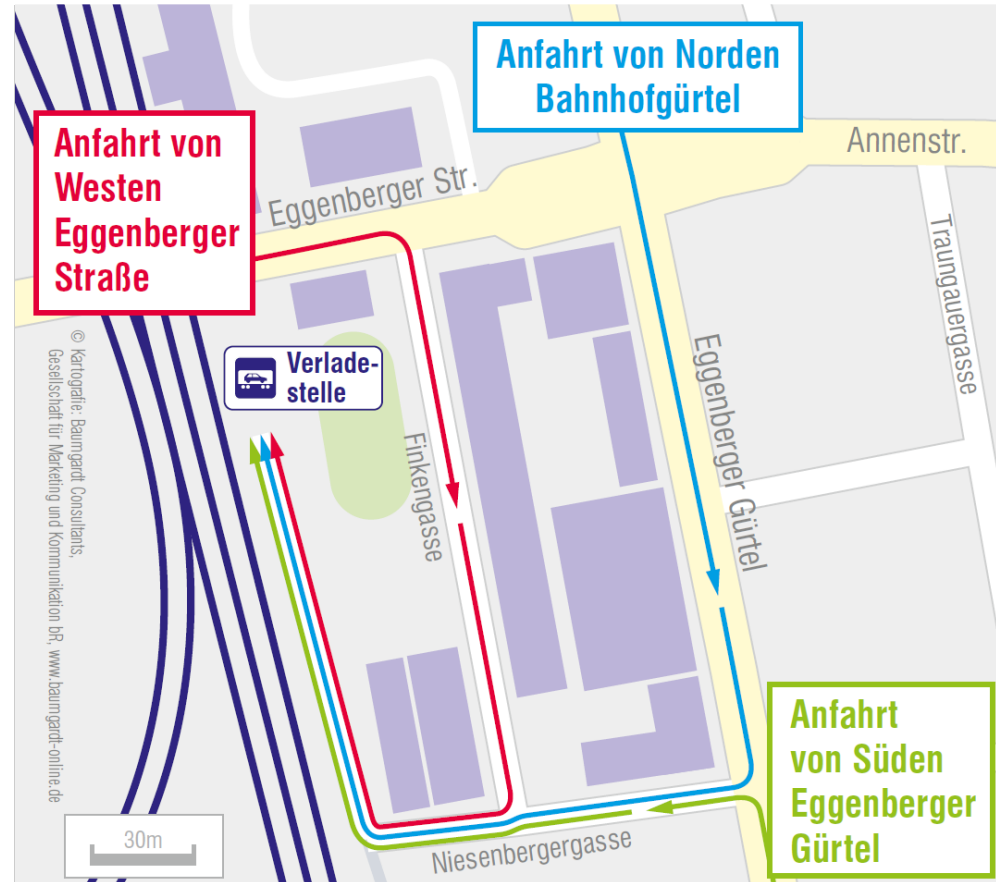


Informationsblatt Autoreisezuganlagen

Standort	Klassifikation	Art der Auffahrt	Gleisnummer und -länge	Oberleitung	Name Zufahrtsstraße	Öffnungszeiten	Wartezimmer /Toiletten vorhanden	Anmerkungen
Wien Hbf	Neue ARZ	ortsfeste, unverschiebbare Rampe	059 (521m) 060 (425m) 061 (428m) 063 (497m)	JA JA JA JA	Gudrunstraße	ca. 1.Stunde vor und bis Ende Verladung	JA	
Graz Hbf	Neue ARZ	ortsfeste, unverschiebbare Rampe	579b (138m)	JA	Niesenberggasse	ca. 1.Stunde vor und bis Ende Verladung	NEIN (im Bf. Gebäude)	
Villach Hbf – Autoverladestelle	Alte ARZ	seitlich verschiebbare Rampe	332 (312m) 333 (276m) 334 (280m) 335 (118m)	NEIN NEIN NEIN NEIN	Udinestraße	ca. 1.Stunde vor und bis Ende Verladung	JA	
Innsbruck Hbf	Alte ARZ	seitlich verschiebbare Rampe	323 (254m) 325 (254m)	JA JA	Amraser Straße / Frachtenbahnhof	ca. 1.Stunde vor und bis Ende Verladung	JA	
Feldkirch	Alte ARZ	Rampenwagen einheit	17a (185m) 21a (223m)	JA JA	Bahnhofstraße	ca. 1.Stunde vor und bis Ende Verladung	JA	Die provisorische Zufahrt bleibt voraussichtlich bis Mitte 2025 bestehen. Von da an erfolgt die Zu- und Abfahrt zur Autoverladestelle über die Tiefgarage vom laufenden Investorenprojekt.

