

01 Titel:**Fahrzeuge mit LZB-Software Rel. 7.5 / Fa. Siemens -  
Fehler bei LZB-Endeverfahren**02 Zweck:

Aufrechterhaltung des sicheren Eisenbahnbetriebes beim Einsatz von Fahrzeugen, die mit LZB-Softwareversion LZB 7.5 der Fa. Siemens ausgerüstet sind.

03 Gültigkeit:

Diese Anweisung gilt – ab sofort - am ganzen Netz der ÖBB Infrastruktur bis auf Widerruf.

04 Inhalt:

Über Auftrag der Betriebsleitung der ÖBB-Infrastruktur Betrieb AG ist bis auf weiteres auf **allen Triebfahrzeugen, Triebzügen und Steuerwagen** die **LZB-Zugsicherung zu deaktivieren**, wenn die LZB-Rechner mit der **LZB-Software 7.5** (von Fa. Siemens) betrieben werden.

Die LZB-Zugsicherung darf bis auf weiteres nicht aktiviert werden, dementsprechend haben die EVU's entsprechende Maßnahmen zu treffen um einen sicheren Betrieb der von dieser Maßnahme betroffenen Schienenfahrzeuge weiterhin zu gewährleisten!

Erforderliche Informationen der betriebsführenden Stellen erfolgen gemäß ZSB 12.

Diese Maßnahme ist notwendig, da bei den betroffenen Schienenfahrzeugen mit der LZB-Software 7.5 aufgrund eines Softwarefehlers ein sicheres Erkennen des LZB-Endeverfahrens nicht sichergestellt werden kann.

	Erstellt	Geprüft	Freigegeben
Datum:	07.03.2008	07.03.2008	07.03.2008
Name:	OS TS Hofer	OS RO Höttl	BL Dvorak

5 Verteiler:

Geschäftsbereiche der Betrieb AG  
Netzbetrieb, Infrastrukturservice und Verschub

Netzbetriebsregionen  
Ost, Süd, Mitte, Nord und West

Verschubregionen  
Ost, Süd, Mitte, Nord und West

Abteilungen der Betrieb AG  
Netzzugang, Netzzugang-OSS-Koordination

alle Stäbe der Betrieb AG

Betriebsleitung der Infrastruktur Betrieb AG

Rail Equipment

Infrastruktur Bau AG

alle zugelassenen EVU  
NZ-OSS Koordination wird ersucht, das gegenständliche Schreiben an die EVU weiterzuleiten.

	Erstellt	Geprüft	Freigegeben
Datum:	07.03.2008	07.03.2008	07.03.2008
Name:	OS TS Hofer	OS RO Höttl	BL Dvorak