

01 Titel:**Risse in Radscheiben von Güterwagenradsätzen
des Herstellers Valdunes
(bei verschiedenen französischen Radsatztypen)**02 Zweck:

Zur Aufrechterhaltung eines sicheren und ordnungsgemäßen Eisenbahnbetriebes. Hinweis auf mögliche sicherheitsrelevante Schäden an Güterwagenradsätzen sowie die Erweiterung der betroffenen Radsatzchargen.

03 Gültigkeit:

Diese Information gilt – ab sofort - am gesamten Streckennetz der ÖBB Infrastruktur bis auf Widerruf und ersetzt die FTI 07a/2010 vom 23.06.2010

04 Inhalt:

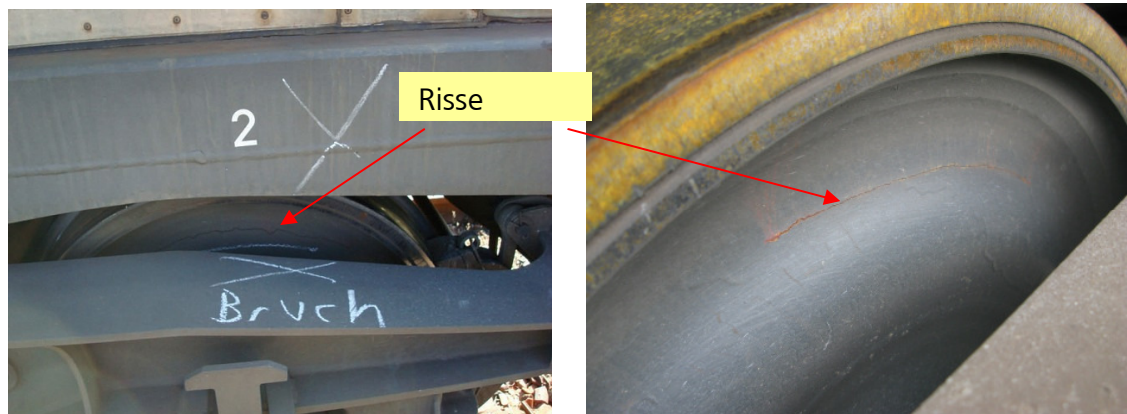
Die französische NSA (EPSF) hat über mehrere Vorfälle informiert, bei denen Radscheiben von Radsätzen des Herstellers VALDUNES tangentielle Risse aufweisen.

Nach aktueller Auskunft der NSA können die betroffenen Güterwagen nur bedingt ermittelt werden, da zum Teil die Wagennummern geändert wurden. Demnach kann derzeit die EPSF die betroffenen Radsätze primär nur nach Radsatznummern eingrenzen.

(siehe Anlage 1 zu FTI-07b/2011 - Liste der betroffenen Radsätze des Herstellers Valdunes vom 11.01.2011)

Betroffen sind folgende fehlerhafte Chargen von Radscheiben (aus 1995/1996):
A0674, A0925, A0927, B7416, B8313, B8337, B8361, B8600, B8922, B8924 und B8581

Diese Radscheiben können in folgenden französischen Radsatztypen eingebaut sein:
TYPE 9054, TYPE 9090 und TYPE 2



	Erstellt	Geprüft	Freigegeben
Datum:	26.01.2010	26.01.2011	27.01.2011
Name:	BL FT Hofer	BL FT Geppel	BL Kleinschuster

Entsprechend den bisherigen Informationen können diese Radsätze unter anderem in folgende Güterwagenserien eingebaut sein:

33 87 7929 500-9 bis 33 87 7929 549-6

davon 30 Stk., Ladegut: Phenol, Halter NACCO S.A. *)

davon 20 Stk., Ladegut Phenol, Halter ATIR-RAIL)

→ *) **37 80 7846 3xx-x bis 37 80 7846 3yy-y**

24 Stk., Ladegut: Phenol, Halter NACCO S.A. wurden aus

Serie 33 87 7929 500-549 umbeschriftet; nähere Details dazu fehlen!

33 87 7932 330-6 bis 33 87 7932 379-3 (50 Stk., Ladegut: Soda, 50m³) und

33 87 7813 550-3 bis 33 87 7813 599-0 (50 Stk., Ladegut: Ammoniak, 104m³)

Halter der beiden Serien: ERMEWA, VTG **)

→ **) **37 80 7819 8xx-x** wurden z.T. aus Serie 33 87 7813 550-599 umbeschriftet
(nähere Details dazu fehlen)

Fehlerbild:

Das Fehlerbild ist leicht erkennbar (tangente Risse – siehe Fotos). Bei den gefundenen Fällen war auch leichter Rostaustritt erkennbar; es handelte sich also nicht um ganz frische Brüche.

Empfehlung:

EVU werden ersucht, ggf. nach Rücksprache mit den Haltern der betroffenen Güterwagen, geeignete Maßnahmen zu treffen.

Anlage 2 zu FTI-07b/2011 enthält die E-Mail-Schreiben der EPSF vom 11.06.2010 und 18.06.2010

Anlage 3 zu FTI-07b/2011 enthält das E-Mail-Schreiben der EPSF vom 17.01.2011

Es wird ersucht alle betroffenen Mitarbeiter und Stellen davon in Kenntnis zu setzen!

	Erstellt	Geprüft	Freigegeben
Datum:	26.01.2010	26.01.2011	27.01.2011
Name:	BL FT Hofer	BL FT Geppel	BL Kleinschuster

5 Verteiler:

A) Empfänger Infrastruktur AG

Netzzugang
Netzbetrieb
Verschub
Strecken- und Bahnhofsmanagement
Anlagen Services
Engineering Services
Betriebsleitung
Rail Equipment GmbH
Personal + SSC

B) Externe Empfänger

alle zugelassenen EVU
V.P.I. Österreich

	Erstellt	Geprüft	Freigegeben
Datum:	26.01.2010	26.01.2011	27.01.2011
Name:	BL FT Hofer	BL FT Geppel	BL Kleinschuster