Zufahrtspläne

Graz Hbf



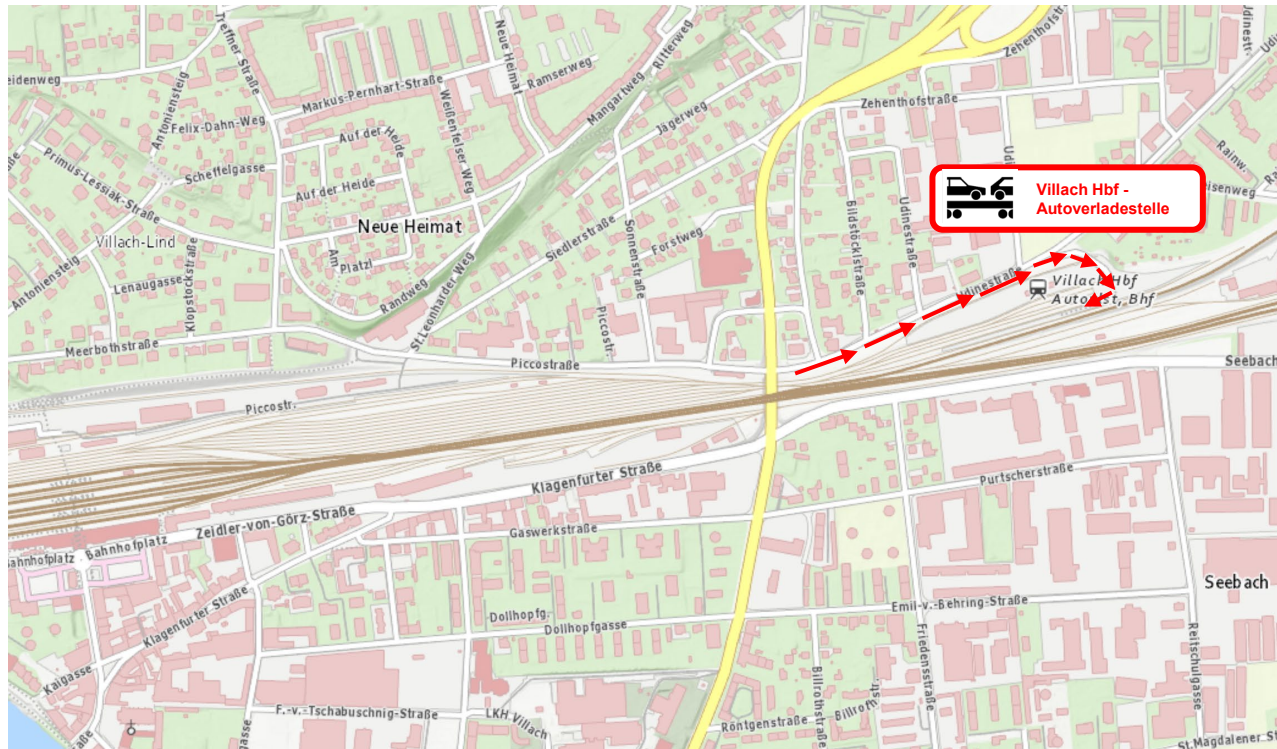
Zufahrtspläne

Wien Hbf



Zufahrtspläne

Villach Hbf-Autoverladestelle



Zufahrtspläne

Feldkirch



Die provisorische Zufahrt bleibt voraussichtlich bis Mitte 2025 bestehen.
Von da an erfolgt die Zu- und Abfahrt zur Autoverladestelle über die Tiefgarage vom laufenden Investorenprojekt.

Zufahrtspläne

Innsbruck Hbf

