

TEL TSI - Zugverkehrsdaten

Zuglaufinformation (Zugstandort)
Zugprognoseinformation
Ursache der Zugverspätung
Zuglaufunterbrechung

HEUTE. FÜR MORGEN. FÜR UNS.

Einführung TEL TSI - Zugverkehrsdaten

Die ÖBB INFRA bietet Zugverkehrsdaten im Rahmen folgender Meldungen gemäß TEL TSI an:

Zugstandort
Train Running Information

Meldet die aktuelle Zugposition an definierten Meldepunkten.

Prognose
Train Running Forecast

Liefert erwartete Ankunfts- und Durchfahrtszeiten im weiteren Zuglauf.

TEL TSI-Zugverkehrsdaten
einheitlicher EU-Datenaustausch via Common Interface

Zugverspätung
Delay Cause

Übermittelt Ursache und Zusatzverspätung für die operative Bewertung.

Zuglaufunterbrechung
Train Running Interruption

Informiert über eine außerplanmäßige Unterbrechung des Zuglaufs.

Nutzen für EVUs

- **Sichtbarkeit** – Transparenz über den Zuglauf
- **Planbarkeit** – frühzeitige Prognosen
- **Handlungsspielraum** – operative Disposition
- **Informationsqualität** – bessere Kund:inneninformation

Datenfluss

ÖBB-INFRA (Sender / EIU) → **TEL TSI Meldungen** via Common Interface (RNE) → **EVU / EIU** (Empfänger) → **Disposition · Betrieb · Kund:inneninfo** (operativer Nutzen)

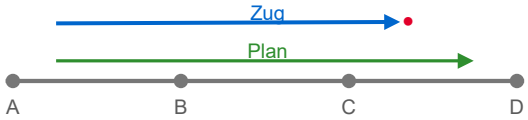
Zusätzlich übermittelt die ÖBB-Infrastruktur AG Zugverkehrsdaten an die RNE (ausgenommen bei Sonderfällen wie z.B. Gefahrentransporten).

TEL TSI - Zuglaufinformationen

Standort

Zugstandort

ÖBB-INFRA / EIU → EVU / EIU



Train Running Information Message

Meldet die aktuelle Zugposition an definierte Meldepunkte.

- Ort / Betriebsstelle (PLC, ggf. SLC)
- Ist-Zeit
- Soll-/Ist-Abweichung
- Zug-/Laufreferenz

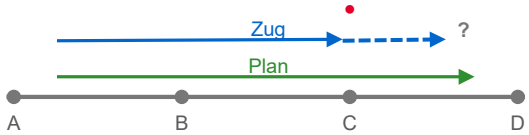
Kerndaten

- **Was wird gemeldet?:** Aktueller Zugstandort
- **Sender:** ÖBB-INFRA / EIU
- **Empfänger:** EVU / EIU
- **Nutzen:** operative Laufverfolgung

Prognose

Prognose

ÖBB-INFRA / EIU → EVU / EIU



Train Running Forecast Message

Liefert prognostizierte Zeiten für den weiteren Zuglauf.

- prognostizierte Zeit
- erwartete Ankunft / Durchfahrt
- Planabweichung
- Prognosebezug

Kerndaten

- **Was wird gemeldet?:** Erwartete Entwicklung
- **Sender:** ÖBB-INFRA / EIU
- **Empfänger:** EVU / EIU
- **Nutzen:** vorausschauende Disposition

TEL TSI - Zuglaufinformationen

Zusatzverspätung

Zusatzverspätung

ÖBB-INFRA / EIU → EVU / EIU



Train Delay Cause Message

Übermittelt Ursache und Zusatzverspätung im Betrieb.

- Delay Cause
- Zusatzverspätung
- Ursache
- Ort / Ereignisbezug

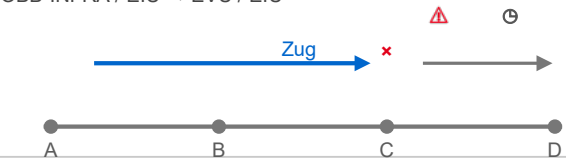
Kerndaten

- **Was wird gemeldet?:** Ursache + Minuten
- **Sender:** ÖBB-INFRA / EIU
- **Empfänger:** EVU / EIU
- **Nutzen:** Transparenz und operative Bewertung

Zuglaufunterbrechung

Zuglaufunterbrechung

ÖBB-INFRA / EIU → EVU / EIU



Train Running Interruption Message

Meldet eine außerplanmäßige Unterbrechung des Zuglaufs.

- Ort / Betriebsstelle
- Zeitpunkt
- Unterbrechungsgrund
- Wiederaufnahme / Status

Kerndaten

- **Was wird gemeldet?:** Unterbrechung
- **Sender:** ÖBB-INFRA / EIU
- **Empfänger:** EVU / EIU
- **Nutzen:** frühe Störungsinformation

TEL TSI - Zuglaufinformation

Gesamtübersicht für EVUs

Meldung	Zweck	Sender	Empfänger	Nutzen
Train Running Information	Ist-Position im Zuglauf	ÖBB-INFRA / EIU	EVU / EIU	operative Laufverfolgung
Train Running Forecast	Prognose für Ankunft / Durchfahrt	ÖBB-INFRA / EIU	EVU / EIU	vorausschauende Disposition
Train Delay Cause	Ursache und Zusatzverspätung	ÖBB-INFRA / EIU	EVU / EIU	Transparenz und Bewertung
Train Running Interruption	Meldung einer Unterbrechung	ÖBB-INFRA / EIU	EVU / EIU	frühe Störungsinformation

Kontakt & weitere Abstimmung

Zugverkehrsdaten

Vertrieb
Kundenbetreuung
Infra-nz.vertrieb@oebb.at

Allgemeine Fragen Telematics

telematics@oebb.at

HEUTE. FÜR MORGEN. FÜR UNS.