

Streckenbeschreibung

Streckencode: 10101
 Streckenname: Wien Westbf (in Ws)=Knoten Wagram (in Wat)
 Periode: 2025

| Allgemeine Angaben | | |
|-------------------------------------|--------------------|--------------------------------------|
| Netzangaben - Betriebszeiten | | siehe Dokument Dienstruheverzeichnis |
| Netzangaben - Mindestgleisnutzlänge | Gleisnutzlänge [m] | |
| Netzangaben – Besonderheiten | Besonderheiten | |

| Betriebsführung | | |
|---------------------------|--------------------------------------|---|
| Streckenhöchstgeschw./NBÜ | Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h] | 140 |
| | Notbremsüberbrückung | siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte |

| Fahrweg | | | | | | | | |
|-------------------|--------------------|------------|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------------|
| Gleisgeometrie | | | | | | | | |
| Anzahl der Gleise | Mindestbogenradius | Verwindung | Maximale Gradienten Richtung 1 [‰] | Maximale Gradienten Richtung 2 [‰] | Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m] | Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m] | zulässiger Überhöhungsfehlbetrag | Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung |
| 2 | 273,95 | 2 | -12,7477 | 12,7477 | -4519,682 | 4975 | max. -100 bzw -130 (gem RW 01.03) | max. zul. Werte siehe RW 01.03 |

| | |
|------------------|--|
| Lichttraumprofil | Fahrzeuge gem. GA, G1 und G2 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß |
| Streckenklassen | siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog. |

| Konstruktiver Ingenieurbau | | | | |
|----------------------------|-----------------------------|--------|--------|-----------|
| Tunnel | Bezeichnung | km von | km bis | Länge [m] |
| | KNOTEN HADERSDORF (LAINZER) | 8,112 | 10,288 | 2176 |
| | REKAWINKLER | 25,173 | 25,480 | 307,13 |
| | KLEINER DÜRREBERG | 26,491 | 26,738 | 247,12 |

| Telematik | |
|-----------|--------------------|
| Zugfunk | siehe Buchfahrplan |

| Leit & Sicherungstechnik | |
|--------------------------|--|
| System | besetzte Einzelstellwerke / Fernbedienbetrieb / BFZ-Wien |
| Betriebsform | Gleiswechselbetrieb |

| Zugbeeinflussung | | | |
|-----------------------------------|-----|-----|------|
| Bezeichnung | PZB | LZB | ETCS |
| BF.WIEN WESTBF. | PZB | | |
| BF.PENZING | PZB | | |
| PENZING-WIEN HÜTTELDORF | PZB | | |
| BF.WIEN HÜTTELDORF | PZB | | ETCS |
| WIEN HÜTTELDORF-KNOTEN HADERSDORF | PZB | | ETCS |
| BF.KNOTEN HADERSDORF | PZB | | ETCS |
| BF.UNTER PURKERSDORF | PZB | | ETCS |
| UNTER PURKERSDORF-PURKERSDORF2 | PZB | | |
| ÜST.PURKERSDORF2 | PZB | | |

Streckenbeschreibung

| Zugbeeinflussung | | | |
|-----------------------------|-----|-----|------|
| Bezeichnung | PZB | LZB | ETCS |
| BF.TULLNERBACH=PRESSBAUM | PZB | | |
| TULLNERBACH=P.-REKAWINKEL | PZB | | |
| BF.REKAWINKEL | PZB | | |
| REKAWINKEL-HUTTEN | PZB | | |
| BA.HUTTEN | PZB | | |
| HUTTEN-NEULENGBACH | PZB | | |
| BF.NEULENGBACH | PZB | | |
| NEULENGBACH-KIRCHSTETTEN | PZB | | |
| BF.KIRCHSTETTEN | PZB | | |
| KIRCHSTETTEN-BÖHEIMKIRCHEN | PZB | | |
| BF.BÖHEIMKIRCHEN | PZB | | ETCS |
| BÖHEIMKIRCHEN-KNOTEN WAGRAM | PZB | | ETCS |
| BF.KNOTEN WAGRAM | PZB | | ETCS |
| KNOTEN WAGRAM-ST.PÖLTEN | PZB | | ETCS |

| Elektrischer Weg - Oberleitung | | |
|---------------------------------|------------------------------|---|
| Elektrischer Weg - Oberleitung | Elektrischer Fahrleiter | Ja |
| | Stromsystem [kV] | 15 |
| | Stromsystem [Hz] | 16,7 |
| | Mindestfahrdrathöhe [m] | 4,80 |
| | Größte Fahrdrathöhe [m] | 6 |
| | Fahrleiter Zickzack | max. +/- 40 cm |
| | Stromabnehmer | gemäß UIC 608 Anlage 4a, Wippenbreite von 1950 mm |
| Elektrischer Weg - Rückspeisung | Rückspeisung | möglich |
| | Höchster zulässiger Zugstrom | 1200A |

JaJa

Streckenbeschreibung

Streckencode: 10102
 Streckenname: Knoten Wagram (in Wat)=Salzburg Hbf (in Sb)
 Periode: 2025

| Allgemeine Angaben | | |
|-------------------------------------|--------------------|--------------------------------------|
| Netzangaben - Betriebszeiten | | siehe Dokument Dienstruheverzeichnis |
| Netzangaben - Mindestgleisnutzlänge | Gleisnutzlänge [m] | |
| Netzangaben – Besonderheiten | Besonderheiten | |

| Betriebsführung | | |
|---------------------------|--------------------------------------|---|
| Streckenhöchstgeschw./NBÜ | Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h] | 230 |
| | Notbremsüberbrückung | siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte |

| Fahrweg | | | | | | | | |
|------------------------|--|------------|-----------------------------------|-----------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------------|
| Gleisgeometrie | | | | | | | | |
| Anzahl der Gleise | Mindestbogenradius | Verwindung | Maximale Gradientenrichtung 1 [‰] | Maximale Gradientenrichtung 2 [‰] | Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m] | Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m] | zulässiger Überhöhungsfehlbetrag | Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung |
| 2 | -150 | 2,5 | 11,51 | -12,04 | -2665 | 3556 | max. -100 bzw -130 (gem RW 01.03) | max. zul. Werte siehe RW 01.03 |
| Lichtraumprofil | Fahrzeuge gem. GA, G1 und G2 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß | | | | | | | |
| Streckenklassen | siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog. | | | | | | | |

| Konstruktiver Ingenieurbau | | | | |
|----------------------------|---------------------------|---------|---------|-----------|
| Tunnel | Bezeichnung | km von | km bis | Länge [m] |
| | WAGRAMER S33 | 2,600 | 2,770 | 170 |
| | PUMMERSDORFER | 10,862 | 14,347 | 3485 |
| | RADLLEITEN | 21,250 | 21,640 | 390 |
| | BRÜNDLKAPELLEN | 22,518 | 23,377 | 858,29 |
| | ROHRER | 75,428 | 75,686 | 258 |
| | WACHBERG I | 82,434 | 82,726 | 291,58 |
| | AL 13 (EBELSBURG) | 181,008 | 181,173 | 165 |
| | KALVARIENBERG I (LAMBACH) | 225,672 | 227,082 | 1410 |
| | RÖMERBERG | 235,120 | 235,830 | 710 |

| Telematik | |
|-----------|--------------------|
| Zugfunk | siehe Buchfahrplan |

| Leit & Sicherungstechnik | |
|--------------------------|---|
| System | Fernbedienbetrieb - BFZ Wien / Fernbedienbetrieb - BFZ Linz |
| Betriebsform | Gleiswechselbetrieb (Fahrordnung rechts) |

| Zugbeeinflussung | | | |
|-------------------|-----|-----|------|
| Bezeichnung | PZB | LZB | ETCS |
| ÜST.WAT2 | | | ETCS |
| ÜST.WAT2-ÜST.WAT7 | | | ETCS |
| ÜST.WAT7 | | | ETCS |

Streckenbeschreibung

| Zugbeeinflussung | | | |
|---|-----|-----|------|
| Bezeichnung | PZB | LZB | ETCS |
| BF.LOOSDORF | PZB | | ETCS |
| LOOSDORF-GRENZE ASC(KM 81,148) | PZB | | ETCS |
| GRENZE ASC(KM 81,148)-LOOSDORF 3 | PZB | | |
| ÜST. LOOSDORF 3 | PZB | | |
| LOOSDORF 3-PÖCHLARN | PZB | | |
| BF.PÖCHLARN | PZB | | |
| BF.PÖCHLARN-PÖCHLARN 12 | PZB | | |
| ÜST.PÖCHLARN 12 | PZB | | |
| PÖCHLARN 12-YBBS/D. | PZB | | |
| BF.YBBS/DONAU | PZB | | |
| KARLSBACH-AB*DOKA UMDASCH* | PZB | | |
| KNOTEN KARLSBACH | PZB | | |
| AB*DOKA UMDASCH*-KARLSBACH13 | PZB | | |
| ÜST.KARLSBACH13 | PZB | | |
| ÜST.KARLSBACH13-AMSTETTEN | PZB | | |
| BF.AMSTETTEN | PZB | | |
| ABZW.AMSTETTEN 11 | PZB | | |
| AMSTETTEN 11-AMSTETTEN 14 | PZB | | |
| ÜST.AMSTETTEN 14 | PZB | | |
| AMSTETTEN 14-ST.PETER=SEITENSTETTEN | PZB | | |
| BF.ST.PETER=SEITENSTETTEN | PZB | | |
| ABZW.ST.PETER WEST | PZB | | |
| ST.PETER WEST-GRENZE REGION(KM 157,180) | PZB | | |
| ÜST.SPW 13 | PZB | | |
| SPW 13-ST.VALENTIN | PZB | | |
| BF.ST.VALENTIN | PZB | | |
| ABZW.ST.VALENTIN11 | PZB | | |
| ST.VALENTIN11-ENNS | PZB | | |
| BF.ENNS | PZB | | |
| ENNS-ASTEN=ST.F. | PZB | LZB | |
| BF.ASTEN=ST.FLORIAN | PZB | | |
| ABZW.ASTEN 1 | PZB | | |
| BF.LINZ=KLEINMÜNCHEN | PZB | | |
| BF.LINZ HBF. | PZB | | ETCS |
| LINZ HBF.-JETZING | PZB | | ETCS |
| ÜST.JETZING | PZB | | ETCS |
| JETZING-GRENZE ASC (KM195,800) | PZB | | ETCS |
| BF.HÖRSCHING | PZB | | ETCS |
| HÖRSCHING-MARCHTRENK | PZB | | ETCS |
| BF.MARCHTRENK | PZB | | ETCS |
| ABZW.WELS VBF. (NUR IM GL.2) | PZB | | ETCS |
| ABZW.WELS VBF.-WELS HBF. | PZB | | ETCS |
| BF.WELS HBF. | PZB | | ETCS |
| WELS-GUNSKIRCHEN | PZB | | ETCS |
| BF.GUNSKIRCHEN | PZB | | ETCS |
| GUNSKIRCHEN-LAMBACH | PZB | | ETCS |
| BF.LAMBACH | PZB | | ETCS |
| LAMBACH-BREITENSCHÜTZING | PZB | | ETCS |
| BF.BREITENSCHÜTZING | PZB | | ETCS |
| GRENZE REGION(KM 234,700)-SCHWANENSTADT | PZB | | ETCS |
| BF.SCHWANENSTADT | PZB | | ETCS |
| SCHWANENSTADT-ATTNANG=P. | PZB | | ETCS |

Streckenbeschreibung

| Zugbeeinflussung | | | |
|--------------------------------------|-----|-----|------|
| Bezeichnung | PZB | LZB | ETCS |
| BF.ATTNANG=PUCHHEIM | PZB | | ETCS |
| ATTNANG=P.-VÖCKLABRUCK | PZB | | ETCS |
| BF.VÖCKLABRUCK | PZB | | ETCS |
| ABZW.VÖCKLABRUCK (NUR IM GL.1) | PZB | | ETCS |
| BF.TIMELKAM | PZB | | ETCS |
| TIMELKAM-REDL=Z. | PZB | | ETCS |
| BF.REDL=ZIPF | PZB | | ETCS |
| BF.VÖCKLAMARKT | PZB | | ETCS |
| BF.FRANKENMARKT | PZB | | ETCS |
| FRANKENMARKT-FRANKENMARKT 2 | PZB | | ETCS |
| ÜST.FRANKENMARKT 2 | PZB | | ETCS |
| FRANKENMARKT 2-EDERBAUER | PZB | | ETCS |
| BF.EDERBAUER | PZB | | ETCS |
| GRENZE ASC(KM 280,275)-STRASSWALCHEN | PZB | | ETCS |
| BF.STRASSWALCHEN | PZB | | ETCS |
| BF.STEINDORF/STRASSWALCHEN | PZB | | ETCS |
| STEINDORF/ST...STEINDORF/ST. 3 | PZB | | ETCS |
| ÜST.STEINDORF/ST. 3 | PZB | | ETCS |
| STEINDORF/ST. 2-SEEKIRCHEN=W. | PZB | | ETCS |
| BF.SEEKIRCHEN=WALLERSEE | PZB | | ETCS |
| SEEKIRCHEN=W.-HALLWANG=E. | PZB | | ETCS |
| BF.HALLWANG=ELIXHAUSEN | PZB | | ETCS |
| HALLWANG=E.-HALLWANG 2 | PZB | | ETCS |
| ÜST.HALLWANG 2 | PZB | | |
| ABZW.KASERN (= SBG. MARIA PLAIN) | PZB | | |

Elektrischer Weg - Oberleitung

| | | |
|--|-------------------------------------|---|
| Elektrischer Weg - Oberleitung | Elektrischer Fahrleiter | Ja |
| | Stromsystem [kV] | 15 |
| | Stromsystem [Hz] | 16,7 |
| | Mindestfahrdrathöhe [m] | 4,95 |
| | Größte Fahrdrathöhe [m] | 5,90 |
| | Fahrleiter Zickzack | max. +/- 40 cm |
| | Stromabnehmer | gemäß UIC 608 Anlage 4a, Wippenbreite von 1950 mm |
| Elektrischer Weg - Rückspeisung | Rückspeisung | möglich |
| | Höchster zulässiger Zugstrom | 1200A |

Streckenbeschreibung

Streckencode: 10103
 Streckenname: Salzburg Hbf (in Sb)=Wörgl Hbf (in W)
 Periode: 2025

| Allgemeine Angaben | | |
|-------------------------------------|--------------------|--------------------------------------|
| Netzangaben - Betriebszeiten | | siehe Dokument Dienstruheverzeichnis |
| Netzangaben - Mindestgleisnutzlänge | Gleisnutzlänge [m] | |
| Netzangaben – Besonderheiten | Besonderheiten | |

| Betriebsführung | | |
|---------------------------|--------------------------------------|---|
| Streckenhöchstgeschw./NBÜ | Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h] | 130 |
| | Notbremsüberbrückung | siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte |

| Fahrweg Gleisgeometrie | | | | | | | | |
|---------------------------|--|------------|-----------------------------------|-----------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|----------------------------------|-------------------------------------|
| Anzahl der Gleise | Mindestbogenradius | Verwindung | Maximale Gradiente Richtung 1 [‰] | Maximale Gradiente Richtung 2 [‰] | Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m] | Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m] | zulässiger Überhöhungsfehlbetrag | Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung |
| 2 | 227m Weichenbereich R=190m | 2,05 | -26,7 | 26,7 | -2000 | 2000 | max-100 bzw. -130 (gem.RW 01.03) | gem. RW 01.03 |
| Lichtraumprofil | Fahrzeuge gem. GA, G1 und G2: Bestandsstrecke mit beengten Verhältnissen (enge Gleisbögen, geringe Gleisabstände, kleine Bestandstunnel, etc.), die normgemäße Raumbedarfsbreite ist zwischen Bf Lend und Bf Taxenbach (Taxenbachertunnel) sowie zwischen Bf Kirchberg und Bf Hopfgarten (Au und Leideggtunnel) eingeschränkt. | | | | | | | |
| Streckenklassen | siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog. | | | | | | | |

| Konstruktiver Ingenieurbau | | | | |
|----------------------------|---------------------------|---------|---------|-----------|
| Tunnel | Bezeichnung | km von | km bis | Länge [m] |
| | OFENAUER | 31,868 | 32,808 | 939,84 |
| | RUPERTUS | 49,834 | 50,161 | 326,70 |
| | SCHWARZACHER | 68,638 | 68,828 | 189,50 |
| | THUMERSBACHER | 69,636 | 70,016 | 380 |
| | BLAUE WAND | 70,158 | 70,528 | 370 |
| | LAWINENGALERIE BLAUE WAND | 70,528 | 70,539 | 11 |
| | UNTERSTEIN II | 79,291 | 80,142 | 851 |
| | UNTERSTEIN I | 79,721 | 80,185 | 463,80 |
| | TRATTENBACH | 80,193 | 80,251 | 58 |
| | SPRITZBACH | 80,869 | 81,215 | 346 |
| | TAXENBACH | 82,020 | 82,295 | 277 |
| | MARTINSWAND I | 82,371 | 82,945 | 573,70 |
| | AU | 176,816 | 177,026 | 210 |
| | LEIDEGG | 178,890 | 179,217 | 327 |

| Telematik | |
|-----------|--------------------|
| Zugfunk | siehe Buchfahrplan |

Leit & Sicherungstechnik

| | |
|---------------------|--|
| System | Abschnitt Hochfilzen bis Wörgl Hbf mit Fernbedienbetrieb von BFZ Innsbruck |
| Betriebsform | Abschnitt Hochfilzen bis Wörgl Hbf mit Gleiswechselbetrieb |

Zugbeeinflussung

| Bezeichnung | PZB | LZB | ETCS |
|--|-----|-----|------|
| BF.SALZBURG HBF. | PZB | | |
| BF.SALZBURG GNIGL | PZB | | |
| BF.SALZBURG AIGEN | PZB | | |
| SALZBURG AIGEN-SALZBURG AIGEN 5 | PZB | | |
| ÜST.SALZBURG AIGEN 5 | PZB | | |
| SALZBURG AIGEN 5-HALLEIN | PZB | | |
| BF.HALLEIN | PZB | | |
| HALLEIN-HALLEIN 3 | PZB | | |
| ÜST.HALLEIN 3 | PZB | | |
| HALLEIN 3-KUCHL | PZB | | |
| KUCHL-GOLLING=A. | PZB | | |
| BF.GOLLING=ABTENAU | PZB | | |
| AB*TAGGER*-GRENZE ASC(KM 33,310) | PZB | | |
| ÜST.GOLLING=ABTENAU 2 | PZB | | |
| GOLLING=A.2-SULZAU | PZB | | |
| LST.SULZAU | PZB | | |
| SULZAU-TENNECK | PZB | | |
| BF.WERFEN | PZB | | |
| WERFEN-BISCHOFSHOFEN | PZB | | |
| BF.BISCHOFSHOFEN | PZB | | |
| BISCHOFSHOFEN-BISCHOFSHOFEN 2 | PZB | | |
| ÜST.BISCHOFSHOFEN 2 | PZB | | |
| BISCHOFSHOFEN 2-AB* APG AG* | PZB | | |
| BF.ST.JOHANN/PONGAU | PZB | | |
| ST.JOHANN/P.-SCHWARZACH=ST.V. | PZB | | |
| BF.SCHWARZACH=ST.VEIT | PZB | | |
| SCHWARZACH=ST.V.-LEND | PZB | | |
| BF.LEND | PZB | | |
| LEND-TAXENBACH=R. | PZB | | |
| BF.TAXENBACH=RAURIS | PZB | | |
| BF.BRUCK=FUSCH | PZB | | |
| BF.ZELL/SEE | PZB | | |
| H/LST.MAISHOFEN=SAALBACH | PZB | | |
| MAISHOFEN=S.-SAALFELDEN | PZB | | |
| BF.SAALFELDEN | PZB | | |
| SAALFELDEN-SAALFELDEN 2 | PZB | | |
| ÜST.SAALFELDEN 2 | PZB | | |
| SAALFELDEN 2-GRENZE REGION(KM 129,214) | PZB | | |
| BF.HOCHFILZEN | PZB | | |
| HOCHFILZEN-HOCHFILZEN 2 | PZB | | |
| ÜST.HOCHFILZEN 2 | PZB | | |
| HOCHFILZEN 2-ST.JOHANN/T. | PZB | | |
| BF.ST.JOHANN/TIROL | PZB | | |
| AB*EGGER 5E*-AB*HARTSTEINWERK* | PZB | | |
| BF.KITZBÜHEL | PZB | | |
| KITZBÜHEL-KIRCHBERG/T. | PZB | | |
| BF.KIRCHBERG/TIROL | PZB | | |

Streckenbeschreibung

| Zugbeeinflussung | | | |
|-----------------------------|-----|-----|------|
| Bezeichnung | PZB | LZB | ETCS |
| KIRCHBERG/T.-KIRCHBERG/T. 2 | PZB | | |
| ÜST.KIRCHBERG/T. 2 | PZB | | |
| KIRCHBERG/T. 2-HOPFGARTEN | PZB | | |
| BF.HOPFGARTEN | PZB | | |
| ÜST.HOPFGARTEN 1 | PZB | | ETCS |

Elektrischer Weg - Oberleitung

| | | |
|---------------------------------|------------------------------|---|
| Elektrischer Weg - Oberleitung | Elektrischer Fahrleiter | Ja |
| | Stromsystem [kV] | 15 |
| | Stromsystem [Hz] | 16,7 |
| | Mindestfahrdrahthöhe [m] | 4,78 |
| | Größte Fahrdrahthöhe [m] | 5,75 |
| | Fahrleiter Zickzack | max. +/- 40cm |
| | Stromabnehmer | gemäß UIC 608 Anlage 4a Wippenbreite von 1950mm |
| Elektrischer Weg - Rückspeisung | Rückspeisung | möglich |
| | Höchster zulässiger Zugstrom | 900A (gem. EN 50388) |

Streckenbeschreibung

Streckencode: 10104
 Streckenname: Wörgl Hbf (in W)=Innsbruck Hbf (in I)
 Periode: 2025

Allgemeine Angaben

| | | |
|-------------------------------------|--------------------|--------------------------------------|
| Netzangaben - Betriebszeiten | | siehe Dokument Dienstruheverzeichnis |
| Netzangaben - Mindestgleisnutzlänge | Gleisnutzlänge [m] | |
| Netzangaben – Besonderheiten | Besonderheiten | |

Betriebsführung

| | | |
|---------------------------|--------------------------------------|---|
| Streckenhöchstgeschw./NBÜ | Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h] | 160 |
| | Notbremsüberbrückung | siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte |

Fahrweg

Gleisgeometrie

| Anzahl der Gleise | Mindestbogenradius | Verwindung | Maximale Gradiente Richtung 1 [%o] | Maximale Gradiente Richtung 2 [%o] | Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m] | Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m] | zulässiger Überhöhungsfehlbetrag | Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung |
|-------------------|------------------------------------|------------|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|--|-------------------------------------|
| 2 | -250m; Weichenbereich R=190m | 2 | 25 | -25 | -4600 | 2000 | max. -100 bzw. -130 mm (gem. RW 01.03) | max. zul. Werte siehe RW 01.03 |

Lichtraumprofil Fahrzeuge gem. GA, G1 und G2 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß

Streckenklassen siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog.

Konstruktiver Ingenieurbau

| Tunnel | Bezeichnung | km von | km bis | Länge [m] |
|--------|--------------|--------|--------|-----------|
| | RATTENBERG | 30,137 | 30,319 | 182,29 |
| | STANSER | 45,795 | 46,429 | 634,29 |
| | BAUMKIRCHNER | 63,086 | 63,308 | 222 |
| | BERG ISEL | 76,725 | 77,386 | 661,70 |

Telematik

| | |
|---------|--------------------|
| Zugfunk | siehe Buchfahrplan |
|---------|--------------------|

Leit & Sicherungstechnik

| | |
|--------------|-------------------------------------|
| System | Fernbedienbetrieb von BFZ Innsbruck |
| Betriebsform | Gleiswechselbetrieb |

Zugbeeinflussung

| Bezeichnung | PZB | LZB | ETCS |
|---------------------|-----|-----|------|
| KIRCHBICHL-WÖRGL | PZB | | ETCS |
| BF.WÖRGL | PZB | | ETCS |
| WÖRGL-RADFELD | PZB | | ETCS |
| ABZW.RADFELD | PZB | | ETCS |
| RADFELD-RADFELD 2 | PZB | | ETCS |
| ÜST.RADFELD 2 | PZB | | ETCS |
| BF.BRIXLEGG | PZB | | ETCS |
| BRIXLEGG-BRIXLEGG 2 | PZB | | ETCS |

Streckenbeschreibung

| Zugbeeinflussung | | | |
|--------------------------|-----|-----|------|
| Bezeichnung | PZB | LZB | ETCS |
| ÜST.BRIXLEGG 2 | PZB | | ETCS |
| BRIXLEGG 2-JENBACH | PZB | | ETCS |
| BF.JENBACH | PZB | | ETCS |
| JENBACH-KNOTEN STANS | PZB | | ETCS |
| ABZW.KNOTEN STANS | PZB | | ETCS |
| KNOTEN STANS-SCHWAZ | PZB | | ETCS |
| BF.SCHWAZ | PZB | | ETCS |
| SCHWAZ-SCHWAZ 2 | PZB | | ETCS |
| ÜST.SCHWAZ 2 | PZB | | ETCS |
| ÜST.SCHWAZ 3 | PZB | | ETCS |
| SCHWAZ 3-FRITZENS=W. | PZB | | ETCS |
| BF.FRITZENS=WATTENS | PZB | | ETCS |
| FRITZENS=W.-FRITZENS=W.2 | PZB | | ETCS |
| ABZW.FRITZENS=W.2 | PZB | | ETCS |
| ÜST.FRITZENS=W.3 | PZB | | ETCS |
| BF.HALL/TIROL | PZB | | ETCS |
| HALL/T.-HALL2 | PZB | | ETCS |
| ÜST.HALL 2 | PZB | | ETCS |
| AB*RAUCH*-INNSBRUCK HBF. | PZB | | |
| BF.INNSBRUCK HBF. | PZB | | ETCS |

Elektrischer Weg - Oberleitung

| | | |
|--------------------------------|---------------------------------|---|
| Elektrischer Weg - Oberleitung | Elektrischer Fahrleiter | Ja |
| | Stromsystem [kV] | 15 |
| | Stromsystem [Hz] | 16,7 |
| | Mindestfahrdrathöhe [m] | 4,94 |
| | Größte Fahrdrathöhe [m] | 5,80 |
| | Fahrleiter Zickzack | max +/- 40cm |
| | Stromabnehmer | gemäß UIC 608 Anlage 4a Wippenbreite von 1950mm |
| | Elektrischer Weg - Rückspeisung | Rückspeisung |
| Höchster zulässiger Zugstrom | | 1200A |

Streckenbeschreibung

Streckencode: 10105
 Streckenname: Innsbruck Hbf (in I)=Lindau-Insel (in Lir)
 Periode: 2025

Allgemeine Angaben

| | | |
|-------------------------------------|--------------------|--------------------------------------|
| Netzangaben - Betriebszeiten | | siehe Dokument Dienstruheverzeichnis |
| Netzangaben - Mindestgleisnutzlänge | Gleisnutzlänge [m] | |
| Netzangaben – Besonderheiten | Besonderheiten | |

Betriebsführung

| | | |
|---------------------------|--------------------------------------|---|
| Streckenhöchstgeschw./NBÜ | Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h] | 160 |
| | Notbremsüberbrückung | siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte |

Fahrweg

Gleisgeometrie

| Anzahl der Gleise | Mindestbogenradius | Verwindung | Maximale Gradiente Richtung 1 [‰] | Maximale Gradiente Richtung 2 [‰] | Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m] | Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m] | zulässiger Überhöfungsfehlbetrag | Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung |
|-------------------|-----------------------------------|------------|-----------------------------------|-----------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|--|-------------------------------------|
| 1,2 | 220m; Weichenbereich R=190m | 2,353 | -38 | 38 | -2000 | 2000 | -131,2 genehmigt vom Fachbereich Fahrweg | max. zul. Werte siehe RW 01.03 |

Lichtraumprofil Fahrzeuge gem. GA, G1 und G2 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß

Streckenklassen siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog.

