

# Herzlich willkommen bei der Informationsveranstaltung zum viergleisigen Ausbau Meidling – Mödling

## Vier Gleise für einen zukunftsfähigen Nahverkehr

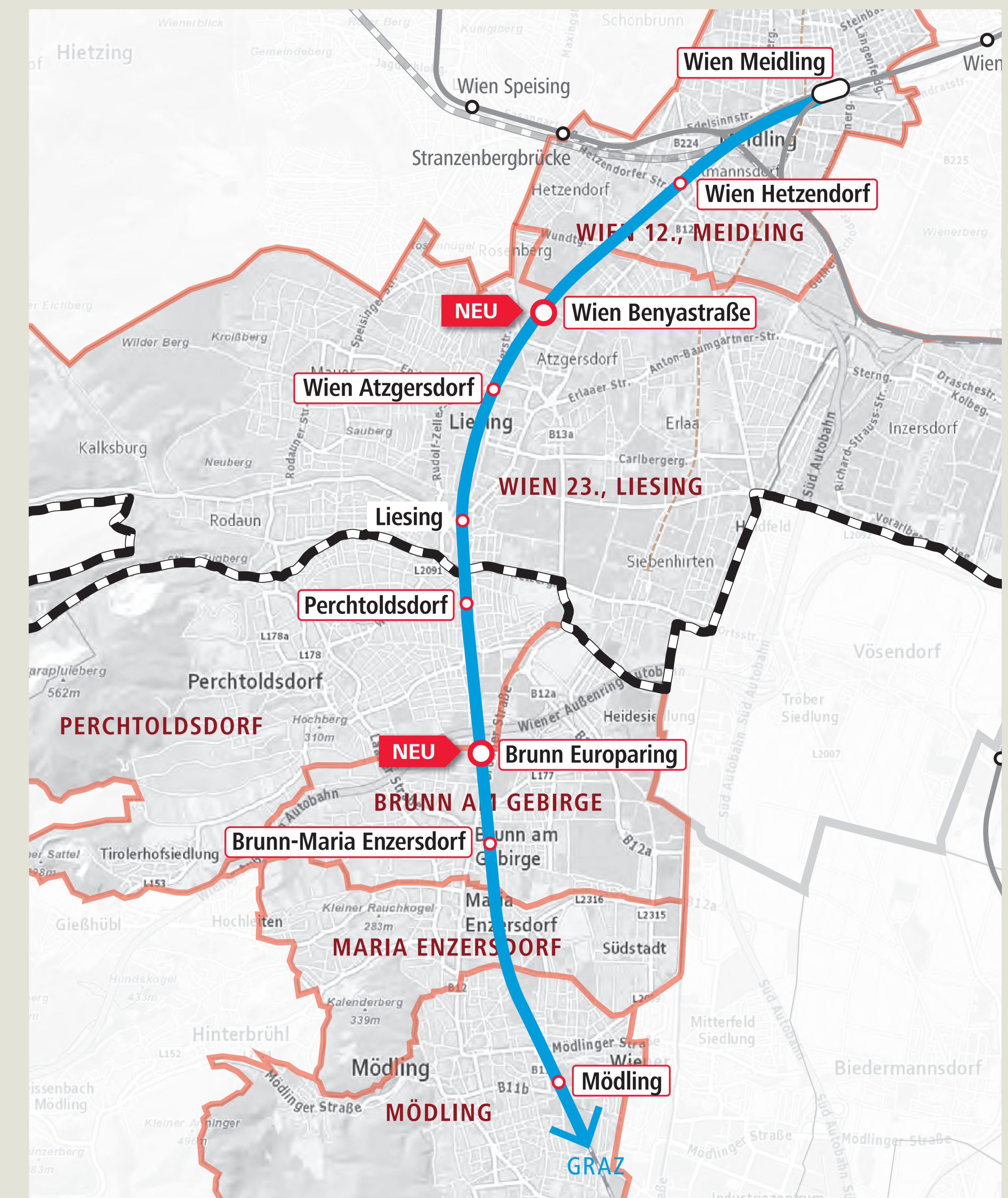
Täglich pendeln tausende Menschen aus dem Süden nach Wien, viele davon mit der S-Bahn. Mit bis zu 400 Zügen pro Werktag ist der Streckenabschnitt zwischen Wien Meidling und Mödling schon heute einer der am stärksten frequentierten im gesamten ÖBB-Netz. Die zweigleisige Bestandsstrecke ist zu Stoßzeiten bereits an bzw. über der Kapazitätsgrenze angelangt. Nun soll diese viergleisig ausgebaut werden, für ein attraktives

Mobilitätsangebot für die wachsende Region im Süden von Wien und ein verbessertes Angebot im öffentlichen Verkehr für Pendler:innen.

