
SONNENBURG	78,132	78,447	315,40
AHRNWALD	80,291	80,456	165
SCHUPFEN	80,809	80,844	34,70
UNTERBERG	81,647	81,697	49,40
PATSCHER	82,661	82,837	175,50
SCHÜRFES	83,580	83,698	118,20
SCHÖNBERG	85,402	85,492	89,29
MÜHLTAL	85,725	86,597	872,20
MOSERWIESE	86,935	87,009	74
MATREI	91,850	91,975	124,40
ST. JODOK	102,427	102,907	480,30
STAFFLACHER	104,322	104,606	283,30
GRIESER	106,189	106,362	173,29

Telematik

Zugfunk	siehe Fahrplan

Leit & Sicherungstechnik

System	Fernbedienbetrieb von BFZ Innsbruck
Betriebsform	Gleiswechselbetrieb

Zugbeeinflussung

Bezeichnung	PZB	LZB	ETCS
ABZW.INNSBRUCK 1	PZB		ETCS
ÜST.INNSBRUCK 2	PZB		ETCS
ÜST.INNSBRUCK 3=ELLBÖGEN	PZB		ETCS
BF.MATREI	PZB		ETCS
BF.STEINACH/TIROL	PZB		ETCS
ÜST.STI 1	PZB		ETCS
ÜST.STI 2	PZB		ETCS
STI 2-STI 4	PZB		ETCS
ABZW STI 4	PZB		ETCS

Elektrischer Weg - Oberleitung

Elektrischer Weg - Oberleitung	**Elektrischer Fahrleiter**	Ja
	Stromsystem [kV]	15
	Stromsystem [Hz]	16,7
	Mindestfahrdrahthöhe [m]	4,90
	Größte Fahrdrahthöhe [m]	6
	Fahrleiter Zickzack	max +/- 40cm
	Stromabnehmer	gemäß UIC 608 Anlage 4a Wippenbreite von 1950mm
Elektrischer Weg - Rückspeisung	**Rückspeisung**	möglich
	Höchster zulässiger Zugstrom	900A (gem. EN 50388)

Streckenbeschreibung

Streckencode: 30211
Streckenname: Abzw Sti 4=Brennersee Terminal
Periode: 2026

Allgemeine Angaben

Netzangaben - Betriebszeiten		siehe Dokument Dienstruheverzeichnis
Netzangaben - Mindestgleisnutzlänge	**Gleisnutzlänge [m]**	
Netzangaben – Besonderheiten	**Besonderheiten**	

Betriebsführung

Streckenhöchstgeschw./NBÜ	**Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h]**	40
	Notbremsüberbrückung	siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte

Fahrweg

Gleisgeometrie

Anzahl der Gleise	Mindestbogenradius	Verwindung	Maximale Gradiente Richtung 1 [‰]	Maximale Gradiente Richtung 2 [‰]	Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m]	Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m]	zulässiger Überhöhungsfehlbetrag	Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung
2	190	2,16	28	-28	-2000	2000	max. -100 bzw. -130 mm (gem. RW 01.03)	max. zul. Werte siehe RW 01.03

Lichtraumprofil	Fahrzeuge gem. GA, G1 und G2 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß
Streckenklassen	siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog.

Konstruktiver Ingenieurbau

Tunnel	Keine Daten verfügbar

Telematik

Zugfunk	siehe Fahrplan

Leit & Sicherungstechnik

System	Fernbedienbetrieb von BFZ Innsbruck
Betriebsform	Gleiswechselbetrieb

Zugbeeinflussung

Keine Daten verfügbar

Elektrischer Weg - Oberleitung

Elektrischer Weg - Oberleitung	**Elektrischer Fahrleiter**	Ja
	Stromsystem [kV]	15
	Stromsystem [Hz]	16,7
	Mindestfahrdrahthöhe [m]	4,95
	Größte Fahrdrahthöhe [m]	5,75
	Fahrleiter Zickzack	max +/- 40cm
	Stromabnehmer	gemäß UIC 608 Anlage 4a Wippenbreite von 1950mm
Elektrischer Weg - Rückspeisung	**Rückspeisung**	möglich
	Höchster zulässiger Zugstrom	900A (gem. EN 50388)

Streckenbeschreibung

Streckencode: 30301
Streckenname: Feldkirch=Buchs (SG)
Periode: 2026

Allgemeine Angaben

Netzangaben - Betriebszeiten		siehe Dokument Dienstruheverzeichnis
Netzangaben - Mindestgleisnutzlänge	**Gleisnutzlänge [m]**	
Netzangaben – Besonderheiten	**Besonderheiten**	

Betriebsführung

Streckenhöchstgeschw./NBÜ	**Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h]**	100
	Notbremsüberbrückung	siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte

Fahrweg

Gleisgeometrie

Anzahl der Gleise	Mindestbogenradius	Verwindung	Maximale Gradiente Richtung 1 [‰]	Maximale Gradiente Richtung 2 [‰]	Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m]	Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m]	zulässiger Überhöhungsfehlbetrag	Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung
1	280m; Weichenbereich R=190m	1,42	19	-19	-4000	2000	max. -100 bzw. -130 mm (gem. RW 01.03)	max. zul. Werte siehe RW 01.03

Lichtraumprofil	Fahrzeuge gem. GA, G1 und G2 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß
Streckenklassen	siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog.

Konstruktiver Ingenieurbau

Tunnel	Keine Daten verfügbar

Telematik

Zugfunk	siehe Fahrplan

Leit & Sicherungstechnik

System	Abschnitt Bf Nendeln bis Bf Buchs mit Bedienung durch Einzelstellwerk Nendeln
Betriebsform	eingleisiger Betrieb

Zugbeeinflussung

Bezeichnung	PZB	LZB	ETCS
BF.TOSTERS	PZB		
BF.NENDELN	PZB		

Elektrischer Weg - Oberleitung

Elektrischer Weg - Oberleitung	**Elektrischer Fahrleiter**	Ja
	Stromsystem [kV]	15
	Stromsystem [Hz]	16,7
	Mindestfahrdrahthöhe [m]	4,95
	Größte Fahrdrahthöhe [m]	5,75
	Fahrleiter Zickzack	max +/- 40cm
	Stromabnehmer	gemäß UIC 608 Anlage 4a Wippenbreite von 1950mm
Elektrischer Weg - Rückspeisung	**Rückspeisung**	möglich
	Höchster zulässiger Zugstrom	900A (gem. EN 50388)

Streckenbeschreibung

Streckencode: 30401
Streckenname: St.Margrethen=Abzww Lauterach Nord (in Wo)
Periode: 2026

Allgemeine Angaben

Netzangaben - Betriebszeiten		siehe Dokument Dienstruheverzeichnis
Netzangaben - Mindestgleisnutzlänge	**Gleisnutzlänge [m]**	
Netzangaben – Besonderheiten	**Besonderheiten**	

Betriebsführung

Streckenhöchstgeschw./NBÜ	**Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h]**	130
	Notbremsüberbrückung	siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte

Fahrweg

Gleisgeometrie

Anzahl der Gleise	Mindestbogenradius	Verwindung	Maximale Gradiente Richtung 1 [‰]	Maximale Gradiente Richtung 2 [‰]	Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m]	Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m]	zulässiger Überhöhungsfehlbetrag	Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung
1,2	320m; Weichenbereich R=190m	1,9	10	-10	-4000	4000	max. -100 bzw. -130 mm (gem. RW 01.03)	max. zul. Werte siehe RW 01.03

Lichtraumprofil	Fahrzeuge gem. GA, G1 und G2 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß
Streckenklassen	siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog.

Konstruktiver Ingenieurbau

Tunnel	Keine Daten verfügbar

Telematik

Zugfunk	siehe Fahrplan

Leit & Sicherungstechnik

System	Fernbedienbetrieb von Bedienzentrale Wolfurt
Betriebsform	eingleisiger Betrieb

Zugbeeinflussung

Bezeichnung	PZB	LZB	ETCS
BF.LUSTENAU	PZB		

Elektrischer Weg - Oberleitung

Elektrischer Weg - Oberleitung	**Elektrischer Fahrleiter**	Ja
	Stromsystem [kV]	15
	Stromsystem [Hz]	16,7
	Mindestfahrdrahthöhe [m]	4,95
	Größte Fahrdrahthöhe [m]	5,75
	Fahrleiter Zickzack	max +/- 40cm
	Stromabnehmer	gemäß UIC 608 Anlage 4a Wippenbreite von 1950mm
Elektrischer Weg - Rückspeisung	**Rückspeisung**	möglich
	Höchster zulässiger Zugstrom	900A (gem. EN 50388)

Streckenbeschreibung

Streckencode: 30411
Streckenname: Lauterach Unterfeld (in Wo)=Wolfurt Nord (in Wo)
Periode: 2026

Allgemeine Angaben

Netzangaben - Betriebszeiten		siehe Dokument Dienstruheverzeichnis
Netzangaben - Mindestgleisnutzlänge	**Gleisnutzlänge [m]**	
Netzangaben – Besonderheiten	**Besonderheiten**	

Betriebsführung

Streckenhöchstgeschw./NBÜ	**Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h]**	140
	Notbremsüberbrückung	siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte

Fahrweg

Gleisgeometrie

Anzahl der Gleise	Mindestbogenradius	Verwindung	Maximale Gradiente Richtung 1 [‰]	Maximale Gradiente Richtung 2 [‰]	Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m]	Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m]	zulässiger Überhöhungsfehlbetrag	Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung
1	300m	1,25	15	-15	-5000	6000	max. -100 bzw. -130 mm (gem. RW 01.03)	max. zul. Werte siehe RW 01.03

Lichtraumprofil	Fahrzeuge gem. GA, G1 und G2 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß
Streckenklassen	siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog.

Konstruktiver Ingenieurbau

Tunnel	Keine Daten verfügbar

Telematik

Zugfunk	siehe Fahrplan

Leit & Sicherungstechnik

System	Fernbedienbetrieb von Bedienzentrale Wolfurt
Betriebsform	eingleisiger Betrieb

Zugbeeinflussung

Keine Daten verfügbar

Elektrischer Weg - Oberleitung

Elektrischer Weg - Oberleitung	**Elektrischer Fahrleiter**	Ja
	Stromsystem [kV]	15
	Stromsystem [Hz]	16,7
	Mindestfahrdrahthöhe [m]	4,95
	Größte Fahrdrahthöhe [m]	5,75
	Fahrleiter Zickzack	max +/- 40cm
	Stromabnehmer	gemäß UIC 608 Anlage 4a Wippenbreite von 1950mm
Elektrischer Weg - Rückspeisung	**Rückspeisung**	möglich
	Höchster zulässiger Zugstrom	900A (gem. EN 50388)

Streckenbeschreibung

Streckencode: 30501
Streckenname: Abzw Fw 2=Abzw I 1
Periode: 2026

Allgemeine Angaben

Netzangaben - Betriebszeiten		siehe Dokument Dienstruheverzeichnis
Netzangaben - Mindestgleisnutzlänge	**Gleisnutzlänge [m]**	
Netzangaben – Besonderheiten	**Besonderheiten**	

Betriebsführung

Streckenhöchstgeschw./NBÜ	**Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h]**	200
	Notbremsüberbrückung	siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte

Fahrweg

Gleisgeometrie

Anzahl der Gleise	Mindestbogenradius	Verwindung	Maximale Gradiente Richtung 1 [‰]	Maximale Gradiente Richtung 2 [‰]	Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m]	Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m]	zulässiger Überhöhungsfehlbetrag	Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung
2	300	1,56	26	-26		3998	max. -100 bzw. -130 mm (gem. RW 01.03)	max. zul. Werte siehe RW 01.03

Lichtraumprofil	Fahrzeuge gem. GA, G1 und G2 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß
Streckenklassen	siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog.