Konstruktiver Ingenieurbau

| Tunnel | Bezeichnung | km von | km bis | Länge [m] |
|--------|-------------------------|---------|---------|-----------|
| | SATTELBERG | 37,641 | 37,722 | 81,20 |
| | SCHATTENBURG | 47,479 | 48,388 | 908,50 |
| | KRONBURGTUNNEL | 66,550 | 66,880 | 330 |
| | ZAMMER | 68,580 | 70,915 | 2334,76 |
| | WEINZIERL | 80,486 | 80,698 | 212,20 |
| | MOLTERTOBEL | 80,810 | 82,346 | 1643 |
| | KLAUSBACH AQUÄDUKT | 85,690 | 85,710 | 20 |
| | STEINSCHLAGGALERIE NEUE | 88,483 | 88,516 | 33 |
| | STEINSCHLAGGALERIE ALTE | 88,562 | 88,570 | 7,50 |
| | MAIENBACH | 91,028 | 91,387 | 359 |
| | APRIES | 92,330 | 92,501 | 171 |
| | VADIESEN | 94,275 | 94,854 | 579 |
| | WOLFSGRUBEN | 97,357 | 99,100 | 1743 |
| | ARLBERG | 99,500 | 110,149 | 10649,06 |
| | BLISADONA | 111,054 | 113,041 | 2493 |
| | GROSSES LAWINENDACH | 113,604 | 114,113 | 509,58 |
| | IN DER HOSE | 114,113 | 114,166 | 53,10 |
| | LAWINENSCHUTZDACH III | 114,166 | 114,329 | 162,70 |
| | WILDENTOBEL | 114,374 | 115,531 | 1157,40 |
| | MÜHLETOBEL | 119,273 | 119,363 | 90,50 |
| | LÖCHERWALD LWD IV | 119,531 | 119,692 | 161 |
| | GIPSBRUCHTOBEL | 119,692 | 119,727 | 35 |
| | LAWINENSCHUTZDACH V | 119,943 | 119,965 | 22 |
| | RÖCKEN | 121,920 | 121,988 | 68,30 |
| | SCHMIEDTOBEL | 122,420 | 122,514 | 94 |
| | ENGELWAND TUNNEL | 122,955 | 123,235 | 279,79 |
| | ENGELWAND DACH | 123,350 | 123,380 | 31 |
| | ENGELWÄLDCHEN | 123,722 | 123,931 | 209,10 |
| | FÜNFFINGERTOBEL DACH | 124,856 | 124,888 | 32 |
| | FÜNFFINGERTOBEL | 124,888 | 124,966 | 78,10 |
| | BOCKTÖBELE | 125,749 | 125,785 | 36,36 |
| | PFAFFENTOBEL | 126,425 | 126,522 | 97,30 |
| | PLATTENTOBEL | 126,684 | 126,846 | 162 |
| | LAWINENSCHUTZDACH VI | 126,970 | 127,109 | 139 |
| | MASON | 127,109 | 127,256 | 146,80 |
| | ÜBERWÖLBTER EINSCHNITT | 127,310 | 127,342 | 31,80 |
| | MÜHLETOBEL AQUÄDUKT | 128,168 | 128,188 | 20 |

Telematik

| | |
|---------|--------------------|
| Zugfunk | siehe Buchfahrplan |
|---------|--------------------|

Streckenbeschreibung

Leit & Sicherungstechnik

| | |
|---------------------|---|
| System | Abschnitt Bf Bludenz bis Bf Frastanz mit Fernbedienbetrieb von Bf Bludenz |
| Betriebsform | Abschnitt Abzw Flirsch 1 bis Abzw Langen 1 Gleiswechselbetrieb |

Zugbeeinflussung

| Bezeichnung | PZB | LZB | ETCS |
|-------------------------------|-----|-----|------|
| BF.INNSBRUCK WESTBF. | PZB | | |
| BF.LOCHAU=HÖRBRANZ | PZB | | |
| BF.VÖLS | PZB | | |
| BF.VÖLS-(GRENZE ASC KM 7,828) | PZB | | |
| BF.BREGENZ | PZB | | |
| LAUTERACH-BREGENZ | PZB | | |
| BF.ZIRL | PZB | | |
| ZIRL-ZIRL 2(POLLING) | PZB | | |
| BF.WOLFURT | PZB | | |
| DORNBIRN-WOLFURT | PZB | | |
| ÜST.ZIRL 2(POLLING) | PZB | | |
| FLAURLING-TELF=PFÄFFENHOFEN | PZB | | |
| BF.DORNBIRN | PZB | | |
| AB*ZUMTOBEL* | PZB | | |
| BF.TELF=PFÄFFENHOFEN | PZB | | |
| TELF=P.-STAMS | PZB | | |
| BF.HOHENEMS | PZB | | |
| BF.GÖTZIS | PZB | | |
| BF.STAMS | PZB | | |
| BF.SILZ | PZB | | |
| RANKWEIL-KLAUS/V. | PZB | | |
| SILZ-ÖTZTAL | PZB | | |
| BF.RANKWEIL | PZB | | |
| AB*UNTERWERK*-RANKWEIL | PZB | | |
| BF.ÖTZTAL | PZB | | |
| BF.FELDKIRCH | PZB | | |
| FRASTANZ-FELDKIRCH | PZB | | |
| BF.ROPPEN | PZB | | |
| BF.FRASTANZ | PZB | | |
| BF.IMST=PITZTAL | PZB | | |
| IMST=P.-SCHÖNWIES | PZB | | |
| ÜST.LUDESCH 1(BESCHLING) | PZB | | |
| BF.SCHÖNWIES | PZB | | |
| BF.LUDESCH | PZB | | |
| BLUDENZ-LUDESCH | PZB | | |
| ABZW.KRONBURG | PZB | | |
| BF.BLUDENZ | PZB | | |
| BF.LANDECK | PZB | | |
| LANDECK-PIANS | PZB | | |
| BF.PIANS | PZB | | |
| BF.STRENGEN | PZB | | |
| BF.FLIRSCH | PZB | | |
| ABZW.FLIRSCH1 | PZB | | |
| ÜST.FLIRSCH2 | PZB | | |
| FLIRSCH2-ST.ANTON/A. | PZB | | |
| BF.ST.ANTON/ARLBERG | PZB | | |
| ST.ANTON/A.-LANGEN/A. | PZB | | |

Streckenbeschreibung

| Zugbeeinflussung | | | |
|------------------|-----|-----|------|
| Bezeichnung | PZB | LZB | ETCS |
| ABZW.LANGEN 1 | PZB | | |
| BF.WALD/ARLBERG | PZB | | |
| BF.DALAAS | PZB | | |
| BF.HINTERGASSE | PZB | | |
| BF.BRAZ | PZB | | |
| BRAZ-BLUDENZ | PZB | | |

| Elektrischer Weg - Oberleitung | | |
|---------------------------------|------------------------------|---|
| Elektrischer Weg - Oberleitung | Elektrischer Fahrleiter | Ja |
| | Stromsystem [kV] | 15 |
| | Stromsystem [Hz] | 16,7 |
| | Mindestfahrdrahthöhe [m] | 4,80 |
| | Größte Fahrdrahthöhe [m] | 5,80 |
| | Fahrleiter Zickzack | max +/- 40cm |
| | Stromabnehmer | gemäß UIC 608 Anlage 4a Wippenbreite von 1950mm |
| Elektrischer Weg - Rückspeisung | Rückspeisung | möglich (Strecke ÖBB bis SS Reutin) |
| | Höchster zulässiger Zugstrom | 1200A |

Streckenbeschreibung

Streckencode: 10112
 Streckenname: Marchtrenk=Wels Hbf
 Periode: 2025

| Allgemeine Angaben | | |
|-------------------------------------|--------------------|--------------------------------------|
| Netzangaben - Betriebszeiten | | siehe Dokument Dienstruheverzeichnis |
| Netzangaben - Mindestgleisnutzlänge | Gleisnutzlänge [m] | |
| Netzangaben – Besonderheiten | Besonderheiten | |

| Betriebsführung | | |
|---------------------------|--------------------------------------|---|
| Streckenhöchstgeschw./NBÜ | Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h] | 70 |
| | Notbremsüberbrückung | siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte |

| Fahrweg | | | | | | | | |
|------------------------|--|------------|-----------------------------------|-----------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|----------------------------------|-------------------------------------|
| Gleisgeometrie | | | | | | | | |
| Anzahl der Gleise | Mindestbogenradius | Verwindung | Maximale Gradiente Richtung 1 [‰] | Maximale Gradiente Richtung 2 [‰] | Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m] | Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m] | zulässiger Überhöhungsfehlbetrag | Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung |
| 1 | 190 | 0 | 13,481 | 13,481 | 2667 | 2105 | max.-100 bzw.-130mm(gem.RW01.03) | max.zul.Werte siehe RW01.03 |
| Lichtraumprofil | Fahrzeuge gem. GA, G1 und G2 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß | | | | | | | |
| Streckenklassen | siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog. | | | | | | | |

| Konstruktiver Ingenieurbau | |
|----------------------------|-----------------------|
| Tunnel | Keine Daten verfügbar |

| Telematik | |
|-----------|--------------------|
| Zugfunk | siehe Buchfahrplan |

| Leit & Sicherungstechnik | |
|--------------------------|---|
| System | besetzte Einzelstellwerke / Fernbedienbetrieb BFZ |
| Betriebsform | eingleisiger Betrieb |

| Zugbeeinflussung | | | |
|------------------|-----|-----|------|
| Bezeichnung | PZB | LZB | ETCS |
| BF.WELS VBF. | PZB | | |

| Elektrischer Weg - Oberleitung | | |
|---------------------------------|------------------------------|--|
| Elektrischer Weg - Oberleitung | Elektrischer Fahrleiter | Ja |
| | Stromsystem [kV] | 15 |
| | Stromsystem [Hz] | 16,7 |
| | Mindestfahrdrahthöhe [m] | 4,95 |
| | Größte Fahrdrahthöhe [m] | 6 |
| | Fahrleiter Zickzack | 40cm |
| | Stromabnehmer | gemäß UIC 608 Anlage 4a, Wippenbreite 1950mm |
| Elektrischer Weg - Rückspeisung | Rückspeisung | möglich |
| | Höchster zulässiger Zugstrom | 900A (gem. EN 50388) |

Streckenbeschreibung

Streckencode: 10113
 Streckenname: Abzww Lambach-Ost (in La)=Abzww Lambach-West (in La)
 Periode: 2025

| Allgemeine Angaben | | |
|-------------------------------------|--------------------|--------------------------------------|
| Netzangaben - Betriebszeiten | | siehe Dokument Dienstruheverzeichnis |
| Netzangaben - Mindestgleisnutzlänge | Gleisnutzlänge [m] | |
| Netzangaben – Besonderheiten | Besonderheiten | |

| Betriebsführung | | |
|---------------------------|--------------------------------------|---|
| Streckenhöchstgeschw./NBÜ | Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h] | 100 |
| | Notbremsüberbrückung | siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte |

| Fahrweg | | | | | | | | |
|-------------------|--|------------|-----------------------------------|-----------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|----------------------------------|-------------------------------------|
| Gleisgeometrie | | | | | | | | |
| Anzahl der Gleise | Mindestbogenradius | Verwindung | Maximale Gradiente Richtung 1 [‰] | Maximale Gradiente Richtung 2 [‰] | Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m] | Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m] | zulässiger Überhöhungsfehlbetrag | Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung |
| 2 | 322 | 1,83 | 8,212 | 8,212 | 6062 | 6678 | max.-100 bzw.-130mm(gem.RW01.03) | max.zul.Werte siehe RW01.03 |
| Lichtraumprofil | Fahrzeuge gem. GA, G1 und G2 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß | | | | | | | |
| Streckenklassen | siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog. | | | | | | | |

| Konstruktiver Ingenieurbau | |
|----------------------------|-----------------------|
| Tunnel | Keine Daten verfügbar |

| Telematik | |
|-----------|--------------------|
| Zugfunk | siehe Buchfahrplan |

| Leit & Sicherungstechnik | |
|--------------------------|--|
| System | besetzte Einzelstellwerke |
| Betriebsform | Gleiswechselbetrieb (Fahrordnung rechts) |

| Zugbeeinflussung | |
|-----------------------|--|
| Keine Daten verfügbar | |

| Elektrischer Weg - Oberleitung | | |
|--------------------------------|---------------------------------|--|
| Elektrischer Weg - Oberleitung | Elektrischer Fahrleiter | Ja |
| | Stromsystem [kV] | 15 |
| | Stromsystem [Hz] | 16,7 |
| | Mindestfahrdrahthöhe [m] | 4,95 |
| | Größte Fahrdrahthöhe [m] | 6 |
| | Fahrleiter Zickzack | 40cm |
| | Stromabnehmer | gemäß UIC 608 Anlage 4a, Wippenbreite 1950mm |
| | Elektrischer Weg - Rückspeisung | Rückspeisung |
| | Höchster zulässiger Zugstrom | 1200A |

Streckenbeschreibung

Streckencode: 10114
 Streckenname: Salzburg Itzling=Salzburg Gnigl-Einfgr (in Sb)
 Periode: 2025

| Allgemeine Angaben | | |
|-------------------------------------|--------------------|--------------------------------------|
| Netzangaben - Betriebszeiten | | siehe Dokument Dienstruheverzeichnis |
| Netzangaben - Mindestgleisnutzlänge | Gleisnutzlänge [m] | |
| Netzangaben – Besonderheiten | Besonderheiten | |

| Betriebsführung | | |
|---------------------------|--------------------------------------|---|
| Streckenhöchstgeschw./NBÜ | Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h] | 40 |
| | Notbremsüberbrückung | siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte |

| Fahrweg | | | | | | | | |
|-------------------|--|------------|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|
| Gleisgeometrie | | | | | | | | |
| Anzahl der Gleise | Mindestbogenradius | Verwindung | Maximale Gradiente Richtung 1 [%o] | Maximale Gradiente Richtung 2 [%o] | Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m] | Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m] | zulässiger Überhöhungsfehlbetrag | Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung |
| 2 | 150, | 2,5 | -16,54 | 16,54 | -2000 | 2000 | max. -100 bzw. -130 (gem. RW 01.03) | gem. RW 01.03 |
| Lichtraumprofil | Fahrzeuge gem. GA, G1 und G2 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß | | | | | | | |
| Streckenklassen | siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog. | | | | | | | |

| Konstruktiver Ingenieurbau | |
|----------------------------|-----------------------|
| Tunnel | Keine Daten verfügbar |

| Telematik | |
|-----------|--------------------|
| Zugfunk | siehe Buchfahrplan |

| Leit & Sicherungstechnik | |
|--------------------------|--|
| System | besetzte Einzelstellwerke / Fernbedienbetrieb - BFZ Salzburg |
| Betriebsform | Gleiswechselbetrieb (Fahrordnung rechts) |

| Zugbeeinflussung | |
|------------------|-----------------------|
| | Keine Daten verfügbar |

| Elektrischer Weg - Oberleitung | | |
|---------------------------------|------------------------------|--|
| Elektrischer Weg - Oberleitung | Elektrischer Fahrleiter | Ja |
| | Stromsystem [kV] | 15 |
| | Stromsystem [Hz] | 16,7 |
| | Mindestfahrdrahthöhe [m] | 4,95 |
| | Größte Fahrdrahthöhe [m] | 5,75 |
| | Fahrleiter Zickzack | max. +/- 40cm |
| | Stromabnehmer | gemäß UIC 608 Anlage 4a, Wippenbreite von 1950mm |
| Elektrischer Weg - Rückspeisung | Rückspeisung | möglich |
| | Höchster zulässiger Zugstrom | 900A (gem. EN 50388) |

Streckenbeschreibung

Streckencode: 10115
 Streckenname: Wörgl Kundl (in W)=Abzw W 2
 Periode: 2025

| Allgemeine Angaben | | |
|-------------------------------------|--------------------|--------------------------------------|
| Netzangaben - Betriebszeiten | | siehe Dokument Dienstruheverzeichnis |
| Netzangaben - Mindestgleisnutzlänge | Gleisnutzlänge [m] | |
| Netzangaben - Besonderheiten | Besonderheiten | |

| Betriebsführung | | |
|---------------------------|--------------------------------------|---|
| Streckenhöchstgeschw./NBÜ | Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h] | 140 |
| | Notbremsüberbrückung | siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte |

| Fahrweg | | | | | | | | |
|------------------------|--|------------|-----------------------------------|-----------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|--|-------------------------------------|
| Gleisgeometrie | | | | | | | | |
| Anzahl der Gleise | Mindestbogenradius | Verwindung | Maximale Gradiente Richtung 1 [‰] | Maximale Gradiente Richtung 2 [‰] | Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m] | Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m] | zulässiger Überhöhungsfehlbetrag | Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung |
| 1 | 1600 | 0,84 | 4 | -4 | -24999 | 24999 | max. -100 bzw. -130 mm (gem. RW 01.03) | max. zul. Werte siehe RW 01.03 |
| Lichtraumprofil | Fahrzeuge gem. GA, G1 und G2 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß | | | | | | | |
| Streckenklassen | siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog. | | | | | | | |

| Konstruktiver Ingenieurbau | |
|----------------------------|-----------------------|
| Tunnel | Keine Daten verfügbar |

| Telematik | |
|-----------|--------------------|
| Zugfunk | siehe Buchfahrplan |

| Leit & Sicherungstechnik | |
|--------------------------|-------------------------------------|
| System | Fernbedienbetrieb von BFZ Innsbruck |
| Betriebsform | eingleisiger Betrieb |

| Zugbeeinflussung | | | |
|------------------|-----|-----|------|
| Bezeichnung | PZB | LZB | ETCS |
| WÖRGL-RADFELD B | PZB | | ETCS |

| Elektrischer Weg - Oberleitung | | |
|---------------------------------|------------------------------|---|
| Elektrischer Weg - Oberleitung | Elektrischer Fahrleiter | Ja |
| | Stromsystem [kV] | 15 |
| | Stromsystem [Hz] | 16,7 |
| | Mindestfahrdrahthöhe [m] | 5,19 |
| | Größte Fahrdrahthöhe [m] | 5,40 |
| | Fahrleiter Zickzack | max +/- 35cm |
| | Stromabnehmer | gemäß UIC 608 Anlage 4a Wippenbreite von 1950mm |
| Elektrischer Weg - Rückspeisung | Rückspeisung | möglich |
| | Höchster zulässiger Zugstrom | 1200A |

Streckenbeschreibung

Streckencode: 10117
 Streckenname: Linz Hbf (in Lz)=Gaumberg
 Periode: 2025

Allgemeine Angaben

| | | |
|-------------------------------------|--------------------|--------------------------------------|
| Netzangaben - Betriebszeiten | | siehe Dokument Dienstruheverzeichnis |
| Netzangaben - Mindestgleisnutzlänge | Gleisnutzlänge [m] | |
| Netzangaben - Besonderheiten | Besonderheiten | |

Betriebsführung

| | | |
|---------------------------|--------------------------------------|---|
| Streckenhöchstgeschw./NBÜ | Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h] | 60 |
| | Notbremsüberbrückung | siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte |

Fahrweg

Gleisgeometrie

| Anzahl der Gleise | Mindestbogenradius | Verwindung | Maximale Gradiente Richtung 1 [‰] | Maximale Gradiente Richtung 2 [‰] | Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m] | Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m] | zulässiger Überhöhungsfehlbetrag | Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung |
|-------------------|--------------------|------------|-----------------------------------|-----------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|---------------------------------------|-------------------------------------|
| 1 | 450 | 1,28 | 6,998 | 6,998 | 10003 | 7273 | max.-100mm bzw. -130mm (gem. RW01.03) | max. zul. Werte siehe RW01.03 |

| | |
|-----------------|--|
| Lichtraumprofil | Fahrzeuge gem. GA, G1 und G2 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß |
| Streckenklassen | siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog. |

Konstruktiver Ingenieurbau

| | |
|--------|-----------------------|
| Tunnel | Keine Daten verfügbar |
|--------|-----------------------|

Telematik

| | |
|---------|--------------------|
| Zugfunk | siehe Buchfahrplan |
|---------|--------------------|

Leit & Sicherungstechnik

| | |
|--------------|---------------------------------------|
| System | Einzelstellwerke - Bedienung BFZ Linz |
| Betriebsform | Eingleisiger Betrieb (LILO-Gleis) |

Zugbeeinflussung

Keine Daten verfügbar

Elektrischer Weg - Oberleitung

| | | |
|---------------------------------|------------------------------|-------------------|
| Elektrischer Weg - Oberleitung | Elektrischer Fahrleiter | Ja |
| | Stromsystem [kV] | 15 |
| | Stromsystem [Hz] | 16,7 |
| | Mindestfahrdrahthöhe [m] | 5 |
| | Größte Fahrdrahthöhe [m] | 5,60 |
| | Fahrleiter Zickzack | +40 |
| | Stromabnehmer | |
| Elektrischer Weg - Rückspeisung | Rückspeisung | möglich |
| | Höchster zulässiger Zugstrom | 900A (gem. 50388) |

Streckenbeschreibung

Streckencode: 10118
 Streckenname: Innsbruck Hbf (in I)=Innsbruck Westbf (in I)
 Periode: 2025

| Allgemeine Angaben | | |
|-------------------------------------|--------------------|--------------------------------------|
| Netzangaben - Betriebszeiten | | siehe Dokument Dienstruheverzeichnis |
| Netzangaben - Mindestgleisnutzlänge | Gleisnutzlänge [m] | |
| Netzangaben - Besonderheiten | Besonderheiten | |

| Betriebsführung | | |
|---------------------------|--------------------------------------|---|
| Streckenhöchstgeschw./NBÜ | Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h] | 80 |
| | Notbremsüberbrückung | siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte |

| Fahrweg | | | | | | | | |
|------------------------|--|------------|-----------------------------------|-----------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|--|-------------------------------------|
| Gleisgeometrie | | | | | | | | |
| Anzahl der Gleise | Mindestbogenradius | Verwindung | Maximale Gradiente Richtung 1 [‰] | Maximale Gradiente Richtung 2 [‰] | Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m] | Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m] | zulässiger Überhöhungsfehlbetrag | Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung |
| 1 | 190m | 2,1 | -21 | 21 | -2000 | 2000 | max. -100 bzw. -130 mm (gem. RW 01.03) | max. zul. Werte siehe RW 01.03 |
| Lichtraumprofil | Fahrzeuge gem. GA, G1 und G2 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß | | | | | | | |
| Streckenklassen | siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog. | | | | | | | |

| Konstruktiver Ingenieurbau | |
|----------------------------|-----------------------|
| Tunnel | Keine Daten verfügbar |

| Telematik | |
|-----------|--------------------|
| Zugfunk | siehe Buchfahrplan |

| Leit & Sicherungstechnik | |
|--------------------------|-------------------------------------|
| System | Fernbedienbetrieb von BFZ Innsbruck |
| Betriebsform | Gleiswechselbetrieb |

| Zugbeeinflussung | |
|-----------------------|--|
| Keine Daten verfügbar | |

| Elektrischer Weg - Oberleitung | | |
|--------------------------------|---------------------------------|---|
| Elektrischer Weg - Oberleitung | Elektrischer Fahrleiter | Ja |
| | Stromsystem [kV] | 15 |
| | Stromsystem [Hz] | 16,7 |
| | Mindestfahrdrahthöhe [m] | 5,05 |
| | Größte Fahrdrahthöhe [m] | 5,85 |
| | Fahrleiter Zickzack | max +/- 40cm |
| | Stromabnehmer | gemäß UIC 608 Anlage 4a Wippenbreite von 1950mm |
| | Elektrischer Weg - Rückspeisung | Rückspeisung |
| Höchster zulässiger Zugstrom | | 900A (gem. EN 50388) |

