

Knoten Kanten Modell

Netzfahrplanperiode 2026



Knoten-Kanten-Modell

Knoten-Kanten-Modell für die Netzfahrplanperiode 2026

In der „Leitstrategie für die effektive Nutzung der Eisenbahninfrastruktur“ sind die wesentlichen Taktknoten des symmetrisch vertakteten Personenverkehrs gemäß Eisenbahngesetz 1957 § 55a (2) auf den nationalen und grenzüberschreitenden Hauptachsen definiert und in Form von Knoten-Kanten-Modellen festgelegt. Für die Netzfahrplanperiode 2026 werden auf Grundlage der Festlegungen in der Leitstrategie und des Ausbauszustands der Eisenbahninfrastruktur die Relationen des Knoten-Kanten-Modells mit den entsprechenden maßgeblichen Verknüpfungen näher geregelt.

Es werden grundsätzlich alle Relationen des in der Leitstrategie enthaltenen Knoten-Kanten-Modells dargestellt. Relationen, für die in der jeweiligen Netzfahrplanperiode auf Grund von infrastrukturellen bzw. kapazitiven Einschränkungen keine Systemtrassen oder keine für das Grundangebot ausreichende Anzahl an Systemtrassen im Kapazitätsmodell 2026 bereitgestellt werden können, sind nicht Teil des Knoten-Kanten-Modells für die jeweilige Netzfahrplanperiode.

Weiters sind jene Relationen, welche Taktknoten umfassen, die sich im benachbarten Ausland befinden, nicht bzw. nur bis zum Grenzbahnhof im Regelungsbereich der ÖBB-Infrastruktur AG enthalten.

In der Netzfahrplanperiode 2026 sind folgende infrastrukturelle bzw. kapazitative Einschränkungen berücksichtigt:

- Westachse:
 - Umleitungsverkehre aufgrund der Generalsanierung im Netz der DB InfraGo
 - Umbauarbeiten im Bereich Linz-Kleinmünchen – Wels Hbf
 - Nutzungsbeschränkungen gem. § 63a EisbG: Strecke 13001 Abschnitt Knoten Hadersdorf – Knoten Wagram
- Südachse:
 - Umbauarbeiten im Bf. Mixnitz-Bärenschützklamm
- Brennerachse:
 - Umleitungsverkehre aufgrund der Generalsanierung im Netz der DB InfraGo
 - Kapazitätseinschränkungen aufgrund parallel stattfindender Bauarbeiten im Netz der ASFINAG

Knoten-Kanten-Modell

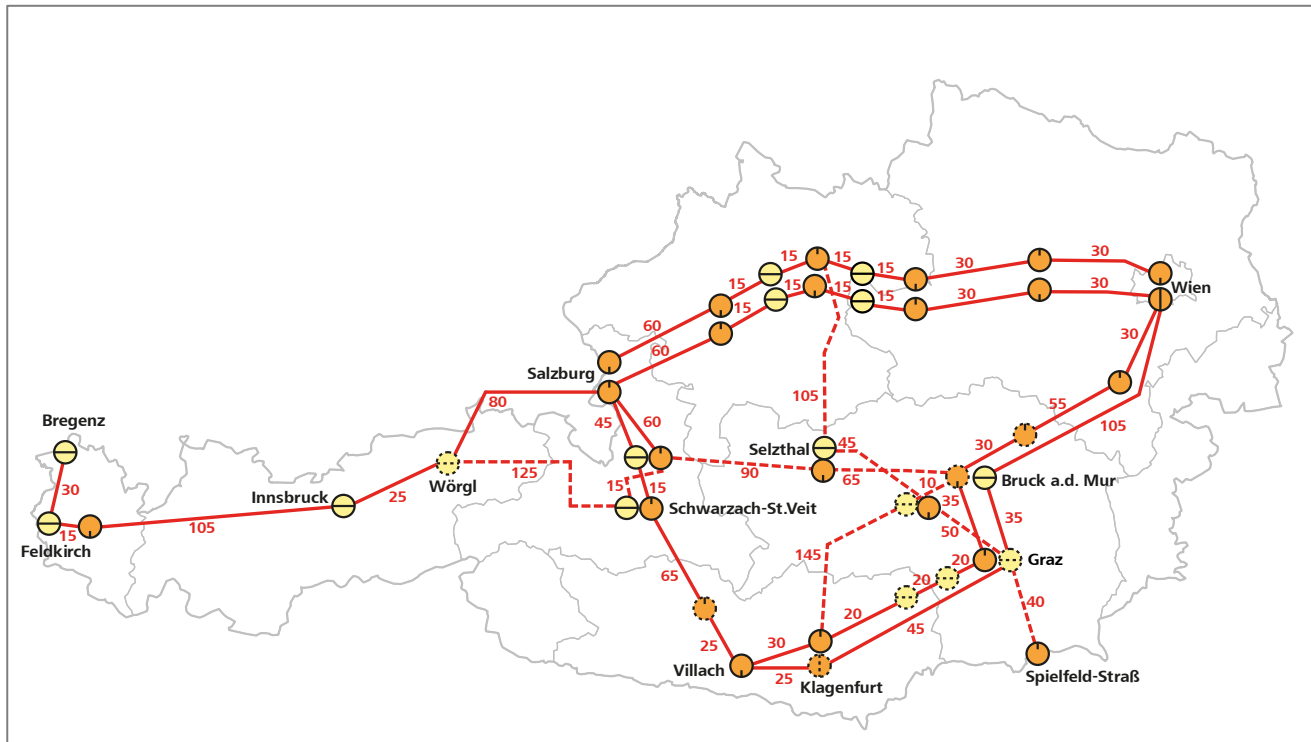
Knoten-Kanten-Modell für die Netzfahrplanperiode 2026

