

01 Titel:**Sonderfahrzeuge (KL) der Bauart BWG 63**02 Zweck:

Diese FTA beinhaltet Informationen und Vorgaben der ÖBB-Infrastruktur AG bezüglich der max. zulässigen Geschwindigkeit von Sonderfahrzeugen der Bauart BWG 63 und dient der Aufrechterhaltung des sicheren und ordnungsgemäßen Eisenbahnbetriebes.

03 Gültigkeit:

Diese FTA gilt am ganzen Netz der ÖBB-Infrastruktur AG bis auf Widerruf.

04 Inhalt:

Infolge der geringen Radsatzlast von Kleinwagen der Bauart BWG 63 (ca. 900 kg) ist das sichere Befahren von von barrierefreien Gleiseindeckungen „Velostrail“ (Gleiseindeckungen mit geschlossener Spurrille) bei Schienenübergängen nur mit einer max. Geschwindigkeit von 40 km/h gewährleistet.

Demnach gilt für den Einsatz aller Kleinwagen KL der Bauart BWG 63 (Sonderfahrzeuge mit 12stelligen Fahrzeugnummern 99 81 9750 xxx-x) am gesamten Netz der ÖBB-Infrastruktur AG eine max. zulässige Geschwindigkeit von 40 km/h.

Sofern diese Fahrzeuge eine höhere Fahrzeughöchstgeschwindigkeit angeschrieben haben, ist diese bei der nächsten sich bietenden Gelegenheit (plm. Werkstättenaufenthalt) auf 40 km/h zu korrigieren.

	Erstellt	Geprüft	Freigegeben
Datum:	13.07.2017	13.07.2017	14.07.2017
Name:	BL STA FZ - Hofer	BL STA - Geppel	BL - Kleinschuster

05 Verteiler:

A) Empfänger ÖBB-Infrastruktur AG

Asset Management und Strategische Planung
Bahnsysteme
Betrieb
Bildungszentrum Eisenbahn
Netzzugang
Streckenmanagement und Anlagenentwicklung

Rail Equipment GmbH
Terminal Service Austria
Stab Recht
Stab Sicherheit und Betriebsleitung
Stab Qualität und Systeme

B) Externe Empfänger

alle zugelassenen EVU
Fa. Swietelsky Baugesellschaft m.b.H
SPL Powerlines Group GmbH
PORR Bau GmbH – Abteilung Bahnbau
GKB Graz-Köflacher Bahn - Werkstätte

	Erstellt	Geprüft	Freigegeben
Datum:	13.07.2017	13.07.2017	14.07.2017
Name:	BL STA FZ - Hofer	BL STA - Geppel	BL - Kleinschuster