Streckenbeschreibung

Streckencode: 10119
 Streckenname: Abzw Hos 1=Stöcken
 Periode: 2025

Allgemeine Angaben

| | | |
|-------------------------------------|--------------------|--------------------------------------|
| Netzangaben - Betriebszeiten | | siehe Dokument Dienstruheverzeichnis |
| Netzangaben - Mindestgleisnutzlänge | Gleisnutzlänge [m] | |
| Netzangaben – Besonderheiten | Besonderheiten | |

Betriebsführung

| | | |
|---------------------------|--------------------------------------|---|
| Streckenhöchstgeschw./NBÜ | Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h] | 40 |
| | Notbremsüberbrückung | siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte |

Fahrweg

Gleisgeometrie

| Anzahl der Gleise | Mindestbogenradius | Verwindung | Maximale Gradiente Richtung 1 [‰] | Maximale Gradiente Richtung 2 [‰] | Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m] | Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m] | zulässiger Überhöhungsfehlbetrag | Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung |
|-------------------|--------------------|------------|-----------------------------------|-----------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|--|-------------------------------------|
| 1 | 190m | 1,9 | -15 | 15 | -5000 | 4000 | max. -100 bzw. -130 mm (gem. RW 01.03) | max. zul. Werte siehe RW 01.03 |

| | |
|------------------|--|
| Lichttraumprofil | Fahrzeuge gem. GA, G1 und G2 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß |
| Streckenklassen | siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog. |

Konstruktiver Ingenieurbau

| | |
|--------|-----------------------|
| Tunnel | Keine Daten verfügbar |
|--------|-----------------------|

Telematik

| | |
|---------|--------------------|
| Zugfunk | siehe Buchfahrplan |
|---------|--------------------|

Leit & Sicherungstechnik

| | |
|--------------|-------------------------------------|
| System | Fernbedienbetrieb von BFZ Innsbruck |
| Betriebsform | Gleiswechselbetrieb |

Zugbeeinflussung

Keine Daten verfügbar

Elektrischer Weg - Oberleitung

| | | |
|---------------------------------|------------------------------|---|
| Elektrischer Weg - Oberleitung | Elektrischer Fahrleiter | Ja |
| | Stromsystem [kV] | 15 |
| | Stromsystem [Hz] | 16,7 |
| | Mindestfahrdrahthöhe [m] | 4,95 |
| | Größte Fahrdrahthöhe [m] | 5,75 |
| | Fahrleiter Zickzack | max +/- 40cm |
| | Stromabnehmer | gemäß UIC 608 Anlage 4a Wippenbreite von 1950mm |
| Elektrischer Weg - Rückspeisung | Rückspeisung | möglich |
| | Höchster zulässiger Zugstrom | 900A (gem. EN 50388) |

Streckenbeschreibung

Streckencode: 10201
 Streckenname: Abzw Ams 11=Bischofshofen (in Bo)
 Periode: 2025

| Allgemeine Angaben | | |
|-------------------------------------|--------------------|--------------------------------------|
| Netzangaben - Betriebszeiten | | siehe Dokument Dienstruheverzeichnis |
| Netzangaben - Mindestgleisnutzlänge | Gleisnutzlänge [m] | |
| Netzangaben – Besonderheiten | Besonderheiten | |

| Betriebsführung | | |
|---------------------------|--------------------------------------|---|
| Streckenhöchstgeschw./NBÜ | Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h] | 120 |
| | Notbremsüberbrückung | siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte |

| Fahrweg Gleisgeometrie | | | | | | | | |
|---------------------------|-----------------------------------|------------|-----------------------------------|-----------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|----------------------------------|-------------------------------------|
| Anzahl der Gleise | Mindestbogenradius | Verwindung | Maximale Gradiente Richtung 1 [‰] | Maximale Gradiente Richtung 2 [‰] | Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m] | Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m] | zulässiger Überhöhungsfehlbetrag | Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung |
| 1,2 | 217,3 Weichenbereich R=190m | 2,44 | 23,83 | 23,83 | -2284 | 4122 | max.-100 bzw.-130mm(gem.RW01.03) | max.zul.Werte siehe RW01.03 |

| | |
|------------------------|--|
| Lichtraumprofil | Fahrzeuge gem. GA, G1 und G2 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß |
| Streckenklassen | siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog. |

Konstruktiver Ingenieurbau

| Tunnel | Bezeichnung | km von | km bis | Länge [m] |
|--------|---------------------------------------|---------|---------|-----------|
| | KREUZBERG | 1,606 | 2,317 | 711,10 |
| | ALPFAHRT | 6,081 | 6,141 | 59,70 |
| | HÜTTAUER | 9,452 | 9,550 | 98,40 |
| | SCHÖNAU-FOCKENAUER | 73,417 | 73,641 | 224 |
| | LAUSSA-KESSELBERG | 79,442 | 79,619 | 176,20 |
| | ALTENMARKT | 79,823 | 79,858 | 35,10 |
| | WOLFSBACHAU | 84,882 | 84,975 | 92,70 |
| | LOVER-TUNNEL | 86,850 | 87,245 | 394,80 |
| | GROSSREIFLINGER | 90,534 | 90,883 | 348,80 |
| | SALZA | 93,162 | 93,460 | 296,39 |
| | LANDL LAWINENDACH | 94,263 | 94,275 | 12,20 |
| | LANDL-TUNNEL | 94,275 | 94,341 | 65,76 |
| | WANDAU-TUNNEL | 99,028 | 99,132 | 103,75 |
| | WANDAU-DACH (INCL. VERLÄNGERUNG 2003) | 99,130 | 99,186 | 56,58 |
| | HIEFLAUER | 101,267 | 101,438 | 171,10 |
| | HIEFLAU LAWINENTUNNEL | 102,698 | 102,999 | 301,20 |
| | ENNSMAUER LAWINENGALERIE I | 104,422 | 104,451 | 29 |
| | ENNSMAUER LAWINENGALERIE II | 104,532 | 104,557 | 25,05 |
| | ENNSMAUER LAWINENDACH | 104,575 | 104,597 | 22 |
| | ENNSMAUER-TUNNEL I | 104,597 | 104,650 | 75 |
| | ENNSMAUER-TUNNEL II | 104,747 | 104,848 | 101 |
| | HOCHSTEG-TUNNEL | 106,864 | 106,985 | 120,80 |
| | HOCHSTEG-TUNNEL LAWINENDACH | 106,985 | 107,007 | 22 |
| | ROTHGRABEN MURENÜBERLEITUNG | 113,264 | 113,276 | 12 |
| | KÜHGRABEN MURENÜBERLEITUNG | 113,477 | 113,492 | 15 |
| | GESÄUSE-EINGANG | 118,168 | 118,406 | 237,62 |

Telematik

| | |
|---------|--------------------|
| Zugfunk | siehe Buchfahrplan |
|---------|--------------------|

Leit & Sicherungstechnik

| | |
|--------------|--|
| System | Fernbedienbetrieb - BFZ Linz |
| Betriebsform | Gleiswechselbetrieb (Fahrordnung rechts zw. Abzw Liezen 1 und Stainach Irdning) sonst eingleisiger Betrieb |

Zugbeeinflussung

| Bezeichnung | PZB | LZB | ETCS |
|-------------------------|-----|-----|------|
| PÖHAM-BISCHOFSHOFEN | PZB | | |
| BF.PÖHAM | PZB | | |
| BF.ULMERFELD=HAUSMENING | PZB | | |
| BF.HÜTTAU | PZB | | |
| BF.HILM=KEMATEN | PZB | | |
| BF.EBEN/PONGAU | PZB | | |
| BF.WAIDHOFEN/YBBS | PZB | | |
| BF.RADSTADT | PZB | | |
| MANDLING-RADSTADT | PZB | | |

Streckenbeschreibung

| Zugbeeinflussung | | | |
|--|-----|-----|------|
| Bezeichnung | PZB | LZB | ETCS |
| BF.MANDLING | PZB | | |
| BF.OBERLAND | PZB | | |
| BA.PICHL/ENNS | PZB | | |
| BF.WEYER | PZB | | |
| BF.SCHLADMING | PZB | | |
| HAUS-SCHLADMING | PZB | | |
| BF.HAUS | PZB | | |
| BF.GRÖBMING | PZB | | |
| BF.KLEINREIFLING | PZB | | |
| BF.ÖBLARN | PZB | | |
| BF.ST.MARTIN AM GRIMMING | PZB | | |
| BF.STAINACH=IRDNING | PZB | | |
| BF.WEISSENBACH=ST.GALLEN | PZB | | |
| WEISSENBACH=ST.G.-GRENZE REGION(KM 88,100) | PZB | | |
| ABZW.LIEZEN 1 | PZB | | |

| Elektrischer Weg - Oberleitung | | |
|---------------------------------|------------------------------|--|
| Elektrischer Weg - Oberleitung | Elektrischer Fahrleiter | Ja |
| | Stromsystem [kV] | 15 |
| | Stromsystem [Hz] | 16,7 |
| | Mindestfahrdrahthöhe [m] | 4,93 |
| | Größte Fahrdrahthöhe [m] | 6 |
| | Fahrleiter Zickzack | +/- 40cm |
| | Stromabnehmer | gemäß UIC 608 Anlage 4a, Wippenbreite von 1950mm |
| Elektrischer Weg - Rückspeisung | Rückspeisung | möglich |
| | Höchster zulässiger Zugstrom | 900A (gem. EN 50388) |

Streckenbeschreibung

Streckencode: 10211
 Streckenname: Abzww Hieflau (in Hi)=Hieflau Vbf (in Hi)
 Periode: 2025

| Allgemeine Angaben | | |
|-------------------------------------|--------------------|--------------------------------------|
| Netzangaben - Betriebszeiten | | siehe Dokument Dienstruheverzeichnis |
| Netzangaben - Mindestgleisnutzlänge | Gleisnutzlänge [m] | |
| Netzangaben – Besonderheiten | Besonderheiten | |

| Betriebsführung | | |
|---------------------------|--------------------------------------|---|
| Streckenhöchstgeschw./NBÜ | Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h] | 50 |
| | Notbremsüberbrückung | siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte |

| Fahrweg | | | | | | | | |
|---|-----------------------------------|------------|-----------------------------------|-----------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|---|--|
| Gleisgeometrie | | | | | | | | |
| Anzahl der Gleise | Mindestbogenradius | Verwindung | Maximale Gradientenrichtung 1 [‰] | Maximale Gradientenrichtung 2 [‰] | Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m] | Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m] | zulässiger Überhöfungsfehlbetrag | Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung |
| 1 | 189,3 Weichenbereich R=190m | 2,2 | 13,6 | 13,6 | -5048 | 12766 | max. – 100 bzw. – 130 mm (gem. Regelwerk 01 03) | max.zul.Werte siehe Regelwerk 01.03 |
| Lichtraumprofil Fahrzeuge gem. GA, G1 und G2 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß | | | | | | | | |
| Streckenklassen siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog. | | | | | | | | |

| Konstruktiver Ingenieurbau | |
|----------------------------|-----------------------|
| Tunnel | Keine Daten verfügbar |

| Telematik | |
|-----------|--------------------|
| Zugfunk | siehe Buchfahrplan |

| Leit & Sicherungstechnik | |
|--------------------------|---------------------------|
| System | besetzte Einzelstellwerke |
| Betriebsform | Gleiswechselbetrieb |

| Zugbeeinflussung | |
|-----------------------|--|
| Keine Daten verfügbar | |

| Elektrischer Weg - Oberleitung | | |
|---------------------------------|------------------------------|---|
| Elektrischer Weg - Oberleitung | Elektrischer Fahrleiter | Ja |
| | Stromsystem [kV] | 15 |
| | Stromsystem [Hz] | 16,7 |
| | Mindestfahrdrahthöhe [m] | 4,95 |
| | Größte Fahrdrahthöhe [m] | 6 |
| | Fahrleiter Zickzack | 40 |
| | Stromabnehmer | gemäß UIC 608 Anlage 4a, Wippenbreite von 1950 mm |
| Elektrischer Weg - Rückspeisung | Rückspeisung | möglich |
| | Höchster zulässiger Zugstrom | 900A (gem. EN 50388) |

Streckenbeschreibung

Streckencode: 10301
 Streckenname: Pottenbrunn (in Wat)=St.Pölten Hbf (in Pb)
 Periode: 2025

Allgemeine Angaben

| | | |
|-------------------------------------|--------------------|--------------------------------------|
| Netzangaben - Betriebszeiten | | siehe Dokument Dienstruheverzeichnis |
| Netzangaben - Mindestgleisnutzlänge | Gleisnutzlänge [m] | |
| Netzangaben – Besonderheiten | Besonderheiten | |

Betriebsführung

| | | |
|---------------------------|--------------------------------------|---|
| Streckenhöchstgeschw./NBÜ | Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h] | 160 |
| | Notbremsüberbrückung | siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte |

Fahrweg

Gleisgeometrie

| Anzahl der Gleise | Mindestbogenradius | Verwindung | Maximale Gradiente Richtung 1 [‰] | Maximale Gradiente Richtung 2 [‰] | Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m] | Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m] | zulässiger Überhöhungsfehlbetrag | Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung |
|-------------------|--------------------|------------|-----------------------------------|-----------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------------|
| 2 | 500 m | 0,977 | 10,383 | -10,383 | -6769 | 7982 | max. -100 bzw -130 (gem RW 01.03) | max. zul. Werte siehe RW 01.03 |

| | |
|-----------------|--|
| Lichtraumprofil | Fahrzeuge gem. GA, G1, G2 und DE3 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß |
| Streckenklassen | siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog. |

Konstruktiver Ingenieurbau

| Tunnel | Bezeichnung | km von | km bis | Länge [m] |
|--------|---------------|--------|--------|-----------|
| | POTTENBRUNNER | 56,205 | 56,700 | 495 |

Telematik

| | |
|---------|--------------------|
| Zugfunk | siehe Buchfahrplan |
|---------|--------------------|

Leit & Sicherungstechnik

| | |
|--------------|------------------------------|
| System | Fernbedienbetrieb - BFZ Wien |
| Betriebsform | Gleiswechselbetrieb |

Zugbeeinflussung

| Bezeichnung | PZB | LZB | ETCS |
|-------------|-----|-----|------|
| | PZB | | ETCS |

Elektrischer Weg - Oberleitung

| Elektrischer Weg - Oberleitung | Elektrischer Fahrleiter | Ja |
|---------------------------------|------------------------------|---|
| | Stromsystem [kV] | 15 |
| | Stromsystem [Hz] | 16,7 |
| | Mindestfahrdrahthöhe [m] | 5,25 |
| | Größte Fahrdrahthöhe [m] | 5,75 |
| | Fahrleiter Zickzack | max. +/- 40 cm |
| | Stromabnehmer | gemäß UIC 608 Anlage 4a, Wippenbreite von 1950 mm |
| Elektrischer Weg - Rückspeisung | Rückspeisung | möglich |
| | Höchster zulässiger Zugstrom | 1200A |

Streckenbeschreibung

Streckencode: 10302
 Streckenname: St.Pölten-Fbf (in Pb)=Prinzersdorf
 Periode: 2025

| Allgemeine Angaben | | |
|-------------------------------------|--------------------|--------------------------------------|
| Netzangaben - Betriebszeiten | | siehe Dokument Dienstruheverzeichnis |
| Netzangaben - Mindestgleisnutzlänge | Gleisnutzlänge [m] | |
| Netzangaben - Besonderheiten | Besonderheiten | |

| Betriebsführung | | |
|---------------------------|--------------------------------------|---|
| Streckenhöchstgeschw./NBÜ | Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h] | 160 |
| | Notbremsüberbrückung | siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte |

| Fahrweg | | | | | | | | |
|------------------------|--|------------|-----------------------------------|-----------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------------|
| Gleisgeometrie | | | | | | | | |
| Anzahl der Gleise | Mindestbogenradius | Verwindung | Maximale Gradiente Richtung 1 [‰] | Maximale Gradiente Richtung 2 [‰] | Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m] | Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m] | zulässiger Überhöhungsfehlbetrag | Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung |
| 2 | 500 m | 0,599 | -6,004 | 6,004 | -8957 | 18504 | max. -100 bzw -130 (gem RW 01.03) | max. zul. Werte siehe RW 01.03 |
| Lichtraumprofil | Fahrzeuge gem. GA, G1 und G2 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß | | | | | | | |
| Streckenklassen | siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog. | | | | | | | |

| Konstruktiver Ingenieurbau | |
|----------------------------|-----------------------|
| Tunnel | Keine Daten verfügbar |

| Telematik | |
|-----------|--------------------|
| Zugfunk | siehe Buchfahrplan |

| Leit & Sicherungstechnik | |
|--------------------------|------------------------------|
| System | Fernbedienbetrieb - BFZ Wien |
| Betriebsform | Gleiswechselbetrieb |

| Zugbeeinflussung | | | |
|------------------------------------|-----|-----|------|
| Bezeichnung | PZB | LZB | ETCS |
| ST.PÖLTEN 1-PRINZERSDORF (GLEIS 1) | PZB | | ETCS |
| BF.PRINZERSDORF (GLEIS 5) | PZB | | ETCS |

| Elektrischer Weg - Oberleitung | | |
|---------------------------------|------------------------------|---|
| Elektrischer Weg - Oberleitung | Elektrischer Fahrleiter | Ja |
| | Stromsystem [kV] | 15 |
| | Stromsystem [Hz] | 16,7 |
| | Mindestfahrdrahthöhe [m] | 5,25 |
| | Größte Fahrdrahthöhe [m] | 5,60 |
| | Fahrleiter Zickzack | max. +/- 40 cm |
| | Stromabnehmer | gemäß UIC 608 Anlage 4a, Wippenbreite von 1950 mm |
| Elektrischer Weg - Rückspeisung | Rückspeisung | möglich |
| | Höchster zulässiger Zugstrom | 1200A |

Streckenbeschreibung

Streckencode: 10501

Streckenname: Wien Hbf-Südosttangente (in Wbf)=Staatsgrenze nächst Spielfeld-Straß - (Sentilj)

Periode: 2025

| Allgemeine Angaben | | |
|-------------------------------------|--------------------|--------------------------------------|
| Netzangaben - Betriebszeiten | | siehe Dokument Dienstruheverzeichnis |
| Netzangaben - Mindestgleisnutzlänge | Gleisnutzlänge [m] | |
| Netzangaben – Besonderheiten | Besonderheiten | |

| Betriebsführung | | |
|---------------------------|--------------------------------------|---|
| Streckenhöchstgeschw./NBÜ | Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h] | 160 |
| | Notbremsüberbrückung | siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte |

| Fahrweg | | | | | | | | |
|------------------------|--|------------|-----------------------------------|-----------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|
| Gleisgeometrie | | | | | | | | |
| Anzahl der Gleise | Mindestbogenradius | Verwindung | Maximale Gradiente Richtung 1 [‰] | Maximale Gradiente Richtung 2 [‰] | Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m] | Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m] | zulässiger Überhöhungsfehlbetrag | Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung |
| 2 | 175,7 | 2,5 | 29,7 | 29,7 | -2068 | 2015 | max.-100 bzw. -130mm (gem.RW 01.03) | gemäß RW 01.03 |
| Lichtraumprofil | Fahrzeuge gem. GA, G1 und G2 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß. | | | | | | | |
| Streckenklassen | siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog. | | | | | | | |

| Konstruktiver Ingenieurbau | | | | |
|----------------------------|------------------|---------|---------|-----------|
| Tunnel | Bezeichnung | km von | km bis | Länge [m] |
| | GUMPOLDSKIRCHNER | 22,134 | 22,299 | 165 |
| | PETTENBACH | 85,773 | 85,958 | 185,25 |
| | STEINBAUER | 86,663 | 86,751 | 88,27 |
| | EICHBERG | 89,185 | 89,274 | 88,80 |
| | GEYEREGGER | 89,400 | 89,480 | 80,95 |
| | RUMPLER | 91,027 | 91,079 | 52,66 |
| | KLAMM | 92,779 | 92,971 | 191,99 |
| | GAMPERL | 94,499 | 94,576 | 78,20 |
| | WEINZETTELWAND | 95,906 | 96,594 | 688 |
| | WEINZETTELFELD | 96,696 | 96,935 | 238,96 |
| | KLEINER KRAUSEL | 98,125 | 98,139 | 13,82 |
| | POLLEROSWAND | 98,332 | 98,669 | 337 |
| | WEBERKOGEL | 100,715 | 101,122 | 406,91 |
| | ARSENAL | 100,745 | 101,088 | 343 |
| | WOLFSBERG | 101,577 | 102,016 | 439,53 |
| | KARTNERKOGEL | 102,391 | 102,594 | 202,80 |
| | NEUER SEMMERING | 103,567 | 105,079 | 1511,50 |
| | ALTER SEMMERING | 103,569 | 105,003 | 1433,92 |
| | KUGELSTEIN | 188,523 | 188,923 | 400 |

Streckenbeschreibung

Telematik

| | |
|---------|--------------------|
| Zugfunk | siehe Buchfahrplan |
|---------|--------------------|

Leit & Sicherungstechnik

| | |
|--------------|---|
| System | besetzte Einzelstellwerke / Fernbedienbetrieb |
| Betriebsform | Gleiswechselbetrieb |

Zugbeeinflussung

| Bezeichnung | PZB | LZB | ETCS |
|------------------------------------|-----|-----|------|
| BF.WIEN MATZLEINSDORF | PZB | | ETCS |
| BF.HETZENDORF | PZB | | |
| HETZENDORF-LIESING NORD | PZB | | |
| BF.LIESING | PZB | | |
| BF.BRUNN=MARIA ENZERSDORF | PZB | | |
| BF.MÖDLING | PZB | | |
| MÖDLING-MÖDLING 2 | PZB | | |
| ÜST.MÖDLING 2 | PZB | | |
| MÖDLING 2-GRENZE REGION(KM 23,700) | PZB | | |
| BF.PFAFFSTÄTTEN | PZB | | |
| ÜST.BADEN FBF.1 | PZB | | |
| ÜST.BADEN FBF.1-BAD VÖSLAU | PZB | | |
| BF.BAD VÖSLAU | PZB | | |
| BAD VÖSLAU-LEOBERSDORF | PZB | | |
| BF.LEOBERSDORF | PZB | | |
| LEOBERSDORF-FELIXDORF | PZB | | |
| BF.FELIXDORF | PZB | | |
| FELIXDORF-FELIXDORF 2 | PZB | | |
| ÜST.FELIXDORF 2 | PZB | | |
| FELIXDORF 2-WIENER NEUSTADT | PZB | | |
| BF.WIENER NEUSTADT | PZB | | |
| WR.NEUSTADT VBF.-WIENER NEUSTADT 2 | PZB | | |
| ÜST.WIENER NEUSTADT 2 | PZB | | |
| WIENER NEUSTADT 2-NEUNKIRCHEN | PZB | | |
| BF.NEUNKIRCHEN | PZB | | |
| NEUNKIRCHEN-TERNITZ | PZB | | |
| BF.TERNITZ | PZB | | |
| TERNITZ-GLOGGNITZ | PZB | | |
| BF.GLOGGNITZ | PZB | | |
| GLOGGNITZ-PAYERBACH=REICHENAU | PZB | | |
| BF.PAYERBACH=REICHENAU | PZB | | |
| PAYERBACH=R.-EICHBERG | PZB | | |
| BF.EICHBERG | PZB | | |
| EICHBERG-EICHBERG 3 | PZB | | |
| ÜST.EICHBERG 3 | PZB | | |
| EICHBERG 3-BREITENSTEIN | PZB | | |
| BF.BREITENSTEIN | PZB | | |
| BREITENSTEIN-SEMMERING | PZB | | |
| BF.WIEN HBF.-ANLAGE OST | PZB | | |
| BF.SEMMERING | PZB | | |
| SEMMERING-SPITAL/S. | PZB | | |
| BF.SPITAL/SEMMERING | PZB | | |
| SPITAL/S.-MÜRZZUSCHLAG | PZB | | |
| BF.MÜRZZUSCHLAG | PZB | | |

Streckenbeschreibung

| Zugbeeinflussung | | | |
|-----------------------------|-----|-----|------|
| Bezeichnung | PZB | LZB | ETCS |
| ÜST.MÜRZ 2 | PZB | | |
| BF.KRIEGLACH | PZB | | |
| BF.MITTERDORF=VEITSCH | PZB | | |
| BF.WARTBERG/MÜRZTAL | PZB | | |
| BF.KINDBERG | PZB | | |
| KINDBERG-MAREIN=ST.L. | PZB | | |
| BF.MAREIN=ST.LORENZEN | PZB | | |
| AB*MONTAN*-AB*BÖHLER* | PZB | | |
| BF.KAPFENBERG HBF. | PZB | | |
| BF.BRUCK/MUR PBF. | PZB | | |
| BRUCK=Ü.-PERNEGG | PZB | | |
| BF.PERNEGG | PZB | | |
| BF.MIXNITZ=BÄRENSCHÜTZKLAMM | PZB | | |
| MIXNITZ=B.-ÜST.MIXNITZ 2 | PZB | | |
| ÜST.MIXNITZ 2 | PZB | | |
| ÜST.MIXNITZ 2-FROHNLEITEN | PZB | | |
| BF.FROHNLEITEN | PZB | | |
| FROHNLEITEN-PEGGAU=D. | PZB | | |
| BF.PEGGAU=DEUTSCHFEISTRITZ | PZB | | |
| PEGGAU=D.-ÜST.PG2 | PZB | | |
| ÜST.PEGGAU 2 | PZB | | |
| ÜST.PG2-GRATWEIN=GRATKORN | PZB | | |
| BF.GRATWEIN=GRATKORN | PZB | | |
| GRATWEIN=G.-GRAZ VBF. | PZB | | |
| BF.GRAZ HBF. | PZB | | |
| BF.PUNTIGAM (SÜDBAHN) | PZB | | |
| PUNTIGAM-KALSDORF | PZB | | |
| BF.KALSDORF | PZB | | |
| BF.WERNDORF | PZB | | |
| BF.WILDON | PZB | | |
| ABZW.WILDON1 | PZB | | |
| WILDON1-WILDON3 | PZB | | |
| ÜST.WILDON3 | PZB | | |
| BF.LEIBNITZ | PZB | | |
| BA.RETZNEI | PZB | | |
| BF.SPIELFELD=STRASS | PZB | | ETCS |