Für die Netzfahrplanperiode 2026 werden auf Grundlage der Festlegungen in der Leitstrategie und des Ausbauzustands der Eisenbahninfrastruktur folgende Relationen des Knoten-Kanten-Modells mit den entsprechenden maßgeblichen Verknüpfungen näher geregelt:

Achse	Relation	Grundangebot
Westachse	Wien – St. Pölten – Linz – Attnang-Puchheim – Salzburg	60-min-Takt
Westachse	Salzburg – Innsbruck	60-min-Takt
Arlbergachse	Innsbruck – Feldkirch	60-min-Takt
Arlbergachse	Feldkirch – Bregenz	60-min-Takt
Tauernachse	Salzburg – Villach	60-min-Takt
Tauernachse	Salzburg – Bischofshofen	60-min-Takt
Südachse	Wien – Wr. Neustadt – Graz – Klagenfurt – Villach	60-min-Takt
Südachse	Wien – Graz – Villach	60-min-Takt
Südachse	Graz – Spielfeld-Straß	120-min-Takt
Südachse	Bruck a.d. Mur – Klagenfurt	120-min-Takt
Inneralpine Achse	Bruck a.d. Mur – Schwarzach-St. Veit	120-min-Takt
Inneralpine Achse	Schwarzach-St. Veit – Wörgl	120-min-Takt
Inneralpine Achse	Graz – Selzthal	120-min-Takt
Pyhrnachse	Selzthal – Linz	120-min-Takt

Knoten-Kanten-Modell

Knoten-Kanten-Modell für die Netzfahrplanperiode 2026



Erläuterung Knoten-Kanten-Modell:

