

| Allgemeine Fahrzeugangabe | en: | | | |
|---|---|---------------------------|--|---------|
| Fahrzeug-Nr.: | | - | / | |
| (12-stellig) | | | (alte Fzg-Nr) | |
| Bauart: | | Baujahr: | | |
| Type: | | Maschinen-Nr: | | |
| Halter: | | | | |
| Behördl. Genehmigung (Betriebsbewillig | jung): | | | |
| Einstellvertrag: 🔲 JA 🔲 N | EIN ÖBB-Netz | | | |
| Betriebsstundenzähler Nr.1 | [h] | | Nr.2 | [h] |
| Vmax Eigenfahrt | [km/h] | Bremsbauart | | |
| Streckenklasse (EN 15528) | | Bremsgewicht | · | [t] |
| Auslegungsmasse betriebsbereites Fzg. (EN 156 | 63) [t] | Feststellbremse | | [t] |
| Max. Achsfahrmasse | [t] | Länge über Puffer | | [m] |
| Anzahl der Achsen | | Endradsatzstand | | [m] |
| Metergewicht | [t/m] | Drehzapfen- bzw. Ach | sstand | [m] |
| Max. Masch. Höhe/Breite | [m] | Antrieb über: ☐ Stra | Benräder auf Schiene | |
| zul. Anhängelast | [t] | ☐ Stra | Benräder mit Reibradantrieb | |
| | | □ Sch | ienenräder | |
| | | REV | | |
| Angaben zur Überprüfung: | | | | |
| Datum der letzten Überprüfung: | | durch: | | |
| Datum der aktuellen Überprüfung: | | Ort: | | |
| Prüfer (Name, Org.Einheit, Tel): | | | | |
| Firmen-Vertreter (Name, Tel): | | | | |
| | | | | |
| Das Fahrzeug wurde gemäß | Folgende Plakett | | Mit Gültigkeitsdatum bis: (zutreffendes markieren) | |
| beiliegendem Protokoll | wurde angebrach | nt: | (| |
| überprüft und ist | 08 09 10 11 07 XYZ | 2 | | |
| | 06 Kontrolluntersuchung durch eine zugelassene Werkstätte Kurzzeichen | Werkstätte/ECM | Monat: 01 02 03 04 | |
| | 03 04 05 08 07 08 09 | | 07 08 09 10 | 11 12 |
| | 08 09 10 11 07 OBB | | | |
| | 06 farth one gen between per gen | §40-Prüfer | Jahr: 18 19 20 21 | |
| | 03 04 06 06 06 07 08 09 | y | 24 25 26 27 | 28 29 |
| | (Überprüfung gültig bis | Stanzung der Plakette) | | |
| ☐ nicht betriebsfähig | Nach Mängelbes | eitigung ist das Fahrze | ug betriebsfähig, wenn dem P | rüfer |
| | | | | |
| | die Mängelbe | seitigung schriftlich erk | därt wird | |
| | das Fahrzeug | neuerlich vorgeführt w | vird | |
| | | | | |
| , am | | | | |
| · | atum | Der Prüfe | r | |
| Dieser Bericht ist beim Fahrzeughalter | /ECM aufzubewahren | und beim nächsten Sich | erheitscheck dem Prüfer vorzule | gen! |
| Diese | Seite ist in Kopieform | ı am Fahrzeug zu hinterle | egen. | |