Elektrischer Weg - Oberleitung

| | | |
|--|-------------------------------------|---|
| Elektrischer Weg - Oberleitung | Elektrischer Fahrleiter | Ja |
| | Stromsystem [kV] | 15 |
| | Stromsystem [Hz] | 16,7 |
| | Mindestfahrdrahthöhe [m] | 4,85 |
| | Größte Fahrdrahthöhe [m] | 5,75 |
| | Fahrleiter Zickzack | max +/-40 |
| | Stromabnehmer | gemäß UIC 608 Anlage 4a, Wippenbreite von 1950 mm |
| Elektrischer Weg - Rückspeisung | Rückspeisung | möglich: Wien Hbf=Spiefeld-Straß |
| | Höchster zulässiger Zugstrom | 900A (gem. EN 50388) |

Streckenbeschreibung

Streckencode: 10511
 Streckenname: Wiener Neustadt Hbf (in Nb)=Abzw Ne (in Nb)
 Periode: 2025

Allgemeine Angaben

| | | |
|-------------------------------------|--------------------|--------------------------------------|
| Netzangaben - Betriebszeiten | | siehe Dokument Dienstruheverzeichnis |
| Netzangaben - Mindestgleisnutzlänge | Gleisnutzlänge [m] | |
| Netzangaben – Besonderheiten | Besonderheiten | |

Betriebsführung

| | | |
|---------------------------|--------------------------------------|---|
| Streckenhöchstgeschw./NBÜ | Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h] | 40 |
| | Notbremsüberbrückung | siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte |

Fahrweg

Gleisgeometrie

| Anzahl der Gleise | Mindestbogenradius | Verwindung | Maximale Gradiente Richtung 1 [‰] | Maximale Gradiente Richtung 2 [‰] | Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m] | Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m] | zulässiger Überhöhungsfehlbetrag | Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung |
|-------------------|------------------------------------|------------|-----------------------------------|-----------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|---------------------------------------|-------------------------------------|
| 1 | R = 270 m; Weichenbereich 190 m | | 11,9 | -11,9 | 4147 | 5705 | max. -100 bzw -130 mm (gem. RW 01.03) | max. zul. Werte gem. RW 01.03 |

| | |
|-----------------|--|
| Lichtraumprofil | Fahrzeuge gem. GA, G1 und G2 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß |
| Streckenklassen | siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog. |

Konstruktiver Ingenieurbau

| | |
|--------|-----------------------|
| Tunnel | Keine Daten verfügbar |
|--------|-----------------------|

Telematik

| | |
|---------|--------------------|
| Zugfunk | siehe Buchfahrplan |
|---------|--------------------|

Leit & Sicherungstechnik

| | |
|--------------|--|
| System | |
| Betriebsform | |

Zugbeeinflussung

Keine Daten verfügbar

Elektrischer Weg - Oberleitung

| | | |
|---------------------------------|------------------------------|---|
| Elektrischer Weg - Oberleitung | Elektrischer Fahrleiter | Ja |
| | Stromsystem [kV] | 15 |
| | Stromsystem [Hz] | 16,7 |
| | Mindestfahrdrahthöhe [m] | 5 |
| | Größte Fahrdrahthöhe [m] | 5,75 |
| | Fahrleiter Zickzack | max. +/- 40 cm |
| | Stromabnehmer | gemäß UIC 608 Anlage 4a, Wippenbreite von 1950 mm |
| Elektrischer Weg - Rückspeisung | Rückspeisung | möglich |
| | Höchster zulässiger Zugstrom | 900A (gem. EN 50388) |

Streckenbeschreibung

Streckencode: 10513
 Streckenname: Kalsdorf (in Kal)=Kalsdorf-Terminal (in Kal)
 Periode: 2025

| Allgemeine Angaben | | |
|-------------------------------------|--------------------|--------------------------------------|
| Netzangaben - Betriebszeiten | | siehe Dokument Dienstruheverzeichnis |
| Netzangaben - Mindestgleisnutzlänge | Gleisnutzlänge [m] | |
| Netzangaben – Besonderheiten | Besonderheiten | |

| Betriebsführung | | |
|---------------------------|--------------------------------------|---|
| Streckenhöchstgeschw./NBÜ | Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h] | 60 |
| | Notbremsüberbrückung | siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte |

| Fahrweg | | | | | | | | |
|-------------------|---------------------------|--|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|---|-------------------------------------|
| Gleisgeometrie | | | | | | | | |
| Anzahl der Gleise | Mindestbogenradius | Verwindung | Maximale Gradiente Richtung 1 [%o] | Maximale Gradiente Richtung 2 [%o] | Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m] | Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m] | zulässiger Überhöhungsfehlbetrag | Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung |
| 1 | 190 Weichenbereich R=190m | 0 | 3,59 | 3,59 | -4000 | 4000 | max. – 100 bzw. – 130 mm (gem. Regelwerk 01 03) | max.zul.Werte siehe Regelwerk 01.03 |
| Lichtraumprofil | | Fahrzeuge gem. GA, G1 und G2 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß | | | | | | |
| Streckenklassen | | siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog. | | | | | | |

| Konstruktiver Ingenieurbau | |
|----------------------------|-----------------------|
| Tunnel | Keine Daten verfügbar |

| Telematik | |
|-----------|--------------------|
| Zugfunk | siehe Buchfahrplan |

| Leit & Sicherungstechnik | |
|--------------------------|---------------------|
| System | Fernbedienbetrieb |
| Betriebsform | Gleiswechselbetrieb |

| Zugbeeinflussung | |
|-----------------------|--|
| Keine Daten verfügbar | |

| Elektrischer Weg - Oberleitung | | |
|---------------------------------|------------------------------|---|
| Elektrischer Weg - Oberleitung | Elektrischer Fahrleiter | Ja |
| | Stromsystem [kV] | 15 |
| | Stromsystem [Hz] | 16,7 |
| | Mindestfahrdrahthöhe [m] | 5,20 |
| | Größte Fahrdrahthöhe [m] | 5,60 |
| | Fahrleiter Zickzack | max. +/- 35 cm |
| | Stromabnehmer | gemäß UIC 608 Anlage 4a, Wippenbreite von 1950 mm |
| Elektrischer Weg - Rückspeisung | Rückspeisung | möglich |
| | Höchster zulässiger Zugstrom | 900A (gem. EN 50388) |

Streckenbeschreibung

Streckencode: 10601
 Streckenname: Wien Meidling (in Wbf)=Wiener Neustadt Hbf (in Nb)
 Periode: 2025

| Allgemeine Angaben | | |
|-------------------------------------|--------------------|--------------------------------------|
| Netzangaben - Betriebszeiten | | siehe Dokument Dienstruheverzeichnis |
| Netzangaben - Mindestgleisnutzlänge | Gleisnutzlänge [m] | |
| Netzangaben – Besonderheiten | Besonderheiten | |

| Betriebsführung | | |
|---------------------------|--------------------------------------|---|
| Streckenhöchstgeschw./NBÜ | Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h] | 160 |
| | Notbremsüberbrückung | siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte |

| Fahrweg | | | | | | | | |
|-------------------|--------------------|--|-----------------------------------|-----------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|
| Gleisgeometrie | | | | | | | | |
| Anzahl der Gleise | Mindestbogenradius | Verwindung | Maximale Gradientenrichtung 1 [‰] | Maximale Gradientenrichtung 2 [‰] | Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m] | Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m] | zulässiger Überhöhungsfehlbetrag | Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung |
| 2 | 253 | 2,41 | -20 | 20 | -3822 | 4196 | max -100 bzw. -130mm (gem.RW 01.03) | max.zul.Werte gem. RW 01.03 |
| Lichtraumprofil | | Fahrzeuge gem. GA, G1 und G2 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß | | | | | | |
| Streckenklassen | | siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog. | | | | | | |

| Konstruktiver Ingenieurbau | |
|----------------------------|-----------------------|
| Tunnel | Keine Daten verfügbar |

| Telematik | |
|-----------|--------------------|
| Zugfunk | siehe Buchfahrplan |

| Leit & Sicherungstechnik | |
|--------------------------|---|
| System | besetzte Einzelstellwerke / Fernbedienbetrieb |
| Betriebsform | Gleiswechselbetrieb |

| Zugbeeinflussung | | | |
|-----------------------|-----|-----|------|
| Bezeichnung | PZB | LZB | ETCS |
| BF.INZERSDORF ORT | PZB | | ETCS |
| BF.BLUMENTAL | PZB | | |
| HENNERSDORF-ACHAU | PZB | | |
| BF.ACHAU | PZB | | |
| ACHAU-MÜNCHENDORF | PZB | | |
| BF.MÜNCHENDORF | PZB | | |
| BF.WAMPERSDORF | PZB | | |
| WAMPERSDORF-EBENFURTH | PZB | | |
| BF.EBENFURTH | PZB | | |
| BF.OBEREGGENDORF | PZB | | |

| Elektrischer Weg - Oberleitung | | |
|--------------------------------|-------------------------|----|
| Elektrischer Weg - Oberleitung | Elektrischer Fahrleiter | Ja |
| | Stromsystem [kV] | 15 |

Streckenbeschreibung

| | | |
|--|-------------------------------------|---|
| | Stromsystem [Hz] | 16,7 |
| | Mindestfahrdrathöhe [m] | 4,85 |
| | Größte Fahrdrathöhe [m] | 5,75 |
| | Fahrleiter Zickzack | max +/- 40 |
| | Stromabnehmer | gemäß UIC 608 Anlage 4a, Wippenbreite von 1950 mm |
| Elektrischer Weg - Rückspeisung | Rückspeisung | möglich |
| | Höchster zulässiger Zugstrom | 900A (gem. EN 50388) |
| | | |

Streckenbeschreibung

Streckencode: 10611
 Streckenname: Abzww Ebenfurth Nord (in Ef)=Abzww Ebenfurth Süd (in Ef)
 Periode: 2025

| Allgemeine Angaben | | |
|-------------------------------------|--------------------|--------------------------------------|
| Netzangaben - Betriebszeiten | | siehe Dokument Dienstruheverzeichnis |
| Netzangaben - Mindestgleisnutzlänge | Gleisnutzlänge [m] | |
| Netzangaben – Besonderheiten | Besonderheiten | |

| Betriebsführung | | |
|---------------------------|--------------------------------------|---|
| Streckenhöchstgeschw./NBÜ | Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h] | 60 |
| | Notbremsüberbrückung | siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte |

| Fahrweg | | | | | | | | |
|-------------------|----------------------------------|--|-------------------------------------|-------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|---------------------------------------|-------------------------------------|
| Gleisgeometrie | | | | | | | | |
| Anzahl der Gleise | Mindestbogenradius | Verwindung | Maximale Gradienten Richtung 1 [%o] | Maximale Gradienten Richtung 2 [%o] | Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m] | Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m] | zulässiger Überhöhungsfehlbetrag | Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung |
| 1 | R = 297 ; Weichenbereich R = 190 | 1,67 | 6 | -6 | -9962 | 5904 | max. -100 bzw -130 mm (gem. RW 01.03) | max. zul. Werte gem. RW 01.03 |
| Lichtraumprofil | | Fahrzeuge gem. GA, G1 und G2 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß | | | | | | |
| Streckenklassen | | siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog. | | | | | | |

| Konstruktiver Ingenieurbau | |
|----------------------------|-----------------------|
| Tunnel | Keine Daten verfügbar |

| Telematik | |
|-----------|--------------------|
| Zugfunk | siehe Buchfahrplan |

| Leit & Sicherungstechnik | |
|--------------------------|--|
| System | |
| Betriebsform | |

| Zugbeeinflussung | |
|-----------------------|--|
| Keine Daten verfügbar | |

| Elektrischer Weg - Oberleitung | | |
|---------------------------------|------------------------------|---|
| Elektrischer Weg - Oberleitung | Elektrischer Fahrleiter | Ja |
| | Stromsystem [kV] | 15 |
| | Stromsystem [Hz] | 16,7 |
| | Mindestfahrdrahthöhe [m] | 4,75 |
| | Größte Fahrdrahthöhe [m] | 6 |
| | Fahrleiter Zickzack | max +/- 40cm |
| Elektrischer Weg - Rückspeisung | Stromabnehmer | gemäß UIC 608 Anlage 4a, Wippenbreite von 1950 mm |
| | Rückspeisung | möglich |
| | Höchster zulässiger Zugstrom | 900A (gem. EN 50388) |

Streckenbeschreibung

Streckencode: 10614
 Streckenname: Oberlaa=Wien Blumental (in Id)
 Periode: 2025

Allgemeine Angaben

| | | |
|-------------------------------------|--------------------|--------------------------------------|
| Netzangaben - Betriebszeiten | | siehe Dokument Dienstruheverzeichnis |
| Netzangaben - Mindestgleisnutzlänge | Gleisnutzlänge [m] | |
| Netzangaben – Besonderheiten | Besonderheiten | |

Betriebsführung

| | | |
|---------------------------|--------------------------------------|---|
| Streckenhöchstgeschw./NBÜ | Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h] | 100 |
| | Notbremsüberbrückung | siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte |

Fahrweg

Gleisgeometrie

| Anzahl der Gleise | Mindestbogenradius | Verwindung | Maximale Gradienten Richtung 1 [‰] | Maximale Gradienten Richtung 2 [‰] | Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m] | Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m] | zulässiger Überhöhungsfehlbetrag | Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung |
|-------------------|-----------------------------|------------|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|---------------------------------------|-------------------------------------|
| 1,2 | 250 m, Weichenbereich 190 m | 1,68 | 5,7 | -5,7 | -5014 | 9999 | max. -100 bzw -130 mm (gem. RW 01.03) | max. zul. Werte gem. RW 01.03 |

Lichtraumprofil Fahrzeuge gem. GA, G1 und G2 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß

Streckenklassen siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog.

Konstruktiver Ingenieurbau

| | |
|--------|-----------------------|
| Tunnel | Keine Daten verfügbar |
|--------|-----------------------|

Telematik

| | |
|---------|--------------------|
| Zugfunk | siehe Buchfahrplan |
|---------|--------------------|

Leit & Sicherungstechnik

| | |
|--------------|--|
| System | |
| Betriebsform | |

Zugbeeinflussung

Keine Daten verfügbar

Elektrischer Weg - Oberleitung

| | | |
|---------------------------------|------------------------------|---|
| Elektrischer Weg - Oberleitung | Elektrischer Fahrleiter | Ja |
| | Stromsystem [kV] | 15 |
| | Stromsystem [Hz] | 16,7 |
| | Mindestfahrdrahthöhe [m] | 5 |
| | Größte Fahrdrahthöhe [m] | 5,75 |
| | Fahrleiter Zickzack | max +/- 40cm |
| Elektrischer Weg - Rückspeisung | Stromabnehmer | gemäß UIC 608 Anlage 4a, Wippenbreite von 1950 mm |
| | Rückspeisung | möglich |
| | Höchster zulässiger Zugstrom | 900A (gem. EN 50388) |

Streckenbeschreibung

Streckencode: 10615
 Streckenname: Maxing=W.Mat.-Altmannsdorf (in Wbf)
 Periode: 2025

| Allgemeine Angaben | | |
|-------------------------------------|--------------------|--------------------------------------|
| Netzangaben - Betriebszeiten | | siehe Dokument Dienstruheverzeichnis |
| Netzangaben - Mindestgleisnutzlänge | Gleisnutzlänge [m] | |
| Netzangaben - Besonderheiten | Besonderheiten | |

| Betriebsführung | | |
|---------------------------|--------------------------------------|---|
| Streckenhöchstgeschw./NBÜ | Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h] | 90 |
| | Notbremsüberbrückung | siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte |

| Fahrweg | | | | | | | | |
|-------------------|--------------------|--|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------------|
| Gleisgeometrie | | | | | | | | |
| Anzahl der Gleise | Mindestbogenradius | Verwindung | Maximale Gradienten Richtung 1 [‰] | Maximale Gradienten Richtung 2 [‰] | Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m] | Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m] | zulässiger Überhöhungsfehlbetrag | Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung |
| 2 | 343,2 | 1,558 | 16,653 | 16,5568 | 3434,63 | 4834,671 | max. -100 bzw -130 (gem RW 01.03) | max. zul. Werte siehe RW 01.03 |
| Lichtraumprofil | | Fahrzeuge gem. GA, G1 und G2 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß | | | | | | |
| Streckenklassen | | siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog. | | | | | | |

| Konstruktiver Ingenieurbau | | | | |
|----------------------------|--------------------|--------|--------|-----------|
| Tunnel | Bezeichnung | km von | km bis | Länge [m] |
| | SCHÖNBRUNNERTUNNEL | 5,743 | 6,077 | 334 |

| Telematik | |
|-----------|--------------------|
| Zugfunk | siehe Buchfahrplan |

| Leit & Sicherungstechnik | |
|--------------------------|---|
| System | besetzte Einzelstellwerke / Fernbedienbetrieb |
| Betriebsform | Gleiswechselbetrieb |

| Zugbeeinflussung | |
|-----------------------|--|
| Keine Daten verfügbar | |

| Elektrischer Weg - Oberleitung | | |
|---------------------------------|------------------------------|---|
| Elektrischer Weg - Oberleitung | Elektrischer Fahrleiter | Ja |
| | Stromsystem [kV] | 15 |
| | Stromsystem [Hz] | 16,7 |
| | Mindestfahrdrathöhe [m] | 5 |
| | Größte Fahrdrathöhe [m] | 5,75 |
| | Fahrleiter Zickzack | max +/- 40cm |
| | Stromabnehmer | gemäß UIC 608 Anlage 4a, Wippenbreite von 1950 mm |
| Elektrischer Weg - Rückspeisung | | |
| | Rückspeisung | möglich |
| | Höchster zulässiger Zugstrom | 900A (gem. EN 50388) |

Streckenbeschreibung

Streckencode: 10616
 Streckenname: W.Mat.-Oswaldgasse (in Wbf)=Wien Meidling (in Wbf)
 Periode: 2025

Allgemeine Angaben

| | | |
|-------------------------------------|--------------------|--------------------------------------|
| Netzangaben - Betriebszeiten | | siehe Dokument Dienstruheverzeichnis |
| Netzangaben - Mindestgleisnutzlänge | Gleisnutzlänge [m] | |
| Netzangaben – Besonderheiten | Besonderheiten | |

Betriebsführung

| | | |
|---------------------------|--------------------------------------|---|
| Streckenhöchstgeschw./NBÜ | Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h] | 50 |
| | Notbremsüberbrückung | siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte |

Fahrweg

Gleisgeometrie

| Anzahl der Gleise | Mindestbogenradius | Verwindung | Maximale Gradiente Richtung 1 [‰] | Maximale Gradiente Richtung 2 [‰] | Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m] | Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m] | zulässiger Überhöhungsfehlbetrag | Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung |
|-------------------|--------------------|------------|-----------------------------------|-----------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|-------------------------------------|
| 1 | 189 | 1,2 | -25 | 25 | -2000 | 2000 | max.-100 bzw. -130mm(gem.RW 01.03) | max.zul.Werte siehe RW 01.03 |

| | |
|------------------|--|
| Lichttraumprofil | Fahrzeuge gem. GA, G1 und G2 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß |
| Streckenklassen | siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog. |

Konstruktiver Ingenieurbau

| | |
|--------|-----------------------|
| Tunnel | Keine Daten verfügbar |
|--------|-----------------------|

Telematik

| | |
|---------|--------------------|
| Zugfunk | siehe Buchfahrplan |
|---------|--------------------|

Leit & Sicherungstechnik

| | |
|--------------|---|
| System | besetzte Einzelstellwerke / Fernbedienbetrieb |
| Betriebsform | Gleiswechselbetrieb |

Zugbeeinflussung

Keine Daten verfügbar

Elektrischer Weg - Oberleitung

| | | |
|---------------------------------|------------------------------|---|
| Elektrischer Weg - Oberleitung | Elektrischer Fahrleiter | Ja |
| | Stromsystem [kV] | 15 |
| | Stromsystem [Hz] | 16,7 |
| | Mindestfahrdrahthöhe [m] | 5,10 |
| | Größte Fahrdrahthöhe [m] | 5,75 |
| | Fahrleiter Zickzack | max +/- 40 |
| | Stromabnehmer | gemäß UIC 608 Anlage 4a, Wippenbreite von 1950 mm |
| Elektrischer Weg - Rückspeisung | Rückspeisung | möglich |
| | Höchster zulässiger Zugstrom | 900A (gem. EN 50388) |

Streckenbeschreibung

Streckencode: 10701
 Streckenname: Leobersdorf=St.Pölten Hbf (in Pb)
 Periode: 2025

Allgemeine Angaben

| | | |
|-------------------------------------|--------------------|--------------------------------------|
| Netzangaben - Betriebszeiten | | siehe Dokument Dienstruheverzeichnis |
| Netzangaben - Mindestgleisnutzlänge | Gleisnutzlänge [m] | |
| Netzangaben - Besonderheiten | Besonderheiten | |

Betriebsführung

| | | |
|---------------------------|--------------------------------------|---|
| Streckenhöchstgeschw./NBÜ | Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h] | 90 |
| | Notbremsüberbrückung | siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte |

Fahrweg

Gleisgeometrie

| Anzahl der Gleise | Mindestbogenradius | Verwindung | Maximale Gradiente Richtung 1 [‰] | Maximale Gradiente Richtung 2 [‰] | Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m] | Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m] | zulässiger Überhöhungsfehlbetrag | Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung |
|-------------------|--------------------|------------|-----------------------------------|-----------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------------|
| 1 | 178 | 2,5 | -18,833 | 18,833 | 2000 | 2000 | max. -100 bzw -130 (gem RW 01.03) | max. zul. Werte siehe RW 01.03 |

| | |
|-----------------|--|
| Lichtraumprofil | Fahrzeuge gem. GA, G1 und G2 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß |
| Streckenklassen | siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog. |

Konstruktiver Ingenieurbau

| | |
|--------|-----------------------|
| Tunnel | Keine Daten verfügbar |
|--------|-----------------------|

Telematik

| | |
|---------|--------------------|
| Zugfunk | siehe Buchfahrplan |
|---------|--------------------|

Leit & Sicherungstechnik

| | |
|--------------|--|
| System | Besetzte Einzelstellwerke/ Fernsteuerbetrieb/ Zugleitbetrieb |
| Betriebsform | eingleisiger Betrieb |

Zugbeeinflussung

| Bezeichnung | PZB | LZB | ETCS |
|--------------------------|-----|-----|------|
| BF.WITTMANNSDORF | PZB | | |
| BF.ENZESFELD=LINDABRUNN | PZB | | |
| BF.BERNDORF FABRIK | PZB | | |
| BF.POTTENSTEIN/TRIESTING | PZB | | |
| BF.WEISSENBACH=NEUHAUS | PZB | | |
| BF.TRAISEN | PZB | | |
| BF.WILHELMSBURG | PZB | | |
| BF.SPRATZERN | PZB | | |
| BF.ST.PÖLTEN ALPENBF. | PZB | | ETCS |

Elektrischer Weg - Oberleitung

| | | |
|--------------------------------|-------------------------|------|
| Elektrischer Weg - Oberleitung | Elektrischer Fahrleiter | Nein |
| | Stromsystem [kV] | |
| | Stromsystem [Hz] | |

Streckenbeschreibung



| | | |
|---------------------------------|------------------------------|---|
| | Mindestfahrdrathöhe [m] | |
| | Größte Fahrdrathöhe [m] | |
| | Fahrleiter Zickzack | |
| | Stromabnehmer | |
| Elektrischer Weg - Rückspeisung | Rückspeisung | - |
| | Höchster zulässiger Zugstrom | - |

Streckenbeschreibung

Streckencode: 10801
 Streckenname: Wiener Neustadt Hbf (in Nb)=Staatsgrenze nächst Loipersbach-Schattend - (Sopron)
 Periode: 2025

| Allgemeine Angaben | | |
|-------------------------------------|--------------------|--------------------------------------|
| Netzangaben - Betriebszeiten | | siehe Dokument Dienstruheverzeichnis |
| Netzangaben - Mindestgleisnutzlänge | Gleisnutzlänge [m] | |
| Netzangaben – Besonderheiten | Besonderheiten | |

| Betriebsführung | | |
|---------------------------|--------------------------------------|---|
| Streckenhöchstgeschw./NBÜ | Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h] | 120 |
| | Notbremsüberbrückung | siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte |

| Fahrweg | | | | | | | | |
|-------------------|-------------------------------------|------------|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|---------------------------------------|-------------------------------------|
| Gleisgeometrie | | | | | | | | |
| Anzahl der Gleise | Mindestbogenradius | Verwindung | Maximale Gradiente Richtung 1 [%o] | Maximale Gradiente Richtung 2 [%o] | Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m] | Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m] | zulässiger Überhöhungsfehlbetrag | Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung |
| 1 | R = 225 ; Weichenbereich R = 190 | 1,81 | 12,5 | -12 | -7260 | 6450 | max. -100 bzw -130 mm (gem. RW 01.03) | max. zul. Werte gem. RW 01.03 |

| | | | | | | | | |
|------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|
| Lichtraumprofil | Fahrzeuge gem. GA, G1 und G2 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß | | | | | | | |
| Streckenklassen | siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog. | | | | | | | |

| Konstruktiver Ingenieurbau | |
|----------------------------|-----------------------|
| Tunnel | Keine Daten verfügbar |

| Telematik | |
|-----------|--------------------|
| Zugfunk | siehe Buchfahrplan |

| Leit & Sicherungstechnik | |
|--------------------------|----------------------------------|
| System | Zugleitbetrieb/Fernsteuerbetrieb |
| Betriebsform | eingleisiger Betrieb |

| Zugbeeinflussung | | | |
|-----------------------------|-----|-----|------|
| Bezeichnung | PZB | LZB | ETCS |
| BF.NEUDÖRFL | PZB | | |
| BF.BAD SAUERBRUNN | PZB | | |
| BF.MATTERSBURG | PZB | | |
| BF.LOIPERSBACH=SCHATTENDORF | PZB | | |

| Elektrischer Weg - Oberleitung | | |
|--------------------------------|-------------------------|------|
| Elektrischer Weg - Oberleitung | Elektrischer Fahrleiter | Nein |
| | Stromsystem [kV] | |
| | Stromsystem [Hz] | |
| | Mindestfahrdrahtöhe [m] | |
| | Größte Fahrdrahtöhe [m] | |
| | Fahrleiter Zickzack | |
| | Stromabnehmer | |

Streckenbeschreibung



| | | |
|---------------------------------|------------------------------|---|
| Elektrischer Weg - Rückspeisung | Rückspeisung | - |
| | Höchster zulässiger Zugstrom | - |

Streckenbeschreibung

Streckencode: 10811

Streckenname: Wiener Neustadt Hbf-Gleisgr 500 (in Nb)=Wiener Neustadt Hbf-Ausfahrbf (in Nb)

Periode: 2025

Allgemeine Angaben

| | | |
|-------------------------------------|--------------------|--------------------------------------|
| Netzangaben - Betriebszeiten | | siehe Dokument Dienstruheverzeichnis |
| Netzangaben - Mindestgleisnutzlänge | Gleisnutzlänge [m] | |
| Netzangaben – Besonderheiten | Besonderheiten | |

Betriebsführung

| | | |
|---------------------------|--------------------------------------|---|
| Streckenhöchstgeschw./NBÜ | Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h] | 60 |
| | Notbremsüberbrückung | siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte |

Fahrweg

Gleisgeometrie

| Anzahl der Gleise | Mindestbogenradius | Verwindung | Maximale Gradiente Richtung 1 [%o] | Maximale Gradiente Richtung 2 [%o] | Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m] | Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m] | zulässiger Überhöhungsfehlbetrag | Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung |
|-------------------|-------------------------------------|------------|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|---------------------------------------|-------------------------------------|
| 1 | R = 297 ; Weichenbereich R = 190 | 0,95 | 12,5 | -3,3 | 2986 | 73000 | max. -100 bzw -130 mm (gem. RW 01.03) | max. zul. Werte gem. RW 01.03 |

Lichtraumprofil Fahrzeuge gem. GA, G1 und G2 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß

Streckenklassen siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog.