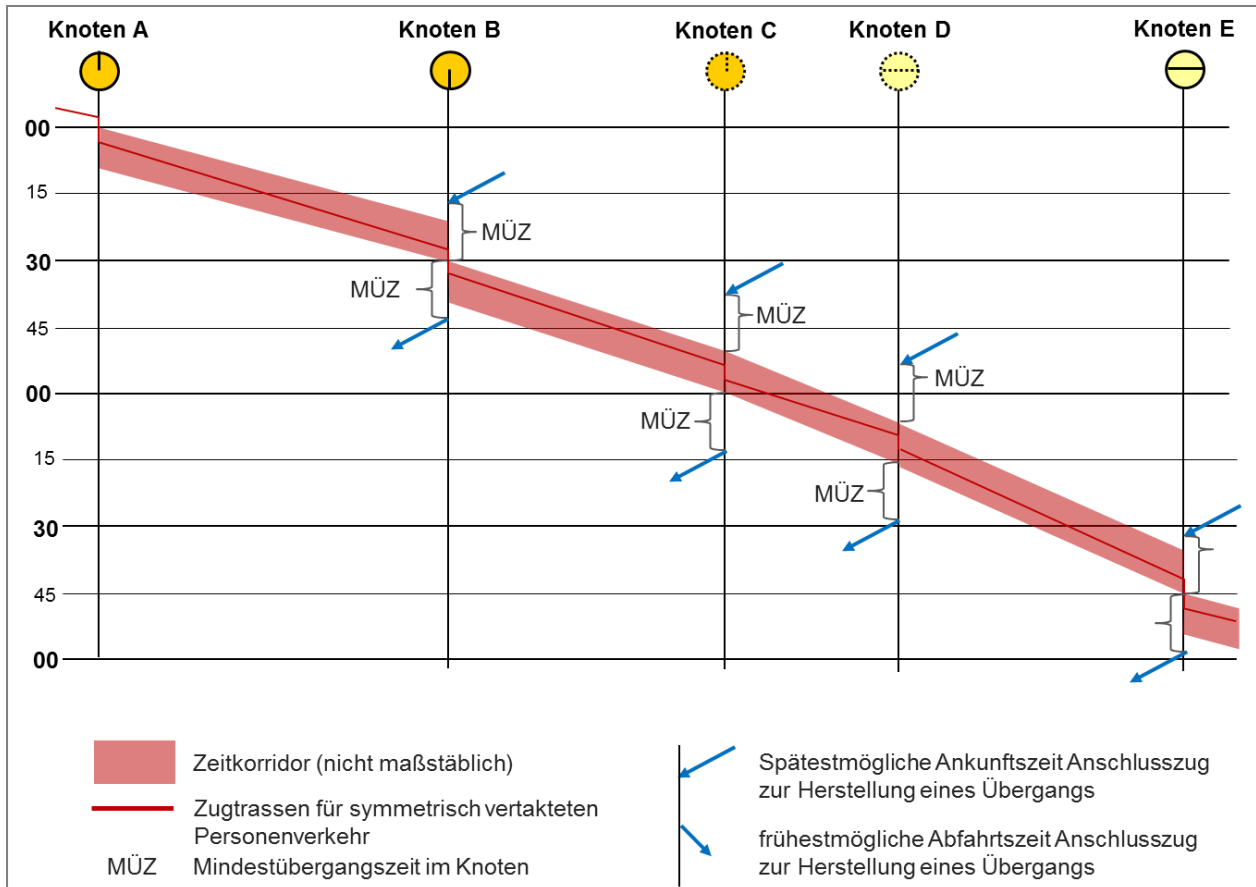
- Knoten Minute 00 und Minute 30
- Knoten Minute 00 bzw. Minute 30
- Knoten Minute 15 und/oder Minute 45
- Eingeschränkte Knotenfunktion¹
- 30** Kantenfahrzeit² in Minuten (auf 5 Minuten gerundet)
- 60-Minuten-Takt
- 120-Minuten-Takt

¹ nur einzelne (richtungsbezogene) Anschlüsse zu Zügen im Grundtakt

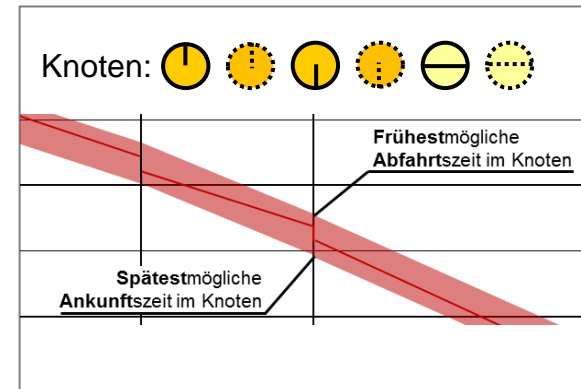
² inkl. anteiliger Halte- und Umsteigezeiten in den Knoten

Zeitkorridor je Knotenart

Für die Verknüpfung von symmetrisch vertakteten Personenverkehren in den Knoten werden abhängig von der Knotenart und der Kantenfahrzeit die Abfahrts- und Ankunftszeitkorridore nach folgendem Schema festgelegt.



