

01 Titel:**Rückspiegel bei Eisenbahn-Fahrzeugen**02 Zweck:

Aufrechterhaltung des sicheren Eisenbahnbetriebes beim Einsatz von Fahrzeugen, die mit einem Rückspiegel als Rücksichteinrichtung ausgerüstet sind.

03 Gültigkeit:

Diese Anweisung gilt am ganzen Netz der ÖBB Infrastruktur bis auf Widerruf.

04 Inhalt:

1.) Für folgende Nebenfahrzeuge (Spezialfahrzeuge) der Typen:

- **Plasser & Theurer MGW 10** (z.B. Fahrzeugreihe SKL X554)
- **Plasser & Theurer MTW 100** (z.B. Fahrzeugreihe SKL X551, SKL X552)
- **Plasser & Theurer FUM 100** (z.B. SKL X556.001)

gilt bis auf Weiteres:

- Eine Einreihung in Zügen (unbesetzter Transport) ist nur mit eingeklappten Außenspiegeln zulässig. Die EVU sind für diese Einhaltung verantwortlich.
- Bei Fahrten in Eigenfahrt müssen nicht verwendete Rückspiegel eingeklappt sein. Verwendete Rückspiegel dürfen nur soweit ausgeklappt sein, wie dies die Einstellung mit der entsprechenden Lehre zulässt. Für die Einhaltung dieser max. zul. Position im Betrieb ist der Betreiber des Fahrzeuges verantwortlich. Bei jenen Fahrzeugen, wo keine Lehre vorhanden ist, dürfen die Spiegel nicht ausgeklappt werden.

2.) Für alle Fahrzeuge mit ausklappbaren Rückspiegeln gilt bis auf Weiteres:

- Auf den kompletten Streckenabschnitten
 - **Klamm-Schottwien (a) bis Breitenstein (a)**
 - **Breitenstein (a) bis Semmering (a) *)**
 - *) Ausgenommen davon ist die Bahnsteigbeobachtung bei der Zugabfertigung in der Haltestelle Wolfsbergkogel
 - **Westerndorf bis Hopfgarten nur im Bereich von Autunnel und Leideggunnel** (km 176,8 bis km 179,3)dürfen die Spiegel nicht ausgeklappt sein.

	Erstellt	Geprüft	Freigegeben
Datum:	10.11.2009	10.11.2009	10.11.2009
Name:	OS Hofer	OS Bogner	BL Kleinschuster

5 Verteiler:

Geschäftsbereiche
Netzbetrieb, Infrastrukturservice und Verschub

Netzbetriebsregionen
Ost, Süd, Mitte, Nord und West

Verschubregionen
Ost, Süd, Mitte, Nord und West

Abteilungen
Netzzugang, Netzzugang-OSS-Koordination

alle Stäbe der Infrastruktur AG

Betriebsleitung der Infrastruktur AG

Rail Equipment

Engineering Services

alle zugelassenen EVU
NZ-OSS Koordination wird ersucht, das gegenständliche Schreiben an die EVU weiterzuleiten.

	Erstellt	Geprüft	Freigegeben
Datum:	10.11.2009	10.11.2009	10.11.2009
Name:	OS Hofer	OS Bogner	BL Kleinschuster