Stand 20.11.2017 Seite 1 von 5 Seiten



| | | ž | ☑ in Ordnung | | nicht a |
|--------------|----------|---|--------------|------------|----------|
| Lá | : | ke, Federn, Stoßdämpfer | <u>_:</u> | <u>_</u> : | |
| | ٧ | | <u>i</u> - | | |
| | V | | j | | |
| ļ | V | | j | | |
| | } | {}- | j- | | |
| ļ | } | | } | | |
| | ļ | | j | | |
| ļ | <u> </u> | <u></u> | <u>j</u> - | | |
| | } | <u> </u> | | | |
| ļ | } | | <u>}</u> | | |
| <u></u> | <u> </u> | <u></u> | Ш | | <u>Ц</u> |
| E | inrichtu | ingen unter dem Maschinenrahmen / Antriebseinheit | | | |
| ļ | V | | | | |
| ļ | V | 5 Gelenkwellenfangbügel, Kreuzgelenke, Gelenkwellen, Flanschverschraubungen (Schmierung) | | | |
| ļ | V,E | 5 Kranabstützungen (Sicherungsseile, elektr. Sicherung) | | | |
| ļ | V | 5.3 Transportvorbereitungs- und Sicherungseinrichtungen | | | |
| <u> </u> | V | 5.4 Antriebsketten - Verschleiß | | | |
| | V, M | 5.5 Antrieb - Anpressdruck Schienenführung | | | |
| ļ ! | V | 5.5 Antrieb - Blockierung der Lenkung des Straßenfahrwerks | | | |
| ļ L | V | 5.5 Antrieb - Schienenbetrieb ein erfolgt über Hauptschalter | | | |
| <u></u> | V | 5.5 Dichtheit - Antriebsmotor, Arbeitsmotor | | | |
| <u> </u> | V | 5.5 Dichtheit - Getriebe / Achsgetriebe | | | |
| | V | 5.5 Dichtheit - Hydraulikanlage / Druckschläuche, Schlauchkupplungen | | | |
| <u> </u> | V | 5.6 Elektr. Fahrmotore und Antriebe - Isolierung der Zuleitung, Klemmkästen, Verschraubungen | | | |
| M | aschin | enrahmen (Untergestell), Zug- und Stoßeinrichtung | | | |
| | V | | | | |
| <u> </u> | V | 3.5 Untergestell - Pufferbrust (Verformung, Anrisse, Brüche) | | | |
| <u> </u> | V | 3.5 Untergestell - Untergestellanbauteile - Schäden, Vollständigkeit | | | |
| | V | 3.5 Untergestell - Radsatzhaltersteg - Festsitz, Schäden, freies Spiel | | | |
| j | V,M | 6.1 Zugeinrichtung - Zughaken - Schäden, Abnützung, Herstellungs-/Aufarbeitungsjahr | | | |
| | V | 6.1 Zugeinrichtung - Schraubenkupplung - Verformung, Anrisse, Brüche, Grat, Bohrungen geweitet | | | |
| | V | 6.1 Zugeinrichtung - Schraubenkupplungshalterung - vorhanden, benutzbar | | | |
| } | V | 6.2 Stoßeinrichtung - Allgem. Zustand - Schäden, kein axiales Spiel, Befestigung, Kennzeichnung | | | |
| | V | 6.2 Stoßeinrichtung - Allgem. Zustand - Durchbiegung der Grundplatte | | | |
| | V | 6.2 Stoßeinrichtung - Gleicher Puffer - Fahrzeugstirnseite und gesamtes Fahrzeug | | | |
| | V | 6.2 Stoßeinrichtung - ausreichend geschmiert | | | |
| | М | 6.2 => Pufferstand Fahrzeugstirnseite 1: min.:940, max: 1065mm, links/rechts: 20mm [mm] | | | |
| | М | 6.2 => Pufferstand Fahrzeugstirnseite 2: min.:940, max: 1065mm, links/rechts: 20mm [mm] | | | |
| | | | | | |



