

Schaftenau - Knoten Radfeld, viergleisiger Ausbau Trassensicherung, UVE Grundsatzgenehmigung

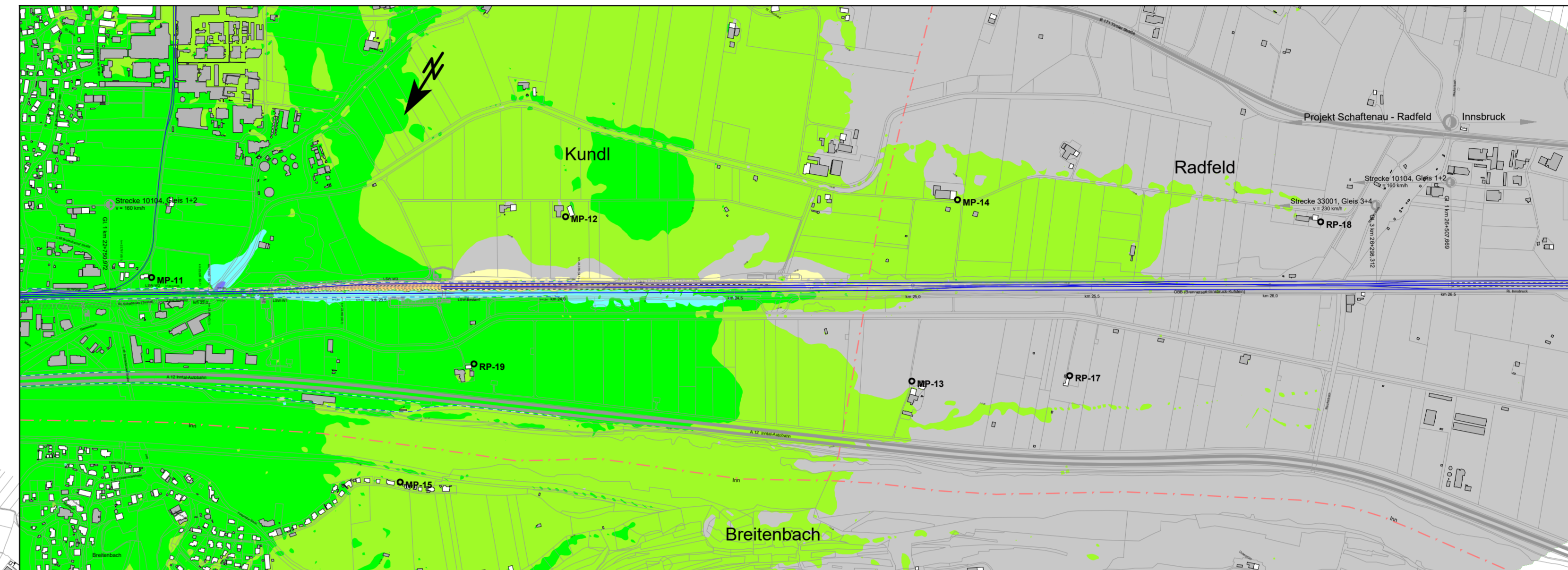
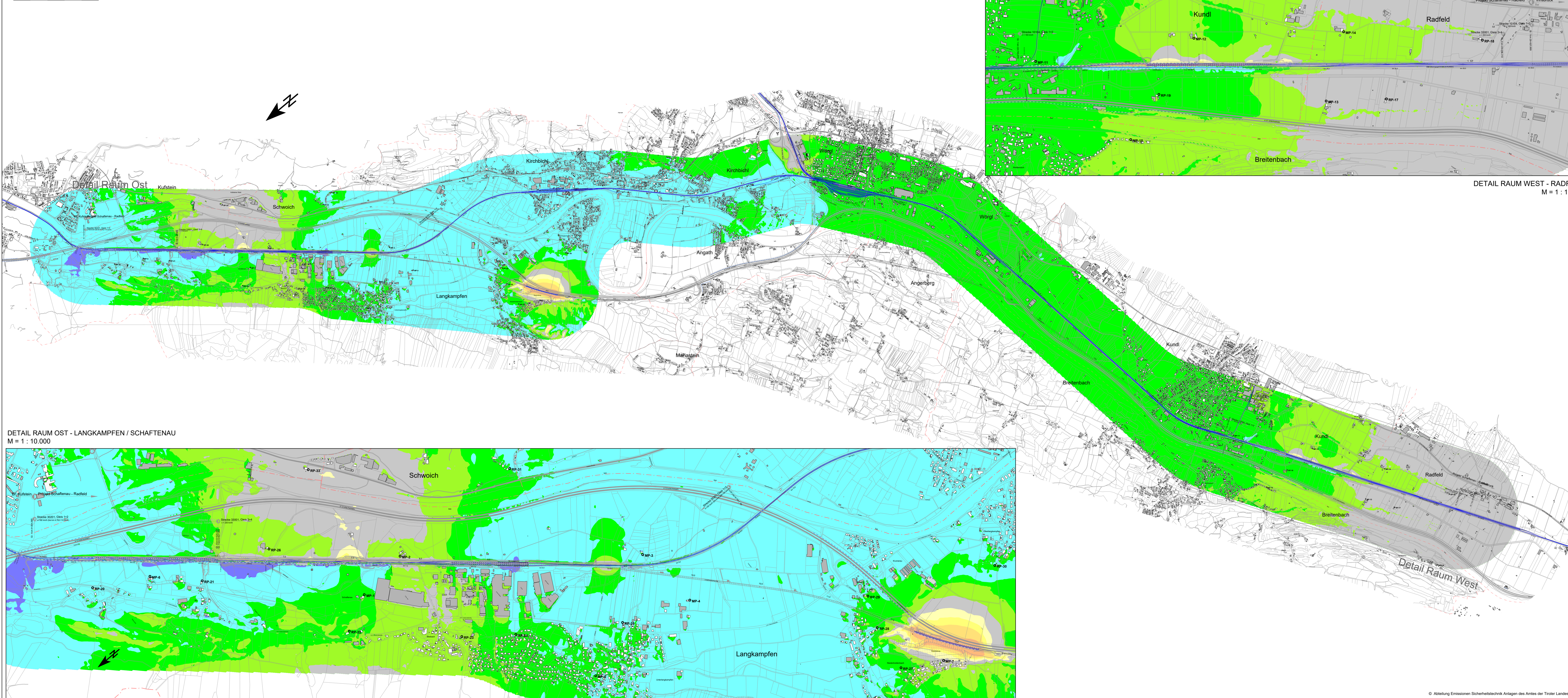