Konstruktiver Ingenieurbau

Tunnel

Bezeichnung	km von	km bis	Länge [m]
INNTAL	2,255	15,011	12756

Telematik

Zugfunk	siehe Fahrplan

Leit & Sicherungstechnik

System	Fernbedienbetrieb von BFZ Innsbruck
Betriebsform	Gleiswechselbetrieb

Zugbeeinflussung

Bezeichnung	PZB	LZB	ETCS
FRITZENS/W 2(BAUMKIRCHEN)-FRITZENS/W 14(INNTALTUNNEL)	PZB		ETCS
ÜST.FRITZENS/W 14(INNTALTUNNEL)	PZB		ETCS
FRITZENS/W 14(INNTALTUNNEL)-INNSBRUCK 1	PZB		ETCS

Elektrischer Weg - Oberleitung

Elektrischer Weg - Oberleitung	**Elektrischer Fahrleiter**	Ja
	Stromsystem [kV]	15
	Stromsystem [Hz]	16,7
	Mindestfahrdrahthöhe [m]	5,15
	Größte Fahrdrahthöhe [m]	5,50
	Fahrleiter Zickzack	max +/- 35cm

	Stromabnehmer	gemäß UIC 608 Anlage 4a Wippenbreite von 1950mm
Elektrischer Weg - Rückspeisung	**Rückspeisung**	möglich
	Höchster zulässiger Zugstrom	900A (gem. EN 50388)

Streckenbeschreibung

Streckencode: 33001
Streckenname: Abzw W 2=Abzw Fw 2
Periode: 2026

Allgemeine Angaben

Netzangaben - Betriebszeiten		siehe Dokument Dienstruheverzeichnis
Netzangaben - Mindestgleisnutzlänge	**Gleisnutzlänge [m]**	
Netzangaben – Besonderheiten	**Besonderheiten**	

Betriebsführung

Streckenhöchstgeschw./NBÜ	**Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h]**	220
	Notbremsüberbrückung	siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte

Fahrweg

Gleisgeometrie

Anzahl der Gleise	Mindestbogenradius	Verwindung	Maximale Gradiente Richtung 1 [‰]	Maximale Gradiente Richtung 2 [‰]	Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m]	Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m]	zulässiger Überhöhungsfehlbetrag	Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung
2	1997	0,46	13	-13	-23500	24900	max. -100 bzw. -130 mm (-140 TSI INF u. EN 13803)	max. zul. Werte siehe RW 01.03

Lichtraumprofil	Fahrzeuge gem. GA, G1 und G2 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß
Streckenklassen	siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog.

Konstruktiver Ingenieurbau

Tunnel

Bezeichnung	km von	km bis	Länge [m]
Münsterertunnel	27,290	43,280	15990
Terfnertunnel	45,285	61,155	15870

Telematik

Zugfunk	siehe Fahrplan

Leit & Sicherungstechnik

System	Fernbedienbetrieb von BFZ Innsbruck
Betriebsform	Gleiswechselbetrieb

Zugbeeinflussung

Bezeichnung	PZB	LZB	ETCS
KNOTEN RADFELD - KNOTEN STANS	PZB		ETCS
KNOTEN STANS	PZB		ETCS
KNOTEN STANS-GRENZE ASC(KM 44,765)	PZB		ETCS
GRENZE ASC(KM 44,765)-ABZW. FRITZENS=WATTENS 2	PZB		ETCS

Elektrischer Weg - Oberleitung

Elektrischer Weg - Oberleitung	**Elektrischer Fahrleiter**	Ja
	Stromsystem [kV]	15
	Stromsystem [Hz]	16,7
	Mindestfahrdrahthöhe [m]	5

	Größte Fahrdrahthöhe [m]	5,80
	Fahrleiter Zickzack	max +/- 30cm
	Stromabnehmer	gemäß UIC 608 Anlage 4a Wippenbreite von 1950mm
Elektrischer Weg - Rückspeisung	**Rückspeisung**	möglich
	Höchster zulässiger Zugstrom	1200A

Streckenbeschreibung

Streckencode: 35101
Streckenname: Innsbruck Westbf (in I)=Staatsgrenze nächst Scharnitz - (Mittenwald)
Periode: 2026

Allgemeine Angaben

Netzangaben - Betriebszeiten		siehe Dokument Dienstruheverzeichnis
Netzangaben - Mindestgleisnutzlänge	**Gleisnutzlänge [m]**	
Netzangaben – Besonderheiten	**Besonderheiten**	

Betriebsführung

Streckenhöchstgeschw./NBÜ	**Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h]**	80
	Notbremsüberbrückung	siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte

Fahrweg

Gleisgeometrie

Anzahl der Gleise	Mindestbogenradius	Verwindung	Maximale Gradiente Richtung 1 [‰]	Maximale Gradiente Richtung 2 [‰]	Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m]	Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m]	zulässiger Überhöhungsfehlbetrag	Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung
1	189m; Weichenbereich R=190m	2,5	41	-41	-2000	2000	max. -100 bzw. -130 mm (gem. RW 01.03)	max. zul. Werte siehe RW 01.03

Lichtraumprofil	Fahrzeuge entsprechend GA und G1 als auch Fahrzeuge, die als G2 eingestuft sind, jedoch nicht höher als 4,60 m (ausgenommen Stromabnehmer) sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß jedoch maximale Höhe 4600 mm über SOK (siehe auch Eintrag Elektrischer Weg - Oberleitung)
Streckenklassen	siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog.

Konstruktiver Ingenieurbau

Tunnel

Bezeichnung	km von	km bis	Länge [m]
KERSCHBUCH	5,025	5,239	214,23
KRANEBITTERKLAMM	5,618	5,653	34,65
MARTINSWAND (BETRIEBSAUSWEICHE)	7,004	7,070	66
HECHENBERG	7,370	7,396	26,02
KLEINES LAWINENDACH	7,658	7,673	15
AN DER WAND I	8,922	9,032	109,50
AN DER WAND II	9,048	9,250	202,43
MARTINSWAND (SSG II)	9,250	9,478	227,76
MARTINSWAND II	9,478	11,288	1810,23
EHNBACH	11,477	11,825	347,21
BRUNNTAL	11,898	11,998	99,30
VORBERG I	13,139	13,287	147,77
VORBERG II	13,303	13,400	97,65
VORBERG III	13,554	13,600	46,82
VORBERG IV	14,005	14,049	43,62
SCHLOSSBACH	14,207	14,929	721,52
PFLEGERTAL	15,069	15,101	31,77
FRAGENSTEIN	15,137	15,531	394,62
LEITHEN	17,775	17,859	84,29

Telematik

Zugfunk	siehe Fahrplan

Leit & Sicherungstechnik

System	vereinfachter Fernbedienbetrieb gem. DV V3 ZSB 1/II mit Bedienzentrale Seefeld
Betriebsform	eingleisiger Betrieb

Zugbeeinflussung

Bezeichnung	PZB	LZB	ETCS
BF.INNSBRUCK=HÖTTING	PZB		
BA.MARTINSWAND	PZB		
BF.HOCHZIRL	PZB		
BF.REITH	PZB		
BF.SEEFELD	PZB		
BF.SCHARNITZ	PZB		

Elektrischer Weg - Oberleitung

Elektrischer Weg - Oberleitung	**Elektrischer Fahrleiter**	Ja
	Stromsystem [kV]	15
	Stromsystem [Hz]	16,7
	Mindestfahrdrahthöhe [m]	4,85
	Größte Fahrdrahthöhe [m]	5,80
	Fahrleiter Zickzack	max +/- 40cm
	Stromabnehmer	gemäß UIC 608 Anlage 4a Wippenbreite von 1950mm
Elektrischer Weg - Rückspeisung	**Rückspeisung**	möglich
	Höchster zulässiger Zugstrom	900A (gem. EN 50388)

Streckenbeschreibung

Streckencode: 35201
Streckenname: (Griesen)-Staatsgrenze nächst Ehrwald-Zugspitzbahn=Staatsgrenze nächst Vils
Periode: 2026

Allgemeine Angaben

Netzangaben - Betriebszeiten		siehe Dokument Dienstruheverzeichnis
Netzangaben - Mindestgleisnutzlänge	**Gleisnutzlänge [m]**	
Netzangaben – Besonderheiten	**Besonderheiten**	

Betriebsführung

Streckenhöchstgeschw./NBÜ	**Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h]**	70
	Notbremsüberbrückung	siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte

Fahrweg

Gleisgeometrie

Anzahl der Gleise	Mindestbogenradius	Verwindung	Maximale Gradiente Richtung 1 [‰]	Maximale Gradiente Richtung 2 [‰]	Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m]	Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m]	zulässiger Überhöhungsfehlbetrag	Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung
1	190m	2,5	40	-40	-2000	2000	max. -100 bzw. -130 mm (gem. RW 01.03)	max. zul. Werte siehe RW 01.03

Lichtraumprofil	Fahrzeuge gem. GA, G1 und G2 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß
Streckenklassen	siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog.

Konstruktiver Ingenieurbau

Tunnel

Bezeichnung	km von	km bis	Länge [m]
Klausentunnel	5,157	5,670	512,54
Lermoostunnel	19,847	19,952	105,06

Telematik

Zugfunk	siehe Fahrplan

Leit & Sicherungstechnik

System	Fernbedienbetrieb gem. DV V3 ZSB1/I mit Bedienzentrale Reutte
Betriebsform	eingleisiger Betrieb

Zugbeeinflussung

Bezeichnung	PZB	LZB	ETCS
BF.REUTTE/TIROL	PZB		
BF.VILS	PZB		
BF.BICHLBACH=BERWANG	PZB		
BF.LERMOOS	PZB		
BF.EHRWALD=ZUGSPITZBAHN	PZB		

Elektrischer Weg - Oberleitung

Elektrischer Weg - Oberleitung	**Elektrischer Fahrleiter**	Ja
	Stromsystem [kV]	15
	Stromsystem [Hz]	16,7
	Mindestfahrdrahthöhe [m]	4,85

	Größte Fahrdrahthöhe [m]	5,75
	Fahrleiter Zickzack	max. +\- 40cm
	Stromabnehmer	gemäß UIC 608 Anlage 4a Wippenbreite von 1950mm
Elektrischer Weg - Rückspeisung	**Rückspeisung**	möglich
	Höchster zulässiger Zugstrom	900A (gem. EN 50388)

Streckenbeschreibung

Streckencode: 40101
Streckenname: Graz Don Bosco (in G)=Klagenfurt Hbf (in Kt)
Periode: 2026

Allgemeine Angaben

Netzangaben - Betriebszeiten		siehe Dokument Dienstruheverzeichnis
Netzangaben - Mindestgleisnutzlänge	**Gleisnutzlänge [m]**	
Netzangaben – Besonderheiten	**Besonderheiten**	

Betriebsführung

Streckenhöchstgeschw./NBÜ	**Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h]**	250
	Notbremsüberbrückung	siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte

Fahrweg

Gleisgeometrie

Anzahl der Gleise	Mindestbogenradius	Verwindung	Maximale Gradiente Richtung 1 [‰]	Maximale Gradiente Richtung 2 [‰]	Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m]	Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m]	zulässiger Überhöhungsfehlbetrag	Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung
1,2	1200m; Weichenbereich R=190m	0,835	10,28	-10,28	-2202	15123	max. – 100 bzw. – 130 mm (gem. Regelwerk 01 03)	max.zul.Werte siehe Regelwerk 01.03

Lichtraumprofil	Fahrzeuge gem. GA, G1,G2 und DE3 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß
Streckenklassen	siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog.

Konstruktiver Ingenieurbau

Tunnel

Bezeichnung	km von	km bis	Länge [m]
Flughafentunnel	8,725	11,976	3251
Weitendorfertunnel	20,575	21,380	805
Hengsbergtunnel	22,665	24,360	1695
Koralmtunnel	40,834	73,800	32966
Granitztaltunnel	75,822	81,904	6082
Kühnsdorftunnel	101,552	102,047	495
Peratschitzentunnel	103,590	103,820	230
Srejachtunnel	104,100	104,720	620,15
Untersammelsdorftunnel	105,163	105,827	664,47
Steintunnel (40101)	107,145	109,246	2100,69
Lindtunnel	110,395	110,890	495,03
Grafensteinertunnel	113,752	114,376	624

Telematik

Zugfunk	siehe Fahrplan

Leit & Sicherungstechnik

System	Fernbedienbetrieb von BFZ
Betriebsform	Gleiswechselbetrieb

Zugbeeinflussung

Bezeichnung	PZB	LZB	ETCS
GRAZ HBF-PUNTIGAM (KORALM)	PZB		
BF.PUNTIGAM (Koralm)	PZB		ETCS
PUNTIGAM-FLUGHAFEN GRAZ			ETCS
BF.FLUGHAFEN GRAZ			ETCS
FLUGHAFEN GRAZ-WUNDSCHUH			ETCS
BF.WUNDSCHUH			ETCS
WUNDSCHUH-WEITENDORF			ETCS
ABZW.WEITENDORF			ETCS
WEITENDORF-HENGSBERG			ETCS
BF.HENGSBERG			ETCS
HENGSBERG-WETTMANNSTÄTTEN			ETCS
BF.WETTMANNSTÄTTEN			ETCS
WETTMANNSTÄTTEN-WESTSTEIERMARK			ETCS
BF.WESTSTEIERMARK			ETCS
WESTSTEIERMARK-GRENZE ASC (KM57,040)			ETCS
GRENZE ASC (KM57,040)-ST.PAUL IM LAVANTTAL			ETCS
BF.ST.PAUL IM LAVANTTAL			ETCS
ST.PAUL IM LAVANTTAL-AB*URBAS(NUR GL.2)			ETCS
AB*URBAS(NUR GL.2)			ETCS
AB*URBAS*-WIEDERNDORF/AICH			ETCS
BF.WIEDERNDORF/AICH			ETCS
WIEDERNDORF/AICH-MITTLERN			ETCS
BF.MITTLERN			ETCS
MITTLERN-KÜHNSDORF			ETCS
BF.KÜHNSDORF			ETCS
KÜHNSDORF-GRAFENSTEIN			ETCS
BF.GRAFENSTEIN (Ausbau Koralm)			ETCS
GRAFENSTEIN-KLAGENFURT FBF			ETCS
BF.KLAGENFURT FBF	PZB		ETCS
BF.KLAGENFURT	PZB		ETCS