Konstruktiver Ingenieurbau

| | |
|--------|-----------------------|
| Tunnel | Keine Daten verfügbar |
|--------|-----------------------|

Telematik

| | |
|---------|--------------------|
| Zugfunk | siehe Buchfahrplan |
|---------|--------------------|

Leit & Sicherungstechnik

| | |
|--------------|--|
| System | |
| Betriebsform | |

Zugbeeinflussung

Keine Daten verfügbar

Elektrischer Weg - Oberleitung

| | | |
|---------------------------------|------------------------------|---|
| Elektrischer Weg - Oberleitung | Elektrischer Fahrleiter | Ja |
| | Stromsystem [kV] | 15 |
| | Stromsystem [Hz] | 16,7 |
| | Mindestfahrdrahthöhe [m] | 5 |
| | Größte Fahrdrahthöhe [m] | 5,75 |
| | Fahrleiter Zickzack | max +/- 40cm |
| | Stromabnehmer | gemäß UIC 608 Anlage 4a, Wippenbreite von 1950 mm |
| Elektrischer Weg - Rückspeisung | Rückspeisung | - |
| | Höchster zulässiger Zugstrom | - |

Streckenbeschreibung

Streckencode: 10901
 Streckenname: Wien Franz-Josefs-Bf (in Wf)=Staatsgrenze nächst Gmünd N.Ö. - (Ceske V.)
 Periode: 2025

Allgemeine Angaben

| | | |
|-------------------------------------|--------------------|--------------------------------------|
| Netzangaben - Betriebszeiten | | siehe Dokument Dienstruheverzeichnis |
| Netzangaben - Mindestgleisnutzlänge | Gleisnutzlänge [m] | |
| Netzangaben – Besonderheiten | Besonderheiten | |

Betriebsführung

| | | |
|---------------------------|--------------------------------------|---|
| Streckenhöchstgeschw./NBÜ | Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h] | 140 |
| | Notbremsüberbrückung | siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte |

Fahrweg

Gleisgeometrie

| Anzahl der Gleise | Mindestbogenradius | Verwindung | Maximale Gradienten Richtung 1 [‰] | Maximale Gradienten Richtung 2 [‰] | Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m] | Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m] | zulässiger Überhöhungsfehlbetrag | Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung |
|-------------------|--------------------|------------|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------------|
| 2 | 298,15 | 2 | 13,1 | -13,1 | -5224,3 | 4642,3 | max. -100 bzw -130 (gem RW 01.03) | max. zul. Werte siehe RW 01.03 |

| | |
|-----------------|--|
| Lichtraumprofil | Fahrzeuge gem. GA, G1 und G2 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß |
| Streckenklassen | siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog. |

Konstruktiver Ingenieurbau

| | |
|--------|-----------------------|
| Tunnel | Keine Daten verfügbar |
|--------|-----------------------|

Telematik

| | |
|---------|--------------------|
| Zugfunk | siehe Buchfahrplan |
|---------|--------------------|

Leit & Sicherungstechnik

| | |
|--------------|---|
| System | besetzte Einzelstellwerke / Fernbedienbetrieb |
| Betriebsform | Gleiswechselbetrieb |

Zugbeeinflussung

| Bezeichnung | PZB | LZB | ETCS |
|----------------------------|-----|-----|------|
| BF.WIEN FJB | PZB | | |
| BF.HEILIGENSTADT | PZB | | |
| BF.NUSSDORF | PZB | | |
| NUSSDORF-KLOSTERNEUBURG=W. | PZB | | |
| BF.KLOSTERNEUBURG=WEIDLING | PZB | | |
| BF.KRITZENDORF | PZB | | |
| KRITZENDORF-ST.ANDRÄ=W. | PZB | | |
| BF.ST.ANDRÄ=WÖRDERN | PZB | | |
| ST.ANDRÄ=W.-ST.ANDRÄ=W. 2 | PZB | | |
| ÜST.ST.ANDRÄ=WÖRDERN 2 | PZB | | |
| ST.ANDRÄ=W.2-TULLN | PZB | | |
| BF.TULLN | PZB | | |
| TULLN-TULLN 2 | PZB | | |
| BF.ABSDORF=HIPPERSDORF | PZB | | |

Streckenbeschreibung

| Zugbeeinflussung | | | |
|----------------------------------|-----|-----|------|
| Bezeichnung | PZB | LZB | ETCS |
| AB*MINICH*-GRENZE ASC(KM 51,870) | PZB | | |
| BF.GROSS WEIKERSDORF | PZB | | |
| GROSS WEIKERSDORF-ZIERSDORF | PZB | | |
| BF.ZIERSDORF | PZB | | |
| BF.LIMBERG=MAISSAU | PZB | | |
| LIMBERG=M.-EGGENBURG | PZB | | |
| BF.EGGENBURG | PZB | | |
| EGGENBURG-SIGMUNDSHERBERG | PZB | | |
| BF.SIGMUNDSHERBERG | PZB | | |
| SIGMUNDSHERBERG-HÖTZELSDORF=G. | PZB | | |
| BF.HÖTZELSDORF=GERAS | PZB | | |
| HÖTZELSDORF=G.-AB*STARK* | PZB | | |
| BF.IRNFRIITZ | PZB | | |
| IRNFRIITZ-GÖPFRIITZ | PZB | | |
| BF.GÖPFRIITZ | PZB | | |
| BF.ALLENTSTEIG | PZB | | |
| BF.SCHWARZENAU | PZB | | |
| BF.VITIS | PZB | | |
| BF.PÜRBACH=SCHREMS | PZB | | |
| BF.GMÜND | PZB | | |

Elektrischer Weg - Oberleitung

| | | |
|---------------------------------|------------------------------|---|
| Elektrischer Weg - Oberleitung | Elektrischer Fahrleiter | Ja |
| | Stromsystem [kV] | 15 |
| | Stromsystem [Hz] | 16,7 |
| | Mindestfahrdrathöhe [m] | 4,80 |
| | Größte Fahrdrathöhe [m] | 5,75 |
| | Fahrleiter Zickzack | max. +/- 40 cm |
| | Stromabnehmer | gemäß UIC 608 Anlage 4a, Wippenbreite von 1950 mm |
| Elektrischer Weg - Rückspeisung | Rückspeisung | möglich |
| | Höchster zulässiger Zugstrom | 900A (gem. EN 50388) |

Streckenbeschreibung

Streckencode: 10911
 Streckenname: Tulln-Donaubrücke (in Tu)=Tulln Stadt (in Tu)
 Periode: 2025

| Allgemeine Angaben | | |
|-------------------------------------|--------------------|--------------------------------------|
| Netzangaben - Betriebszeiten | | siehe Dokument Dienstruheverzeichnis |
| Netzangaben - Mindestgleisnutzlänge | Gleisnutzlänge [m] | |
| Netzangaben - Besonderheiten | Besonderheiten | |

| Betriebsführung | | |
|---------------------------|--------------------------------------|---|
| Streckenhöchstgeschw./NBÜ | Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h] | 120 |
| | Notbremsüberbrückung | siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte |

| Fahrweg | | | | | | | | |
|------------------------|--|------------|-----------------------------------|-----------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------------|
| Gleisgeometrie | | | | | | | | |
| Anzahl der Gleise | Mindestbogenradius | Verwindung | Maximale Gradiente Richtung 1 [‰] | Maximale Gradiente Richtung 2 [‰] | Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m] | Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m] | zulässiger Überhöhungsfehlbetrag | Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung |
| 1 | 200 m | 1,199 | -10,044 | 10,044 | | 3964,07 | max. -100 bzw -130 (gem RW 01.03) | max. zul. Werte siehe RW 01.03 |
| Lichtraumprofil | Fahrzeuge gem. GA, G1 und G2 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß | | | | | | | |
| Streckenklassen | siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog. | | | | | | | |

| Konstruktiver Ingenieurbau | |
|----------------------------|-----------------------|
| Tunnel | Keine Daten verfügbar |

| Telematik | |
|-----------|--------------------|
| Zugfunk | siehe Buchfahrplan |

| Leit & Sicherungstechnik | |
|--------------------------|---------------------|
| System | Einzelstellwerke |
| Betriebsform | ingleisiger Betrieb |

| Zugbeeinflussung | | | |
|------------------|-----|-----|------|
| Bezeichnung | PZB | LZB | ETCS |
| | PZB | | |

| Elektrischer Weg - Oberleitung | | |
|---------------------------------|------------------------------|---|
| Elektrischer Weg - Oberleitung | Elektrischer Fahrleiter | Ja |
| | Stromsystem [kV] | 15 |
| | Stromsystem [Hz] | 16,7 |
| | Mindestfahrdrahthöhe [m] | 5,15 |
| | Größte Fahrdrahthöhe [m] | 5,80 |
| | Fahrleiter Zickzack | max. +/- 40 cm |
| | Stromabnehmer | gemäß UIC 608 Anlage 4a, Wippenbreite von 1950 mm |
| Elektrischer Weg - Rückspeisung | Rückspeisung | möglich |
| | Höchster zulässiger Zugstrom | 900A (gem. EN 50388) |

Streckenbeschreibung

Streckencode: 10912
 Streckenname: Absdorf-Hippersdorf Süd (in Ah)=Absdorf-Hippersdorf Ost (in Ah)
 Periode: 2025

| Allgemeine Angaben | | |
|-------------------------------------|--------------------|--------------------------------------|
| Netzangaben - Betriebszeiten | | siehe Dokument Dienstruheverzeichnis |
| Netzangaben - Mindestgleisnutzlänge | Gleisnutzlänge [m] | |
| Netzangaben - Besonderheiten | Besonderheiten | |

| Betriebsführung | | |
|---------------------------|--------------------------------------|---|
| Streckenhöchstgeschw./NBÜ | Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h] | 60 |
| | Notbremsüberbrückung | siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte |

| Fahrweg | | | | | | | | |
|-------------------|--------------------|--|-----------------------------------|-----------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------------|
| Gleisgeometrie | | | | | | | | |
| Anzahl der Gleise | Mindestbogenradius | Verwindung | Maximale Gradiente Richtung 1 [‰] | Maximale Gradiente Richtung 2 [‰] | Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m] | Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m] | zulässiger Überhöhungsfehlbetrag | Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung |
| 1 | 300 m | 1,25 | -4,003 | 4,003 | -34467 | 15940 | max. -100 bzw -130 (gem RW 01.03) | max. zul. Werte siehe RW 01.03 |
| Lichtraumprofil | | Fahrzeuge gem. GA, G1 und G2 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß | | | | | | |
| Streckenklassen | | siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog. | | | | | | |

| Konstruktiver Ingenieurbau | |
|----------------------------|-----------------------|
| Tunnel | Keine Daten verfügbar |

| Telematik | |
|-----------|--------------------|
| Zugfunk | siehe Buchfahrplan |

| Leit & Sicherungstechnik | |
|--------------------------|------------------------------|
| System | Fernbedienbetrieb - BFZ Wien |
| Betriebsform | eingleisiger Betrieb |

| Zugbeeinflussung | | | |
|------------------|-----|-----|------|
| Bezeichnung | PZB | LZB | ETCS |
| | PZB | | |

| Elektrischer Weg - Oberleitung | | |
|---------------------------------|------------------------------|---|
| Elektrischer Weg - Oberleitung | Elektrischer Fahrleiter | Ja |
| | Stromsystem [kV] | 15 |
| | Stromsystem [Hz] | 16,7 |
| | Mindestfahrdrahthöhe [m] | 5,45 |
| | Größte Fahrdrahthöhe [m] | 5,75 |
| | Fahrleiter Zickzack | max. +/- 40 cm |
| | Stromabnehmer | gemäß UIC 608 Anlage 4a, Wippenbreite von 1950 mm |
| Elektrischer Weg - Rückspeisung | Rückspeisung | möglich |
| | Höchster zulässiger Zugstrom | 900A (gem. EN 50388) |

Streckenbeschreibung

Streckencode: 10913
 Streckenname: St.Andrä-Wördern (in Aw)=St.Andrä-Wördern Wendegleis (in Aw)
 Periode: 2025

| Allgemeine Angaben | | |
|-------------------------------------|--------------------|--------------------------------------|
| Netzangaben - Betriebszeiten | | siehe Dokument Dienstruheverzeichnis |
| Netzangaben - Mindestgleisnutzlänge | Gleisnutzlänge [m] | |
| Netzangaben – Besonderheiten | Besonderheiten | |

| Betriebsführung | | |
|---------------------------|--------------------------------------|---|
| Streckenhöchstgeschw./NBÜ | Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h] | |
| | Notbremsüberbrückung | siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte |

| Fahrweg Gleisgeometrie | | | | | | | | |
|---------------------------|--|------------|-----------------------------------|-----------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------------|
| Anzahl der Gleise | Mindestbogenradius | Verwindung | Maximale Gradiente Richtung 1 [‰] | Maximale Gradiente Richtung 2 [‰] | Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m] | Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m] | zulässiger Überhöhungsfehlbetrag | Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung |
| 1 | 500 | 0 | -2,99 | 2,99 | -4111,8 | 6679,3 | max. -100 bzw -130 (gem RW 01.03) | max. zul. Werte siehe RW 01.03 |
| Lichtraumprofil | Fahrzeuge gem. GA, G1 und G2 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß | | | | | | | |
| Streckenklassen | siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog. | | | | | | | |

| Konstruktiver Ingenieurbau | |
|----------------------------|-----------------------|
| Tunnel | Keine Daten verfügbar |

| Telematik | |
|-----------|--------------------|
| Zugfunk | siehe Buchfahrplan |

| Leit & Sicherungstechnik | |
|--------------------------|---------------------|
| System | Einzelstellwerke |
| Betriebsform | ingleisiger Betrieb |

| Zugbeeinflussung | | | |
|------------------|-----|-----|------|
| Bezeichnung | PZB | LZB | ETCS |
| | PZB | | |

| Elektrischer Weg - Oberleitung | | |
|---------------------------------|------------------------------|---|
| Elektrischer Weg - Oberleitung | Elektrischer Fahrleiter | Ja |
| | Stromsystem [kV] | 15 |
| | Stromsystem [Hz] | 16,7 |
| | Mindestfahrdrahthöhe [m] | 5,45 |
| | Größte Fahrdrahthöhe [m] | 5,75 |
| | Fahrleiter Zickzack | + -30cm |
| | Stromabnehmer | gemäß UIC 608 Anlage 4a, Wippenbreite von 1950 mm |
| Elektrischer Weg - Rückspeisung | Rückspeisung | |
| | Höchster zulässiger Zugstrom | |

Streckenbeschreibung

Streckencode: 11001
 Streckenname: Tulln an der Donau (in Tu)=St.Pölten Hbf (in Pb)
 Periode: 2025

| Allgemeine Angaben | | |
|-------------------------------------|--------------------|--------------------------------------|
| Netzangaben - Betriebszeiten | | siehe Dokument Dienstruheverzeichnis |
| Netzangaben - Mindestgleisnutzlänge | Gleisnutzlänge [m] | |
| Netzangaben - Besonderheiten | Besonderheiten | |

| Betriebsführung | | |
|---------------------------|--------------------------------------|---|
| Streckenhöchstgeschw./NBÜ | Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h] | 120 |
| | Notbremsüberbrückung | siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte |

| Fahrweg | | | | | | | | |
|-------------------|--------------------|--|-----------------------------------|-----------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------------|
| Gleisgeometrie | | | | | | | | |
| Anzahl der Gleise | Mindestbogenradius | Verwindung | Maximale Gradiente Richtung 1 [‰] | Maximale Gradiente Richtung 2 [‰] | Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m] | Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m] | zulässiger Überhöhungsfehlbetrag | Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung |
| 1 | 190 m | 1,76 | -8,68 | 8,68 | -5602,97 | 5340,2 | max. -100 bzw -130 (gem RW 01.03) | max. zul. Werte siehe RW 01.03 |
| Lichttraumprofil | | Fahrzeuge gem. GA, G1 und G2 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß | | | | | | |
| Streckenklassen | | siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog. | | | | | | |

| Konstruktiver Ingenieurbau | |
|----------------------------|-----------------------|
| Tunnel | Keine Daten verfügbar |

| Telematik | |
|-----------|--------------------|
| Zugfunk | siehe Buchfahrplan |

| Leit & Sicherungstechnik | |
|--------------------------|--------------------------|
| System | Fernbedienung - BFZ Wien |
| Betriebsform | ingleisiger Betrieb |

| Zugbeeinflussung | | | |
|------------------------------|-----|-----|------|
| Bezeichnung | PZB | LZB | ETCS |
| BF.MOOSBIERBAUM=HEILIGENEICH | PZB | | |
| AB*DÜRNROHR*-TRAISMAUER | PZB | | |
| BF.TRAISMAUER | PZB | | |
| TRAISMAUER-HERZOGENBURG | PZB | | |
| BF.HERZOGENBURG | PZB | | |
| BF.VIEHOFEN | PZB | | ETCS |

| Elektrischer Weg - Oberleitung | | |
|--------------------------------|-------------------------|----------------|
| Elektrischer Weg - Oberleitung | Elektrischer Fahrleiter | Ja |
| | Stromsystem [kV] | 15 |
| | Stromsystem [Hz] | 16,7 |
| | Mindestfahrdrathöhe [m] | 5,15 |
| | Größte Fahrdrathöhe [m] | 5,90 |
| | Fahrleiter Zickzack | max. +/- 40 cm |

Streckenbeschreibung



| | | |
|---------------------------------|------------------------------|---|
| Elektrischer Weg - Rückspeisung | Stromabnehmer | gemäß UIC 608 Anlage 4a, Wippenbreite von 1950 mm |
| | Rückspeisung | möglich |
| | Höchster zulässiger Zugstrom | 900A (gem. EN 50388) |

Streckenbeschreibung

Streckencode: 11011
 Streckenname: Tullnerfeld-Nord (in Tfd)=Tullnerfeld-Ost (in Tfd)
 Periode: 2025

| Allgemeine Angaben | | |
|-------------------------------------|--------------------|--------------------------------------|
| Netzangaben - Betriebszeiten | | siehe Dokument Dienstruheverzeichnis |
| Netzangaben - Mindestgleisnutzlänge | Gleisnutzlänge [m] | |
| Netzangaben - Besonderheiten | Besonderheiten | |

| Betriebsführung | | |
|---------------------------|--------------------------------------|---|
| Streckenhöchstgeschw./NBÜ | Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h] | 80 |
| | Notbremsüberbrückung | siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte |

| Fahrweg | | | | | | | | |
|-------------------|--------------------|--|-----------------------------------|-----------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------------|
| Gleisgeometrie | | | | | | | | |
| Anzahl der Gleise | Mindestbogenradius | Verwindung | Maximale Gradientenrichtung 1 [‰] | Maximale Gradientenrichtung 2 [‰] | Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m] | Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m] | zulässiger Überhöhungsfehlbetrag | Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung |
| 1 | 300 m | 1,232 | 2,51 | -2,51 | 15976 | | max. -100 bzw -130 (gem RW 01.03) | max. zul. Werte siehe RW 01.03 |
| Lichtraumprofil | | Fahrzeuge gem. GA, G1 und G2 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß | | | | | | |
| Streckenklassen | | siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog. | | | | | | |

| Konstruktiver Ingenieurbau | |
|----------------------------|-----------------------|
| Tunnel | Keine Daten verfügbar |

| Telematik | |
|-----------|--------------------|
| Zugfunk | siehe Buchfahrplan |

| Leit & Sicherungstechnik | |
|--------------------------|------------------------------|
| System | Fernbedienbetrieb - BFZ Wien |
| Betriebsform | eingleisiger Betrieb |

| Zugbeeinflussung | | | |
|------------------|-----|-----|------|
| Bezeichnung | PZB | LZB | ETCS |
| | PZB | | ETCS |

| Elektrischer Weg - Oberleitung | | |
|---------------------------------|------------------------------|---|
| Elektrischer Weg - Oberleitung | Elektrischer Fahrleiter | Ja |
| | Stromsystem [kV] | 15 |
| | Stromsystem [Hz] | 16,7 |
| | Mindestfahrdrahthöhe [m] | 5,20 |
| | Größte Fahrdrahthöhe [m] | 5,40 |
| | Fahrleiter Zickzack | max. +/- 30 cm |
| | Stromabnehmer | gemäß UIC 608 Anlage 4a, Wippenbreite von 1950 mm |
| Elektrischer Weg - Rückspeisung | Rückspeisung | möglich |
| | Höchster zulässiger Zugstrom | 900A (gem. EN 50388) |

Streckenbeschreibung

Streckencode: 11101
 Streckenname: Absdorf-Hippersdorf (in Ah)=Krems a.d.Donau (in Kr)
 Periode: 2025

| Allgemeine Angaben | | |
|-------------------------------------|--------------------|--------------------------------------|
| Netzangaben - Betriebszeiten | | siehe Dokument Dienstruheverzeichnis |
| Netzangaben - Mindestgleisnutzlänge | Gleisnutzlänge [m] | |
| Netzangaben – Besonderheiten | Besonderheiten | |

| Betriebsführung | | |
|---------------------------|--------------------------------------|---|
| Streckenhöchstgeschw./NBÜ | Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h] | 120 |
| | Notbremsüberbrückung | siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte |

| Fahrweg | | | | | | | | |
|------------------------|--|------------|-----------------------------------|-----------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------------|
| Gleisgeometrie | | | | | | | | |
| Anzahl der Gleise | Mindestbogenradius | Verwindung | Maximale Gradiente Richtung 1 [‰] | Maximale Gradiente Richtung 2 [‰] | Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m] | Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m] | zulässiger Überhöhungsfehlbetrag | Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung |
| 1 | 195,3 | 1,81 | 7,909 | -7,909 | -6605 | 4516,503 | max. -100 bzw -130 (gem RW 01.03) | max. zul. Werte siehe RW 01.03 |
| Lichtraumprofil | Fahrzeuge gem. GA, G1 und G2 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß | | | | | | | |
| Streckenklassen | siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog. | | | | | | | |

| Konstruktiver Ingenieurbau | |
|----------------------------|-----------------------|
| Tunnel | Keine Daten verfügbar |

| Telematik | |
|-----------|--------------------|
| Zugfunk | siehe Buchfahrplan |

| Leit & Sicherungstechnik | |
|--------------------------|------------------------------|
| System | Fernbedienbetrieb / BFZ-Wien |
| Betriebsform | ingleisiger Betrieb |

| Zugbeeinflussung | | | |
|------------------------|-----|-----|------|
| Bezeichnung | PZB | LZB | ETCS |
| BF.KIRCHBERG/WAGRAM | PZB | | |
| BF.FELS | PZB | | |
| BF.ETSDORF=STRASS | PZB | | |
| BF.HADERSDORF/KAMP | PZB | | |
| HADERSDORF/K.-KREMS/D. | PZB | | |
| BF.KREMS/DONAU | PZB | | |

| Elektrischer Weg - Oberleitung | | |
|--------------------------------|-------------------------|----------------|
| Elektrischer Weg - Oberleitung | Elektrischer Fahrleiter | Ja |
| | Stromsystem [kV] | 15 |
| | Stromsystem [Hz] | 16,7 |
| | Mindestfahrdrathöhe [m] | 5,15 |
| | Größte Fahrdrathöhe [m] | 5,95 |
| | Fahrleiter Zickzack | max. +/- 40 cm |