Festzulegende Zeiten:












Verknüpfungen zu anderen Relationen:
 Die wesentlichen Verknüpfungen zwischen den vertakteten Relationen des Knoten-Kanten-Modells werden in den Taktknoten explizit angeführt. Dabei werden die jeweils gültigen Mindestübergangszeiten ebenso wie eine maximale Umsteigezeit von 15 Minuten zugrunde gelegt.

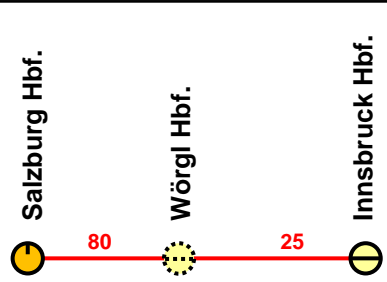
Zeitkorridor auf der Relation „Wien – St. Pölten – Linz – Attnang-Puchheim – Salzburg“

	Wien Hbf.	Wien Meidling	St. Pölten Hbf.	Amstetten	St. Valentin	Linz Hbf.	Wels Hbf.	Attnang-Puchheim	Salzburg Hbf.	
		30	30	15	15	15	15	60		
Spätestmögliche Ankunft im Knoten [min]			30	00	15	30	45	00	50	
		57	30	00	45	30	15	00		
Frühestmögliche Abfahrt im Knoten [min]		03	30	00	15	30	45	00		
			30	00	45	30	15	00	10	
Wesentliche Verknüpfungen zu anderen Relationen des Knoten-Kanten-Modells im Taktknoten [von/zu Relation]	Wien – Graz – Villach								Salzburg – Innsbruck Salzburg – Villach Salzburg - Bischofshofen	

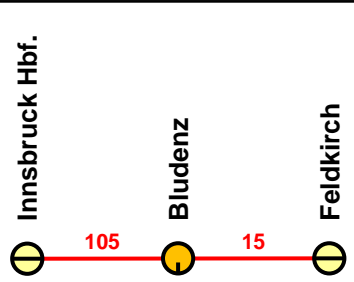
Zeitkorridor auf der Relation „Wien – St. Pölten – Linz – Attnang-Puchheim – Salzburg“

	Wien Westbf.	Wien Hütteldorf	St. Pölten Hbf.	Amstetten	St. Valentin	Linz Hbf.	Wels Hbf.	Attnang-Puchheim	Salzburg Hbf.
									
		30	30	15	15	15	15	60	
Spätestmögliche Ankunft im Knoten [min] →			00	30	45	00	15	30	20
←		30	00	30	15	00	45	30	
Frühestmögliche Abfahrt im Knoten [min] →		30	00	30	45	00	15	30	
←			00	30	15	00	45	30	40
Wesentliche Verknüpfungen zu anderen Relationen des Knoten-Kanten-Modells im Taktknoten [von/zu Relation]	Seizthal – Linz								


Zeitkorridor auf der Relation „Salzburg – Innsbruck“

	Salzburg Hbf.	Wörgl Hbf.	Innsbruck Hbf.
			
Spätestmögliche Ankunft im Knoten [min]		20	44
	03	50	
Frühestmögliche Abfahrt im Knoten [min]	57	15	
		45	16
Wesentliche Verknüpfungen zu anderen Relationen des Knoten-Kanten-Modells im Taktknoten [von/zur Relation]	Wien – St. Pölten – Linz – Attnang-Puchheim – Salzburg Salzburg - Bischofshofen	Schwarzach-St. Veit – Wörgl	Innsbruck - Feldkirch

Zeitkorridor auf der Relation „Innsbruck – Feldkirch“

			
	Innsbruck Hbf.	Bludenz	Feldkirch
Spätestmögliche Ankunft im Knoten [min] → ←		30	43
	11	30	
Frühestmögliche Abfahrt im Knoten [min] → ←	49	30	
		30	17
Wesentliche Verknüpfungen zu anderen Relationen des Knoten-Kanten-Modells im Taktknoten [von/zu Relation]	Salzburg – Innsbruck		Feldkirch - Bregenz

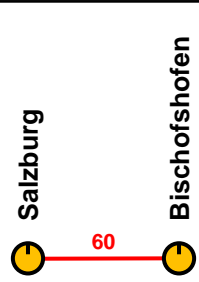
Zeitkorridor auf der Relation „Feldkirch – Bregenz“

