

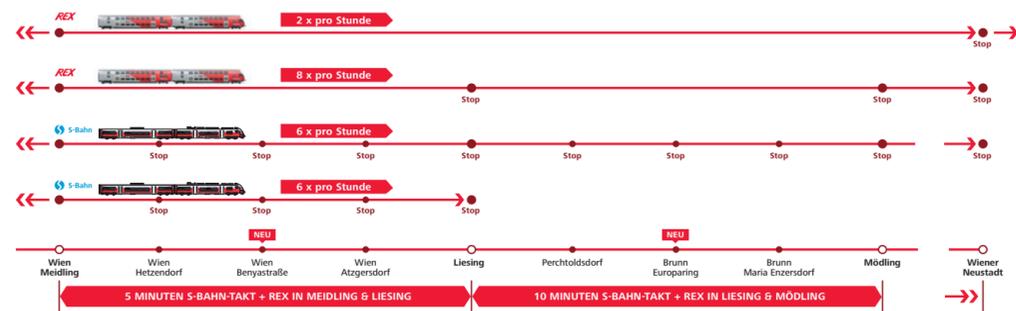
## Vier Gleise für einen zukunftsfähigen Nahverkehr zwischen Wien Meidling und Mödling

Täglich pendeln tausende Menschen aus dem Süden nach Wien, viele davon mit der S-Bahn. Mit bis zu 400 Zügen pro Werktag ist der Streckenabschnitt zwischen Wien Meidling und Mödling schon heute einer der am stärksten frequentierten im gesamten ÖBB-Netz. Nun soll dieser viergleisig ausgebaut werden, für ein attraktives Mobilitätsangebot für die wachsende Region im Süden von Wien.



**Derzeit pro Stunde in der Hauptverkehrszeit**  
 Meidling – Liesing, 4 R/REX (+2 REX ohne Halt in Liesing und Mödling), 6 S-Bahnen (10 Minuten-Schnellbahntakt)  
 Liesing – Mödling, 4 R/REX (+2 REX ohne Halt in Liesing und Mödling), 4 S-Bahnen (15 Minuten-Schnellbahntakt)

### Künftig mögliches Angebot in der Hauptverkehrszeit



### VERBESSERTES ANGEBOT

Mit dem Ausbau werden die infrastrukturellen Voraussetzungen für einen 5-Minuten-Takt der S-Bahn sowie zusätzliche schnelle Nahverkehrsverbindungen zwischen Wien Meidling und Wien Liesing geschaffen. Zwischen Wien Liesing und Mödling wird ein 10-Minuten-Takt der S-Bahn möglich.

### ZUSÄTZLICHE HALTE

Durch die Entflechtung von S-Bahn und schnelleren Zügen können die Züge öfter halten. So werden die zusätzlichen Haltestellen Wien Benyastraße und Brunn Europaring möglich. Damit erhalten viele Menschen in Stadtentwicklungsgebieten einen bequemen Zugang zum umweltfreundlichen Nahverkehr mit den ÖBB.

### Kontakt:

ÖBB-Infrastruktur AG  
 Stab Kommunikation – INFRA.Projektkommunikation

projektkommunikation@oebb.at  
 infrastruktur.oebb.at

Projektwebsite:  
 infrastruktur.oebb.at/meidling-moedling

### Impressum

ÖBB-Werbung GmbH im Auftrag der ÖBB-Infrastruktur AG  
 Prod.-Nr.: 117023-0191  
 Medieninhaber: ÖBB-Infrastruktur AG, Wien  
 Text: ÖBB-Infrastruktur AG  
 Visualisierungen: ÖBB/TREUSCH architecture – ZoomVP  
 Titelbild: ÖBB/gcvision.at | vrvis.at  
 UVP-Erklärgrafik: ÖBB

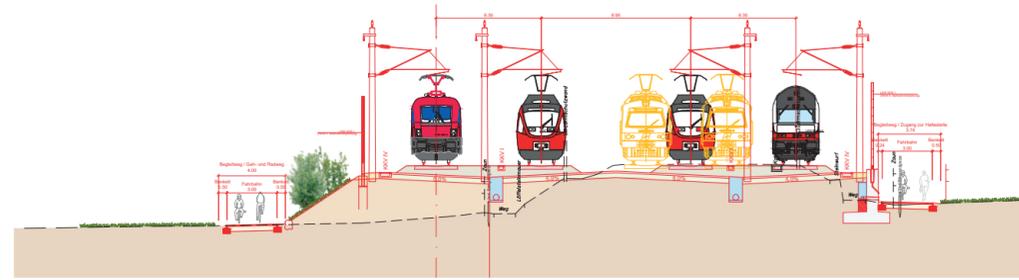
Druck: Paul Gerin GmbH, Wolkersdorf  
 Stand: Februar 2023

PROJEKTINFORMATION 2023

# Viergleisiger Ausbau der Südstrecke Meidling - Mödling

NEUE QUALITÄT IM NAHVERKEHR





Künftiger Gleisquerschnitt nördlich der Haltestelle Brunn-Maria Enzersdorf

**Diese Vorteile bringt Ihnen der viergleisige Ausbau**

- Ermöglichung eines 5-Minuten-Taktes der S-Bahn zwischen Wien Meidling und Liesing sowie eines 10-Minuten-Taktes der S-Bahn zwischen Liesing und Mödling, plus REX-Verbindungen
- Errichtung der neuen Haltestellen Wien Benyastraße und Brunn Europaring
- Modernisierung und Herstellung der Barrierefreiheit in allen Haltestellen zwischen Wien Meidling und Mödling
- Mehr Sicherheit durch Auflassung zweier beschränkter Eisenbahnkreuzungen



**Neue Gestaltung der Haltestellen**

Im Zuge des viergleisigen Ausbaus werden die Haltestellen Wien Hetzendorf, Wien Atzgersdorf, Perchtoldsdorf und Brunn/Maria Enzersdorf modernisiert. Alle Haltestellen, die bisher über Randbahnsteige verfügten, werden mit barrierefreien Inselbahnsteigen ausgestattet. Dadurch wird der Zugang in vielen Haltestellen komfortabler und übersichtlicher.

