

01 Titel:

Möglicher Mangel an Radsätzen – mangelhafter Presssitz der Radscheibe auf der Radsatzwelle

02 Zweck:

Zur Aufrechterhaltung eines sicheren und ordnungsgemäßen Eisenbahnbetriebes. Hinweis auf mögliche sicherheitsrelevante Mängel an Radsätzen.

03 Gültigkeit:

Diese Information gilt – ab sofort - am gesamten Streckennetz der ÖBB Infrastruktur bis auf Widerruf.

04 Inhalt:

Im Zusammenhang mit der Entgleisung des Zuges 44213 am 06.06.2012 in Bressanone verweisen wir auf das beiliegende Schreiben der italienischen Sicherheitsbehörde ANSF (Anlage1 – Übersetzung ANSF-Note 07299/12 vom 27.09.2012).

Die am ÖBB-Netz zugelassenen EVU werden ersucht, geeignete Maßnahmen zu treffen, die sicherstellen, dass bei Radsätzen, deren letzte Instandhaltungsmaßnahme eine Neubeschreibung beinhaltet hat, das korrekte Aufpressen der Radscheiben auf die Radsatzwellen (gem. UIC-Merkblatt 813) nachgewiesen werden kann.

	Erstellt	Geprüft	Freigegeben
Datum:	06.11.2012	07.11.2012	08.11.2012
Name:	BL FT Hofer	BL FT Geppel	BL Kleinschuster

5 Verteiler:

A) Empfänger Infrastruktur AG

Netzzugang
Netzbetrieb
Vorschub
Integriertes Streckenmanagement
Engineering Services
Betriebsleitung
Rail Equipment
Personal

B) Externe Empfänger

alle zugelassenen EVU
V.P.I. Österreich
ZOS Trnava a.s.

	Erstellt	Geprüft	Freigegeben
Datum:	06.11.2012	07.11.2012	08.11.2012
Name:	BL FT Hofer	BL FT Geppel	BL Kleinschuster