Streckenbeschreibung



| | | |
|---------------------------------|------------------------------|---|
| Elektrischer Weg - Rückspeisung | Stromabnehmer | gemäß UIC 608 Anlage 4a, Wippenbreite von 1950 mm |
| | Rückspeisung | möglich |
| | Höchster zulässiger Zugstrom | 900A (gem. EN 50388) |

Streckenbeschreibung

Streckencode: 11111
 Streckenname: Krems a.d.Donau (in Kr)=Grenze ÖBB - AB NÖVOG
 Periode: 2025

| Allgemeine Angaben | | |
|-------------------------------------|--------------------|--------------------------------------|
| Netzangaben - Betriebszeiten | | siehe Dokument Dienstruheverzeichnis |
| Netzangaben - Mindestgleisnutzlänge | Gleisnutzlänge [m] | |
| Netzangaben - Besonderheiten | Besonderheiten | |

| Betriebsführung | | |
|---------------------------|--------------------------------------|---|
| Streckenhöchstgeschw./NBÜ | Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h] | 60 |
| | Notbremsüberbrückung | siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte |

| Fahrweg | | | | | | | | |
|-------------------|--------------------|--|-----------------------------------|-----------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------------|
| Gleisgeometrie | | | | | | | | |
| Anzahl der Gleise | Mindestbogenradius | Verwindung | Maximale Gradiente Richtung 1 [‰] | Maximale Gradiente Richtung 2 [‰] | Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m] | Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m] | zulässiger Überhöhungsfehlbetrag | Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung |
| 1 | 245,00 | 1,727 | 7,9048 | -7,9048 | -10347 | 5342 | max. -100 bzw -130 (gem RW 01.03) | max. zul. Werte siehe RW 01.03 |
| Lichttraumprofil | | Fahrzeuge gem. GA, G1 und G2 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß | | | | | | |
| Streckenklassen | | siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog. | | | | | | |

| Konstruktiver Ingenieurbau | |
|----------------------------|-----------------------|
| Tunnel | Keine Daten verfügbar |

| Telematik | |
|-----------|--------------------|
| Zugfunk | siehe Buchfahrplan |

| Leit & Sicherungstechnik | |
|--------------------------|--|
| System | Fernbedienbetrieb - BFZ Wien |
| Betriebsform | eingleisiger Betrieb ab km 0,502 - km 0,730 AB_NÖVOG |

| Zugbeeinflussung | | | |
|------------------|-----|-----|------|
| Bezeichnung | PZB | LZB | ETCS |
| | PZB | | |

| Elektrischer Weg - Oberleitung | | |
|---------------------------------|------------------------------|-------------------|
| Elektrischer Weg - Oberleitung | Elektrischer Fahrleiter | |
| | Stromsystem [kV] | |
| | Stromsystem [Hz] | |
| | Mindestfahrdrathöhe [m] | |
| | Größte Fahrdrathöhe [m] | |
| | Fahrleiter Zickzack | |
| | Stromabnehmer | |
| Elektrischer Weg - Rückspeisung | Rückspeisung | möglich |
| | Höchster zulässiger Zugstrom | 900A (gem. 50388) |

Streckenbeschreibung

Streckencode: 11201
 Streckenname: Floridsdorf (in F)=Staatsgrenze nächst Retz - (Satov)
 Periode: 2025

| Allgemeine Angaben | | |
|-------------------------------------|--------------------|--------------------------------------|
| Netzangaben - Betriebszeiten | | siehe Dokument Dienstruheverzeichnis |
| Netzangaben - Mindestgleisnutzlänge | Gleisnutzlänge [m] | |
| Netzangaben – Besonderheiten | Besonderheiten | |

| Betriebsführung | | |
|---------------------------|--------------------------------------|---|
| Streckenhöchstgeschw./NBÜ | Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h] | 120 |
| | Notbremsüberbrückung | siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte |

| Fahrweg | | | | | | | | |
|------------------------|--|------------|-----------------------------------|-----------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------------|
| Gleisgeometrie | | | | | | | | |
| Anzahl der Gleise | Mindestbogenradius | Verwindung | Maximale Gradiente Richtung 1 [‰] | Maximale Gradiente Richtung 2 [‰] | Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m] | Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m] | zulässiger Überhöhungsfehlbetrag | Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung |
| 1,2 | 276,7 | 2,488 | 13,1281 | -13,1281 | -5000,336 | 5128,938 | max. -100 bzw -130 (gem RW 01.03) | max. zul. Werte gem. RW 01.03 |
| Lichtraumprofil | Fahrzeuge gem. GA, G1 und G2 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß | | | | | | | |
| Streckenklassen | siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog. | | | | | | | |

| Konstruktiver Ingenieurbau | |
|----------------------------|-----------------------|
| Tunnel | Keine Daten verfügbar |

| Telematik | |
|-----------|--------------------|
| Zugfunk | siehe Buchfahrplan |

| Leit & Sicherungstechnik | |
|--------------------------|--|
| System | besetzte Einzelstellwerke / Fernbedienbetrieb / BFZ-Wien |
| Betriebsform | Gleiswechselbetrieb |

| Zugbeeinflussung | | | |
|-----------------------------------|-----|-----|------|
| Bezeichnung | PZB | LZB | ETCS |
| BF.JEDLERSDORF | PZB | | |
| JEDLERSDORF-GRENZE ASC(KM 15,077) | PZB | | |
| BF.KORNEUBURG | PZB | | |
| ÜST.KORNEUBURG 1 | PZB | | |
| KORNEUBURG 1-SPILLERN | PZB | | |
| BF.STOCKERAU | PZB | | |
| BF.SIERNDORF | PZB | | |
| SIERNDORF-GÖLLERSDORF | PZB | | |
| BF.GÖLLERSDORF | PZB | | |
| GÖLLERSDORF-HOLLABRUNN | PZB | | |
| BF.HOLLABRUNN | PZB | | |
| BF.HETZMANNSDORF=WULLERSDORF | PZB | | |
| BF.GUNTERS DORF | PZB | | |
| BF.ZELLERNDORF | PZB | | |

Streckenbeschreibung

| Zugbeeinflussung | | | |
|------------------|-----|-----|------|
| Bezeichnung | PZB | LZB | ETCS |
| BF.RETZ | PZB | | |

Elektrischer Weg - Oberleitung

| | | |
|---------------------------------|------------------------------|---|
| Elektrischer Weg - Oberleitung | Elektrischer Fahrleiter | Ja |
| | Stromsystem [kV] | 15 |
| | Stromsystem [Hz] | 16,7 |
| | Mindestfahrdrathöhe [m] | 4,98 |
| | Größte Fahrdrathöhe [m] | 5,75 |
| | Fahrleiter Zickzack | max +/-40cm |
| | Stromabnehmer | gemäß UIC 608 Anlage 4a, Wippenbreite von 1950 mm |
| Elektrischer Weg - Rückspeisung | Rückspeisung | möglich |
| | Höchster zulässiger Zugstrom | 900A (gem. EN 50388) |

Streckenbeschreibung

Streckencode: 11301
 Streckenname: Stockerau (in Su)=Absdorf-Hippersdorf (in Ah)
 Periode: 2025

Allgemeine Angaben

| | | |
|-------------------------------------|--------------------|--------------------------------------|
| Netzangaben - Betriebszeiten | | siehe Dokument Dienstruheverzeichnis |
| Netzangaben - Mindestgleisnutzlänge | Gleisnutzlänge [m] | |
| Netzangaben - Besonderheiten | Besonderheiten | |

Betriebsführung

| | | |
|---------------------------|--------------------------------------|---|
| Streckenhöchstgeschw./NBÜ | Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h] | 120 |
| | Notbremsüberbrückung | siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte |

Fahrweg

Gleisgeometrie

| Anzahl der Gleise | Mindestbogenradius | Verwindung | Maximale Gradiente Richtung 1 [%o] | Maximale Gradiente Richtung 2 [%o] | Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m] | Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m] | zulässiger Überhöhungsfehlbetrag | Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung |
|-------------------|--------------------|------------|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------------|
| 1 | 200 | 2,037 | -6,846 | 6,846 | -8662,31 | 13606,43 | max. -100 bzw -130 (gem RW 01.03) | max. zul. Werte siehe RW 01.03 |

| | |
|-----------------|--|
| Lichtraumprofil | Fahrzeuge gem. GA, G1 und G2 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß |
| Streckenklassen | siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog. |

Konstruktiver Ingenieurbau

| | |
|--------|-----------------------|
| Tunnel | Keine Daten verfügbar |
|--------|-----------------------|

Telematik

| | |
|---------|--------------------|
| Zugfunk | siehe Buchfahrplan |
|---------|--------------------|

Leit & Sicherungstechnik

| | |
|--------------|------------------------------|
| System | Fernbedienbetrieb - BFZ Wien |
| Betriebsform | eingleisiger Betrieb |

Zugbeeinflussung

| Bezeichnung | PZB | LZB | ETCS |
|------------------------------------|-----|-----|------|
| BF.HAUSLEITEN | PZB | | |
| STOCKERAU-GRENZE REGION(KM 10,035) | PZB | | |

Elektrischer Weg - Oberleitung

| | | |
|---------------------------------|------------------------------|---|
| Elektrischer Weg - Oberleitung | Elektrischer Fahrleiter | Ja |
| | Stromsystem [kV] | 15 |
| | Stromsystem [Hz] | 16,7 |
| | Mindestfahrdrahthöhe [m] | 5,45 |
| | Größte Fahrdrahthöhe [m] | 5,75 |
| | Fahrleiter Zickzack | max. +/- 40 cm |
| | Stromabnehmer | gemäß UIC 608 Anlage 4a, Wippenbreite von 1950 mm |
| Elektrischer Weg - Rückspeisung | Rückspeisung | möglich |
| | Höchster zulässiger Zugstrom | 900A (gem. EN 50388) |

Streckenbeschreibung

Streckencode: 11401
 Streckenname: Wien Praterstern (in Nw)=Staatsgrenze nächst Bernhardsthal Fbf - (Breclav)
 Periode: 2025

| Allgemeine Angaben | | |
|-------------------------------------|--------------------|--------------------------------------|
| Netzangaben - Betriebszeiten | | siehe Dokument Dienstruheverzeichnis |
| Netzangaben - Mindestgleisnutzlänge | Gleisnutzlänge [m] | |
| Netzangaben – Besonderheiten | Besonderheiten | |

| Betriebsführung | | |
|---------------------------|--------------------------------------|---|
| Streckenhöchstgeschw./NBÜ | Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h] | 160 |
| | Notbremsüberbrückung | siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte |

| Fahrweg | | | | | | | | |
|--|--------------------------------|------------|-----------------------------------|-----------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------------|
| Gleisgeometrie | | | | | | | | |
| Anzahl der Gleise | Mindestbogenradius | Verwindung | Maximale Gradiente Richtung 1 [‰] | Maximale Gradiente Richtung 2 [‰] | Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m] | Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m] | zulässiger Überhöhungsfehlbetrag | Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung |
| 2 | 433,593m Weichenradius:190m | 2,02 | 27,7355 | -27,7355 | -2199,421 | 2080,844 | max. -100 bzw -130 (gem RW 01.03) | max. zul. Werte gem. RW 01.03 |
| Lichtraumprofil Fahrzeuge gem. GA, G1 und G2 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß | | | | | | | | |
| Streckenklassen siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog. | | | | | | | | |

| Konstruktiver Ingenieurbau | | | | |
|----------------------------|-------------|-------------------------------|--------|-----------|
| Tunnel | Bezeichnung | km von | km bis | Länge [m] |
| | | FLORIDSDORF NAHVERKEHRSTUNNEL | 5,285 | 5,484 |

| Telematik | |
|-----------|--------------------|
| Zugfunk | siehe Buchfahrplan |

| Leit & Sicherungstechnik | |
|--------------------------|--|
| System | besetzte Einzelstellwerke / Fernbedienbetrieb / BFZ Wien |
| Betriebsform | Gleiswechselbetrieb |

| Zugbeeinflussung | | | |
|------------------------------------|-----|-----|------|
| Bezeichnung | PZB | LZB | ETCS |
| WIEN NORD-FLORIDSDORF | PZB | | |
| BF.FLORIDSDORF | PZB | | ETCS |
| BF.WIEN NORD | PZB | | |
| BF.LEOPOLDAU | PZB | | ETCS |
| BF.SÜSSENBRUNN | PZB | | ETCS |
| SÜSSENBRUNN-DEUTSCH WAGRAM | PZB | | ETCS |
| BF.DEUTSCH WAGRAM | PZB | | ETCS |
| DEUTSCH WAGRAM - STRASSHOF STRECKE | PZB | | ETCS |
| BF.STRASSHOF | PZB | | ETCS |
| STRASSHOF-GÄNSERNDORF | PZB | | ETCS |
| BF.GÄNSERNDORF | PZB | | ETCS |
| BF.ANGERN | PZB | | ETCS |

Streckenbeschreibung

| Zugbeeinflussung | | | |
|-----------------------|-----|-----|------|
| Bezeichnung | PZB | LZB | ETCS |
| BF.DÜRNKRUT | PZB | | ETCS |
| BF.DRÖSING | PZB | | ETCS |
| BF.HOHENAU | PZB | | ETCS |
| BF.BERNHARDSTHAL FBF. | PZB | | ETCS |

Elektrischer Weg - Oberleitung

| | | |
|---------------------------------|------------------------------|---|
| Elektrischer Weg - Oberleitung | Elektrischer Fahrleiter | Ja |
| | Stromsystem [kV] | 15 |
| | Stromsystem [Hz] | 16,7 |
| | Mindestfahrdrathöhe [m] | 4,84 |
| | Größte Fahrdrathöhe [m] | 5,75 |
| | Fahrleiter Zickzack | max +/-40cm |
| | Stromabnehmer | gemäß UIC 608 Anlage 4a, Wippenbreite von 1950 mm |
| Elektrischer Weg - Rückspeisung | Rückspeisung | möglich |
| | Höchster zulässiger Zugstrom | 900A (gem. EN 50388) |

Streckenbeschreibung

Streckencode: 11411
 Streckenname: Abzww Süßenbrunn-West (in Sue)=Abzww Süßenbrunn-Nord (in Sue)
 Periode: 2025

| Allgemeine Angaben | | |
|-------------------------------------|--------------------|--------------------------------------|
| Netzangaben - Betriebszeiten | | siehe Dokument Dienstruheverzeichnis |
| Netzangaben - Mindestgleisnutzlänge | Gleisnutzlänge [m] | |
| Netzangaben – Besonderheiten | Besonderheiten | |

| Betriebsführung | | |
|---------------------------|--------------------------------------|---|
| Streckenhöchstgeschw./NBÜ | Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h] | 60 |
| | Notbremsüberbrückung | siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte |

| Fahrweg | | | | | | | | |
|------------------------|--|------------|-----------------------------------|-----------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|-------------------------------------|
| Gleisgeometrie | | | | | | | | |
| Anzahl der Gleise | Mindestbogenradius | Verwindung | Maximale Gradiente Richtung 1 [‰] | Maximale Gradiente Richtung 2 [‰] | Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m] | Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m] | zulässiger Überhöhungsfehlbetrag | Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung |
| 1 | 200 | 2,09 | 11,9 | -11,9 | -4181,66 | 3532,182 | max.-100 bzw. -130mm(gem.RW 01.03) | max.zul.Werte siehe RW 01.03 |
| Lichtraumprofil | Fahrzeuge gem. GA, G1 und G2 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß | | | | | | | |
| Streckenklassen | siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog. | | | | | | | |

| Konstruktiver Ingenieurbau | |
|----------------------------|-----------------------|
| Tunnel | Keine Daten verfügbar |

| Telematik | |
|-----------|--------------------|
| Zugfunk | siehe Buchfahrplan |

| Leit & Sicherungstechnik | |
|--------------------------|--|
| System | besetzte Einzelstellwerke / Fernbedienbetrieb / BFZ-Wien |
| Betriebsform | Gleiswechselbetrieb |

| Zugbeeinflussung | |
|-----------------------|--|
| Keine Daten verfügbar | |

| Elektrischer Weg - Oberleitung | | |
|--------------------------------|---------------------------------|---|
| Elektrischer Weg - Oberleitung | Elektrischer Fahrleiter | Ja |
| | Stromsystem [kV] | 15 |
| | Stromsystem [Hz] | 16,7 |
| | Mindestfahrdrahthöhe [m] | 4,84 |
| | Größte Fahrdrahthöhe [m] | 5,75 |
| | Fahrleiter Zickzack | max +/- 40cm |
| | Stromabnehmer | gemäß UIC 608 Anlage 4a, Wippenbreite von 1950 mm |
| | Elektrischer Weg - Rückspeisung | Rückspeisung |
| Höchster zulässiger Zugstrom | | 900A (gem. EN 50388) |

Streckenbeschreibung

Streckencode: 11412
 Streckenname: Abzww Süßenbrunn-West (in Sue)=Abzww Süßenbrunn-Nord (in Sue)
 Periode: 2025

Allgemeine Angaben

| | | |
|-------------------------------------|--------------------|--------------------------------------|
| Netzangaben - Betriebszeiten | | siehe Dokument Dienstruheverzeichnis |
| Netzangaben - Mindestgleisnutzlänge | Gleisnutzlänge [m] | |
| Netzangaben – Besonderheiten | Besonderheiten | |

Betriebsführung

| | | |
|---------------------------|--------------------------------------|---|
| Streckenhöchstgeschw./NBÜ | Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h] | 60 |
| | Notbremsüberbrückung | siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte |

Fahrweg

Gleisgeometrie

| Anzahl der Gleise | Mindestbogenradius | Verwindung | Maximale Gradiente Richtung 1 [‰] | Maximale Gradiente Richtung 2 [‰] | Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m] | Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m] | zulässiger Überhöhungsfehlbetrag | Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung |
|-------------------|--------------------|------------|-----------------------------------|-----------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|-------------------------------------|
| 1 | -200,354 | 1,912 | 12,5 | -12,5 | -5028,054 | 3711,34 | max.-100 bzw. -130mm(gem.RW 01.03) | max.zul.Werte siehe RW 01.03 |

| | |
|-----------------|--|
| Lichtraumprofil | Fahrzeuge gem. GA, G1 und G2 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß |
| Streckenklassen | siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog. |

Konstruktiver Ingenieurbau

| | |
|--------|-----------------------|
| Tunnel | Keine Daten verfügbar |
|--------|-----------------------|

Telematik

| | |
|---------|--------------------|
| Zugfunk | siehe Buchfahrplan |
|---------|--------------------|

Leit & Sicherungstechnik

| | |
|--------------|--|
| System | besetzte Einzelstellwerke / Fernbedienbetrieb / BFZ-Wien |
| Betriebsform | Gleiswechselbetrieb |

Zugbeeinflussung

Keine Daten verfügbar

Elektrischer Weg - Oberleitung

| | | |
|---------------------------------|------------------------------|---|
| Elektrischer Weg - Oberleitung | Elektrischer Fahrleiter | Ja |
| | Stromsystem [kV] | 15 |
| | Stromsystem [Hz] | 16,7 |
| | Mindestfahrdrahthöhe [m] | 4,84 |
| | Größte Fahrdrahthöhe [m] | 5,75 |
| | Fahrleiter Zickzack | max +/- 40cm |
| | Stromabnehmer | gemäß UIC 608 Anlage 4a, Wippenbreite von 1950 mm |
| Elektrischer Weg - Rückspeisung | Rückspeisung | möglich |
| | Höchster zulässiger Zugstrom | 900A (gem. EN 50388) |

Streckenbeschreibung

Streckencode: 11501
 Streckenname: Gänserndorf=Marchegg
 Periode: 2025

| Allgemeine Angaben | | |
|-------------------------------------|--------------------|--------------------------------------|
| Netzangaben - Betriebszeiten | | siehe Dokument Dienstruheverzeichnis |
| Netzangaben - Mindestgleisnutzlänge | Gleisnutzlänge [m] | |
| Netzangaben - Besonderheiten | Besonderheiten | |

| Betriebsführung | | |
|---------------------------|--------------------------------------|---|
| Streckenhöchstgeschw./NBÜ | Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h] | 120 |
| | Notbremsüberbrückung | siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte |

| Fahrweg | | | | | | | | |
|------------------------|--|------------|-----------------------------------|-----------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|-------------------------------------|
| Gleisgeometrie | | | | | | | | |
| Anzahl der Gleise | Mindestbogenradius | Verwindung | Maximale Gradiente Richtung 1 [‰] | Maximale Gradiente Richtung 2 [‰] | Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m] | Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m] | zulässiger Überhöhungsfehlbetrag | Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung |
| 1 | 313 | 0,5 | -5,07 | 5,07 | -7048 | 7381 | max.-100 bzw. -130mm(gem.RW 01.03) | max.zul.Werte siehe RW 01.03 |
| Lichtraumprofil | Fahrzeuge gem. GA, G1 und G2 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß | | | | | | | |
| Streckenklassen | siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog. | | | | | | | |

| Konstruktiver Ingenieurbau | |
|----------------------------|-----------------------|
| Tunnel | Keine Daten verfügbar |

| Telematik | |
|-----------|--------------------|
| Zugfunk | siehe Buchfahrplan |

| Leit & Sicherungstechnik | |
|--------------------------|--|
| System | besetzte Einzelstellwerke / Fernbedienbetrieb / BFZ Wien |
| Betriebsform | eingleisiger Betrieb |

| Zugbeeinflussung | | | |
|------------------|-----|-----|------|
| Bezeichnung | PZB | LZB | ETCS |
| BF.OBERWEIDEN | PZB | | |

| Elektrischer Weg - Oberleitung | | |
|---------------------------------|------------------------------|---|
| Elektrischer Weg - Oberleitung | Elektrischer Fahrleiter | Ja |
| | Stromsystem [kV] | 15 |
| | Stromsystem [Hz] | 16,7 |
| | Mindestfahrdrahthöhe [m] | 5,40 |
| | Größte Fahrdrahthöhe [m] | 5,75 |
| | Fahrleiter Zickzack | max. +/- 40cm |
| | Stromabnehmer | gemäß UIC 608 Anlage 4a, Wippenbreite von 1950 mm |
| Elektrischer Weg - Rückspeisung | Rückspeisung | möglich |
| | Höchster zulässiger Zugstrom | 900A (gem. 50388) |

Streckenbeschreibung

Streckencode: 11601
 Streckenname: W.Mat.-Laxenburg (in Wbf)=Laa a.d.Thaya
 Periode: 2025

| Allgemeine Angaben | | |
|-------------------------------------|--------------------|--------------------------------------|
| Netzangaben - Betriebszeiten | | siehe Dokument Dienstruheverzeichnis |
| Netzangaben - Mindestgleisnutzlänge | Gleisnutzlänge [m] | |
| Netzangaben – Besonderheiten | Besonderheiten | |

| Betriebsführung | | |
|---------------------------|--------------------------------------|---|
| Streckenhöchstgeschw./NBÜ | Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h] | 140 |
| | Notbremsüberbrückung | siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte |

| Fahrweg | | | | | | | | |
|------------------------|--|------------|-----------------------------------|-----------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|
| Gleisgeometrie | | | | | | | | |
| Anzahl der Gleise | Mindestbogenradius | Verwindung | Maximale Gradiente Richtung 1 [‰] | Maximale Gradiente Richtung 2 [‰] | Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m] | Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m] | zulässiger Überhöhungsfehlbetrag | Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung |
| 2 | 262,525 | 2,5 | 35 | 35 | -4757 | 2999,494 | max.-100 bzw. -130mm (gem.RW 01.03) | max.zul.Werte siehe RW 01.03 |
| Lichtraumprofil | Fahrzeuge gem. GA, G1 und G2 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß | | | | | | | |
| Streckenklassen | siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog. | | | | | | | |

| Konstruktiver Ingenieurbau | |
|----------------------------|-----------------------|
| Tunnel | Keine Daten verfügbar |

| Telematik | |
|-----------|--------------------|
| Zugfunk | siehe Buchfahrplan |

| Leit & Sicherungstechnik | |
|--------------------------|---------------------|
| System | Fernsteuerbetrieb |
| Betriebsform | Gleiswechselbetrieb |

| Zugbeeinflussung | | | |
|---|-----|-----|------|
| Bezeichnung | PZB | LZB | ETCS |
| BF.WIEN ERDBERGERLÄNDE | PZB | | ETCS |
| WIEN ERDBERGERLÄNDE-GRENZE REGION(KM 8,397) | PZB | | |
| BF.STADLAU | PZB | | ETCS |
| H/LST.GERASDORF | PZB | | ETCS |
| GERASDORF-GERASDORF2 | PZB | | |
| ÜST.GERASDORF2 | PZB | | |
| GERASDORF2-WOLKERSDORF | PZB | | |
| BF.WOLKERSDORF | PZB | | |
| BF.SCHLEINBACH | PZB | | |
| GRENZE ASC(KM 35,555)-NEUBAU=K. | PZB | | |
| BF.NEUBAU=KREUZSTETTEN | PZB | | |
| BF.LADENDORF | PZB | | |
| LADENDORF-MISTELBACH | PZB | | |
| BF.MISTELBACH | PZB | | |

