

01 Titel:**Sicherung von Grobblechen auf Güterwagen**
(UIC Verladerichtlinie 1.2.6, Band 2 Güter)02 Zweck:

Hinweis auf die Beachtung und Einhaltung der UIC Verladerichtlinien zur Wahrung eines schadfreien und sicheren Eisenbahnbetriebes.

03 Gültigkeit:

Diese FTI gilt am Netz der ÖBB-Infrastruktur AG bis auf Widerruf.

04 Inhalt:

Infolge mehrerer Vorfälle beim Transport von Grobblechen wird Seitens der ÖBB-Infrastruktur AG (Stab Sicherheit und Qualität, Betriebsaufsicht) gesondert auf die ordnungsgemäße Verladung und Sicherung entsprechend der UIC Verladerichtlinie 1.2.6 (Band 2 Güter) hingewiesen.

Auszug aus den festgestellten Mängeln:

- aufeinander gestapelte Bleche liegen nicht vollflächig auf (z.B. wegen Trennschnittgrat) – siehe auch Bild 1
- Kantenschutz falsch positioniert, sodass keine vollflächige Auflage entsteht – siehe auch Bild 2
- keine rutschhemmenden Unterlagen bei nicht vollflächig aufeinanderliegenden Blechen
- Anzahl bzw. Länge der verwendeten Nägel zur Sicherung unzureichend – siehe auch Bild 3

Bei Fragen zu den einzelnen festgestellten Mängeln wenden Sie sich bitte an:
ÖBB-Infrastruktur AG, Stab Sicherheit und Qualität, Betriebsaufsicht.



Bild 1

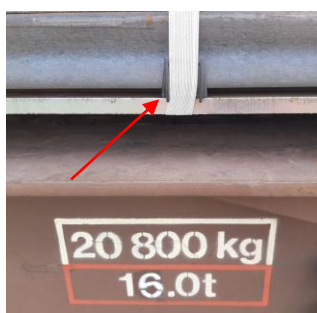


Bild 2



Bild 3

Bildquelle alle Bilder: ÖBB INFRA Stab SQ Betriebsaufsicht

	Erstellt	Geprüft	Freigegeben
Datum:	24.11.2021	26.11.2021	29.11.2021
Name:	SQ BA Thomas Stauder	NZ FM TZ Manfred Hofer	NZ FM TZ Wolfgang Strehn

5 Verteiler:

A) Empfänger Infrastruktur AG:

Asset Management und Strategische Planung
Bahnsysteme
Betrieb
Bildungszentrum Eisenbahn & Lehrlingswesen
Netzzugang
Streckenmanagement und Anlagenentwicklung
Stab Sicherheit und Qualität
Stab Recht

Rail Equipment GmbH
Terminal Service Austria

B) Externe Empfänger

alle zugelassenen EVU
Bundesministerium Klimaschutz, Umwelt, Energie, Mobilität, Innovation und Technologie
Schienen-Control GmbH

	Erstellt	Geprüft	Freigegeben
Datum:	24.11.2021	26.11.2021	29.11.2021
Name:	SQ BA Thomas Stauder	NZ FM TZ Manfred Hofer	NZ FM TZ Wolfgang Strehn