Elektrischer Weg - Oberleitung

Elektrischer Weg - Oberleitung	**Elektrischer Fahrleiter**	Ja
	Stromsystem [kV]	15
	Stromsystem [Hz]	16,7
	Mindestfahrdrahthöhe [m]	5,30
	Größte Fahrdrahthöhe [m]	5,50
	Fahrleiter Zickzack	max +/-30cm
	Stromabnehmer	gemäß UIC 608 Anlage 4a Wippenbreite von 1950 mm
Elektrischer Weg - Rückspeisung	**Rückspeisung**	möglich
	Höchster zulässiger Zugstrom	1200A

Streckenbeschreibung

Streckencode: 40111
Streckenname: Urbas=Abzw Lav 4
Periode: 2026

Allgemeine Angaben

Netzangaben - Betriebszeiten		siehe Dokument Dienstruheverzeichnis
Netzangaben - Mindestgleisnutzlänge	**Gleisnutzlänge [m]**	
Netzangaben – Besonderheiten	**Besonderheiten**	

Betriebsführung

Streckenhöchstgeschw./NBÜ	**Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h]**	25
	Notbremsüberbrückung	siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte

Fahrweg

Gleisgeometrie

Anzahl der Gleise	Mindestbogenradius	Verwindung	Maximale Gradiente Richtung 1 [‰]	Maximale Gradiente Richtung 2 [‰]	Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m]	Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m]	zulässiger Überhöhungsfehlbetrag	Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung
2	190	0,87	12,5	-12,5	2824,076	-1599,974	130,05	99,39

Lichtraumprofil	Fahrzeuge gem. GA, G1 und G2 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß
Streckenklassen	siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog.

Konstruktiver Ingenieurbau

Tunnel	Keine Daten verfügbar

Telematik

Zugfunk	siehe Fahrplan

Leit & Sicherungstechnik

System	Fernbedienbetrieb von BFZ
Betriebsform	eingleisiger Betrieb

Zugbeeinflussung

Bezeichnung	PZB	LZB	ETCS
AB*URBAS(NUR GL.2)			ETCS

Elektrischer Weg - Oberleitung

Elektrischer Weg - Oberleitung	**Elektrischer Fahrleiter**	Ja
	Stromsystem [kV]	15
	Stromsystem [Hz]	16,7
	Mindestfahrdrahthöhe [m]	5,30
	Größte Fahrdrahthöhe [m]	5,30
	Fahrleiter Zickzack	max. +/- 30cm
	Stromabnehmer	gemäß UIC 608 Anlage 4a, Wippenbreite von 1950 mm
Elektrischer Weg - Rückspeisung	**Rückspeisung**	möglich
	Höchster zulässiger Zugstrom	900A (gem. 50388)

Streckenbeschreibung

Streckencode: 40112
Streckenname: Wundschuh=Abzww Werndorf Süd (in Wr)
Periode: 2026

Allgemeine Angaben

Netzangaben - Betriebszeiten		siehe Dokument Dienstruheverzeichnis
Netzangaben - Mindestgleisnutzlänge	**Gleisnutzlänge [m]**	
Netzangaben – Besonderheiten	**Besonderheiten**	

Betriebsführung

Streckenhöchstgeschw./NBÜ	**Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h]**	120
	Notbremsüberbrückung	siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte

Fahrweg

Gleisgeometrie

Anzahl der Gleise	Mindestbogenradius	Verwindung	Maximale Gradiente Richtung 1 [‰]	Maximale Gradiente Richtung 2 [‰]	Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m]	Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m]	zulässiger Überhöhungsfehlbetrag	Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung
1	575,0 Weichenbereich R=190m	1,04	10	10	-6368	6292	max.- 100 bzw. 130mm (gem. Regelwerk 01.03)	max. zul. Werte siehe Regelwerk 01.03

Lichtraumprofil	Fahrzeuge gem. GA, G1 und G2 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß
Streckenklassen	siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog.

Konstruktiver Ingenieurbau

Tunnel	Keine Daten verfügbar

Telematik

Zugfunk	siehe Fahrplan

Leit & Sicherungstechnik

System	Fernbedienbetrieb von BFZ
Betriebsform	eingleisiger Betrieb

Zugbeeinflussung

Bezeichnung	PZB	LZB	ETCS
WUNDSCHUH-WERNDORF	PZB		ETCS

Elektrischer Weg - Oberleitung

Elektrischer Weg - Oberleitung	**Elektrischer Fahrleiter**	Nein
	Stromsystem [kV]	15
	Stromsystem [Hz]	16,7
	Mindestfahrdrahthöhe [m]	5,20
	Größte Fahrdrahthöhe [m]	5,60
	Fahrleiter Zickzack	+/-30
	Stromabnehmer	gemäß UIC 608 ANlage 4a Wippenbreite von 1950 mm
Elektrischer Weg - Rückspeisung	**Rückspeisung**	möglich
	Höchster zulässiger Zugstrom	900A (gem. 50388)

Streckenbeschreibung

Streckencode: 40401
Streckenname: St.Michael (in M)=Selzthal (in Sl)
Periode: 2026

Allgemeine Angaben

Netzangaben - Betriebszeiten		siehe Dokument Dienstruheverzeichnis
Netzangaben - Mindestgleisnutzlänge	**Gleisnutzlänge [m]**	
Netzangaben – Besonderheiten	**Besonderheiten**	

Betriebsführung

Streckenhöchstgeschw./NBÜ	**Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h]**	160
	Notbremsüberbrückung	siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte

Fahrweg

Gleisgeometrie

Anzahl der Gleise	Mindestbogenradius	Verwindung	Maximale Gradiente Richtung 1 [‰]	Maximale Gradiente Richtung 2 [‰]	Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m]	Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m]	zulässiger Überhöhungsfehlbetrag	Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung
1,2	223,6 Weichenbereich R=190m	1,536	17,008	17,008	-5645	4252	max. – 100 bzw. – 130 mm (gem. Regelwerk 01 03)	max.zul.Werte siehe Regelwerk 01.03

Lichtraumprofil	Fahrzeuge gem. GA, G1 und G2 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß
Streckenklassen	siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog.

Konstruktiver Ingenieurbau

Tunnel

Bezeichnung	km von	km bis	Länge [m]
Sonnbergtunnel	161,931	162,475	544
Unterwaldertunnel	173,925	175	1075

Telematik

Zugfunk	siehe Fahrplan

Leit & Sicherungstechnik

System	besetzte Einzelstellwerke / Fernbedienbetrieb / Fernbedienbetrieb von BFZ
Betriebsform	Gleiswechselbetrieb

Zugbeeinflussung

Bezeichnung	PZB	LZB	ETCS
STADT ROTTENMANN-SELZTHAL	PZB		
BF.ROTTENMANN	PZB		
AB*KAML=HUBER*-ROTTENMANN	PZB		
TRIEBEN-AB*KAML=HUBER*	PZB		
BF.TRIEBEN	PZB		
BF.GAISHORN	PZB		
WALD/SCH.2-GAISHORN	PZB		
ÜST.WALD/SCHOBERPASS 2	PZB		
WALD/SCH.-WALD/SCH.2	PZB		
BF.WALD/SCHOBERPASS	PZB		

Zugbeeinflussung			
Bezeichnung	**PZB**	**LZB**	**ETCS**
KALWANG-WALD/SCH.	PZB		
BF.KALWANG	PZB		
MAUTERN-KALWANG	PZB		
BF.MAUTERN	PZB		
GRENZE ASC(KM 193,300)-MAUTERN	PZB		
BF.SEIZ	PZB		
ST.MICHAEL-SEIZ	PZB		

Elektrischer Weg - Oberleitung

Elektrischer Weg - Oberleitung	**Elektrischer Fahrleiter**	Ja
	Stromsystem [kV]	15
	Stromsystem [Hz]	16,7
	Mindestfahrdrahthöhe [m]	5,20
	Größte Fahrdrahthöhe [m]	5,75
	Fahrleiter Zickzack	max. +/- 40 cm
	Stromabnehmer	gemäß UIC 608 Anlage 4a, Wippenbreite von 1950 mm
Elektrischer Weg - Rückspeisung	**Rückspeisung**	möglich
	Höchster zulässiger Zugstrom	900A (gem. EN 50388)

Streckenbeschreibung

Streckencode: 40701
Streckenname: (San Candido/I) - Staatsgrenze nächst Sillian=Abzww Str. 40701 (in Uz)
Periode: 2026

Allgemeine Angaben

Netzangaben - Betriebszeiten		siehe Dokument Dienstruheverzeichnis
Netzangaben - Mindestgleisnutzlänge	**Gleisnutzlänge [m]**	
Netzangaben – Besonderheiten	**Besonderheiten**	

Betriebsführung

Streckenhöchstgeschw./NBÜ	**Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h]**	120
	Notbremsüberbrückung	siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte

Fahrweg

Gleisgeometrie

Anzahl der Gleise	Mindestbogenradius	Verwindung	Maximale Gradiente Richtung 1 [‰]	Maximale Gradiente Richtung 2 [‰]	Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m]	Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m]	zulässiger Überhöhungsfehlbetrag	Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung
1	266,0m; Weichenbereich R=190,0m	1,99	-28	28	-4710	4847	max.-100 bzw. -130 mm (gem. RW 01.03)	gem. RW 01.03

Lichtraumprofil	Fahrzeuge gem. GA, G1 und G2 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß
Streckenklassen	siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog.

Konstruktiver Ingenieurbau

Tunnel	Keine Daten verfügbar

Telematik

Zugfunk	siehe Fahrplan

Leit & Sicherungstechnik

System	besetzte Einzelstellwerke / Fernbedienbetrieb
Betriebsform	eingleisiger Betrieb

Zugbeeinflussung

Bezeichnung	PZB	LZB	ETCS
MÖLLBRÜCKE=S.-PUSARNITZ 1	PZB		
BF.MÖLLBRÜCKE=SACHSENBURG	PZB		
BF.KLEBLACH=LIND	PZB		
BF.STEINFELD/DRAUTAL	PZB		
BF.GREIFENBURG=WEISSENSEE	PZB		
DELLACH/D.-GREIFENBURG=W.	PZB		
BF.DELLACH/DRAUTAL	PZB		
BF.OBERDRAUBURG	PZB		
DÖLSACH-OBERDRAUBURG	PZB		
BF.DÖLSACH	PZB		
BF.LIENZ	PZB		
THAL-LIENZ	PZB		
BF.THAL	PZB		

Zugbeeinflussung			
Bezeichnung	**PZB**	**LZB**	**ETCS**
BF.ABFALTERSBACH	PZB		
BF.SILLIAN	PZB		

Elektrischer Weg - Oberleitung

Elektrischer Weg - Oberleitung	**Elektrischer Fahrleiter**	Ja
	Stromsystem [kV]	15
	Stromsystem [Hz]	16 2/3
	Mindestfahrdrahthöhe [m]	5,14
	Größte Fahrdrahthöhe [m]	5,75
	Fahrleiter Zickzack	max. +/- 40cm
	Stromabnehmer	gemäß UIC 608 Anlage 4a, Wippenbreite von 1950 mm
Elektrischer Weg - Rückspeisung	**Rückspeisung**	möglich
	Höchster zulässiger Zugstrom	900A (gem. EN 50388)

Streckenbeschreibung

Streckencode: 40801
Streckenname: St.Veit a.d.Glan (in Vps)=Villach Hbf (in Vb)
Periode: 2026

Allgemeine Angaben

Netzangaben - Betriebszeiten		siehe Dokument Dienstruheverzeichnis
Netzangaben - Mindestgleisnutzlänge	**Gleisnutzlänge [m]**	
Netzangaben – Besonderheiten	**Besonderheiten**	

Betriebsführung

Streckenhöchstgeschw./NBÜ	**Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h]**	90
	Notbremsüberbrückung	siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte

Fahrweg

Gleisgeometrie

Anzahl der Gleise	Mindestbogenradius	Verwindung	Maximale Gradiente Richtung 1 [‰]	Maximale Gradiente Richtung 2 [‰]	Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m]	Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m]	zulässiger Überhöhungsfehlbetrag	Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung
1	200,0m; Weichenbereich R=190,0m	2,22	-12,8	12,8	-2512	4229	max.-100 bzw. -130 mm (gem. RW 01.03)	gem. RW 01.03

Lichtraumprofil	Fahrzeuge gem. GA, G1 und G2 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß
Streckenklassen	siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog.

