

TEL TSI – Referenzdaten

Referenzdaten im Telematics TSI Kontext

Primary Location Code
Subsidiary Location Code
Organisation Code

HEUTE. FÜR MORGEN. FÜR UNS.

Einführung TEL TSI Referenzdaten

Die gemeinsame Datengrundlage für interoperable Kommunikation im europäischen Eisenbahnsystem

Referenzdaten sind europaweit harmonisiert verwaltete Stammdaten. Sie ermöglichen die eindeutige Identifikation von Unternehmen, Betriebsstellen und weiteren Objekten innerhalb der TEL TSI. Damit bilden sie die Grundlage für einen standardisierten und grenzüberschreitenden Datenaustausch zwischen allen Beteiligten.



INT **Interoperabilität**
Grenzüberschreitender Datenaustausch auf Basis gemeinsamer Identifikatoren

AUTO **Automatisierung**
Maschinelle Verarbeitung standardisierter Nachrichten

DQ **Datenqualität**
Eindeutige Zuordnung von Akteuren, Orten und Objekten

Warum sind Referenzdaten wichtig?

Ohne Referenzdaten könnten TEL TSI-Nachrichten nicht eindeutig interpretiert werden. Sie bilden die Grundlage für Kapazitätsmanagement, Zugvorbereitung, Verkehrsmanagement und weitere digitale Bahnprozesse.

Reference Locations (PLC / SLCs)

Europaweite Codierung von Betriebsstellen/-teilen mittels Primary Location Codes und Subsidiary Location Codes sind ein wichtiger Teil der Telematics TSI

Central Reference File Database (CRD)

ÖBB-Infra AG Betriebsstellen

Int. Org.

EVU

Primary Location (Österreich)

- Eine Primary Location entspricht im Wesentlichen den nationalen Betriebsstellen. Hier können Zugfahrten stattfinden.
- [illegible] etc.

Land Code	Location Code	Betriebsstelle
AT	01650	St.Michael (in M)
(2 Buchstaben)	(1–5-stellig, Zahlencode) **Land Code**	

Subsidary Location

- Mit Subsidiary Locations werden spezifische Bereiche (Ladegleise etc.) einer Primary Location näher definiert.
- **Beispiele – Subsidiary Locations:** Gleis, Bahnsteig, Ladepunkt, Weichen, Grenzpunkt-Code etc.

Land Code	Location Code	SL-Type	Location Subsidiary Code	Company Code
AT	01650	37	01650ALGM	0081
(2 Buchstaben)	(1–5-stellig, Zahlencode)	Loading point	(1–10-stellig, alphanummerisch)	ÖBB Holding AG

Single Truth of Reference Files (PLC / SLC) für alle EVU & ÖBB-Infra Systeme von hoher Relevanz (Kommerziell – Planung – operative Betriebsabwicklung – etc.)

Primary / Subsidiary Location Codes (PLC / SLCs) bilden Betriebsstellen europäisch einheitlich in der CRD-Datenbank ab und sind grundlegend für die Telematics-Kommunikation zwischen EVU / EIU.

Company Code / Organisation Code

Company Code
Ausgangssituation „früher“

- **Vor 01.01.2026** war der Company Code **der** führende internationale Identifier (auch in Telematics).
- **Vergabe durch UIC** (International Union of Railways) für EU und NON-EU Akteure
- **Company Code** wird auch als RICS-Code oder UIC-Code bezeichnet.
- **Verwendung: IM, RU (Fracht/Passagiere), sonstige Unternehmen, die im Schienenverkehr tätig sind**
- **Format:** 4stellig numerisch
- **Veröffentlichung:** https://uic.org/rics