INFRA

Schalltechnik

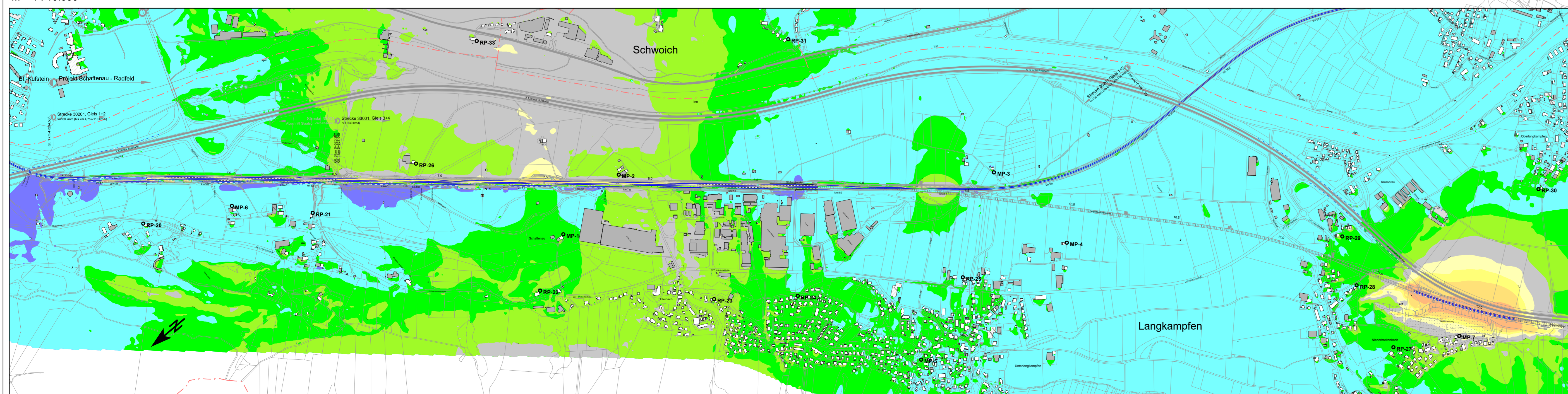
ÜBERSICHT SCHAFTENAU - RADFELD

Messleiste Entfernungen M 1:20000
0 250 500 750 1000 1250 m



DETAIL RAUM WEST - RADFELD
M = 1 : 10.000

DETAIL RAUM OST - LANGKAMPFEN / SCHAFTENAU
M = 1 : 10.000



Die Differenzlärkarte stellt die Veränderung zwischen der Prognose mit Lärmschutz (BmD) und der Nullvariante (VPO ohne Umbau) dar.

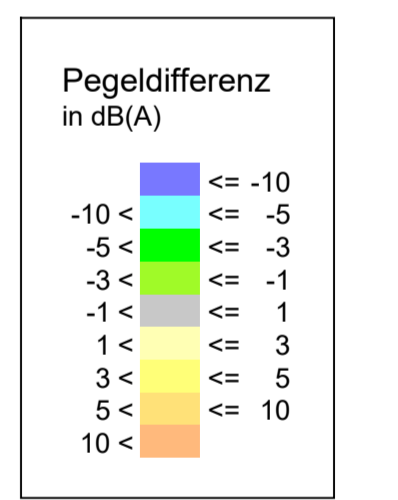
Legende

- Gebäude mit Wohnnutzung
- Gebäude im Umland
- Gebäude ohne Wohnnutzung (Nebengebäude, Garagen, Schuppen, Betriebe)
- Straßensache
- Gemeindegrenze
- Mauer / Stützmauer
- Schiene im Tunnel
- Digitale Katastralmappe (DKM)
- Lärmschutzwand
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten

Erläuterungen - ALLGEMEIN

L_A: A-bewerteter energieäquivalenter Dauerschallpegel (=Beurteilungspegel) in (dB)

Lärmindizes:
Nacht: Zeitraum = 22.00-06.00 Uhr



Darstellungshöhe der Schallbelastung = 1,5 m ü. Boden

Planinhalt:

Differenzlärkarte - Nacht
"Veränderung zur Nullvariante"
Beurteilungszeitraum: Nacht
Immissionshöhe h=1,5m über Boden