Konstruktiver Ingenieurbau

Tunnel	Keine Daten verfügbar

Telematik

Zugfunk	siehe Fahrplan

Leit & Sicherungstechnik

System	Fernbedienbetrieb von BFZ / vereinfachter Fernbedienbetrieb gem. 30.01._DV V3 30.03.01._ZSB 1/II
Betriebsform	eingleisiger Betrieb

Zugbeeinflussung

Bezeichnung	PZB	LZB	ETCS
ST.VEIT/GL.WESTBF.-LIEBENFELS	PZB		
BF.LIEBENFELS	PZB		
BF.GLANEGG	PZB		
BF.ST.MARTIN=SITTICH	PZB		
BF.FELDKIRCHEN/KÄRNTEN	PZB		
BF.STEINDORF/OSSIACHERSEE	PZB		
BF.OSSIACH=BODENSDORF	PZB		
BF.SATTENDORF	PZB		
BF.ST.RUPRECHT/VILLACH	PZB		

Elektrischer Weg - Oberleitung

Elektrischer Weg - Oberleitung	**Elektrischer Fahrleiter**	Ja
	Stromsystem [kV]	15

	Stromsystem [Hz]	16 2/3
	Mindestfahrdrahthöhe [m]	5,15
	Größte Fahrdrahthöhe [m]	5,75
	Fahrleiter Zickzack	max. +/- 40cm
	Stromabnehmer	gemäß UIC 608 Anlage 4a, Wippenbreite von 1950 mm
Elektrischer Weg - Rückspeisung	**Rückspeisung**	möglich
	Höchster zulässiger Zugstrom	900A (gem. EN 50388)

Streckenbeschreibung

Streckencode: 40811
Streckenname: Villach Hbf-Autoverladestelle (in Vb)=Villach Hbf-Ostbf (in Vb)
Periode: 2026

Allgemeine Angaben

Netzangaben - Betriebszeiten		siehe Dokument Dienstruheverzeichnis
Netzangaben - Mindestgleisnutzlänge	**Gleisnutzlänge [m]**	
Netzangaben – Besonderheiten	**Besonderheiten**	

Betriebsführung

Streckenhöchstgeschw./NBÜ	**Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h]**	50
	Notbremsüberbrückung	siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte

Fahrweg

Gleisgeometrie

Anzahl der Gleise	Mindestbogenradius	Verwindung	Maximale Gradiente Richtung 1 [‰]	Maximale Gradiente Richtung 2 [‰]	Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m]	Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m]	zulässiger Überhöhungsfehlbetrag	Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung
1	210,0m; Weichenbereich R=190,0m	0	-5,1	5,1	-5711	6165	max.-100 bzw. -130 mm (gem. RW 01.03)	gem. RW 01.03

Lichtraumprofil	Fahrzeuge gem. GA, G1 und G2 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß
Streckenklassen	siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog.

Konstruktiver Ingenieurbau

Tunnel	Keine Daten verfügbar

Telematik

Zugfunk	siehe Fahrplan

Leit & Sicherungstechnik

System	Fernbedienbetrieb von BFZ
Betriebsform	Gleiswechselbetrieb

Zugbeeinflussung

Bezeichnung	PZB	LZB	ETCS
BF.VILLACH HBF.	PZB		

Elektrischer Weg - Oberleitung

Elektrischer Weg - Oberleitung	**Elektrischer Fahrleiter**	Ja
	Stromsystem [kV]	15
	Stromsystem [Hz]	16 2/3
	Mindestfahrdrahthöhe [m]	5,50
	Größte Fahrdrahthöhe [m]	5,50
	Fahrleiter Zickzack	max. +/- 40cm
	Stromabnehmer	gemäß UIC 608 Anlage 4a, Wippenbreite von 1950 mm
Elektrischer Weg - Rückspeisung	**Rückspeisung**	möglich
	Höchster zulässiger Zugstrom	900A (gem. EN 50388)

Streckenbeschreibung

Streckencode: 40901
Streckenname: Klagenfurt Hbf (in Kt)=Weizelsdorf
Periode: 2026

Allgemeine Angaben

Netzangaben - Betriebszeiten		siehe Dokument Dienstruheverzeichnis
Netzangaben - Mindestgleisnutzlänge	**Gleisnutzlänge [m]**	
Netzangaben – Besonderheiten	**Besonderheiten**	

Betriebsführung

Streckenhöchstgeschw./NBÜ	**Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h]**	70
	Notbremsüberbrückung	siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte

Fahrweg

Gleisgeometrie

Anzahl der Gleise	Mindestbogenradius	Verwindung	Maximale Gradiente Richtung 1 [‰]	Maximale Gradiente Richtung 2 [‰]	Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m]	Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m]	zulässiger Überhöhungsfehlbetrag	Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung
1	160m; Weichenbereich R=190,0m	2,49	-36,6	36,6	-2014	2541	max.-100 bzw. -130 mm (gem. RW 01.03)	gem. RW 01.03

Lichtraumprofil	Fahrzeuge gem. GA, G1 und G2 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß
Streckenklassen	siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog.

Konstruktiver Ingenieurbau

Tunnel	Keine Daten verfügbar

Telematik

Zugfunk	siehe Fahrplan

Leit & Sicherungstechnik

System	Fernbedienbetrieb von BFZ / Bedienung der Weichen und Sperrschuhe durch Zugbegleiter (Verschieber)
Betriebsform	eingleisiger Betrieb

Zugbeeinflussung

Bezeichnung	PZB	LZB	ETCS
KLAGENFURT-VIKTRING	PZB		ETCS
VIKTRING-MARIA RAIN	PZB		ETCS
BF.MARIA RAIN	PZB		ETCS
MARIA RAIN-WEIZELSDORF	PZB		ETCS
Bf.WEIZELSDORF	PZB		ETCS

Elektrischer Weg - Oberleitung

Elektrischer Weg - Oberleitung	**Elektrischer Fahrleiter**	Ja
	Stromsystem [kV]	15
	Stromsystem [Hz]	16,7
	Mindestfahrdrahthöhe [m]	4,92
	Größte Fahrdrahthöhe [m]	5,50
	Fahrleiter Zickzack	max. +/- 40cm

	Stromabnehmer	gemäß UIC 608 Anlage 4a, Wippenbreite von 1950 mm
Elektrischer Weg - Rückspeisung	**Rückspeisung**	möglich
	Höchster zulässiger Zugstrom	900A (gem. 50388)

Streckenbeschreibung

Streckencode: 41001
Streckenname: Abzww Wiederndorf-Aich Nord (in Wia)=Mittlern West (in Mtl)
Periode: 2026

Allgemeine Angaben

Netzangaben - Betriebszeiten		siehe Dokument Dienstruheverzeichnis
Netzangaben - Mindestgleisnutzlänge	**Gleisnutzlänge [m]**	
Netzangaben – Besonderheiten	**Besonderheiten**	

Betriebsführung

Streckenhöchstgeschw./NBÜ	**Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h]**	120
	Notbremsüberbrückung	siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte

Fahrweg

Gleisgeometrie

Anzahl der Gleise	Mindestbogenradius	Verwindung	Maximale Gradiente Richtung 1 [‰]	Maximale Gradiente Richtung 2 [‰]	Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m]	Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m]	zulässiger Überhöhungsfehlbetrag	Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung
1,2	222,0m; Weichenbereich R=190,0m	2,03	-18,8	18,8	-3014	3165	max.-100 bzw. -130 mm (gem. RW 01.03)	gem. RW 01.03

Lichtraumprofil	Fahrzeuge gem. GA, G1 und G2 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß
Streckenklassen	siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog.

Konstruktiver Ingenieurbau

Tunnel	Keine Daten verfügbar

Telematik

Zugfunk	siehe Fahrplan

Leit & Sicherungstechnik

System	Fernbedienbetrieb von BFZ
Betriebsform	eingleisiger Betrieb

Zugbeeinflussung

Bezeichnung	PZB	LZB	ETCS
WIEDERNDORF-BLEIBURG STADT			ETCS
H/LST.BLEIBURG STADT			ETCS
BLEIBURG STADT-BLEIBURG			ETCS
BF.BLEIBURG			ETCS
BLEIBURG-AB*MAHLE FILTERSYSTEME*			ETCS
AB*MAHLE FILTERSYSTEME*			ETCS
AB*MAHLE FILTERSYSTEME*-MITTLERN			ETCS

Elektrischer Weg - Oberleitung

Elektrischer Weg - Oberleitung	**Elektrischer Fahrleiter**	Ja
	Stromsystem [kV]	15
	Stromsystem [Hz]	16 2/3
	Mindestfahrdrahthöhe [m]	5,30

	Größte Fahrdrahthöhe [m]	5,30
	Fahrleiter Zickzack	max. +/- 30cm
	Stromabnehmer	gemäß UIC 608 Anlage 4a, Wippenbreite von 1950 mm
Elektrischer Weg - Rückspeisung	**Rückspeisung**	möglich
	Höchster zulässiger Zugstrom	900A (gem. EN 50388) vsl. Klagenfurt bis Grafenstein

Streckenbeschreibung

Streckencode: 41201
Streckenname: Leoben Hbf (in Leb)=Trofaiach
Periode: 2026

Allgemeine Angaben

Netzangaben - Betriebszeiten		siehe Dokument Dienstruheverzeichnis
Netzangaben - Mindestgleisnutzlänge	**Gleisnutzlänge [m]**	
Netzangaben – Besonderheiten	**Besonderheiten**	

Betriebsführung

Streckenhöchstgeschw./NBÜ	**Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h]**	70
	Notbremsüberbrückung	siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte

Fahrweg

Gleisgeometrie

Anzahl der Gleise	Mindestbogenradius	Verwindung	Maximale Gradiente Richtung 1 [‰]	Maximale Gradiente Richtung 2 [‰]	Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m]	Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m]	zulässiger Überhöhungsfehlbetrag	Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung
1	200 Weichenbereich R=190m	2	23,28	23,28	-2395	2470	max. – 100 bzw. – 130 mm (gem. Regelwerk 01 03)	max.zul.Werte siehe Regelwerk 01.03

Lichtraumprofil	Fahrzeuge gem. GA, G1 und G2 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß
Streckenklassen	siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog.

Konstruktiver Ingenieurbau

Tunnel	Keine Daten verfügbar

Telematik

Zugfunk	siehe Fahrplan

Leit & Sicherungstechnik

System	besetzte Einzelstellwerke
Betriebsform	eingleisiger Betreieb / Gleiswechselbetrieb

Zugbeeinflussung

Bezeichnung	PZB	LZB	ETCS
BF.LEOBEN=DONAWITZ	PZB		
BF.TROFAIACH	PZB		

Elektrischer Weg - Oberleitung

Elektrischer Weg - Oberleitung	**Elektrischer Fahrleiter**	Ja
	Stromsystem [kV]	15
	Stromsystem [Hz]	16,7
	Mindestfahrdrahthöhe [m]	5,10
	Größte Fahrdrahthöhe [m]	5,80
	Fahrleiter Zickzack	max. +/- 40 cm
	Stromabnehmer	gemäß UIC 608 Anlage 4a, Wippenbreite von 1950 mm
Elektrischer Weg - Rückspeisung	**Rückspeisung**	möglich
	Höchster zulässiger Zugstrom	900A (gem. EN 50388)

Streckenbeschreibung

Streckencode: 41301
Streckenname: Bruck a.d.Mur (in Bm)=Staatsgrenze nächst Thörl-Maglern -(Tarvisio B.)
Periode: 2026

Allgemeine Angaben

Netzangaben - Betriebszeiten		siehe Dokument Dienstruheverzeichnis
Netzangaben - Mindestgleisnutzlänge	**Gleisnutzlänge [m]**	
Netzangaben – Besonderheiten	**Besonderheiten**	

Betriebsführung

Streckenhöchstgeschw./NBÜ	**Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h]**	160
	Notbremsüberbrückung	siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte

Fahrweg

Gleisgeometrie

Anzahl der Gleise	Mindestbogenradius	Verwindung	Maximale Gradiente Richtung 1 [‰]	Maximale Gradiente Richtung 2 [‰]	Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m]	Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m]	zulässiger Überhöhungsfehlbetrag	Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung
2	220,7 Weichenbereich R=190,0m	2,083	12,67	12,76	-5056	5637	max. – 100 bzw. – 130 mm (gem. Regelwerk 01 03)	max.zul.Werte siehe Regelwerk 01.03

Lichtraumprofil	Fahrzeuge gem. GA, G1 und G2 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß
Streckenklassen	siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog.