Streckenbeschreibung

| Zugbeeinflussung | | | |
|----------------------|-----|-----|------|
| Bezeichnung | PZB | LZB | ETCS |
| BF.FRÄTTINGSDORF | PZB | | |
| BF.ENZERSDORF/STAATZ | PZB | | |
| BF.LAA/THAYA | PZB | | |

| Elektrischer Weg - Oberleitung | | |
|---------------------------------|------------------------------|---|
| Elektrischer Weg - Oberleitung | Elektrischer Fahrleiter | Ja |
| | Stromsystem [kV] | 15 |
| | Stromsystem [Hz] | 16,7 |
| | Mindestfahrdrathöhe [m] | 5 |
| | Größte Fahrdrathöhe [m] | 5,75 |
| | Fahrleiter Zickzack | max +/- 40cm |
| | Stromabnehmer | gemäß UIC 608 Anlage 4a, Wippenbreite von 1950 mm |
| Elektrischer Weg - Rückspeisung | Rückspeisung | möglich |
| | Höchster zulässiger Zugstrom | 900A (gem. EN 50388) |

JaJa

Streckenbeschreibung

Streckencode: 11611
 Streckenname: Wien Süßenbrunn-Mitte (in Sue)=Wien Süßenbrunn (in Sue)
 Periode: 2025

| Allgemeine Angaben | | |
|-------------------------------------|--------------------|--------------------------------------|
| Netzangaben - Betriebszeiten | | siehe Dokument Dienstruheverzeichnis |
| Netzangaben - Mindestgleisnutzlänge | Gleisnutzlänge [m] | |
| Netzangaben – Besonderheiten | Besonderheiten | |

| Betriebsführung | | |
|---------------------------|--------------------------------------|---|
| Streckenhöchstgeschw./NBÜ | Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h] | 60 |
| | Notbremsüberbrückung | siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte |

| Fahrweg | | | | | | | | |
|------------------------|--|------------|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------------|
| Gleisgeometrie | | | | | | | | |
| Anzahl der Gleise | Mindestbogenradius | Verwindung | Maximale Gradienten Richtung 1 [‰] | Maximale Gradienten Richtung 2 [‰] | Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m] | Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m] | zulässiger Überhöhungsfehlbetrag | Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung |
| 1 | 252 | 2,188 | -5,2837 | 5,2837 | 13849,184 | 7449,594 | max. -100 bzw -130 (gem RW 01.03) | max. zul. Werte gem. RW 01.03 |
| Lichtraumprofil | Fahrzeuge gem. GA, G1 und G2 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß | | | | | | | |
| Streckenklassen | siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog. | | | | | | | |

| Konstruktiver Ingenieurbau | |
|----------------------------|-----------------------|
| Tunnel | Keine Daten verfügbar |

| Telematik | |
|-----------|--------------------|
| Zugfunk | siehe Buchfahrplan |

| Leit & Sicherungstechnik | |
|--------------------------|--|
| System | besetzte Einzelstellwerke / Fernbedienbetrieb / BFZ Wien |
| Betriebsform | Gleiswechselbetrieb |

| Zugbeeinflussung | |
|-----------------------|--|
| Keine Daten verfügbar | |

| Elektrischer Weg - Oberleitung | | |
|--------------------------------|---------------------------------|---|
| Elektrischer Weg - Oberleitung | Elektrischer Fahrleiter | Ja |
| | Stromsystem [kV] | 15 |
| | Stromsystem [Hz] | 16,7 |
| | Mindestfahrdrahthöhe [m] | 5,10 |
| | Größte Fahrdrahthöhe [m] | 5,75 |
| | Fahrleiter Zickzack | max. +/- 40cm |
| | Stromabnehmer | gemäß UIC 608 Anlage 4a, Wippenbreite von 1950 mm |
| | Elektrischer Weg - Rückspeisung | Rückspeisung |
| | Höchster zulässiger Zugstrom | 900A (gem. EN 50388) |

Streckenbeschreibung

Streckencode: 11612
 Streckenname: Wien Süßenbrunn-Mitte (in Sue)=Abzww Süßenbrunn-Ost (in Sue)
 Periode: 2025

Allgemeine Angaben

| | | |
|-------------------------------------|--------------------|--------------------------------------|
| Netzangaben - Betriebszeiten | | siehe Dokument Dienstruheverzeichnis |
| Netzangaben - Mindestgleisnutzlänge | Gleisnutzlänge [m] | |
| Netzangaben – Besonderheiten | Besonderheiten | |

Betriebsführung

| | | |
|---------------------------|--------------------------------------|---|
| Streckenhöchstgeschw./NBÜ | Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h] | 60 |
| | Notbremsüberbrückung | siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte |

Fahrweg

Gleisgeometrie

| Anzahl der Gleise | Mindestbogenradius | Verwindung | Maximale Gradiente Richtung 1 [‰] | Maximale Gradiente Richtung 2 [‰] | Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m] | Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m] | zulässiger Überhöhungsfehlbetrag | Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung |
|-------------------|--------------------|------------|-----------------------------------|-----------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------------|
| 1 | 200 | 2,22 | -8,0004 | 8,0004 | -5999,477 | 4999,757 | max. -100 bzw -130 (gem RW 01.03) | max. zul. Werte gem. RW 01.03 |

| | |
|-----------------|--|
| Lichtraumprofil | Fahrzeuge gem. GA, G1 und G2 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß |
| Streckenklassen | siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog. |

Konstruktiver Ingenieurbau

| | |
|--------|-----------------------|
| Tunnel | Keine Daten verfügbar |
|--------|-----------------------|

Telematik

| | |
|---------|--------------------|
| Zugfunk | siehe Buchfahrplan |
|---------|--------------------|

Leit & Sicherungstechnik

| | |
|--------------|--|
| System | besetzte Einzelstellwerke / Fernbedienbetrieb / BFZ Wien |
| Betriebsform | Gleiswechselbetrieb |

Zugbeeinflussung

Keine Daten verfügbar

Elektrischer Weg - Oberleitung

| | | |
|---------------------------------|------------------------------|---|
| Elektrischer Weg - Oberleitung | Elektrischer Fahrleiter | Ja |
| | Stromsystem [kV] | 15 |
| | Stromsystem [Hz] | 16,7 |
| | Mindestfahrdrahthöhe [m] | 5,10 |
| | Größte Fahrdrahthöhe [m] | 5,75 |
| | Fahrleiter Zickzack | max. +/- 40cm |
| | Stromabnehmer | gemäß UIC 608 Anlage 4a, Wippenbreite von 1950 mm |
| Elektrischer Weg - Rückspeisung | Rückspeisung | möglich |
| | Höchster zulässiger Zugstrom | 900A (gem. EN 50388) |

Streckenbeschreibung

Streckencode: 11701
 Streckenname: Stadlau Fbf (in St)=Staatsgrenze nächst Marchegg -(Devinska Nova Ves)
 Periode: 2025

Allgemeine Angaben

| | | |
|-------------------------------------|--------------------|--------------------------------------|
| Netzangaben - Betriebszeiten | | siehe Dokument Dienstruheverzeichnis |
| Netzangaben - Mindestgleisnutzlänge | Gleisnutzlänge [m] | |
| Netzangaben – Besonderheiten | Besonderheiten | |

Betriebsführung

| | | |
|---------------------------|--------------------------------------|---|
| Streckenhöchstgeschw./NBÜ | Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h] | 160 |
| | Notbremsüberbrückung | siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte |

Fahrweg

Gleisgeometrie

| Anzahl der Gleise | Mindestbogenradius | Verwindung | Maximale Gradiente Richtung 1 [‰] | Maximale Gradiente Richtung 2 [‰] | Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m] | Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m] | zulässiger Überhöhungsfehlbetrag | Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung |
|-------------------|--------------------|------------|-----------------------------------|-----------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|-------------------------------------|
| 2 | 410 | 0,98 | 12,83 | -12,83 | 3599 | 2607 | max.-100 bzw. -130mm(gem.RW 01.03) | max.zul.Werte siehe RW 01.03 |

| | |
|-----------------|--|
| Lichtraumprofil | Fahrzeuge gem. GA, G1 und G2 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß |
| Streckenklassen | siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog. |

Konstruktiver Ingenieurbau

| | |
|--------|-----------------------|
| Tunnel | Keine Daten verfügbar |
|--------|-----------------------|

Telematik

| | |
|---------|--------------------|
| Zugfunk | siehe Buchfahrplan |
|---------|--------------------|

Leit & Sicherungstechnik

| | |
|--------------|---|
| System | besetzte Einzelstellwerke / Fernbedienbetrieb |
| Betriebsform | Gleiswechselbetrieb |

Zugbeeinflussung

| Bezeichnung | PZB | LZB | ETCS |
|--------------------------------|-----|-----|------|
| ÜST HIRSCHSTETTEN | PZB | | |
| AB*GENERAL MOTORS* (IN GL.1+2) | PZB | | |
| BF.RAASDORF | PZB | | |
| BF.SIEBENBRUNN=LEOPOLDSDORF | PZB | | |
| AB*TERRAKULT* (NUR IN GL.1) | PZB | | |
| AB*TERRAKULT*-SCHÖNFELD=L. | PZB | | |
| BF.SCHÖNFELD=LASSEE | PZB | | |
| BF.MARCHEGG | PZB | | |

Elektrischer Weg - Oberleitung

| | | |
|--------------------------------|-------------------------|------|
| Elektrischer Weg - Oberleitung | Elektrischer Fahrleiter | Ja |
| | Stromsystem [kV] | 15 |
| | Stromsystem [Hz] | 16,7 |
| | Mindestfahrdrathöhe [m] | 5,25 |

Streckenbeschreibung

| | | |
|---------------------------------|------------------------------|---|
| Elektrischer Weg - Rückspeisung | Größte Fahrdrahthöhe [m] | 5,75 |
| | Fahrleiter Zickzack | max. +/- 40cm |
| | Stromabnehmer | gemäß UIC 608 Anlage 4a, Wippenbreite von 1950 mm |
| | Rückspeisung | 900A (gem. 50388) |
| | Höchster zulässiger Zugstrom | 900A (gem. 50388) |

Streckenbeschreibung

Streckencode: 11711
 Streckenname: Wien Aspern Nord (in St)=Opel Austria
 Periode: 2025

| Allgemeine Angaben | | |
|-------------------------------------|--------------------|--------------------------------------|
| Netzangaben - Betriebszeiten | | siehe Dokument Dienstruheverzeichnis |
| Netzangaben - Mindestgleisnutzlänge | Gleisnutzlänge [m] | |
| Netzangaben – Besonderheiten | Besonderheiten | |

| Betriebsführung | | |
|---------------------------|--------------------------------------|---|
| Streckenhöchstgeschw./NBÜ | Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h] | 60 |
| | Notbremsüberbrückung | siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte |

| Fahrweg | | | | | | | | |
|------------------------|--|------------|-----------------------------------|-----------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------------|
| Gleisgeometrie | | | | | | | | |
| Anzahl der Gleise | Mindestbogenradius | Verwindung | Maximale Gradiente Richtung 1 [‰] | Maximale Gradiente Richtung 2 [‰] | Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m] | Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m] | zulässiger Überhöhungsfehlbetrag | Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung |
| 1 | 195 | 0,67 | 4,842 | 4,842 | -5479 | 5479 | max. -100 bzw -130 (gem RW 01.03) | max. zul. Werte gem. RW 01.03 |
| Lichtraumprofil | Fahrzeuge gem. GA, G1 und G2 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß | | | | | | | |
| Streckenklassen | siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog. | | | | | | | |

| Konstruktiver Ingenieurbau | |
|----------------------------|-----------------------|
| Tunnel | Keine Daten verfügbar |

| Telematik | |
|-----------|--------------------|
| Zugfunk | siehe Buchfahrplan |

| Leit & Sicherungstechnik | |
|--------------------------|---|
| System | besetzte Einzelstellwerke / Fernbedienbetrieb |
| Betriebsform | eingleisiger Betrieb |

| Zugbeeinflussung | |
|-----------------------|--|
| Keine Daten verfügbar | |

| Elektrischer Weg - Oberleitung | | |
|---------------------------------|------------------------------|---|
| Elektrischer Weg - Oberleitung | Elektrischer Fahrleiter | Ja |
| | Stromsystem [kV] | 15 |
| | Stromsystem [Hz] | 16,7 |
| | Mindestfahrdrahthöhe [m] | 5,25 |
| | Größte Fahrdrahthöhe [m] | 5,75 |
| | Fahrleiter Zickzack | max. +/- 40 cm |
| | Stromabnehmer | gemäß UIC 608 Anlage 4a, Wippenbreite von 1950 mm |
| Elektrischer Weg - Rückspeisung | Rückspeisung | - |
| | Höchster zulässiger Zugstrom | - |

Streckenbeschreibung

Streckencode: 11713
 Streckenname: Abzw Sbl 1=Untersiebenbrunn Fbf
 Periode: 2025

Allgemeine Angaben

| | | |
|-------------------------------------|--------------------|--------------------------------------|
| Netzangaben - Betriebszeiten | | siehe Dokument Dienstruheverzeichnis |
| Netzangaben - Mindestgleisnutzlänge | Gleisnutzlänge [m] | |
| Netzangaben – Besonderheiten | Besonderheiten | |

Betriebsführung

| | | |
|---------------------------|--------------------------------------|---|
| Streckenhöchstgeschw./NBÜ | Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h] | |
| | Notbremsüberbrückung | siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte |

Fahrweg

Gleisgeometrie

| Anzahl der Gleise | Mindestbogenradius | Verwindung | Maximale Gradiente Richtung 1 [‰] | Maximale Gradiente Richtung 2 [‰] | Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m] | Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m] | zulässiger Überhöhungsfehlbetrag | Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung |
|-------------------|--------------------|------------|-----------------------------------|-----------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|
| 1 | 190 | 0 | -11,5128 | 11,5128 | -2146 | 2100 | max.-100 bzw. -130mm (gem.RW 01.03) | gemäß RW 01.03 |

Lichtraumprofil Fahrzeuge gem. GA, G1 und G2 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß

Streckenklassen siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog.

Konstruktiver Ingenieurbau

| | |
|--------|-----------------------|
| Tunnel | Keine Daten verfügbar |
|--------|-----------------------|

Telematik

| | |
|---------|--------------------|
| Zugfunk | siehe Buchfahrplan |
|---------|--------------------|

Leit & Sicherungstechnik

| | |
|--------------|---------------------|
| System | Fernbedienbetrieb |
| Betriebsform | Gleiswechselbetrieb |

Zugbeeinflussung

Keine Daten verfügbar

Elektrischer Weg - Oberleitung

| | | |
|---------------------------------|------------------------------|---|
| Elektrischer Weg - Oberleitung | Elektrischer Fahrleiter | Ja |
| | Stromsystem [kV] | 15 |
| | Stromsystem [Hz] | 16,7 |
| | Mindestfahrdrathöhe [m] | 5,25 |
| | Größte Fahrdrathöhe [m] | 5,75 |
| | Fahrleiter Zickzack | max. +/- 30cm |
| | Stromabnehmer | gemäß UIC 608 Anlage 4a, Wippenbreite von 1950 mm |
| Elektrischer Weg - Rückspeisung | Rückspeisung | möglich |
| | Höchster zulässiger Zugstrom | 900A (gem. 50388) |

Streckenbeschreibung

Streckencode: 11801

Streckenname: Wien Hbf-Südosttangente (in Wbf)=Staatsgrenze nächst Nickelsdorf - (Hegyeshalom)

Periode: 2025

| Allgemeine Angaben | | |
|-------------------------------------|--------------------|--------------------------------------|
| Netzangaben - Betriebszeiten | | siehe Dokument Dienstruheverzeichnis |
| Netzangaben - Mindestgleisnutzlänge | Gleisnutzlänge [m] | |
| Netzangaben – Besonderheiten | Besonderheiten | |

| Betriebsführung | | |
|---------------------------|--------------------------------------|---|
| Streckenhöchstgeschw./NBÜ | Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h] | 140 |
| | Notbremsüberbrückung | siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte |

| Fahrweg | | | | | | | | |
|-------------------|--------------------|------------|-----------------------------------|-----------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|
| Gleisgeometrie | | | | | | | | |
| Anzahl der Gleise | Mindestbogenradius | Verwindung | Maximale Gradiente Richtung 1 [‰] | Maximale Gradiente Richtung 2 [‰] | Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m] | Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m] | zulässiger Überhöhungsfehlbetrag | Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung |
| 2 | 476 | 1,1 | 9 | -9 | -6300 | 5898 | max -100 bzw. -130mm (gem.RW 01.03) | max.zul.Werte gem. RW 01.03 |

| | | | | | | | | |
|-----------------|--|--|--|--|--|--|--|--|
| Lichtraumprofil | Fahrzeuge gem. GA, G1 und G2 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß | | | | | | | |
| Streckenklassen | siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog. | | | | | | | |

| Konstruktiver Ingenieurbau | | | | |
|----------------------------|-------------|--|--------|-----------|
| Tunnel | Bezeichnung | km von | km bis | Länge [m] |
| | | KREUZUNGSBAUWERK ZVB EINFAHRSCHEIFE (GRILLGASSE) | 3,030 | 3,360 |

| Telematik | |
|-----------|--------------------|
| Zugfunk | siehe Buchfahrplan |

| Leit & Sicherungstechnik | |
|--------------------------|---|
| System | besetzte Einzelstellwerke / Fernbedienbetrieb |
| Betriebsform | Gleiswechselbetrieb |

| Zugbeeinflussung | | | |
|---|-----|-----|------|
| Bezeichnung | PZB | LZB | ETCS |
| BF.WIEN ZENTRALVERSCHIEBEBAHNHOF | PZB | | ETCS |
| WIEN ZVBF STRECKE-GRENZE ASC(KM 12,000) | PZB | | |
| BF.HIMBERG | PZB | | |
| HIMBERG-GRAMATNEUSIEDL | PZB | | |
| BF.GRAMATNEUSIEDL | PZB | | |
| GRAMATNEUSIEDL-GÖTZENDORF | PZB | | |
| BF.GÖTZENDORF | PZB | | |
| GÖTZENDORF-SARASDORF | PZB | | |
| ÜST.SARASDORF | PZB | | |
| ÜST.SARASDORF-BRUCK/L.VBF. | PZB | | |
| BF.BRUCK/LEITHA | PZB | | |
| ABZW.PARNDORF ORT | PZB | | |

Streckenbeschreibung

| Zugbeeinflussung | | | |
|-----------------------|-----|-----|------|
| Bezeichnung | PZB | LZB | ETCS |
| BF.PARNDORF | PZB | | |
| AB*PANNONIA*-ZURNDORF | PZB | | |
| BF.ZURNDORF | PZB | | |
| H/LST.NICKELSDORF | PZB | | |

Elektrischer Weg - Oberleitung

| | | |
|---------------------------------|------------------------------|---|
| Elektrischer Weg - Oberleitung | Elektrischer Fahrleiter | Ja |
| | Stromsystem [kV] | 15 |
| | Stromsystem [Hz] | 16,7 |
| | Mindestfahrdrathöhe [m] | 4,89 |
| | Größte Fahrdrathöhe [m] | 5,75 |
| | Fahrleiter Zickzack | max +/- 40cm |
| | Stromabnehmer | gemäß UIC 608 Anlage 4a, Wippenbreite von 1950 mm |
| Elektrischer Weg - Rückspeisung | Rückspeisung | möglich |
| | Höchster zulässiger Zugstrom | 900A (gem. EN 50388) |

Streckenbeschreibung

Streckencode: 11811
 Streckenname: Kledering (in Zur)=Wien Zvbf (in Zur)
 Periode: 2025

Allgemeine Angaben

| | | |
|-------------------------------------|--------------------|--------------------------------------|
| Netzangaben - Betriebszeiten | | siehe Dokument Dienstruheverzeichnis |
| Netzangaben - Mindestgleisnutzlänge | Gleisnutzlänge [m] | |
| Netzangaben – Besonderheiten | Besonderheiten | |

Betriebsführung

| | | |
|---------------------------|--------------------------------------|---|
| Streckenhöchstgeschw./NBÜ | Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h] | 120 |
| | Notbremsüberbrückung | siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte |

Fahrweg

Gleisgeometrie

| Anzahl der Gleise | Mindestbogenradius | Verwindung | Maximale Gradientenrichtung 1 [‰] | Maximale Gradientenrichtung 2 [‰] | Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m] | Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m] | zulässiger Überhöhungsfehlbetrag | Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung |
|-------------------|------------------------------------|------------|-----------------------------------|-----------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|---------------------------------------|-------------------------------------|
| 1 | R = 301 m; Weichenbereich 190 m | 1,41 | -15,2 | 15,2 | 5343 | 5760 | max. -100 bzw -130 mm (gem. RW 01.03) | max. zul. Werte gem. RW 01.03 |

Lichtraumprofil Fahrzeuge gem. GA, G1 und G2 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß

Streckenklassen siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog.

Konstruktiver Ingenieurbau

| | |
|--------|-----------------------|
| Tunnel | Keine Daten verfügbar |
|--------|-----------------------|

Telematik

| | |
|---------|--------------------|
| Zugfunk | siehe Buchfahrplan |
|---------|--------------------|

Leit & Sicherungstechnik

| | |
|--------------|--|
| System | |
| Betriebsform | |

Zugbeeinflussung

Keine Daten verfügbar

Elektrischer Weg - Oberleitung

| | | |
|---------------------------------|------------------------------|---|
| Elektrischer Weg - Oberleitung | Elektrischer Fahrleiter | Ja |
| | Stromsystem [kV] | 15 |
| | Stromsystem [Hz] | 16,7 |
| | Mindestfahrdrahthöhe [m] | 5 |
| | Größte Fahrdrahthöhe [m] | 5,75 |
| | Fahrleiter Zickzack | max +/- 40cm |
| Elektrischer Weg - Rückspeisung | Stromabnehmer | gemäß UIC 608 Anlage 4a, Wippenbreite von 1950 mm |
| | Rückspeisung | möglich |
| | Höchster zulässiger Zugstrom | 900A (gem. EN 50388) |

Streckenbeschreibung

Streckencode: 11812
 Streckenname: Wien Hbf-Südosttangente (in Wbf)=Lanzendorf-Rannersdorf (in Zur)
 Periode: 2025

| Allgemeine Angaben | | |
|-------------------------------------|--------------------|--------------------------------------|
| Netzangaben - Betriebszeiten | | siehe Dokument Dienstruheverzeichnis |
| Netzangaben - Mindestgleisnutzlänge | Gleisnutzlänge [m] | |
| Netzangaben – Besonderheiten | Besonderheiten | |

| Betriebsführung | | |
|---------------------------|--------------------------------------|---|
| Streckenhöchstgeschw./NBÜ | Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h] | 60 |
| | Notbremsüberbrückung | siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte |

| Fahrweg | | | | | | | | |
|------------------------|--|------------|-----------------------------------|-----------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|
| Gleisgeometrie | | | | | | | | |
| Anzahl der Gleise | Mindestbogenradius | Verwindung | Maximale Gradiente Richtung 1 [‰] | Maximale Gradiente Richtung 2 [‰] | Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m] | Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m] | zulässiger Überhöhungsfehlbetrag | Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung |
| 1 | 190 | 1,5 | -15,2 | 15,2 | -3656 | 4416 | max -100 bzw. -130mm (gem.RW 01.03) | max.zul.Werte gem. RW 01.03 |
| Lichtraumprofil | Fahrzeuge gem. GA, G1 und G2 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß | | | | | | | |
| Streckenklassen | siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog. | | | | | | | |

| Konstruktiver Ingenieurbau | |
|----------------------------|-----------------------|
| Tunnel | Keine Daten verfügbar |

| Telematik | |
|-----------|--------------------|
| Zugfunk | siehe Buchfahrplan |

| Leit & Sicherungstechnik | |
|--------------------------|---|
| System | besetzte Einzelstellwerke / Fernbedienbetrieb |
| Betriebsform | Gleiswechselbetrieb |

| Zugbeeinflussung | |
|-----------------------|--|
| Keine Daten verfügbar | |

| Elektrischer Weg - Oberleitung | | |
|--------------------------------|---------------------------------|---|
| Elektrischer Weg - Oberleitung | Elektrischer Fahrleiter | Ja |
| | Stromsystem [kV] | 15 |
| | Stromsystem [Hz] | 16,7 |
| | Mindestfahrdrahthöhe [m] | 4,89 |
| | Größte Fahrdrahthöhe [m] | 5,75 |
| | Fahrleiter Zickzack | max +/- 40cm |
| | Stromabnehmer | gemäß UIC 608 Anlage 4a, Wippenbreite von 1950 mm |
| | Elektrischer Weg - Rückspeisung | Rückspeisung |
| | Höchster zulässiger Zugstrom | 900A (gem. EN 50388) |

Streckenbeschreibung

Streckencode: 11815
 Streckenname: Abzww Str 11815 (in Goe)=Mannersdorf (in Goe)
 Periode: 2025

Allgemeine Angaben

| | | |
|-------------------------------------|--------------------|--------------------------------------|
| Netzangaben - Betriebszeiten | | siehe Dokument Dienstruheverzeichnis |
| Netzangaben - Mindestgleisnutzlänge | Gleisnutzlänge [m] | |
| Netzangaben - Besonderheiten | Besonderheiten | |

Betriebsführung

| | | |
|---------------------------|--------------------------------------|---|
| Streckenhöchstgeschw./NBÜ | Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h] | 40 |
| | Notbremsüberbrückung | siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte |

Fahrweg

Gleisgeometrie

| Anzahl der Gleise | Mindestbogenradius | Verwindung | Maximale Gradiente Richtung 1 [‰] | Maximale Gradiente Richtung 2 [‰] | Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m] | Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m] | zulässiger Überhöhungsfehlbetrag | Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung |
|-------------------|--------------------|------------|-----------------------------------|-----------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|---------------------------------------|-------------------------------------|
| 1 | 190 | 2,5 | 19,9 | -10,9 | 2001 | 2004 | max. -100 bzw -130 mm (gem. RW 01.03) | max. zul. Werte gem. RW 01.03 |

| | |
|-----------------|--|
| Lichtraumprofil | Fahrzeuge gem. GA, G1 und G2 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß |
| Streckenklassen | siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog. |

