

|                                |                                   |  |                                |                       |
|--------------------------------|-----------------------------------|--|--------------------------------|-----------------------|
| Urheber:<br><b>RCS</b>         | Zuständige Stelle:<br><b>CEOA</b> | Dokumenten-Art:<br><b>Anweisung</b>  | Dokumenten-Code:<br><b>AN</b>  | <b>BOMBARDIER</b>     |
| Erstellt:<br><b>19.04.2016</b> | Britta Geidies                    | <b>BOMBARDIER <i>EBI</i> Cab 2000</b><br>"Fahreranweisung – SI-100039<br>Österreich" | Dokumenten-Status:<br>released |                       |
| Geprüft:                       | Michael Chlebek                   |  | <b>3NGM006663D0010</b>         |                       |
| Freigegeben:                   | Thomas Lindemann                  | Dateiname:<br><b>3NGM006663D0010 v1.2 -</b>  | Revision:<br><b>1.2</b>        | Sprache:<br><b>de</b> |
| Auftraggeber:<br>Sachnummer:   |                                   | Datum:<br>Genehmigt:   | Ausgabe:                       | Seite:<br><b>1/7</b>  |

Ersatz für:

# **BOMBARDIER *EBI* Cab 2000**

## **Fahreranweisung SI-100039**

### **Österreich**

## Änderungshistorie

| Revision | Datum      | Autor          | Änderung  |
|----------|------------|----------------|---|
| 0.1      | 06.04.2016 | Britta Geidies | Draft version   |
| 1.0      | 06.04.2016 | Britta Geidies | Update after Review   |
| 1.1      | 18.04.2016 | Britta Geidies | Update Chapter 1 and 3 after ÖBB Review<br>Set to released. |
| 1.2      | 19.04.2016 | Britta Geidies | BR186 VR7C and VR7C2 added                                  |
|          |            |                |   |
|          |            |                |   |
|          |            |                |   |

## Tabellenverzeichnis

Tabelle 1: Abkürzungen.....5

## Inhaltsverzeichnis

|   |                                     |   |
|---|-------------------------------------|---|
| 1 | Abkürzungsverzeichnis .....         | 5 |
| 2 | Information.....                    | 6 |
| 3 | Fahreranweisung für SI-100039 ..... | 7 |

# 1 Abkürzungsverzeichnis

| Abkürzung | Bedeutung / Erklärung |
|-----------|-----------------------|
| MA        | Movement authority    |
| NV        | National Values       |
| OBU       | Onboard Unit          |
| RBC       | Radio Block Center    |
| SMB       | Stop Marker Board     |
| Tfzf      | Triebfahrzeugführer   |

**Tabelle 1: Abkürzungen**

## 2 Information

Es wurde ein Problem identifiziert, bei welchem die Release Speed nicht korrekt angezeigt und überwacht wird.

Wenn neue nationale Werte (NV) aktiv werden während bereits ein Fahrweg (MA) kommandiert wurde, wird der bestehende Fahrweg nicht mit den neuen nationalen Werten (NV) neu kalkuliert. Die neuen nationalen Werte finden jedoch mit einer neu empfangenen MA Beachtung, auch wenn die MA nur eine Wiederholung der bestehenden ist.

Gemäß dem aktuellen Analysestand, kann diese Situation auf der **Unterinntalstrecke (Kufstein-Brenner)** und der **Nordbahn (Wien-Breclav)** in Österreich auftreten, sowie auch nach „kalter“ Überführung der Fahrzeuge.

Aus diesem Grund ist die Fahreranweisung in Kapitel 3 für diese ETCS Strecken relevant.

Die folgenden Fahrzeuge im operativen Betrieb sind betroffen:

| Fahrzeug Typ | Vehicle Release                 | EBI Cab 2000 System Release |
|--------------|---------------------------------|-----------------------------|
| Re486        | VR07B                           | 3.2.3.1                     |
| E186         | VR07B / VR07B1 / VR07C / VR07C2 | 3.2.3.1                     |
| BR187        | VR01.1                          | 1.0.2.0                     |

Die Fahreranweisung soll auch für die folgenden Fahrzeuge bei Feldtests in Betracht gezogen werden:

| Fahrzeug Typ | Vehicle Release | EBI Cab 2000 Package |
|--------------|-----------------|----------------------|
| Re486        | VR07D           | P5f.MR1              |
| Re486        | VR09            | P5f.MR3              |
| E186         | VR07D           | P5f.MR1              |
| E186         | VR09            | P5f.MR3              |
| E186         | VR09            | P7                   |
| BR187        | VR02            | P5f.MR1              |
| BR187        | VR02/VR03       | P7                   |

|                |                  |               |                                |                   |
|----------------|------------------|---------------|--------------------------------|-------------------|
| Sprache:<br>de | Revision:<br>1.2 | Seite:<br>7/7 | Sachnummer:<br>3NGM006663D0010 | <b>BOMBARDIER</b> |
|----------------|------------------|---------------|--------------------------------|-------------------|

### 3 Fahreranweisung für SI-100039

In seltenen Fällen kann nach einer Transition von PZB nach ETCS L2 eine falsche Release Speed angezeigt und überwacht werden. Diese kann höher als die erwartete sein.

Der Tfzf soll sich bewusst sein, dass die **Release Speed in Österreich** auf ETCS L2 Strecken bei **20km/h** liegt, obwohl 40km/h angezeigt werden könnte.

Der Tfzf darf auf die haltzeigenden Signale/SMBs (StopMarkerBoards) nicht mit einer höheren Release Speed als 20km/h zufahren.

Diese seltenen Fälle bei der Transition von PZB nach ETCS L2 können auftreten:

- a) Nach Grenzübertritt von einem anderen Land nach Österreich
- b) Wenn ein Fahrzeug nach Österreich geschleppt wurde und dort zum ersten Mal aktiviert wird.
- c) Nach einem System Failure und dem nachfolgenden Neustart des ETCS Systems.