Konstruktiver Ingenieurbau

Tunnel

Bezeichnung	km von	km bis	Länge [m]
ANNABERG	1,822	1,980	158
GALGENBERG	17,928	23,388	5460
KLAMMWAND	283,279	283,417	138

Telematik

Zugfunk	siehe Fahrplan

Leit & Sicherungstechnik

System	besetzte Einzelstellwerke / Fernbedienbetrieb / Fernbedienbetrieb von BFZ
Betriebsform	Gleiswechselbetrieb

Zugbeeinflussung

Bezeichnung	PZB	LZB	ETCS
BRUCK=STADTWALD-BRUCK 2L	PZB		
AB*FUNDER*-MARIA SAAL	PZB		
ÜST.BRUCK 2L	PZB		
BRUCK 2L-NIKLASDORF	PZB		
BF.MARIA SAAL	PZB		
BF.MARIA SAAL-AB*BGV II*	PZB		
BF.NIKLASDORF	PZB		
AB*BGV II*-AB*FLUGHAFEN*	PZB		
AB*KONSUMGENOSSENSCHAFT*-LEOBEN HBF.	PZB		

Zugbeeinflussung			
Bezeichnung	**PZB**	**LZB**	**ETCS**
BF.LEOBEN HBF.	PZB		
ÜST.LEOBEN 1 (GALGENBERGTUNNEL)	PZB		
LEOBEN 1-ST.MICHAEL OST	PZB		
BF.KLAGENFURT	PZB		ETCS
KLAGENFURT-KRUMPENDORF	PZB		ETCS
BF.KRUMPENDORF	PZB		ETCS
BF.PÖRTSCHACH/WÖRTHERSEE	PZB		
PÖRTSCHACH/W.-VELDEN/W.	PZB		
BF.VELDEN/WÖRTHERSEE	PZB		
GRENZE ASC(KM 148,840)-AB*BILDSTEIN*	PZB		
BF.FÖDERLACH	PZB		
FÖDERLACH-VILLACH HBF	PZB		
BF.VILLACH HBF.	PZB		
BF.ST.MICHAEL	PZB		
AB*MELNHOF U.CO*-KRAUBATH	PZB		
BF.KRAUBATH	PZB		
ÜST.PREG	PZB		
BF.FENTSCH=ST.LORENZEN	PZB		
BF.KNITTELFELD	PZB		
AB*UITZ*-ZELTWEG	PZB		
BF.ZELTWEG	PZB		
BF.JUDENBURG	PZB		
BF.THALHEIM=PÖLS	PZB		
THALHEIM=P.-GRENZE REGION(KM 257,096)	PZB		
BF.UNZMARKT	PZB		
BF.SCHEIFLING	PZB		
BF.MARIAHOF=ST.LAMBRECHT	PZB		
BF.NEUMARKT/STEIERMARK	PZB		
ÜST.NEUMARKT 1	PZB		
BF.FRIESACH	PZB		
HIRT-TREIBACH=A.	PZB		
BF.TREIBACH=ALTHOFEN	PZB		
TREIBACH=A.-LAUNSDORF=H.	PZB		
BF.LAUNSDORF=HOCHOSTERWITZ	PZB		
LAUNSDORF=H.-ST.VEIT/GL.PBF.	PZB		
BF.ST.VEIT/GLAN PBF.	PZB		
BF.VILLACH WESTBF.	PZB		
BF.ARNOLDSTEIN	PZB		
BF.THÖRL=MAGLERN	PZB		
THÖRL=M.-STAATSGR.(KM 401,045)	PZB		ETCS

Elektrischer Weg - Oberleitung

Elektrischer Weg - Oberleitung	**Elektrischer Fahrleiter**	Ja
	Stromsystem [kV]	15
	Stromsystem [Hz]	16 2/3
	Mindestfahrdrahthöhe [m]	4,86
	Größte Fahrdrahthöhe [m]	5,75
	Fahrleiter Zickzack	max. +/- 40cm
	Stromabnehmer	gemäß UIC 608 Anlage 4a, Wippenbreite von 1950 mm
Elektrischer Weg - Rückspeisung	**Rückspeisung**	möglich
	Höchster zulässiger Zugstrom	900A (gem. EN 50388)

Streckenbeschreibung

Streckencode: 41311
Streckenname: Bruck a.d.Mur-Übelstein (in Bm)=Bruck a.d.Mur-Stadtwald (in Bm)
Periode: 2026

Allgemeine Angaben

Netzangaben - Betriebszeiten		siehe Dokument Dienstruheverzeichnis
Netzangaben - Mindestgleisnutzlänge	**Gleisnutzlänge [m]**	
Netzangaben – Besonderheiten	**Besonderheiten**	

Betriebsführung

Streckenhöchstgeschw./NBÜ	**Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h]**	60
	Notbremsüberbrückung	siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte

Fahrweg

Gleisgeometrie

Anzahl der Gleise	Mindestbogenradius	Verwindung	Maximale Gradiente Richtung 1 [‰]	Maximale Gradiente Richtung 2 [‰]	Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m]	Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m]	zulässiger Überhöhungsfehlbetrag	Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung
1	297,4	1,65	8,54	8,54	-2395	6161	max. – 100 bzw. – 130 mm (gem. Regelwerk 01 03)	max.zul.Werte siehe Regelwerk 01.03

Lichtraumprofil	Fahrzeuge gem. GA, G1 und G2 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß
Streckenklassen	siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog.

Konstruktiver Ingenieurbau

Tunnel	Keine Daten verfügbar

Telematik

Zugfunk	siehe Fahrplan

Leit & Sicherungstechnik

System	Fernbedienbetrieb von BFZ
Betriebsform	Gleiswechselbetrieb

Zugbeeinflussung

Keine Daten verfügbar

Elektrischer Weg - Oberleitung

Elektrischer Weg - Oberleitung	**Elektrischer Fahrleiter**	Ja
	Stromsystem [kV]	15
	Stromsystem [Hz]	16,7
	Mindestfahrdrahthöhe [m]	5,20
	Größte Fahrdrahthöhe [m]	5,75
	Fahrleiter Zickzack	max. +/- 40 cm
	Stromabnehmer	gemäß UIC 608 Anlage 4a, Wippenbreite von 1950 mm
Elektrischer Weg - Rückspeisung	**Rückspeisung**	möglich
	Höchster zulässiger Zugstrom	900A (gem. EN 50388)

Streckenbeschreibung

Streckencode: 41312
Streckenname: St.Michael-Ost (in M)=St.Michael (in M)
Periode: 2026

Allgemeine Angaben

Netzangaben - Betriebszeiten		siehe Dokument Dienstruheverzeichnis
Netzangaben - Mindestgleisnutzlänge	**Gleisnutzlänge [m]**	
Netzangaben – Besonderheiten	**Besonderheiten**	

Betriebsführung

Streckenhöchstgeschw./NBÜ	**Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h]**	120
	Notbremsüberbrückung	siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte

Fahrweg

Gleisgeometrie

Anzahl der Gleise	Mindestbogenradius	Verwindung	Maximale Gradiente Richtung 1 [‰]	Maximale Gradiente Richtung 2 [‰]	Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m]	Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m]	zulässiger Überhöhungsfehlbetrag	Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung
1	378,2 Weichenbereich R=300m	1,342	16,05	16,05	-4604	6863	max. – 100 bzw. – 130 mm (gem. Regelwerk 01 03)	max.zul.Werte siehe Regelwerk 01.03

Lichtraumprofil	Fahrzeuge gem. GA, G1 und G2 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß
Streckenklassen	siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog.

Konstruktiver Ingenieurbau

Tunnel	Keine Daten verfügbar

Telematik

Zugfunk	siehe Fahrplan

Leit & Sicherungstechnik

System	Fernbedienbetrieb von BFZ
Betriebsform	Gleiswechselbetrieb

Zugbeeinflussung

Keine Daten verfügbar

Elektrischer Weg - Oberleitung

Elektrischer Weg - Oberleitung	**Elektrischer Fahrleiter**	Ja
	Stromsystem [kV]	15
	Stromsystem [Hz]	16,7
	Mindestfahrdrahthöhe [m]	4,95
	Größte Fahrdrahthöhe [m]	5,75
	Fahrleiter Zickzack	Ja
	Stromabnehmer	gemäß UIC 608 Anlage 4a, Wippenbreite von 1950 mm
Elektrischer Weg - Rückspeisung	**Rückspeisung**	möglich
	Höchster zulässiger Zugstrom	900A (gem. EN 50388)

Streckenbeschreibung

Streckencode: 41313
Streckenname: St.Michael (in M)=St.Michael-West (in M)
Periode: 2026

Allgemeine Angaben

Netzangaben - Betriebszeiten		siehe Dokument Dienstruheverzeichnis
Netzangaben - Mindestgleisnutzlänge	**Gleisnutzlänge [m]**	
Netzangaben – Besonderheiten	**Besonderheiten**	

Betriebsführung

Streckenhöchstgeschw./NBÜ	**Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h]**	60
	Notbremsüberbrückung	siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte

Fahrweg

Gleisgeometrie

Anzahl der Gleise	Mindestbogenradius	Verwindung	Maximale Gradiente Richtung 1 [‰]	Maximale Gradiente Richtung 2 [‰]	Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m]	Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m]	zulässiger Überhöhungsfehlbetrag	Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung
1	246,4	1,605	15,24	15,24	-2032	5012	max. – 100 bzw. – 130 mm (gem. Regelwerk 01 03)	max.zul.Werte siehe Regelwerk 01.03

Lichtraumprofil	Fahrzeuge gem. GA, G1 und G2 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß
Streckenklassen	siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog.

Konstruktiver Ingenieurbau

Tunnel	Keine Daten verfügbar

Telematik

Zugfunk	siehe Fahrplan

Leit & Sicherungstechnik

System	Fernbedienbetrieb von BFZ
Betriebsform	Gleiswechselbetrieb

Zugbeeinflussung

Keine Daten verfügbar

Elektrischer Weg - Oberleitung

Elektrischer Weg - Oberleitung	**Elektrischer Fahrleiter**	Ja
	Stromsystem [kV]	15
	Stromsystem [Hz]	16,7
	Mindestfahrdrahthöhe [m]	5,10
	Größte Fahrdrahthöhe [m]	5,75
	Fahrleiter Zickzack	max. +/- 40 cm
	Stromabnehmer	gemäß UIC 608 Anlage 4a, Wippenbreite von 1950 mm
Elektrischer Weg - Rückspeisung	**Rückspeisung**	möglich
	Höchster zulässiger Zugstrom	900A (gem. EN 50388)

Streckenbeschreibung

Streckencode: 41314
Streckenname: Villach Seebach=Villach Süd Gvbf-West (in Vsv)
Periode: 2026

Allgemeine Angaben

Netzangaben - Betriebszeiten		siehe Dokument Dienstruheverzeichnis
Netzangaben - Mindestgleisnutzlänge	**Gleisnutzlänge [m]**	
Netzangaben – Besonderheiten	**Besonderheiten**	

Betriebsführung

Streckenhöchstgeschw./NBÜ	**Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h]**	110
	Notbremsüberbrückung	siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte

Fahrweg

Gleisgeometrie

Anzahl der Gleise	Mindestbogenradius	Verwindung	Maximale Gradiente Richtung 1 [‰]	Maximale Gradiente Richtung 2 [‰]	Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m]	Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m]	zulässiger Überhöhungsfehlbetrag	Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung
1	150,0m; Weichenbereich R=190,0m	2,51	-17,58	-17,58	-5507	-2619,59	133,13	gem. RW 01.03

Lichtraumprofil	Fahrzeuge gem. GA, G1 und G2 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß
Streckenklassen	siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog.