Zusätzlich werden zwei neue Haltestellen errichtet: Wien Benyastraße und Brunn Europaring.



**PERFEKT VERKNÜPFT**

Bei der Neugestaltung der Haltestellen werden auch die Vorplätze und die Anknüpfung an andere öffentliche Verkehrsmittel und Wegenetze mitbetrachtet und optimiert. Dazu stimmt sich die ÖBB intensiv mit der Stadt Wien und dem Land Niederösterreich ab.

Dank der zukünftig vollständigen Barrierefreiheit auf der Strecke wird die Schnellbahn für noch mehr Menschen besser nutzbar.

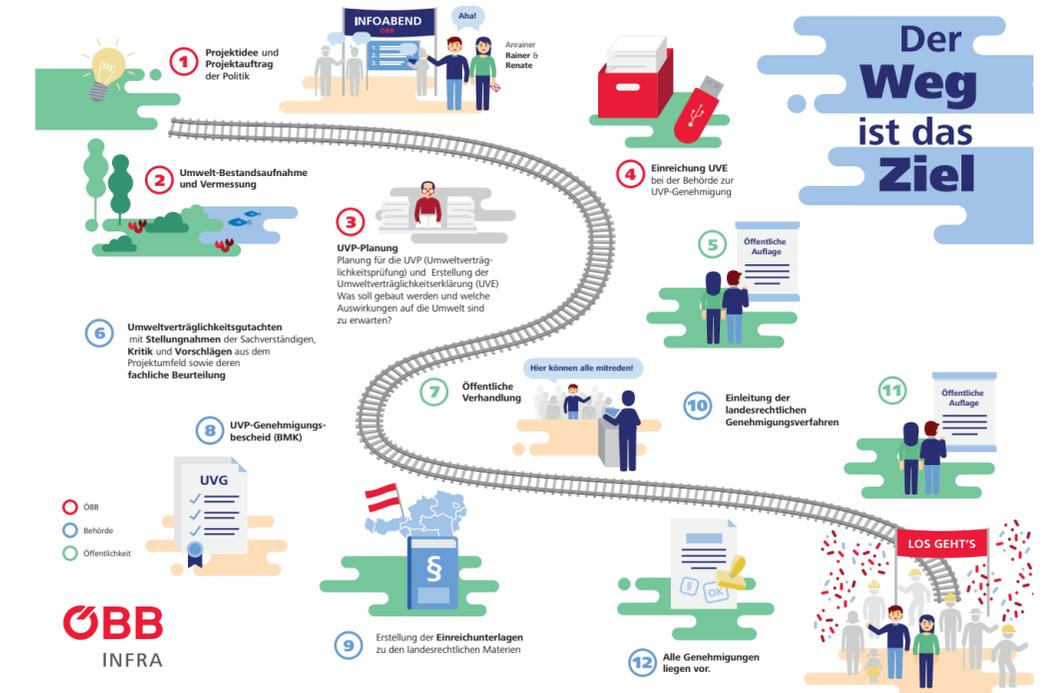
**ARCHITEKTURWETTBEWERB**

Für die Neugestaltung der bestehenden und neuen Haltestellen wurde gemeinsam mit der Stadt Wien und dem Land Niederösterreich ein internationaler Architekturwettbewerb durchgeführt.



**Umweltverträglichkeitsprüfung (UVP)**

Vor der Umsetzung dieses Projekts werden die möglichen Auswirkungen – beispielsweise auf Umwelt und Anrainer:innen – im Rahmen eines Umweltverträglichkeitsprüfungsverfahrens untersucht. So sieht der Prozess aus:



**Den Menschen und der Umwelt verpflichtet**

Wir sehen uns als ÖBB sowohl den Menschen als auch der Umwelt verpflichtet: 100 % des Bahnstroms stammen aus erneuerbarer Energie. Zudem ermöglichen Bahnstrecken einen sehr flächeneffizienten Verkehr. Bei gleicher Transportleistung braucht die Schiene im Vergleich zur Straße nur ein Drittel bis ein Sechstel der Fläche.

Durch Projekte wie den viergleisigen Ausbau Meidling-Mödling werden Verkehrsverlagerungseffekte von der Straße auf die Schiene erreicht – das bringt Entlastung auf der Straße und positive Auswirkungen für das Klima. Bahnfahren schont damit Ressourcen und leistet einen Beitrag für eine lebenswerte Zukunft nachfolgender Generationen.

**VORAUSSICHTLICHER ZEITPLAN**



Es wird, soweit möglich, unter laufendem Betrieb gebaut, um die Einschränkungen für die Fahrgäste möglichst gering zu halten. Notwendige Streckensperrungen werden natürlich zeitgerecht bekanntgegeben.