	
Spätestmögliche Ankunft im Knoten [min] → ←	20
	12
Frühestmögliche Abfahrt im Knoten [min] → ←	48
	40
Wesentliche Verknüpfungen zu anderen Relationen des Knoten-Kanten-Modells im Taktknoten [von/zu Relation]	Innsbruck - Feldkirch

Zeitkorridor auf der Relation „Salzburg – Bischofshofen – Villach“

	Salzburg Hbf.	Bischofshofen	Schwarzach-St. Veit	Spittal-Millstättersee	Villach Hbf.
Spätestmögliche Ankunft im Knoten [min]		45	00	05	30
		52	15	00	55
Frühestmögliche Abfahrt im Knoten [min]		08	45	00	05
		15	00	55	30
Wesentliche Verknüpfungen zu anderen Relationen des Knoten-Kanten-Modells im Taktknoten [von/zu Relation]	Wien – St. Pölten – Linz – Attnang-Puchheim – Salzburg	Bruck a.d. Mur – Schwarzach-St. Veit	Schwarzach-St. Veit – Wörgl	Wien – Wr. Neustadt – Graz – Klagenfurt – Villach	Wien – Graz – Villach

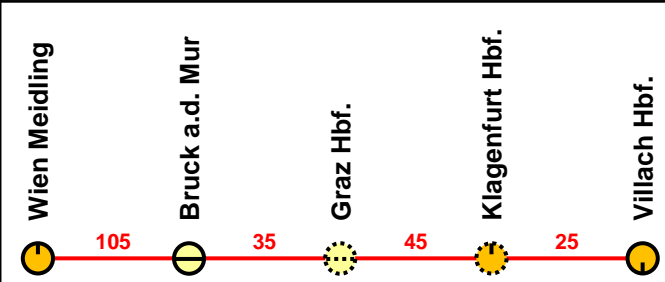
Zeitkorridor auf der Relation „Salzburg – Bischofshofen“

	
Spätestmögliche Ankunft im Knoten [min] → ←	55 ----- 49
Frühestmögliche Abfahrt im Knoten [min] → ←	11 ----- 05
Wesentliche Verknüpfungen zu anderen Relationen des Knoten-Kanten-Modells im Taktknoten [von/zu Relation]	Wien – St. Pölten – Linz – Attnang-Puchheim – Salzburg Salzburg - Innsbruck Bruck a.d. Mur – Schwarzach-St. Veit

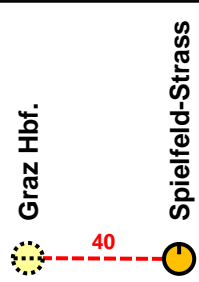
Zeitkorridor auf der Relation „Wien – Wr. Neustadt – Graz – Klagenfurt – Villach“

	Wien Meidling	Wr. Neustadt Hbf.	Mürzzuschlag	Bruck a.d. Mur	Graz Hbf.	Weststeiermark	St. Paul i. L.	Klagenfurt Hbf.	Villach Hbf.
Spätestmögliche Ankunft im Knoten [min]		00	55	23	00	20	40	00	24
Frühestmögliche Abfahrt im Knoten [min]	30	00	05	35	00	40	20	00	
Wesentliche Verknüpfungen zu anderen Relationen des Knoten-Kanten-Modells im Taktknoten [von/zu Relation]				Bruck a.d. Mur – Klagenfurt Bruck a.d. Mur – Schwarzach-St. Veit				Bruck a.d. Mur – Klagenfurt	Salzburg - Villach





Zeitkorridor auf der Relation „Wien – Graz – Villach“

	Wien Meidling	Bruck a.d. Mur	Graz Hbf.	Klagenfurt Hbf.	Villach Hbf.
					