Konstruktiver Ingenieurbau

Tunnel	Keine Daten verfügbar

Telematik

Zugfunk	siehe Fahrplan

Leit & Sicherungstechnik

System	besetzte Einzelstellwerke / Fernbedienbetrieb von BFZ
Betriebsform	Gleiswechselbetrieb

Zugbeeinflussung

Bezeichnung	PZB	LZB	ETCS
FÜRNITZ-VILLACH SÜD	PZB		
BF.VILLACH SÜD GVBF.	PZB		
DRAUWEICHE	PZB		
DRAUWEICHE-VILLACH WESTBF.	PZB		
BF.VILLACH WESTBF.	PZB		
VILLACH WESTBF.-VILLACH AUEN	PZB		
VILLACH AUEN	PZB		
VILLACH AUEN-FÜRNITZ	PZB		
BF.FÜRNITZ	PZB		

Elektrischer Weg - Oberleitung

Elektrischer Weg - Oberleitung	**Elektrischer Fahrleiter**	Ja
	Stromsystem [kV]	15

	Stromsystem [Hz]	16 2/3
	Mindestfahrdrahthöhe [m]	4,95
	Größte Fahrdrahthöhe [m]	5,75
	Fahrleiter Zickzack	max. +/- 40cm
	Stromabnehmer	gemäß UIC 608 Anlage 4a, Wippenbreite von 1950 mm
Elektrischer Weg - Rückspeisung	**Rückspeisung**	möglich
	Höchster zulässiger Zugstrom	900A (gem. EN 50388)

Streckenbeschreibung

Streckencode: 41315
Streckenname: Villach Süd Gvbf-Ausfgr (in Vsv)=Villach Süd Gvbf-Einfgr (in Vsv)
Periode: 2026

Allgemeine Angaben

Netzangaben - Betriebszeiten		siehe Dokument Dienstruheverzeichnis
Netzangaben - Mindestgleisnutzlänge	**Gleisnutzlänge [m]**	
Netzangaben – Besonderheiten	**Besonderheiten**	

Betriebsführung

Streckenhöchstgeschw./NBÜ	**Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h]**	60
	Notbremsüberbrückung	siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte

Fahrweg

Gleisgeometrie

Anzahl der Gleise	Mindestbogenradius	Verwindung	Maximale Gradiente Richtung 1 [‰]	Maximale Gradiente Richtung 2 [‰]	Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m]	Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m]	zulässiger Überhöhungsfehlbetrag	Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung
1	150,0m; Weichenbereich R=190,0m	2,25	12,74	-12,74	-6006	5785	max.-100 bzw. -130 mm (gem. RW 01.03)	gem. RW 01.03

Lichtraumprofil	Fahrzeuge gem. GA, G1 und G2 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß
Streckenklassen	siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog.

Konstruktiver Ingenieurbau

Tunnel	Keine Daten verfügbar

Telematik

Zugfunk	siehe Fahrplan

Leit & Sicherungstechnik

System	besetzte Einzelstellwerke
Betriebsform	Gleiswechselbetrieb

Zugbeeinflussung

Bezeichnung	PZB	LZB	ETCS
BF.VILLACH SÜD GVBF.	PZB		

Elektrischer Weg - Oberleitung

Elektrischer Weg - Oberleitung	**Elektrischer Fahrleiter**	Ja
	Stromsystem [kV]	15
	Stromsystem [Hz]	16 2/3
	Mindestfahrdrahthöhe [m]	5,60
	Größte Fahrdrahthöhe [m]	5,75
	Fahrleiter Zickzack	max. +/- 40cm
	Stromabnehmer	gemäß UIC 608 Anlage 4a, Wippenbreite von 1950 mm
Elektrischer Weg - Rückspeisung	**Rückspeisung**	möglich
	Höchster zulässiger Zugstrom	900A (gem. EN 50388)

Streckenbeschreibung

Streckencode: 41316
Streckenname: Abzww Villach Süd Gvbf-Ost (in Vsv)=Fürnitz (in Vsv)
Periode: 2026

Allgemeine Angaben

Netzangaben - Betriebszeiten		siehe Dokument Dienstruheverzeichnis
Netzangaben - Mindestgleisnutzlänge	**Gleisnutzlänge [m]**	
Netzangaben – Besonderheiten	**Besonderheiten**	

Betriebsführung

Streckenhöchstgeschw./NBÜ	**Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h]**	80
	Notbremsüberbrückung	siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte

Fahrweg

Gleisgeometrie

Anzahl der Gleise	Mindestbogenradius	Verwindung	Maximale Gradiente Richtung 1 [‰]	Maximale Gradiente Richtung 2 [‰]	Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m]	Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m]	zulässiger Überhöhungsfehlbetrag	Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung
1	160	2,28	-15,68	15,68	-5552	5778	max.-100 bzw. -130 mm (gem. RW 01.03)	gem. RW 01.03

Lichtraumprofil	Fahrzeuge gem. GA, G1 und G2 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß
Streckenklassen	siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog.

Konstruktiver Ingenieurbau

Tunnel	Keine Daten verfügbar

Telematik

Zugfunk	siehe Fahrplan

Leit & Sicherungstechnik

System	besetzte Einzelstellwerke
Betriebsform	Gleiswechselbetrieb

Zugbeeinflussung

Bezeichnung	PZB	LZB	ETCS
GÖDERSDORF-FÜRNITZ	PZB		

Elektrischer Weg - Oberleitung

Elektrischer Weg - Oberleitung	**Elektrischer Fahrleiter**	Ja
	Stromsystem [kV]	15
	Stromsystem [Hz]	16 2/3
	Mindestfahrdrahthöhe [m]	5,50
	Größte Fahrdrahthöhe [m]	5,75
	Fahrleiter Zickzack	max. +/- 40cm
	Stromabnehmer	gemäß UIC 608 Anlage 4a, Wippenbreite von 1950 mm
Elektrischer Weg - Rückspeisung	**Rückspeisung**	möglich
	Höchster zulässiger Zugstrom	900A (gem. EN 50388)

Streckenbeschreibung

Streckencode: 41401
Streckenname: Graz-Süd (in G)=Staatsgrenze nächst Jennersdorf - (Szentgotthard)
Periode: 2026

Allgemeine Angaben

Netzangaben - Betriebszeiten		siehe Dokument Dienstruheverzeichnis
Netzangaben - Mindestgleisnutzlänge	**Gleisnutzlänge [m]**	
Netzangaben – Besonderheiten	**Besonderheiten**	

Betriebsführung

Streckenhöchstgeschw./NBÜ	**Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h]**	120
	Notbremsüberbrückung	siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte

Fahrweg

Gleisgeometrie

Anzahl der Gleise	Mindestbogenradius	Verwindung	Maximale Gradiente Richtung 1 [‰]	Maximale Gradiente Richtung 2 [‰]	Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m]	Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m]	zulässiger Überhöhungsfehlbetrag	Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung
1	277 Weichenbereich R=190m	2,066	16,85	16,85	-3352	4230	max. – 100 bzw. – 130 mm (gem. Regelwerk 01 03)	max.zul.Werte siehe Regelwerk 01.03

Lichtraumprofil	Fahrzeuge gem. GA, G1 und G2 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß
Streckenklassen	siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog.

Konstruktiver Ingenieurbau

Tunnel

Bezeichnung	km von	km bis	Länge [m]
Laßnitztunnel	231,944	232,475	531,16

Telematik

Zugfunk	siehe Fahrplan

Leit & Sicherungstechnik

System	besetzte Einzelstellwerke/ Fernbedienbetrieb
Betriebsform	Gleiswechselbetrieb

Zugbeeinflussung

Bezeichnung	PZB	LZB	ETCS
BF.JENNERSDORF	PZB		ETCS
BF.FEHRING	PZB		
BF.FELDBACH	PZB		
BF.STUDENZEN=FLADNITZ	PZB		
BF.TAKERN=ST.MARGARETHEN	PZB		
BF.GLEISDORF	PZB		
BF.LASSNITZTHAL	PZB		
BF.LASSNITZHÖHE	PZB		
BF.AUTAL	PZB		
BF.MESSENDORF	PZB		
BF.GRAZ OSTBF.	PZB		

Elektrischer Weg - Oberleitung

Elektrischer Weg - Oberleitung	**Elektrischer Fahrleiter**	Ja
	Stromsystem [kV]	15
	Stromsystem [Hz]	16,7
	Mindestfahrdrahthöhe [m]	4,95
	Größte Fahrdrahthöhe [m]	5,75
	Fahrleiter Zickzack	Ja
	Stromabnehmer	gemäß UIC 608 Anlage 4a, Wippenbreite von 1950 mm
Elektrischer Weg - Rückspeisung	**Rückspeisung**	möglich: Graz Hbf=Graz Ostbf-Messe
	Höchster zulässiger Zugstrom	900A (gem. 50388)

Streckenbeschreibung

Streckencode: 41501
Streckenname: Abzw Gu 2=Villach Hbf-Draubrücke (in Vb)
Periode: 2026

Allgemeine Angaben

Netzangaben - Betriebszeiten		siehe Dokument Dienstruheverzeichnis
Netzangaben - Mindestgleisnutzlänge	**Gleisnutzlänge [m]**	
Netzangaben – Besonderheiten	**Besonderheiten**	

Betriebsführung

Streckenhöchstgeschw./NBÜ	**Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h]**	60
	Notbremsüberbrückung	siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte

Fahrweg

Gleisgeometrie

Anzahl der Gleise	Mindestbogenradius	Verwindung	Maximale Gradiente Richtung 1 [‰]	Maximale Gradiente Richtung 2 [‰]	Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m]	Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m]	zulässiger Überhöhungsfehlbetrag	Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung
1	150	3,59	14,9	-14,9	-3461	5146	max.-100 bzw. -130 mm (gem. RW 01.03)	gem. RW 01.03

Lichtraumprofil	Fahrzeuge gem. GA, G1 und G2 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß
Streckenklassen	siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog.

Konstruktiver Ingenieurbau

Tunnel	Keine Daten verfügbar

Telematik

Zugfunk	siehe Fahrplan

Leit & Sicherungstechnik

System	Fernbedienbetrieb von BFZ
Betriebsform	Gleiswechselbetrieb

Zugbeeinflussung

Bezeichnung	PZB	LZB	ETCS
GUMMERN 2-DRAUWEICHE	PZB		

Elektrischer Weg - Oberleitung

Elektrischer Weg - Oberleitung	**Elektrischer Fahrleiter**	Ja
	Stromsystem [kV]	15
	Stromsystem [Hz]	16 2/3
	Mindestfahrdrahthöhe [m]	4,88
	Größte Fahrdrahthöhe [m]	5,75
	Fahrleiter Zickzack	max. +/- 40cm
	Stromabnehmer	gemäß UIC 608 Anlage 4a, Wippenbreite von 1950 mm
Elektrischer Weg - Rückspeisung	**Rückspeisung**	möglich
	Höchster zulässiger Zugstrom	900A (gem. EN 50388)

Streckenbeschreibung

Streckencode: 41601
Streckenname: Leoben Hbf (in Leb)=Leoben Göss (in Leb)
Periode: 2026

Allgemeine Angaben

Netzangaben - Betriebszeiten		siehe Dokument Dienstruheverzeichnis
Netzangaben - Mindestgleisnutzlänge	**Gleisnutzlänge [m]**	
Netzangaben – Besonderheiten	**Besonderheiten**	

Betriebsführung

Streckenhöchstgeschw./NBÜ	**Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h]**	80
	Notbremsüberbrückung	siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte

Fahrweg

Gleisgeometrie

Anzahl der Gleise	Mindestbogenradius	Verwindung	Maximale Gradiente Richtung 1 [‰]	Maximale Gradiente Richtung 2 [‰]	Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m]	Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m]	zulässiger Überhöhungsfehlbetrag	Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung
1,2	199,9 Weichenbereich R=190m	2,38	8,97	8,97	-7540	4709	max. – 100 bzw. – 130 mm (gem. Regelwerk 01 03)	max.zul.Werte siehe Regelwerk 01.03

Lichtraumprofil	Fahrzeuge gem. GA, G1 und G2 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß
Streckenklassen	siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog.