| NrFestgestellte Mängel | A visuelle ÜberprüfungM MessungErprobung | Nr. im DB663/2. Ausg./1. Ånd. | ☑ in Ordnung | | | | |
|------------------------|--|--|--------------|--|---------|--|--|
| | М | 6.2 => Horizontalabstand der Puffermitten überprüfen min: 1740mm, max: 1760mm | | | | | |
| | V,M | 6.2 "Berner Raum" / Kontrolle MUSS bei Erstabnahme oder nach Umbau! | | | | | |
| | | => Breite: → mind. 400mm => Höhe: ↑ mind. 2000mm => Tiefe: △ mind. 300mm | | | | | |
| | | 6.3 Mittelpufferkupplung - Schäden, Verschleiß, Schmierzustand | <u></u> | | <u></u> | | |
| <u></u> | M | 6.3 Kuppelstange - Schäden, Funktion, Kennzeichnung | Ш | | Ш | | |
| Br | remsar | nlage | | | | | |
| | V | 7.2 Pneumat. Bremse - Luftabsperrhähne, Bremsabsperrhahn - Zustand, Arretierung der Endlagen | | | | | |
| | V | 7.2 Pneumat. Bremse - Bremskupplung, Bremskupplungshalter - Zustand, Schäden | | | | | |
| | V | 7.2 Pneumat. Bremse - Ölabscheider, Entwässerungseinrichtung - Zustand, Funktion | | | | | |
| | ٧ | 7.2 Pneumat. Bremse - Funktion der Lufttrocknungsanlage - Schauglas | | | | | |
| | ٧ | 7.2 Pneumat. Bremse - Zustand der Behälter (Bescheinigung, etc) | | | | | |
| | V,M,E | 7.5 Federspeicherbremse - Funktion | | | | | |
| | ٧ | 7.5 Pneumat. Bremse - Bedienung der Schienenfahrzeugbremsanlage | | | | | |
| | ٧ | 7.2 Pneumat. Bremse - Luft- und Bremsschläuche - Zustand, Schäden | | | | | |
| | V,E | 7.3 Pneumat. Bremse - Hauptbehälterdruck - Sicherheitsventil | | | | | |
| | E | 7.4 Notbremsbetätigung - Prüfung | | | | | |
| | E | 7.5 Kfz-Bremse - Wirksamkeit und Funktion | | | | | |
| Si | anal | Sicherheits- und Warneinrichtungen, Notschalter | | | | | |
| | | | | | | | |
| | V,M,E | 8.4 Signal - Schluss-Signal Stirnseite 1 Stirnseite 2 gemeinsam/beide Seiten | | | | | |
| | V,M,E | 8.4 Signal - Akustiksignalgeber (Makrofon UIC) 1 Akustiksignalgeber (Makrofon UIC) 2 | | | | | |
| | V,M,E | 8.4 Warneinr Arbeitsscheinwerfer, Warn- Aufstiegsbeleuchtung | | | | | |
| | V,E | 8.4 Warneinr Sonst. akust. Warneinrichtung | | | | | |
| | V,M,E | 8.4 Warneinr Gegengleiswarn- und Sperreinrichtungen | | | | | |
| | V,M,E | 8.4 Sicherheitseinrichtung - PZB 60/90 ETCS Level1 | | | | | |
| | V,E | 8.4 Sicherheitseinrichtung - LZB ETCS Level2 | | | | | |
| | V,M,E | 8.4 Sicherheitseinrichtung - SIFA (Sicherheitsfahrschaltung) | | | | | |
| | V,E | 8.4 Sicherheitseinrichtung - SIFA - Störschalter | | | | | |
| | V,M,E | 8.4 Sicherheitseinrichtung - Zugfunk | | | | | |
| | V,M,E | 8.4 Sicherheitseinrichtung - Registriereinrichtungen TELOC/etc. GPS Tachoscheibe | | | | | |
| | V | 8.4 Sicherheitseinrichtung - Feuerlöscher - mind. 1 je Fstd., Gültigkeitsdatum, Piktogramm | | | | | |
| | V | 8.4 Sicherheitseinrichtung - Verbandkassette - Gültigkeitsdatum, Hinweis-Piktogramm | | | | | |
| | V | 8.4 Sicherheitseinrichtung - Fluchthauben - Hinweis-Piktogramm | | | | | |
| | V | 8.4 Sicherheitseinrichtung - Ölbindemittel | | | | | |
| | V,E | 8.4 Not AUS - Innen (Fahrerkabine) u. Außen - Abstellung v. Motor u. Arbeitsgeräte, Einbremsen | | | | | |
| | V,M,E | 8.4 Transportschutzeinrichtungen (inkl. rotem Anstrich) | | | | | |
| [] | V | 2.4. Sicharhaiteainrichtung - Contiche Anzaige "Schienenführung FIN" - Funktion | | | | | |