## Mehr Züge, mehr Halte

Damit werden die infrastrukturellen Voraussetzungen für einen 5-Minuten-Takt der S-Bahn sowie zusätzliche schnelle Nahverkehrsverbindungen zwischen Wien Meidling und Wien Liesing geschaffen. Zwischen Wien

Liesing und Mödling wird ein 10-Minuten-Takt der S-Bahn möglich. Mit den zusätzlichen Haltestellen Wien Benyastraße (bisher: Wien Tullnertalgasse) und Brunn Europaring werden die Stadtentwicklungsgebiete im Süden Wiens und im Bezirk Mödling in Niederösterreich leistungsfähig an den öffentlichen Verkehr angebunden. Die zusätzlichen Kapazitäten und attraktiven Verbindungen machen die Bahn zum Verkehrsmittel der Wahl für die Einpendler:innen entlang der Süd-strecke.

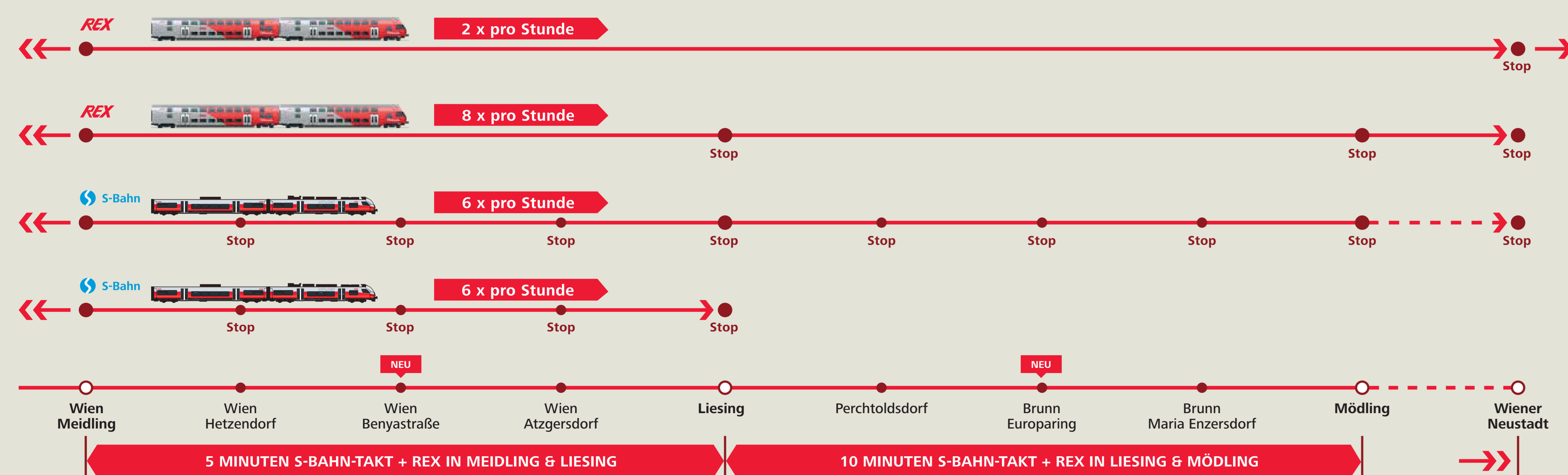


60 Prozent aller Wien-Pendler:innen kommen aus dem Raum südlich von Wien. Derzeit nutzen allerdings nur 20 Prozent davon öffentliche Verkehrsmittel. Das erklärte Ziel ist es, den „Modal Split“ deutlich in Richtung der Öffis zu verschieben, also den Anteil jener Wege, die mit öffentlichen Verkehrsmitteln zurückgelegt werden, auf etwa 40 % – wie im Westen Wiens – zu erhöhen. So werden ideale Voraussetzungen geschaffen, dass künftig mehr PendlerInnen aus dem Süden den öffentlichen Verkehr nutzen werden. Denn wer mit der Bahn fährt – immerhin ist eine Fahrt mit dem Zug rund 30 mal klimafreundlicher als mit dem Auto – schont Ressourcen, spart Energie, verringert Lärm- und Emissionsbelastung und leistet einen wertvollen Beitrag für eine lebenswerte Zukunft nachfolgender Generationen.

## Derzeit pro Stunde in der Hauptverkehrszeit

Meidling – Liesing, 4 R/REX (+2 REX ohne Halt in Liesing und Mödling), 6 S-Bahnen (10-Minuten-Schnellbahntakt)  
Liesing – Mödling, 4 R/REX (+2 REX ohne Halt in Liesing und Mödling), 4 S-Bahnen (15-Minuten-Schnellbahntakt)

## Künftig mögliches Angebot in der Hauptverkehrszeit



**Bahnfahren nimmt Fahrt auf:**  
Die Ostregion ist österreichweit die Region mit den höchsten Fahrgastzuwächsen. Dieser Trend wird sich nach der Pandemie noch verstärken und er bekräftigt die Wichtigkeit des Nahverkehrsbaus über die Stadtgrenzen Wiens hinaus. Voraussetzung dafür ist eine moderne Infrastruktur, die sich an den Bedürfnissen der Menschen orientiert.