

Nr.-Festgestellte Mängel	visuelle Überprüfung	Messung	Erprobung	Kap.Nr. im DB663				<input type="checkbox"/> in Ordnung	<input type="checkbox"/> nicht in Ordnung	<input type="checkbox"/> nicht am Fzg vorhanden
					V	M	E			
Maschinenrahmen (Untergestell), Zug- und Stoßeinrichtung										
	V	3.5	Untergestell - Tragende Fahrzeugteile, Rahmen (Verformung, Anrisse, Brüche)					<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	V	3.5	Untergestell - Pufferbrüst (Verformung, Anrisse, Brüche)					<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	V	3.5	Untergestell - Untergestellanbauteile - Schäden, Vollständigkeit					<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	V	3.5	Untergestell - Radsatzhaltersteg - Festsitz, Schäden, freies Spiel					<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	V,M	6.1	Zugleinrichtung - Durchgehende/Nichtdurchgehende Zugleinrichtung					<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	V,M	6.1	Zugleinrichtung - Zughaken - Schäden, Abnutzung, Herstellungs-/Aufarbeitungsjahr					<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	V	6.1	Zugleinrichtung - Schraubenkupplung - Verformung, Anrisse, Brüche, Grat, Bohrungen geweitet...					<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	V	6.1	Zugleinrichtung - Schraubenkupplungshalterung - vorhanden, benutzbar					<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	V	6.2	Stoßeinrichtung - Allgem. Zustand - Schäden, kein axiales Spiel, Befestigung, Kennzeichnung					<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	V	6.2	Stoßeinrichtung - Allgem. Zustand - Durchbiegung der Grundplatte					<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	V	6.2	Stoßeinrichtung - Gleicher Puffer - Fahrzeugstirnseite und gesamtes Fahrzeug					<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	V	6.2	Stoßeinrichtung - ausreichend geschmiert					<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	M	6.2	=> Pufferstand Fahrzeugstirnseite 1:		min.:940, max: 1065mm, links/rechts: 20mm		[mm]	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	M	6.2	=> Pufferstand Fahrzeugstirnseite 2:		min.:940, max: 1065mm, links/rechts: 20mm		[mm]	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	M	6.2	=> Horizontalabstand der Puffermitten überprüfen		min: 1740mm, max: 1760mm			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	V,M	6.2	"Berner Raum" / Kontrolle		MUSS bei Erstabnahme oder nach Umbau!			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
			=> Breite: mind. 400mm							
			=> Höhe: mind. 2000mm							
			=> Tiefe: mind. 300mm							
	M	6.3	Mittelpufferkupplung - Schäden, Verschleiß, Schmierzustand					<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	M	6.3	Kuppelstange - Schäden, Funktion, Kennzeichnung					<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Bremsanlage										
	V,M	7.1	Mech. Br.- Teile des Bremsgestänges- Schäden, Verschleiß, Schmierzustand					<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	V	7.1	Mech. Br.- Umstellereinrichtungen - Zustand, Arretierung der Endlagen					<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	V	7.1	Mech. Br.- Bremsgewichtanschriften - Lesbarkeit und Richtigkeit					<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	V	7.1	Mech. Br.- Bremsfangschlingen, Bremsklotzhängeeisen - Zustand, Befestigung					<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	V,M	7.1	Mech. Br.- Bremsklotzsohlen, Bremsklotzschuhe - Zustand, Abnutzung					<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	V	7.2	Pneumat. Br. - Luftabsperrhähne, Bremsabsperrhahn - Zustand, Arretierung der Endlagen					<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	V	7.2	Pneumat. Br. - Bremskupplung, Bremskupplungshalter, Bremszylinder - Zustand, Schäden					<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	V,M	7.2	Pneumat. Br. - Bremszylinder, Bremsgestängesteller, Rückziehfeder, Kolbenhub-Anbaudauer					<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	V	7.2	Pneumat. Br. - Steuerventil, Lastbremsventil, Wiegeventil, Kontrollstutzen - Zustand, Anbaudauer					<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	V	7.2	Pneumat. Br. - Führer-, Not-, Nachbremsventil, Sicherheitsventil - Zustand, Anbaudauer					<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	V	7.2	Pneumat. Br. - Ölabscheider, Entwässerungseinrichtung - Zustand, Funktion					<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	V	7.2	Pneumat. Br. - Funktion der Lufttrocknungsanlage - Schauglas					<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	V	7.2	Pneumat. Br. - Zustand der Behälter (Bescheinigung, etc)					<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	V,E	7.3	Bremsprüfung - Protokoll					<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	V,M,E	7.5	Handbremse (max 15 Umdrehungen)				Umdrehungen (Schmierung)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	V,M,E	7.5	Federspeicherbremse - Funktion					<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	V,M,E	7.5	Magnetschienenbremse - Funktion					<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Nr.-Festgestellte Mängel V visuelle Überprüfung M Messung E Erprobung Kap.Nr. im DB663		<input checked="" type="checkbox"/> in Ordnung <input checked="" type="checkbox"/> nicht in Ordnung <input checked="" type="checkbox"/> nicht am Fzg vorhanden
Anschriften:		
V	8.6 Anschriften - am Fahrzeug - vorhanden und lesbar o) Anschrift des Einstellers / Betreibers o) Fabrikschild mit Typ und Fabrik-Nr. (Serien-Nr.) o) Länge über Puffer o) Drehzapfenabstand, Radsatzabstand o) Radsatzabstand im Drehgestell o) Radsatzlager-Nummerierung o) Laufkreisdurchmesser o) Notbremsklappe (roter Ring) o) Bremse ein / aus o) Bremsventil-Lösezug o) Bremsbauart (mit Bremsklotzart) (K) (D) o) Hinweis auf fahrzeugspezifische "Hemmschuhen"	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
V	8.6 Anschriften - in den Fahrerkabinen - vorhanden und lesbar o) Führerstand: "Fstd 1" bzw. "Fstd 2" o) Zulässige Höchstgeschw. selbstfahrend o) Betätigung Makrofon o) Betätigung Sifa o) Notbremse - roter Schlagknopf, verriegelbar, gelbe Scheibe, Seilzug (Notbremsklappe) o. a. o) Zur Mitfahrt zugelassene max. Personenzahl am Fstd 1 bzw. Fstd 2 o) Manometerbeschriftung: o) => Hauptluftleitung - HL o) => Bremszylinderdruck o) => Hauptluftbehälterdruck	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
V	8.6 Anschriften - SKL-Tafel - vorhanden und lesbar o) 12-stellige Fzg-Nummer und Maschinentype o) Eigentumsmerkmal / Heimatdienststelle o) Betriebsmasse (Fahrzeug / Anhänger) in [t] o) Bremsbauart o) Bremsgewichte [t] bzw. Prozente - in G bzw. P	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
V	8.6 Anschriften - KL-Tafel - vorhanden und lesbar o) 12-stellige Fzg-Nummer und Maschinentype o) Eigentumsmerkmal / Heimatdienststelle o) Betriebsmasse (Fahrzeug / Anhänger) in [t] o) Bremsbauart o) Bremsgewichte [t] bzw. Prozente - in G bzw. P	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>