Konstruktiver Ingenieurbau

Tunnel	Keine Daten verfügbar

Telematik

Zugfunk	siehe Fahrplan

Leit & Sicherungstechnik

System	gehört zu Leoben Hbf, fernbedient von der BFZ Villach
Betriebsform	Gleiswechselbetrieb

Zugbeeinflussung

Bezeichnung	PZB	LZB	ETCS
BF.LEOBEN=GÖSS	PZB		

Elektrischer Weg - Oberleitung

Elektrischer Weg - Oberleitung	**Elektrischer Fahrleiter**	Ja
	Stromsystem [kV]	15
	Stromsystem [Hz]	16,7
	Mindestfahrdrahthöhe [m]	5,75
	Größte Fahrdrahthöhe [m]	5,85
	Fahrleiter Zickzack	max. +/- 40 cm
	Stromabnehmer	gemäß UIC 608 Anlage 4a, Wippenbreite von 1950 mm
Elektrischer Weg - Rückspeisung	**Rückspeisung**	möglich
	Höchster zulässiger Zugstrom	900A (gem. EN 50388)

Streckenbeschreibung

Streckencode: 42301
Streckenname: (Prevalje)-Staatsgrenze nächst Bleiburg=Bleiburg/Pliberk (in Ble)
Periode: 2026

Allgemeine Angaben

Netzangaben - Betriebszeiten		siehe Dokument Dienstruheverzeichnis
Netzangaben - Mindestgleisnutzlänge	**Gleisnutzlänge [m]**	
Netzangaben – Besonderheiten	**Besonderheiten**	

Betriebsführung

Streckenhöchstgeschw./NBÜ	**Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h]**	80
	Notbremsüberbrückung	siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte

Fahrweg

Gleisgeometrie

Anzahl der Gleise	Mindestbogenradius	Verwindung	Maximale Gradiente Richtung 1 [‰]	Maximale Gradiente Richtung 2 [‰]	Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m]	Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m]	zulässiger Überhöhungsfehlbetrag	Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung
1	150m; Weichenbereich R=190m	2,25	-13,43	13,43	-7280	10180	max.-100 bzw. -130 mm (gem. RW 01.03)	gem. RW 01.03

Lichtraumprofil	Fahrzeuge gem. GA, G1 und G2 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß
Streckenklassen	siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog.

Konstruktiver Ingenieurbau

Tunnel	Keine Daten verfügbar

Telematik

Zugfunk	siehe Fahrplan

Leit & Sicherungstechnik

System	Fernbedienbetrieb von BFZ
Betriebsform	eingleisiger Betrieb

Zugbeeinflussung

Bezeichnung	PZB	LZB	ETCS
STAATSGR.(KM 82,152)-BLEIBURG	PZB		ETCS
BF.BLEIBURG	PZB		ETCS

Elektrischer Weg - Oberleitung

Elektrischer Weg - Oberleitung	**Elektrischer Fahrleiter**	Nein
	Stromsystem [kV]	
	Stromsystem [Hz]	
	Mindestfahrdrahthöhe [m]	
	Größte Fahrdrahthöhe [m]	
	Fahrleiter Zickzack	
	Stromabnehmer	
Elektrischer Weg - Rückspeisung	**Rückspeisung**	-
	Höchster zulässiger Zugstrom	-

Streckenbeschreibung

Streckencode: 43301
Streckenname: Werndorf (in Wr)=Abzw Knoten Weitendorf
Periode: 2026

Allgemeine Angaben

Netzangaben - Betriebszeiten		siehe Dokument Dienstruheverzeichnis
Netzangaben - Mindestgleisnutzlänge	**Gleisnutzlänge [m]**	
Netzangaben – Besonderheiten	**Besonderheiten**	

Betriebsführung

Streckenhöchstgeschw./NBÜ	**Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h]**	160
	Notbremsüberbrückung	siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte

Fahrweg

Gleisgeometrie

Anzahl der Gleise	Mindestbogenradius	Verwindung	Maximale Gradiente Richtung 1 [‰]	Maximale Gradiente Richtung 2 [‰]	Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m]	Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m]	zulässiger Überhöhungsfehlbetrag	Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung
1	500,0	1	10,02	10,02	6000	5882	max. – 100 bzw. – 130 mm (gem. Regelwerk 01 03)	max.zul.Werte siehe Regelwerk 01.03

Lichtraumprofil	Fahrzeuge gem. GA, G1, G2 und DE3 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß
Streckenklassen	siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog.

Konstruktiver Ingenieurbau

Tunnel	Keine Daten verfügbar

Telematik

Zugfunk	siehe Fahrplan

Leit & Sicherungstechnik

System	Fernbedienbetrieb BFZ
Betriebsform	eingleisiger Betrieb

Zugbeeinflussung

Bezeichnung	PZB	LZB	ETCS
WERNDORF-WEITENDORF			ETCS

Elektrischer Weg - Oberleitung

Elektrischer Weg - Oberleitung	**Elektrischer Fahrleiter**	Ja
	Stromsystem [kV]	15
	Stromsystem [Hz]	16,7
	Mindestfahrdrahthöhe [m]	5,20
	Größte Fahrdrahthöhe [m]	5,60
	Fahrleiter Zickzack	+/-30
	Stromabnehmer	gemäß UIC 608 ANlage 4a Wippenbreite von 1950 mm
Elektrischer Weg - Rückspeisung	**Rückspeisung**	möglich
	Höchster zulässiger Zugstrom	900A (gem. 50388)

Streckenbeschreibung

Streckencode: 43511
Streckenname: Abzww Wettmannstätten Ost (in Wtt)=Abzww Wettmannstätten Nord (in Wtt)
Periode: 2026

Allgemeine Angaben

Netzangaben - Betriebszeiten		siehe Dokument Dienstruheverzeichnis
Netzangaben - Mindestgleisnutzlänge	**Gleisnutzlänge [m]**	
Netzangaben – Besonderheiten	**Besonderheiten**	

Betriebsführung

Streckenhöchstgeschw./NBÜ	**Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h]**	60
	Notbremsüberbrückung	siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte

Fahrweg

Gleisgeometrie

Anzahl der Gleise	Mindestbogenradius	Verwindung	Maximale Gradiente Richtung 1 [‰]	Maximale Gradiente Richtung 2 [‰]	Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m]	Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m]	zulässiger Überhöhungsfehlbetrag	Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung
1	250	1,67	3,01	3,01	-6534	13520	max. – 100 bzw. – 130 mm (gem. Regelwerk 01 03)	max.zul.Werte siehe Regelwerk 01.03

Lichtraumprofil	Fahrzeuge gem. GA, G1, G2 und DE3 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß
Streckenklassen	siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog.

Konstruktiver Ingenieurbau

Tunnel	Keine Daten verfügbar

Telematik

Zugfunk	siehe Fahrplan

Leit & Sicherungstechnik

System	Fernstellbetrieb BFZ Villach
Betriebsform	eingleisiger Betrieb

Zugbeeinflussung

Bezeichnung	PZB	LZB	ETCS
BF.WETTMANNSTÄTTEN			ETCS

Elektrischer Weg - Oberleitung

Elektrischer Weg - Oberleitung	**Elektrischer Fahrleiter**	Ja
	Stromsystem [kV]	15
	Stromsystem [Hz]	16,7
	Mindestfahrdrahthöhe [m]	5,20
	Größte Fahrdrahthöhe [m]	5,60
	Fahrleiter Zickzack	+/- 30
	Stromabnehmer	gemäß UIC 608 ANlage 4a Wippenbreite von 1950 mm
Elektrischer Weg - Rückspeisung	**Rückspeisung**	möglich
	Höchster zulässiger Zugstrom	900A (gem. 50388)

Streckenbeschreibung

Streckencode: 43601
Streckenname: Groß St Florian=Abzw Wst 1
Periode: 2026

Allgemeine Angaben

Netzangaben - Betriebszeiten		siehe Dokument Dienstruheverzeichnis
Netzangaben - Mindestgleisnutzlänge	**Gleisnutzlänge [m]**	
Netzangaben – Besonderheiten	**Besonderheiten**	

Betriebsführung

Streckenhöchstgeschw./NBÜ	**Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h]**	100
	Notbremsüberbrückung	siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte

Fahrweg

Gleisgeometrie

Keine Daten verfügbar

Lichtraumprofil	Fahrzeuge gem. GA, G1, G2 und DE3 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß
Streckenklassen	siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog.

Konstruktiver Ingenieurbau

Tunnel	Keine Daten verfügbar

Telematik

Zugfunk	siehe Fahrplan

Leit & Sicherungstechnik

System	Fernbedienbetrieb / Fernbedienbetrieb von BLS Lieboch
Betriebsform	Gleiswechselbetrieb

Zugbeeinflussung

Keine Daten verfügbar

Elektrischer Weg - Oberleitung

Elektrischer Weg - Oberleitung	**Elektrischer Fahrleiter**	Ja
	Stromsystem [kV]	15
	Stromsystem [Hz]	16,7
	Mindestfahrdrahthöhe [m]	5,50
	Größte Fahrdrahthöhe [m]	5,50
	Fahrleiter Zickzack	max +/-30cm
	Stromabnehmer	gemäß UIC 608 Anlage 4a Wippenbreite von 1950 mm
Elektrischer Weg - Rückspeisung	**Rückspeisung**	möglich
	Höchster zulässiger Zugstrom	900A (gem. 50388)

Streckenbeschreibung

Streckencode: 45101
Streckenname: Arnoldstein=Hermagor
Periode: 2026

Allgemeine Angaben

Netzangaben - Betriebszeiten		siehe Dokument Dienstruheverzeichnis
Netzangaben - Mindestgleisnutzlänge	**Gleisnutzlänge [m]**	
Netzangaben – Besonderheiten	**Besonderheiten**	

Betriebsführung

Streckenhöchstgeschw./NBÜ	**Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h]**	100
	Notbremsüberbrückung	siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte

Fahrweg

Gleisgeometrie

Anzahl der Gleise	Mindestbogenradius	Verwindung	Maximale Gradiente Richtung 1 [‰]	Maximale Gradiente Richtung 2 [‰]	Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m]	Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m]	zulässiger Überhöhungsfehlbetrag	Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung
1	160m	2,5	-19,1	19,1	-2146	2009	max.-100 bzw. -130 mm (gem. RW 01.03)	gem. RW 01.03

Lichtraumprofil	Fahrzeuge gem. GA, G1 und G2 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß
Streckenklassen	siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog.

Konstruktiver Ingenieurbau

Tunnel	Keine Daten verfügbar

Telematik

Zugfunk	siehe Fahrplan

Leit & Sicherungstechnik

System	Fernbedienbetrieb / Fernbedienbetrieb von BFZ
Betriebsform	eingleisiger Betrieb

Zugbeeinflussung

Bezeichnung	PZB	LZB	ETCS
AB*ILBAU*-NÖTSCH	PZB		
BF.NÖTSCH	PZB		
NÖTSCH-ST.STEFAN=V.	PZB		
H/LST.ST.STEFAN=VORDERBERG	PZB		
ST.STEFAN=V.-HERMAGOR	PZB		
BF.HERMAGOR	PZB		

Elektrischer Weg - Oberleitung

Elektrischer Weg - Oberleitung	**Elektrischer Fahrleiter**	Ja
	Stromsystem [kV]	15
	Stromsystem [Hz]	16 2/3
	Mindestfahrdrahthöhe [m]	5,40
	Größte Fahrdrahthöhe [m]	5,55
	Fahrleiter Zickzack	max. +/- 40cm

	Stromabnehmer	gemäß UIC 608 Anlage 4a, Wippenbreite von 1950 mm
Elektrischer Weg - Rückspeisung	**Rückspeisung**	möglich
	Höchster zulässiger Zugstrom	900A (gem. EN 50388)

Streckenbeschreibung

Streckencode: 45401
Streckenname: STRE km 17,800 AB (Awanst)=Launsdorf-Hochosterwitz
Periode: 2026

Allgemeine Angaben

Netzangaben - Betriebszeiten		siehe Dokument Dienstruheverzeichnis
Netzangaben - Mindestgleisnutzlänge	**Gleisnutzlänge [m]**	
Netzangaben – Besonderheiten	**Besonderheiten**	

Betriebsführung

Streckenhöchstgeschw./NBÜ	**Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h]**	40
	Notbremsüberbrückung	siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte

Fahrweg

Gleisgeometrie

Anzahl der Gleise	Mindestbogenradius	Verwindung	Maximale Gradiente Richtung 1 [‰]	Maximale Gradiente Richtung 2 [‰]	Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m]	Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m]	zulässiger Überhöhungsfehlbetrag	Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung
1	184,2m; Weichenbereich R=190,0m	2,76	-16,5	16,5	-2215	2341	130,5	gem. RW 01.03

Lichtraumprofil	Fahrzeuge gem. GA, G1 und G2 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß
Streckenklassen	siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog.