Spätestmögliche Ankunft im Knoten [min]	→	42	19	05	27
	←	00	16	39	55
Frühestmögliche Abfahrt im Knoten [min]	→	00	44	21	05
	←	18	41	55	33
Wesentliche Verknüpfungen zu anderen Relationen des Knoten- Kanten-Modells im Taktknoten [von/zu Relation]	Wien – St. Pölten – Linz – Attnang-Puchheim – Salzburg Bruck a.d. Mur – Klagenfurt Bruck a.d. Mur – Schwarzach-St. Veit Graz – Selzthal Graz – Spielfeld-Strass Salzburg - Villach				


Zeitkorridor auf der Relation „Graz Hbf. – Spielfeld-Strass“

		
Spätestmögliche Ankunft im Knoten [min]	→	00
	←	36
Frühestmögliche Abfahrt im Knoten [min]	→	24
	←	00
Wesentliche Verknüpfungen zu anderen Relationen des Knoten-Kanten-Modells im Taktknoten [von/zu Relation]		Wien – Graz – Villach Graz – Selzthal

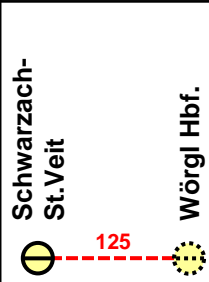
Zeitkorridor auf der Relation „Bruck a.d. Mur – Klagenfurt“

	Bruck a.d. Mur 	Leoben Hbf. 	Klagenfurt Hbf. 
			
Spätestmögliche Ankunft im Knoten [min]	→	40	54
	←	32	25
Frühestmögliche Abfahrt im Knoten [min]	→	28	35
	←	20	06
Wesentliche Verknüpfungen zu anderen Relationen des Knoten-Kanten-Modells im Taktknoten [von/zu Relation]	Wien – Wr. Neustadt – Graz – Klagenfurt – Villach	Graz – Selzthal	Wien – Wr. Neustadt – Graz – Klagenfurt – Villach

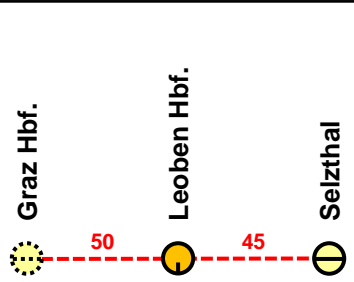
Zeitkorridor auf der Relation „Bruck a.d. Mur – Schwarzach-St. Veit“

	Bruck a.d. Mur	Selzthal	Bischofshofen	Schwarzach-St. Veit
				
Spätestmögliche Ankunft im Knoten [min]	→	30	00	13
	←	29	30	00
Frühestmögliche Abfahrt im Knoten [min]	→	31	30	00
	←	30	00	47
Wesentliche Verknüpfungen zu anderen Relationen des Knoten-Kanten-Modells im Taktknoten [von/zu Relation]	Wien – Wr. Neustadt – Graz – Klagenfurt – Villach Salzburg – Villach Salzburg - Bischofshofen Schwarzach-St. Veit – Wörgl			


Zeitkorridor auf der Relation „Schwarzach-St. Veit – Wörgl“

	
Spätestmögliche Ankunft → im Knoten [min] ←	10
	44
Frühestmögliche Abfahrt → im Knoten [min] ←	16
	50
Wesentliche Verknüpfungen zu anderen Relationen des Knoten- Kanten-Modells im Taktknoten [von/zu Relation]	Bruck a.d. Mur – Schwarzach-St. Veit Salzburg - Villach Salzburg – Innsbruck

Zeitkorridor auf der Relation „Graz – Selzthal“

			
Spätestmögliche Ankunft im Knoten [min]		30	12
	15	30	
Frühestmögliche Abfahrt im Knoten [min]	45	30	
		30	48
Wesentliche Verknüpfungen zu anderen Relationen des Knoten-Kanten-Modells im Taktknoten [von/zu Relation]	Wien – Graz – Villach Graz Hbf. – Spielfeld-Strass	Bruck a.d. Mur – Klagenfurt	Selzthal – Linz

Zeitkorridor auf der Relation „Selzthal – Linz“

	
Spätestmögliche Ankunft → im Knoten [min] ←	55
	45
Frühestmögliche Abfahrt → im Knoten [min] ←	15
	05
Wesentliche Verknüpfungen zu anderen Relationen des Knoten-Kanten-Modells im Taktknoten [von/zu Relation]	Graz - Selzthal Wien – St. Pölten – Linz – Attnang-Puchheim – Salzburg