

01 Titel:**BOMBARDIER-Lokomotiven
mit ETCS-System EBI Cab 2000****Mangel: Falsche Release Speed
in seltenen Fällen möglich**02 Zweck:

Diese FTI beinhaltet Informationen und Vorgaben der ÖBB-Infrastruktur AG bezüglich eines Mangels des ETCS-Systems EBI Cab 2000 von BOMBARDIER-Lokomotiven und dient der Aufrechterhaltung des sicheren und ordnungsgemäßen Eisenbahnbetriebes.

03 Gültigkeit:

Diese Information gilt - ab sofort - am ganzen Netz der ÖBB-Infrastruktur AG bis auf Widerruf.

Der Widerruf wird erfolgen nach Entwicklung einer Verbesserung des ETCS-Systems EBI Cab 2000 durch den Hersteller BOMBARDIER und Implementierung der Verbesserung auf allen zugelassenen BOMBARDIER-Lokomotiven mit ETCS-Ausrüstung EBI Cab 2000.

04 Inhalt:

In seltenen Fällen kann nach einer Transition von PZB nach ETCS L2 eine falsche Release Speed angezeigt und überwacht werden. Diese kann höher als erwartet sein.

Diese seltenen Fälle bei der Transition von PZB nach ETCS L2 können auftreten:

- a) Nach Grenzübertritt von einem anderen Land nach Österreich
- b) Wenn ein Fahrzeug nach Österreich geschleppt wurde und dort zum ersten Mal aktiviert wird.
- c) Nach einem System Failure und dem nachfolgenden Neustart des ETCS Systems.

Wir empfehlen daher allen EVU auf österreichischem Netz, welche Lokomotiven von BOMBARDIER mit ETCS-Ausrüstung EBI Cab 2000 einsetzen, ihren Tzfz bis auf Widerruf die folgende Anweisung (sinngemäß) zu erteilen:

Der Tzfz soll sich bewusst sein, dass die **Release Speed in Österreich** auf ETCS L2 Strecken bei **20km/h** liegt, obwohl 40km/h angezeigt werden könnte.
Der Tzfz darf auf haltzeigenden Signale und StopMarkerBoards nicht mit einer höheren Release Speed als 20km/h zufahren.

	Erstellt	Geprüft	Freigegeben
Datum:	18.04.2016	19.04.2016	19.04.2016
Name:	BL QSU - Körber	BL QSU - Geppel	BL QSU - Kleinschuster

Der Inhalt dieser FTI basiert auf der „Fahreranweisung – SI-100039 Österreich“ von BOMBARDIER (Dok.Nr. 3NGM006663D0010 v1.2 - siehe Beilage).

5 Verteiler:

A) Empfänger ÖBB-Infrastruktur AG

Netzzugang
Betrieb
Streckenmanagement und Anlagenentwicklung
Bahnsysteme
Stab Recht
Stab Betriebsleitung - QSU

B) Externe Empfänger

Alle am Netz von ÖBB-Infrastruktur AG zugelassenen EVU
Bombardier Transportation Signal Germany GmbH

	Erstellt	Geprüft	Freigegeben
Datum:	18.04.2016	19.04.2016	19.04.2016
Name:	BL QSU - Körber	BL QSU - Geppel	BL QSU - Kleinschuster