Konstruktiver Ingenieurbau

Tunnel	Keine Daten verfügbar

Telematik

Zugfunk	siehe Fahrplan

Leit & Sicherungstechnik

System	Bedienung der Weichen und Sperrschuhe durch Zugbegleiter (Verschieber) / Fernbedienbetrieb von BFZ
Betriebsform	eingleisiger Betrieb

Zugbeeinflussung

Keine Daten verfügbar

Elektrischer Weg - Oberleitung

Elektrischer Weg - Oberleitung	**Elektrischer Fahrleiter**	Nein
	Stromsystem [kV]	
	Stromsystem [Hz]	
	Mindestfahrdrahthöhe [m]	
	Größte Fahrdrahthöhe [m]	
	Fahrleiter Zickzack	
	Stromabnehmer	
Elektrischer Weg - Rückspeisung	**Rückspeisung**	-
	Höchster zulässiger Zugstrom	-

Streckenbeschreibung

Streckencode: 45601
Streckenname: Zeltweg=Pöls
Periode: 2026

Allgemeine Angaben

Netzangaben - Betriebszeiten		siehe Dokument Dienstruheverzeichnis
Netzangaben - Mindestgleisnutzlänge	**Gleisnutzlänge [m]**	
Netzangaben – Besonderheiten	**Besonderheiten**	

Betriebsführung

Streckenhöchstgeschw./NBÜ	**Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h]**	60
	Notbremsüberbrückung	siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte

Fahrweg

Gleisgeometrie

Anzahl der Gleise	Mindestbogenradius	Verwindung	Maximale Gradiente Richtung 1 [‰]	Maximale Gradiente Richtung 2 [‰]	Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m]	Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m]	zulässiger Überhöhungsfehlbetrag	Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung
1	180,5	2,41	25,3	25,3	-2004	3021	max. – 100 bzw. – 130 mm (gem. Regelwerk 01 03)	max.zul.Werte siehe Regelwerk 01.03

Lichtraumprofil	Fahrzeuge gem. GA, G1 und G2 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß
Streckenklassen	siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog.

Konstruktiver Ingenieurbau

Tunnel	Keine Daten verfügbar

Telematik

Zugfunk	siehe Fahrplan

Leit & Sicherungstechnik

System	besetzte Einzelstellwerke / Fernbedienbetrieb von BFZ
Betriebsform	Gleiswechselbetrieb

Zugbeeinflussung

Bezeichnung	PZB	LZB	ETCS
LST.PÖLS	PZB		

Elektrischer Weg - Oberleitung

Elektrischer Weg - Oberleitung	**Elektrischer Fahrleiter**	Nein
	Stromsystem [kV]	
	Stromsystem [Hz]	
	Mindestfahrdrahthöhe [m]	
	Größte Fahrdrahthöhe [m]	
	Fahrleiter Zickzack	
	Stromabnehmer	
Elektrischer Weg - Rückspeisung	**Rückspeisung**	-
	Höchster zulässiger Zugstrom	-

Streckenbeschreibung

Streckencode: 45701
Streckenname: Zeltweg=St.Paul im Lavanttal (in Lav)
Periode: 2026

Allgemeine Angaben

Netzangaben - Betriebszeiten		siehe Dokument Dienstruheverzeichnis
Netzangaben - Mindestgleisnutzlänge	**Gleisnutzlänge [m]**	
Netzangaben – Besonderheiten	**Besonderheiten**	

Betriebsführung

Streckenhöchstgeschw./NBÜ	**Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h]**	100
	Notbremsüberbrückung	siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte

Fahrweg

Gleisgeometrie

Anzahl der Gleise	Mindestbogenradius	Verwindung	Maximale Gradiente Richtung 1 [‰]	Maximale Gradiente Richtung 2 [‰]	Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m]	Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m]	zulässiger Überhöhungsfehlbetrag	Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung
1	148	2,5	27,46	27,46	-2038	2532	max. – 100 bzw. – 130 mm (gem. Regelwerk 01 03)	max.zul.Werte siehe Regelwerk 01.03

Lichtraumprofil	Fahrzeuge gem. GA, G1 und G2 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß
Streckenklassen	siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog.

Konstruktiver Ingenieurbau

Tunnel

Bezeichnung	km von	km bis	Länge [m]
TWIMBERGER	37,927	38,182	255,21
EULOFEN	40,641	40,751	110,02

Telematik

Zugfunk	siehe Fahrplan

Leit & Sicherungstechnik

System	besetzte Einzelstellwerke / Fernbedienbetrieb
Betriebsform	eingleisiger Betrieb

Zugbeeinflussung

Bezeichnung	PZB	LZB	ETCS
BF.WEISSKIRCHEN	PZB		
BF.OBDACH	PZB		
BF.BAD ST.LEONHARD	PZB		
BF.FRANTSCHACH=ST.GERTRAUD	PZB		
BF.WOLFSBERG	PZB		
WOLFSBERG-ST.STEFAN/L.	PZB		
BF.ST.STEFAN/LAVANTTAL	PZB		
BF.ST.ANDRÄ/LAVANTTAL	PZB		

Elektrischer Weg - Oberleitung

Elektrischer Weg - Oberleitung	**Elektrischer Fahrleiter**	Ja
	Stromsystem [kV]	15
	Stromsystem [Hz]	16,7
	Mindestfahrdrahthöhe [m]	5,41
	Größte Fahrdrahthöhe [m]	5,60
	Fahrleiter Zickzack	max. +/- 40cm
	Stromabnehmer	gemäß UIC 608 Anlage 4a, Wippenbreite von 1950mm
Elektrischer Weg - Rückspeisung	**Rückspeisung**	möglich: zwischen Wolfsberg und St. Paul
	Höchster zulässiger Zugstrom	900A (gem. 50388)

Streckenbeschreibung

Streckencode: 46201
Streckenname: Spielfeld-Straß=Bad Radkersburg
Periode: 2026

Allgemeine Angaben

Netzangaben - Betriebszeiten		siehe Dokument Dienstruheverzeichnis
Netzangaben - Mindestgleisnutzlänge	**Gleisnutzlänge [m]**	
Netzangaben – Besonderheiten	**Besonderheiten**	

Betriebsführung

Streckenhöchstgeschw./NBÜ	**Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h]**	80
	Notbremsüberbrückung	siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte

Fahrweg

Gleisgeometrie

Anzahl der Gleise	Mindestbogenradius	Verwindung	Maximale Gradiente Richtung 1 [‰]	Maximale Gradiente Richtung 2 [‰]	Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m]	Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m]	zulässiger Überhöhungsfehlbetrag	Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung
1	144,7	2,16	21,67	21,33	-2009	3810	max. – 100 bzw. – 130 mm (gem. Regelwerk 01 03)	max.zul.Werte siehe Regelwerk 01.03

Lichtraumprofil	Fahrzeuge gem. GA, G1 und G2 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß
Streckenklassen	siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog.

Konstruktiver Ingenieurbau

Tunnel	Keine Daten verfügbar

Telematik

Zugfunk	siehe Fahrplan

Leit & Sicherungstechnik

System	Zugleitbetrieb gemäß DV V3 ZSB5
Betriebsform	Gleiswechselbetrieb

Zugbeeinflussung

Keine Daten verfügbar

Elektrischer Weg - Oberleitung

Elektrischer Weg - Oberleitung	**Elektrischer Fahrleiter**	Nein
	Stromsystem [kV]	
	Stromsystem [Hz]	
	Mindestfahrdrahthöhe [m]	
	Größte Fahrdrahthöhe [m]	
	Fahrleiter Zickzack	
	Stromabnehmer	
Elektrischer Weg - Rückspeisung	**Rückspeisung**	-
	Höchster zulässiger Zugstrom	-

Streckenbeschreibung

Streckencode: 43401

Streckenname: Graz Hbf (in G)=Köflach

Periode: 2026

Allgemeine Angaben

Netzangaben - Betriebszeiten		siehe Dokument Dienstruheverzeichnis
Netzangaben - Mindestgleisnutzlänge	**Gleisnutzlänge [m]**	siehe BSB
Netzangaben – Besonderheiten	**Besonderheiten**	Zugfunk abschnittsweise wechselnd: DMR und GSM-R

Betriebsführung

Streckenhöchstgeschw./NBÜ	**Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h]**	120
	Notbremsüberbrückung	siehe VzG – aktuell gültige Streckenüber-sichtskarte

Fahrweg

Gleisgeometrie

Anzahl der Gleise	Mindestbogenradius	Verwindung	Maximale Gradiente Richtung 1 [‰]	Maximale Gradiente Richtung 2 [‰]	Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m]	Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m]	zulässiger Überhöhungsfehlbetrag	Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung
1	180		+13,915	5,538 (bzw. - 13,915)	500 m gem TSI INF	900 m gem TSI INF	max. -100 bzw -130 (gem RW 01.03)	max. zul. Werte siehe RW 01.03

Lichtraumprofil	Fahrzeuge gem. G1, G2 und DE3 (jeweils ohne Raum für Oberleitung)
Streckenklassen	siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog.

Konstruktiver Ingenieurbau

Tunnel	Bezeichnung	km von	km bis	Länge [m]
	Kremser Tunnel	30,540	30,645	105,000
	Rosentaler Tunnel	37,180	37,415	235,000

Telematik

Zugfunk	siehe Fahrplan

Leit & Sicherungstechnik

System	besetzte Einzelstellwerke / Fernbedienbetrieb / BLS Lieboch

Betriebsform	eingleisig

Zugbeeinflussung	
Bezeichnung	**PZB**
BF. GRAZ KÖFLACHERBAHNHOF	PZB
BF. GRAZ STRASSGANG	PZB
BF. PREMSTÄTTEN - TOBELBAD	PZB
BF. LIEBOCH	PZB
BF. SÖDING - MOOSKIRCHEN	PZB
BF. KROTTENDORF - LIGIST	PZB
BF. VOITSBERG	PZB
BF. KÖFLACH	PZB

Elektrischer Weg - Oberleitung

Elektrischer Weg - Oberleitung	**Elektrischer Fahrleiter**	nein
	Stromsystem [kV]	
	Stromsystem [Hz]	
	Mindestfahrdrahthöhe [m]	
	Größte Fahrdrahthöhe [m]	
	Fahrleiter Zickzack	
	Stromabnehmer	
Elektrischer Weg - Rückspeisung	**Rückspeisung**	
	Höchster zulässiger Zugstrom	

Streckenbeschreibung

Streckencode: 43501

Streckenname: Lieboch=Wies-Eibiswald

Periode: 2026

Allgemeine Angaben

Netzangaben - Betriebszeiten		siehe Dokument Dienstruheverzeichnis
Netzangaben - Mindestgleisnutzlänge	**Gleisnutzlänge [m]**	siehe BSB
Netzangaben – Besonderheiten	**Besonderheiten**	Zugfunk abschnittsweise wechselnd: DMR und GSM-R

Betriebsführung

Streckenhöchstgeschw./NBÜ	**Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h]**	100
	Notbremsüberbrückung	siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte

Fahrweg

Gleisgeometrie

Anzahl der Gleise	Mindestbogenradius	Verwindung	Maximale Gradiente Richtung 1 [‰]	Maximale Gradiente Richtung 2 [‰]	Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m]	Mind. Ausrundungs-bogen - Mulde [m]	zulässiger Überhöhungsfehlbetrag	Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung
1	209		+15,290	+ 12,268 (bzw -15,290)	500 m gem TSI INF	900 m gem TSI INF	max. -100 bzw -130 (gem RW 01.03)	max. zul. Werte siehe RW 01.03

Lichtraumprofil	Fahrzeuge gem. G1, G2 und DE3
Streckenklassen	siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog.

Konstruktiver Ingenieurbau

Tunnel	entfällt

Telematik

Zugfunk	siehe Fahrplan

Leit & Sicherungstechnik

System	BLS Lieboch / BFZ VILLACH
Betriebsform	eingleisig

Zugbeeinflussung

Bezeichnung	PZB		ETCS
BF. LIEBOCH	PZB		
BF. LANNACH	PZB		
BF. PREDING - WIESELSDORF	PZB		
BF. WETTMANNSTÄTTEN	PZB		ETCS

BF. GROSS ST FLORIAN	PZB		
BF. WESTSTEIERMARK	PZB		ETCS
BF. FRAUENTAL - BAD GAMS	PZB		
BF. DEUTSCHLANDSBERG	PZB		
BF. ST.MARTIN BERGLA	PZB		
BF. WIES - EIBISWALD	PZB		

Elektrischer Weg - Oberleitung

Elektrischer Weg - Oberleitung	**Elektrischer Fahrleiter**	Ja, ab km 0,752 (ES Yq11)
	Stromsystem [kV]	15
	Stromsystem [Hz]	16,7
	Mindestfahrdrahthöhe [m]	5,00
	Größte Fahrdrahthöhe [m]	6,00
	Fahrleiter Zickzack	max. +/- 40 cm
	Stromabnehmer	gemäß UIC 608 Anlage 4a, Wippenbreite von 1950 mm
Elektrischer Weg - Rückspeisung	**Rückspeisung**	möglich
	Höchster zulässiger Zugstrom	900A (gem. EN 50388)