Stand 20.11.2017 Seite 3 von 5 Seiten



| IrFestgestellte Mängel | k visuelle Überprüfung Messung n Erprobung | r. im DB663/2. Ausg./1. Änd. | | ☑ in Ordnung | ্র nicht in Ordnung | ☑ nicht am Fzg vorhande |
|------------------------|---|------------------------------|--|--------------|---------------------|-------------------------|
| Š | | ž , A | usrüstungen / Einrichtungen | v | v | Ľ |
| | : | | Fahrzeugaufbauten - Aggregate, Meß-, Schleifeinrichtungen, Zustand, Schäden | | | |
| | V | 8.1 | Fahrzeugaufbauten - Lose Teile - Hemmschuhe, Werkzeug, Verwahrung | | | |
| | V | 8.1 | Fahrzeugaufbauten - Hubbühnen, Mäh- und Schneeräumwerke, Kräne - Zustand, Schäden | | | |
| | V | 8.1 | Fahrzeugaufbauten - Seitliche, zugängliche Kästen - Zustand, Auffallsicherung | | | |
| | V | 8.3 | Behälter - Kraftstoffbehälter, Hydrauliktanks, -druckspeicher: Zustand, Schäden | | | |
| ! | | | Tritte. Griffe. Stangen. Verschieberauftritt | | | |
| | | ļ | Kupplerhandgriff: 100 mm Freiraum | | | |
| | | | Scheibenwischer - Funktion | | | |
| | V,E | 8.5 | Kamera, Spiegel - Funktion, Befestigung, Schäden | | | |
| | | | Kälte-/Klimaanlage - Funktion, Dokumentation | | | |
| | | | Hubhöhenbegrenzung - Wirksamkeit, Funktion, opt. Anzeige | | | |
| | | | Schwenkbereichsbegrenzung - Wirksamkeit, Funktion | <u></u> | | <u></u> |
| | | | | | - | |
| | | | | | | |
| | | | : Höhe über SOK im ausgehobenen Zustand | <u></u> | | |
| | | i | zusätzliche Abstützungen - Funktion | | | |
| Δ, | nschrif | <u> </u> | | <u> </u> | | <u></u> i |
| Δi | | | Anschriften - am Fahrzeug - vorhanden und lesbar | | | |
| | | |) Anschrift des Einstellers / Betreibers o) Kennzeichnung der Anhebestellen / Aufgleispunkte | | | |
| | | 3 |) Fabrikschild mit Typ und Fabrik-Nr. (Serien-Nr.) o) Piktogramme: Hochspg., brennbare Flüssigkeit, | | | |
| | | |) Länge über Puffer / Fahrzeuglänge o) Kennzeichnung - Dieseltank (Einfüllstutzen) | | | |
| | | 0 |) Radsatzabstand o) Kennzeichnung - Hydrauliktank (Einfüllstutzen) | | | Î |
| | | 0 |) Radsatzlager-Nummerierung o) Warnanstrich (schwarz/gelb) | | | |
| | | 0 |) Laufkreisdurchmeser o) Warnanstrich (schwarz/gelb) | | | |
| i ! ! ! | | 0 |) Bremse ein / aus o) Notbremsklappe (roter Ring) | | | i |
| | V | 8.6 | Anschriften - in den Fahrerkabinen - vorhanden und lesbar | | | |
| [| | 0 |) Zulässige Höchstgeschw. selbstfahrend o) Manometerbeschriftung: | | | |
| | | 0 |) Betätigung Makrofon o) => Hauptluftleitung - HL | | | |
| ı | | 0 |) Betätigung Sifa o) => Bremszylinderdruck | | | Ī |
| İ | | |) Zur Mitfahrt zugelassene max. Personenzahl am Fstd o) => Hauptluftbehälterdruck | | | Ī |
| | o) Notbremse - roter Schlagknopf, verriegelbar, gelbe Scheibe, Seilzug (Notbremsklappe) o. a. | | | ļ | | } |
| | V | 8.6 | Anschriften - KL-Z / SKL-Z - Tafel - vorhanden und lesbar | | | |
| <u> </u> | | 0 |) 12-stellige Fzg-Nummer und Maschinentype o) Fahrzeughöchstgeschw. für Nebenfahrt | | | Î |
| : | | |) Eigentumsmerkmal / Heimatdienststelle o) Anhängelast höchstens | | | Î |
| <u> </u> | | |) Betriebsmasse (Fahrzeug / Anhänger) in [t] o) Streckenklasse | | | Î |
| 1 | | 0 |) Bremsgewichte [t] bzw. Prozente - in G bzw. P o) ÖBB-Profil | Ē | | ļ |

Stand 20.11.2017 Seite 4 von 5 Seiten



| NrFestgestellte Mängel | visuelle Überprüfung Messung Erprobung | im DB663/2. Ausg./1. Änd. | | | ung Ordnung n Fzq vorhande |
|------------------------|--|---------------------------|-----------------------------|---|---|
| -estge | visuelle Üb Messung Erprobung | DB663/ | | | l in Ordnung nicht in Ord nicht am Fz |
| | | ż | | | <u> </u> |
| Bo | • | kumentation | | | 1-1-1 |
| | V | | Bedienungsanleitung | | |
| | V | | eichnungen der Werkstätte | | |
| | V | | ane, Hebezeuge, Kälte-Kli | | |
| | V | J | (zumindest 1. Seite) des le | tzten Sicherheits-Checks [Kopie ist zulässig] | |
| Pi | robefa | : | | | |
| | V | 9 Probefahrt - | durchgeführt | | |
| | V | 9 Probefahrt - | Protokoll vorhanden | | |
| | onstige | | | | <u> </u> |
| | | rung festgestellt | | | □ nein □ |
| | wenn ja | : Kurzbeschreibun | ng der konstruktiven Maí | 3nahme: | |
| į | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| Fe | estges | tellte Mängel | - Schlussbericht | | Erledigung: |
| | J | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | Die im vorliegenden Protoko | II genannten |
| | | | | Mängel werden von der Betre | eiberfirma des |
| | | | | Fahrzeuges akzeptiert und ge | emäß der jeweils |
| | Out | | , am | getroffenen Vereinbarung be | hoben. |
| | Ort | | Datum | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | Prüfer | | | Einstellfirma / Fahrzeugbetrei | |

Stand 20.11.2017 Seite 5 von 5 Seiten