

# Neue Gestaltung der Haltestellen

Im Zuge des viergleisigen Ausbaus werden die Haltestellen Wien Hetzendorf, Wien Atzgersdorf, Perchtoldsdorf, Brunn/Maria Enzersdorf umgestaltet, die beiden Haltestellen Wien Benyasastraße und Brunn Europaring werden neu errichtet.

## Neue Zugangssituationen

Alle Haltestellen, die bisher über Randbahnsteige verfügten, werden mit barrierefreien Inselbahnsteigen ausgestattet. Dadurch wird die Zugangssituation in vielen Haltestellen komfortabler und übersichtlicher. Dank der vollständigen Barrierefreiheit zwischen Wien Meidling und Mödling wird die Schnellbahn für noch mehr Menschen besser nutzbar.

## Perfekt verknüpft

Auch die Vorplätze der Haltestellen und die Anknüpfung an andere öffentliche Verkehrsmittel und Wegenetze werden mitbetrachtet und optimiert. Dazu stimmt sich die ÖBB intensiv mit der Stadt Wien und dem Land Niederösterreich ab.

## Architekturwettbewerb

Für die Neugestaltung der bestehenden und der beiden neuen Haltestellen wurde ein internationaler Architekturwettbewerb gemeinsam mit der Stadt Wien und dem Land Niederösterreich durchgeführt. Durchgesetzt hat sich ein Entwurf des Büros TREUSCH architecture ZT GmbH, welcher auf eine offene, helle Gestaltung und die Materialien Holz und Glas setzt.

