

## EG-Erklärung über die Konformität für einen Teil des Teilsystems „Fahrzeuge – Lokomotiven und Personenwagen“

AT-00000016210507-2020-000003

*Wir, der Hersteller*

ÖBB-Infrastruktur AG  
Praterstern 3  
1020 Wien

*erklären in alleiniger Verantwortung, dass folgende Teil eines Teilsystems*

**ÖBB railpower box Vectron** (fahrzeugseitiges Energiemesssystem exklusive Strom- und Spannungsmesswandler)

*auf die sich diese Erklärung bezieht, dem einschlägigen Unionsrecht entspricht:*

Verordnung (EU) Nr. 1302/2014 DER KOMMISSION vom 18. November 2014 über eine technische Spezifikation für die Interoperabilität des Teilsystems „Fahrzeuge – Lokomotiven und Personenwagen“ des Eisenbahnsystems in der Europäischen Union inklusive deren Änderungen bis einschließlich 2020/387/EU sowie OVE EN50463:2018, Teile 1 bis 5.

*Sie wurde einer Bewertung durch die folgende benannte Stelle unterzogen:*

Benannte Stelle SCHIG mbh  
Kennnummer: 2212  
Austria Campus 2  
Jakob-Lind-Straße 2, 4.OG  
A-1020 Wien

*gemäß den Bescheinigungen:*

EG-Zwischenprüfbescheinigungen vom 08.07.2020 mit der ID:  
2212/8.1/SB/2020/RST/DEEN/3101915-4/V01 und  
2212/8.1/SF/2020/RST/DEEN/3101915-4/V01

*Es gelten folgende Einsatzbedingungen und sonstige Beschränkungen:*

Die Konformitätserklärung umfasst keine Strom- und Spannungswandler. Die Eingangswertebereiche Strom- und Spannungsmessung für AC und DC sind einzuhalten. Basierend auf der Anforderung an den Grenzwert der Messabweichung der Gesamt-Energiemessfunktion (Gesamt-EMF) von 1,5 % für AC-Systeme und 2 % für DC-Systeme ist es erforderlich, dass die Energieberechnungsfunktion (ECF) in Kombination mit einem Spannungswandler (VMF) und einem Stromwandler (CMF) betrieben wird, welche die prozentuale Messabweichung der EMF entsprechend der Formel gewährleisten:

$$\varepsilon^2_{EMF} = \sqrt{\varepsilon^2_{ECF} + \varepsilon^2_{VMF} + \varepsilon^2_{CMF}}$$

Alternativen zu geprüften Komponenten wie beispielsweise GPS-Antennen sind möglich, jedoch ist die Erfüllung der zugehörigen Anforderungen für diese alternativen externen Komponenten dann bei der Fahrzeugintegration nachzuweisen.

In der Software der ÖBB railpower box Vectron ist bei einer Kombination mit einem anderen Datenerhebungssystem (DCS) als jenem der ÖBB-Infrastruktur AG die Datenverschlüsselung anzupassen, falls eine abweichende verwendet wird.

*Für die Erklärung der Konformität wurden folgende Verfahren angewandt:*

Modul SB und SF

*Verzeichnis der Anhänge:*

- EG-Zwischenprüfbescheinigung vom 08.07.2020 mit der ID: 2212/8.1/SB/2020/RST/DEEN/3101915-4/V01
- EG-Zwischenprüfbescheinigung vom 08.07.2020 mit der ID:2212/8.1/SF/2020/RST/DEEN/3101915-4/V01

Wien, am 21.09.2020



---

Ing. Markus Lebner  
Leiter Betriebsanlagen