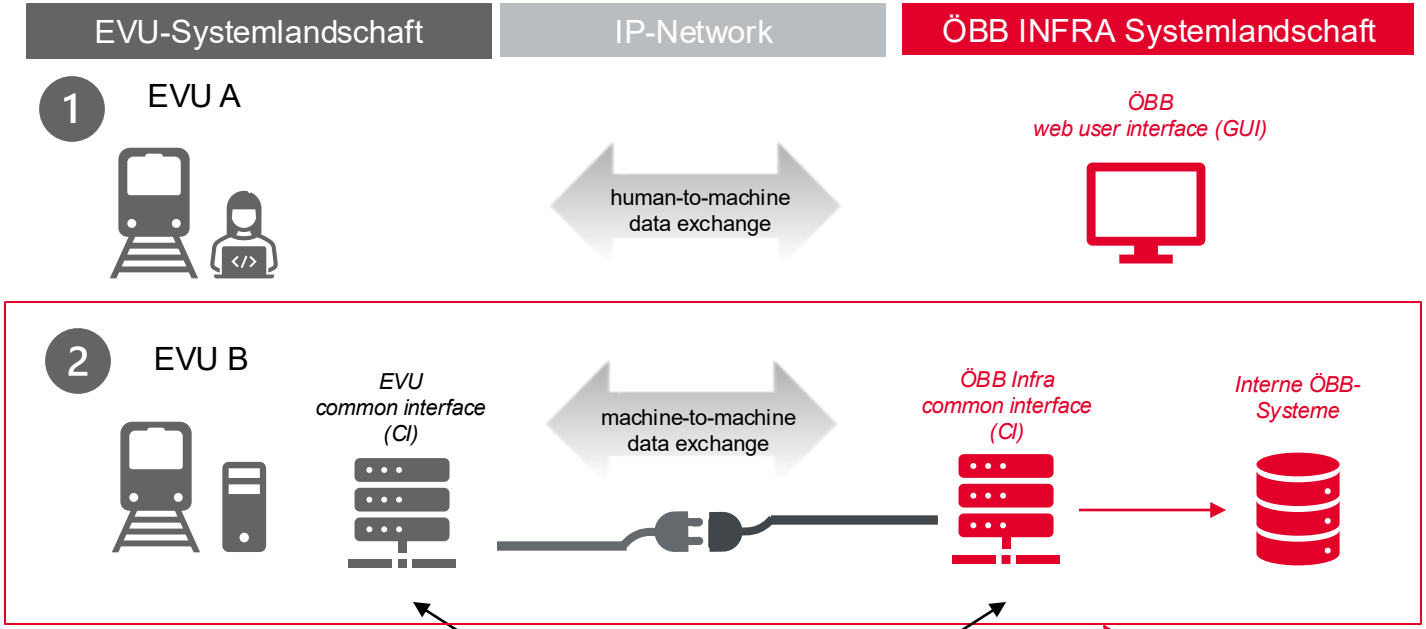
Organisation Code
seit 01.01.2026

- **Beantragung, Änderung und Widerruf bei der europäischen Eisenbahnagentur (ERA)**
- **Format:** 4-stellig alpha-numerisch (z. B.: A1B1)
- **Antrag auf Erteilung, Änderung oder Widerruf eines Organisationscodes:** https://teleref.era.europa.eu/
- **Grundlage:** Mit Durchführungsbeschluss der Kommission (EU) 2018/1614 zum 16.06.2021 wird der sogenannte Organisationscode eingeführt.

Jede juristische Person, die im Europäischen Eisenbahnraum tätig ist und mit von der ERA betriebenen Registern interagiert, muss über einen zugeteilten Organisation Code verfügen – auch dann, wenn bereits ein bei der UIC registrierter RICS-Code vorhanden ist!

Hinweis: Beantragung erfolgt bei der europäischen Eisenbahnagentur (ERA):
Sollte im Idealfall gleichlautend dem Company Code sein.

Der Organisation Code in den Telematics Kommunikationskanälen EVU / IM



Common Interface = Verpflichtende technische Standardschnittstelle für Telematics, die für die Datenübertragung sowohl im Betrieb als auch in der Trassenanmeldung erforderlich ist. Das Common Interface ist die technische Schnittstelle für **Trassenbestellung, Zuglaufinformation, Zugvorbereitung.**

Hier wird der Organisation Code zur eindeutigen Kennung der beteiligten Akteure verwendet (in den Telematics Nachrichten):

Kontakt & weitere Abstimmung

Fahrplangrundlagen

Gernot Heil
National Allocation Entity
gernot.heil@oebb.at

Allgemeine Fragen Telematics

telematics@oebb.at