Konstruktiver Ingenieurbau

| | |
|--------|-----------------------|
| Tunnel | Keine Daten verfügbar |
|--------|-----------------------|

Telematik

| | |
|---------|--------------------|
| Zugfunk | siehe Buchfahrplan |
|---------|--------------------|

Leit & Sicherungstechnik

| | |
|--------------|--|
| System | |
| Betriebsform | |

Zugbeeinflussung

Keine Daten verfügbar

Elektrischer Weg - Oberleitung

| | | |
|---------------------------------|------------------------------|------|
| Elektrischer Weg - Oberleitung | Elektrischer Fahrleiter | Nein |
| | Stromsystem [kV] | |
| | Stromsystem [Hz] | |
| | Mindestfahrdrahthöhe [m] | |
| | Größte Fahrdrahthöhe [m] | |
| | Fahrleiter Zickzack | |
| | Stromabnehmer | |
| Elektrischer Weg - Rückspeisung | Rückspeisung | - |
| | Höchster zulässiger Zugstrom | - |

Streckenbeschreibung

Streckencode: 11818
 Streckenname: Wien Zvbf-Ost (in Zur)=Lanzendorf-Rannersdorf (in Zur)
 Periode: 2025

Allgemeine Angaben

| | | |
|-------------------------------------|--------------------|--------------------------------------|
| Netzangaben - Betriebszeiten | | siehe Dokument Dienstruheverzeichnis |
| Netzangaben - Mindestgleisnutzlänge | Gleisnutzlänge [m] | |
| Netzangaben – Besonderheiten | Besonderheiten | |

Betriebsführung

| | | |
|---------------------------|--------------------------------------|---|
| Streckenhöchstgeschw./NBÜ | Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h] | 60 |
| | Notbremsüberbrückung | siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte |

Fahrweg

Gleisgeometrie

| Anzahl der Gleise | Mindestbogenradius | Verwindung | Maximale Gradiente Richtung 1 [‰] | Maximale Gradiente Richtung 2 [‰] | Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m] | Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m] | zulässiger Überhöhungsfehlbetrag | Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung |
|-------------------|--------------------|------------|-----------------------------------|-----------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|---------------------------------------|-------------------------------------|
| 1 | 300 | 2,5 | -11 | 11 | 2884 | 4838 | max. -100 bzw -130 mm (gem. RW 01.03) | max. zul. Werte gem. RW 01.03 |

| | |
|-----------------|--|
| Lichtraumprofil | Fahrzeuge gem. GA, G1 und G2 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß |
| Streckenklassen | siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog. |

Konstruktiver Ingenieurbau

| | |
|--------|-----------------------|
| Tunnel | Keine Daten verfügbar |
|--------|-----------------------|

Telematik

| | |
|---------|--------------------|
| Zugfunk | siehe Buchfahrplan |
|---------|--------------------|

Leit & Sicherungstechnik

| | |
|--------------|--|
| System | |
| Betriebsform | |

Zugbeeinflussung

Keine Daten verfügbar

Elektrischer Weg - Oberleitung

| | | |
|---------------------------------|------------------------------|---|
| Elektrischer Weg - Oberleitung | Elektrischer Fahrleiter | Ja |
| | Stromsystem [kV] | 15 |
| | Stromsystem [Hz] | 16,7 |
| | Mindestfahrdrahthöhe [m] | 5 |
| | Größte Fahrdrahthöhe [m] | 5,75 |
| | Fahrleiter Zickzack | max +/- 40cm |
| | Stromabnehmer | gemäß UIC 608 Anlage 4a, Wippenbreite von 1950 mm |
| Elektrischer Weg - Rückspeisung | Rückspeisung | möglich |
| | Höchster zulässiger Zugstrom | 900A (gem. EN 50388) |

Streckenbeschreibung

Streckencode: 11819
 Streckenname: Wien Zvbf-Ost (in Zur)=Lanzendorf-Rannersdorf (in Zur)
 Periode: 2025

| Allgemeine Angaben | | |
|-------------------------------------|--------------------|--------------------------------------|
| Netzangaben - Betriebszeiten | | siehe Dokument Dienstruheverzeichnis |
| Netzangaben - Mindestgleisnutzlänge | Gleisnutzlänge [m] | |
| Netzangaben – Besonderheiten | Besonderheiten | |

| Betriebsführung | | |
|---------------------------|--------------------------------------|---|
| Streckenhöchstgeschw./NBÜ | Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h] | 60 |
| | Notbremsüberbrückung | siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte |

| Fahrweg | | | | | | | | |
|-------------------|------------------------------------|--|-----------------------------------|-----------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|---------------------------------------|-------------------------------------|
| Gleisgeometrie | | | | | | | | |
| Anzahl der Gleise | Mindestbogenradius | Verwindung | Maximale Gradientenrichtung 1 [‰] | Maximale Gradientenrichtung 2 [‰] | Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m] | Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m] | zulässiger Überhöhungsfehlbetrag | Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung |
| 1 | R = 285 m; Weichenbereich 190 m | 2 | -10,8 | 10,8 | 2884 | 4838 | max. -100 bzw -130 mm (gem. RW 01.03) | max. zul. Werte gem. RW 01.03 |
| Lichttraumprofil | | Fahrzeuge gem. GA, G1 und G2 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß | | | | | | |
| Streckenklassen | | siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog. | | | | | | |

| Konstruktiver Ingenieurbau | |
|----------------------------|-----------------------|
| Tunnel | Keine Daten verfügbar |

| Telematik | |
|-----------|--------------------|
| Zugfunk | siehe Buchfahrplan |

| Leit & Sicherungstechnik | |
|--------------------------|--|
| System | |
| Betriebsform | |

| Zugbeeinflussung | |
|-----------------------|--|
| Keine Daten verfügbar | |

| Elektrischer Weg - Oberleitung | | |
|--------------------------------|---------------------------------|---|
| Elektrischer Weg - Oberleitung | Elektrischer Fahrleiter | Ja |
| | Stromsystem [kV] | 15 |
| | Stromsystem [Hz] | 16,7 |
| | Mindestfahrdrahthöhe [m] | 5 |
| | Größte Fahrdrahthöhe [m] | 5,75 |
| | Fahrleiter Zickzack | max +/- 40cm |
| | Stromabnehmer | gemäß UIC 608 Anlage 4a, Wippenbreite von 1950 mm |
| | Elektrischer Weg - Rückspeisung | Rückspeisung |
| | Höchster zulässiger Zugstrom | 900A (gem. EN 50388) |

Streckenbeschreibung

Streckencode: 11821
 Streckenname: Abzww Zur (in Zur)=Abzw Cf 1
 Periode: 2025

Allgemeine Angaben

| | | |
|-------------------------------------|--------------------|--------------------------------------|
| Netzangaben - Betriebszeiten | | siehe Dokument Dienstruheverzeichnis |
| Netzangaben - Mindestgleisnutzlänge | Gleisnutzlänge [m] | |
| Netzangaben – Besonderheiten | Besonderheiten | |

Betriebsführung

| | | |
|---------------------------|--------------------------------------|---|
| Streckenhöchstgeschw./NBÜ | Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h] | 100 |
| | Notbremsüberbrückung | siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte |

Fahrweg

Gleisgeometrie

| Anzahl der Gleise | Mindestbogenradius | Verwindung | Maximale Gradienten Richtung 1 [%o] | Maximale Gradienten Richtung 2 [%o] | Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m] | Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m] | zulässiger Überhöhungsfehlbetrag | Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung |
|-------------------|--------------------|------------|-------------------------------------|-------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|---------------------------------------|-------------------------------------|
| 2 | 592 | 1,25 | 25 | -25 | 5110 | 5255 | max. -100 bzw -130 mm (gem. RW 01.03) | max. zul. Werte gem. RW 01.03 |

| | |
|-----------------|--|
| Lichtraumprofil | Fahrzeuge gem. GA, G1 und G2 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß |
| Streckenklassen | siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog. |

Konstruktiver Ingenieurbau

| | |
|--------|-----------------------|
| Tunnel | Keine Daten verfügbar |
|--------|-----------------------|

Telematik

| | |
|---------|--------------------|
| Zugfunk | siehe Buchfahrplan |
|---------|--------------------|

Leit & Sicherungstechnik

| | |
|--------------|--|
| System | |
| Betriebsform | |

Zugbeeinflussung

Keine Daten verfügbar

Elektrischer Weg - Oberleitung

| | | |
|---------------------------------|------------------------------|---|
| Elektrischer Weg - Oberleitung | Elektrischer Fahrleiter | Ja |
| | Stromsystem [kV] | 15 |
| | Stromsystem [Hz] | 16,7 |
| | Mindestfahrdrahthöhe [m] | 5 |
| | Größte Fahrdrahthöhe [m] | 5,75 |
| | Fahrleiter Zickzack | max +/- 40cm |
| | Stromabnehmer | gemäß UIC 608 Anlage 4a, Wippenbreite von 1950 mm |
| Elektrischer Weg - Rückspeisung | Rückspeisung | möglich |
| | Höchster zulässiger Zugstrom | 900A (gem. EN 50388) |

Streckenbeschreibung

Streckencode: 11901
 Streckenname: Gramatneusiedl=Wampersdorf
 Periode: 2025

Allgemeine Angaben

| | | |
|-------------------------------------|--------------------|--------------------------------------|
| Netzangaben - Betriebszeiten | | siehe Dokument Dienstruheverzeichnis |
| Netzangaben - Mindestgleisnutzlänge | Gleisnutzlänge [m] | |
| Netzangaben – Besonderheiten | Besonderheiten | |

Betriebsführung

| | | |
|---------------------------|--------------------------------------|---|
| Streckenhöchstgeschw./NBÜ | Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h] | 140 |
| | Notbremsüberbrückung | siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte |

Fahrweg

Gleisgeometrie

| Anzahl der Gleise | Mindestbogenradius | Verwindung | Maximale Gradiente Richtung 1 [‰] | Maximale Gradiente Richtung 2 [‰] | Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m] | Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m] | zulässiger Überhöhungsfehlbetrag | Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung |
|-------------------|------------------------------------|------------|-----------------------------------|-----------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|---------------------------------------|-------------------------------------|
| 1 | R = 293 m; Weichenbereich 190 m | 1,53 | -6,1 | 6,1 | 8007 | 6726 | max. -100 bzw -130 mm (gem. RW 01.03) | max. zul. Werte gem. RW 01.03 |

| | |
|-----------------|--|
| Lichtraumprofil | Fahrzeuge gem. GA, G1 und G2 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß |
| Streckenklassen | siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog. |

Konstruktiver Ingenieurbau

| | |
|--------|-----------------------|
| Tunnel | Keine Daten verfügbar |
|--------|-----------------------|

Telematik

| | |
|---------|--------------------|
| Zugfunk | siehe Buchfahrplan |
|---------|--------------------|

Leit & Sicherungstechnik

| | |
|--------------|---|
| System | besetzte Einzelstellwerke / Fernbedienbetrieb |
| Betriebsform | eingleisiger Betrieb |

Zugbeeinflussung

| Bezeichnung | PZB | LZB | ETCS |
|--------------------------------------|-----|-----|------|
| MITTERNDORF=M.-GRENZE ASC (KM 5,060) | PZB | | |
| BF.MITTERNDORF=MOOSBRUNN | PZB | | |

Elektrischer Weg - Oberleitung

| | | |
|---------------------------------|--------------------------|---|
| Elektrischer Weg - Oberleitung | Elektrischer Fahrleiter | Ja |
| | Stromsystem [kV] | 15 |
| | Stromsystem [Hz] | 16,7 |
| | Mindestfahrdrahthöhe [m] | 5 |
| | Größte Fahrdrahthöhe [m] | 5,75 |
| | Fahrleiter Zickzack | max +/- 40cm |
| | Stromabnehmer | gemäß UIC 608 Anlage 4a, Wippenbreite von 1950 mm |
| Elektrischer Weg - Rückspeisung | Rückspeisung | möglich |

| | |
|------------------------------|----------------------|
| Höchster zulässiger Zugstrom | 900A (gem. EN 50388) |
|------------------------------|----------------------|

Streckenbeschreibung

Streckencode: 12001
 Streckenname: Wien Brigittenau (in Wv)=Wien Hütteldorf (in Hf)
 Periode: 2025

Allgemeine Angaben

| | | |
|-------------------------------------|--------------------|--------------------------------------|
| Netzangaben - Betriebszeiten | | siehe Dokument Dienstruheverzeichnis |
| Netzangaben - Mindestgleisnutzlänge | Gleisnutzlänge [m] | |
| Netzangaben - Besonderheiten | Besonderheiten | |

Betriebsführung

| | | |
|---------------------------|--------------------------------------|---|
| Streckenhöchstgeschw./NBÜ | Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h] | 100 |
| | Notbremsüberbrückung | siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte |

Fahrweg

Gleisgeometrie

| Anzahl der Gleise | Mindestbogenradius | Verwindung | Maximale Gradienten Richtung 1 [‰] | Maximale Gradienten Richtung 2 [‰] | Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m] | Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m] | zulässiger Überhöhungsfehlbetrag | Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung |
|-------------------|--------------------|------------|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------------|
| 2 | 178,95 | 2,5 | -20,292 | 20,292 | -1999,986 | 2058,127 | max. -100 bzw -130 (gem RW 01.03) | max. zul. Werte gem. RW 01.03 |

| | |
|-----------------|--|
| Lichtraumprofil | Fahrzeuge gem. GA, G1 und G2 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß |
| Streckenklassen | siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog. |

Konstruktiver Ingenieurbau

| Tunnel | Bezeichnung | km von | km bis | Länge [m] |
|--------|----------------------|--------|--------|-----------|
| | BREITENSEEER | 0,958 | 1,771 | 812,72 |
| | KLEINER TÜRKENSCHANZ | 5,637 | 5,882 | 244,68 |
| | GROSSER TÜRKENSCHANZ | 5,981 | 6,686 | 704,56 |
| | UNTERDÖBLINGER | 7,570 | 7,641 | 71,10 |

Telematik

| | |
|---------|--------------------|
| Zugfunk | siehe Buchfahrplan |
|---------|--------------------|

Leit & Sicherungstechnik

| | |
|--------------|---|
| System | besetzte Einzelstellwerke / Fernbedienbetrieb |
| Betriebsform | Gleiswechselbetrieb |

Zugbeeinflussung

| Bezeichnung | PZB | LZB | ETCS |
|---|-----|-----|------|
| BF.OTTAKRING | PZB | | |
| BF.HERNALS | PZB | | |
| BF.GERSTHOF | PZB | | |
| HEILIGENST.(WA 12/14 KM 9,330)-GERSTHOF | PZB | | |

Elektrischer Weg - Oberleitung

| | | |
|--------------------------------|-------------------------|----|
| Elektrischer Weg - Oberleitung | Elektrischer Fahrleiter | Ja |
| | Stromsystem [kV] | 15 |

Streckenbeschreibung

| | | |
|--|-------------------------------------|---|
| | Stromsystem [Hz] | 16,7 |
| | Mindestfahrdrathöhe [m] | 4,85 |
| | Größte Fahrdrathöhe [m] | 5,50 |
| | Fahrleiter Zickzack | max. +/- 40cm |
| | Stromabnehmer | gemäß UIC 608 Anlage 4a, Wippenbreite von 1950 mm |
| Elektrischer Weg - Rückspeisung | Rückspeisung | möglich |
| | Höchster zulässiger Zugstrom | 900A (gem. EN 50388) |

Streckenbeschreibung

Streckencode: 12011

Streckenname: Wien Hütteldorf Güterzuggruppe (in Hf)=Wien Hütteldorf (in Hf); Gleis 308b

Periode: 2025

| Allgemeine Angaben | | |
|-------------------------------------|--------------------|--------------------------------------|
| Netzangaben - Betriebszeiten | | siehe Dokument Dienstruheverzeichnis |
| Netzangaben - Mindestgleisnutzlänge | Gleisnutzlänge [m] | |
| Netzangaben – Besonderheiten | Besonderheiten | |

| Betriebsführung | | |
|---------------------------|--------------------------------------|---|
| Streckenhöchstgeschw./NBÜ | Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h] | 60 |
| | Notbremsüberbrückung | siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte |

| Fahrweg | | | | | | | | |
|------------------------|--|------------|-----------------------------------|-----------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------------|
| Gleisgeometrie | | | | | | | | |
| Anzahl der Gleise | Mindestbogenradius | Verwindung | Maximale Gradiente Richtung 1 [‰] | Maximale Gradiente Richtung 2 [‰] | Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m] | Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m] | zulässiger Überhöhungsfehlbetrag | Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung |
| 1 | 190 | 0 | -5,5089 | 5,5089 | -4618,583 | 3558,484 | max. -100 bzw -130 (gem RW 01.03) | max. zul. Werte gem. RW 01.03 |
| Lichtraumprofil | Fahrzeuge gem. GA, G1 und G2 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß | | | | | | | |
| Streckenklassen | siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog. | | | | | | | |

| Konstruktiver Ingenieurbau | |
|----------------------------|-----------------------|
| Tunnel | Keine Daten verfügbar |

| Telematik | |
|-----------|--------------------|
| Zugfunk | siehe Buchfahrplan |

| Leit & Sicherungstechnik | |
|--------------------------|---|
| System | besetzte Einzelstellwerke / Fernbedienbetrieb |
| Betriebsform | eingleisiger Betrieb |

| Zugbeeinflussung | |
|-----------------------|--|
| Keine Daten verfügbar | |

| Elektrischer Weg - Oberleitung | | |
|---------------------------------|------------------------------|---|
| Elektrischer Weg - Oberleitung | Elektrischer Fahrleiter | Ja |
| | Stromsystem [kV] | 15 |
| | Stromsystem [Hz] | 16,7 |
| | Mindestfahrdrahthöhe [m] | 5,10 |
| | Größte Fahrdrahthöhe [m] | 5,75 |
| | Fahrleiter Zickzack | max. +/- 45cm |
| | Stromabnehmer | gemäß UIC 608 Anlage 4a, Wippenbreite von 1950 mm |
| Elektrischer Weg - Rückspeisung | Rückspeisung | möglich |
| | Höchster zulässiger Zugstrom | 900A (gem. EN 50388) |

Streckenbeschreibung

Streckencode: 12101
 Streckenname: Wien Penzing (in Pz)=Abzw Hf 1
 Periode: 2025

Allgemeine Angaben

| | | |
|-------------------------------------|--------------------|--------------------------------------|
| Netzangaben - Betriebszeiten | | siehe Dokument Dienstruheverzeichnis |
| Netzangaben - Mindestgleisnutzlänge | Gleisnutzlänge [m] | |
| Netzangaben – Besonderheiten | Besonderheiten | |

Betriebsführung

| | | |
|---------------------------|--------------------------------------|---|
| Streckenhöchstgeschw./NBÜ | Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h] | 80 |
| | Notbremsüberbrückung | siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte |

Fahrweg

Gleisgeometrie

| Anzahl der Gleise | Mindestbogenradius | Verwindung | Maximale Gradiente Richtung 1 [‰] | Maximale Gradiente Richtung 2 [‰] | Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m] | Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m] | zulässiger Überhöhungsfehlbetrag | Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung |
|-------------------|--------------------|------------|-----------------------------------|-----------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------------|
| 1 | 300 | 2,02 | -11,6447 | 11,6447 | -2893 | 2969 | max. -100 bzw -130 (gem RW 01.03) | max. zul. Werte gem. RW 01.03 |

| | |
|-----------------|--|
| Lichtraumprofil | Fahrzeuge gem. GA, G1 und G2 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß |
| Streckenklassen | siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog. |

Konstruktiver Ingenieurbau

| | |
|--------|-----------------------|
| Tunnel | Keine Daten verfügbar |
|--------|-----------------------|

Telematik

| | |
|---------|--------------------|
| Zugfunk | siehe Buchfahrplan |
|---------|--------------------|

Leit & Sicherungstechnik

| | |
|--------------|---|
| System | besetzte Einzelstellwerke / Fernbedienbetrieb |
| Betriebsform | Gleiswechselbetrieb |

Zugbeeinflussung

Keine Daten verfügbar

Elektrischer Weg - Oberleitung

| | | |
|---------------------------------|------------------------------|---|
| Elektrischer Weg - Oberleitung | Elektrischer Fahrleiter | Ja |
| | Stromsystem [kV] | 15 |
| | Stromsystem [Hz] | 16,,7 |
| | Mindestfahrdrahthöhe [m] | 5,10 |
| | Größte Fahrdrahthöhe [m] | 5,75 |
| | Fahrleiter Zickzack | max. +/- 40cm |
| | Stromabnehmer | gemäß UIC 608 Anlage 4a, Wippenbreite von 1950 mm |
| Elektrischer Weg - Rückspeisung | Rückspeisung | möglich |
| | Höchster zulässiger Zugstrom | 900A (gem. EN 50388) |

Streckenbeschreibung

Streckencode: 12201
 Streckenname: Wien Hütteldorf (in Hf)=Wien Praterstern (in Nw)
 Periode: 2025

Allgemeine Angaben

| | | |
|-------------------------------------|--------------------|--------------------------------------|
| Netzangaben - Betriebszeiten | | siehe Dokument Dienstruheverzeichnis |
| Netzangaben - Mindestgleisnutzlänge | Gleisnutzlänge [m] | |
| Netzangaben – Besonderheiten | Besonderheiten | |

Betriebsführung

| | | |
|---------------------------|--------------------------------------|---|
| Streckenhöchstgeschw./NBÜ | Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h] | 100 |
| | Notbremsüberbrückung | siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte |

Fahrweg

Gleisgeometrie

| Anzahl der Gleise | Mindestbogenradius | Verwindung | Maximale Gradiente Richtung 1 [‰] | Maximale Gradiente Richtung 2 [‰] | Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m] | Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m] | zulässiger Überhöhungsfehlbetrag | Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung |
|-------------------|--------------------|------------|-----------------------------------|-----------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------------|
| 2 | 187,9 | 2,392 | -24,79 | 24,79 | -2504,304 | 3205,031 | max. -100 bzw -130 (gem RW 01.03) | max. zul. Werte gem. RW 01.03 |

| | |
|-----------------|--|
| Lichtraumprofil | Fahrzeuge gem. GA, G1 und G2 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß |
| Streckenklassen | siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog. |

Konstruktiver Ingenieurbau

| Tunnel | Bezeichnung | km von | km bis | Länge [m] |
|--------|-----------------------------|--------|--------|-----------|
| | SCHNELLBAHN I | 1,082 | 2,313 | 1231 |
| | ST. MARXER - RENNWEG | 3,380 | 3,842 | 1727 |
| | BF. WIEN MITTE ÜBERPLATTUNG | 4,708 | 5,043 | 335 |
| | ALTMANNSDORFERTUNNEL | 5,743 | 6,077 | 334 |
| | FLOHBERGTUNNEL | 6,265 | 6,630 | 365 |

Telematik

| | |
|---------|--------------------|
| Zugfunk | siehe Buchfahrplan |
|---------|--------------------|

Leit & Sicherungstechnik

| | |
|--------------|--|
| System | besetzte Einzelstellwerke / Fernbedienbetrieb / BFZ Wien |
| Betriebsform | Gleiswechselbetrieb |

Zugbeeinflussung

| Bezeichnung | PZB | LZB | ETCS |
|--------------------------|-----|-----|------|
| BF.SÜDTIROLER PLATZ | PZB | | |
| ABZW.WIEN HÜTTELDORF 1 | PZB | | |
| WIEN HÜTTELDORF 1-MAXING | PZB | | |
| ÜST.MATZLEINSDORF 4 | PZB | | |
| BF.MAXING | PZB | | |
| BF.WIEN MITTE | PZB | | |

Streckenbeschreibung

Elektrischer Weg - Oberleitung

| | | |
|---------------------------------|------------------------------|---|
| Elektrischer Weg - Oberleitung | Elektrischer Fahrleiter | Ja |
| | Stromsystem [kV] | 15 |
| | Stromsystem [Hz] | 16,7 |
| | Mindestfahrdrathöhe [m] | 4,95 |
| | Größte Fahrdrathöhe [m] | 5,75 |
| | Fahrleiter Zickzack | max. +/- 40cm |
| | Stromabnehmer | gemäß UIC 608 Anlage 4a, Wippenbreite von 1950 mm |
| Elektrischer Weg - Rückspeisung | Rückspeisung | möglich |
| | Höchster zulässiger Zugstrom | 900A (gem. EN 50388) |

Streckenbeschreibung

Streckencode: 12212
 Streckenname: Wien Hetzendorf (in Wbf)=Wien Meidling (in Wbf)
 Periode: 2025

Allgemeine Angaben

| | | |
|-------------------------------------|--------------------|--------------------------------------|
| Netzangaben - Betriebszeiten | | siehe Dokument Dienstruheverzeichnis |
| Netzangaben - Mindestgleisnutzlänge | Gleisnutzlänge [m] | |
| Netzangaben - Besonderheiten | Besonderheiten | |

Betriebsführung

| | | |
|---------------------------|--------------------------------------|---|
| Streckenhöchstgeschw./NBÜ | Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h] | 120 |
| | Notbremsüberbrückung | siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte |

Fahrweg

Gleisgeometrie

| Anzahl der Gleise | Mindestbogenradius | Verwindung | Maximale Gradienten Richtung 1 [‰] | Maximale Gradienten Richtung 2 [‰] | Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m] | Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m] | zulässiger Überhöhungsfehlbetrag | Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung |
|-------------------|--------------------|------------|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------------|
| 2 | 500 | 1,25 | 24,934 | 24,934 | 5000 | 3493 | max. -100 bzw -130 (gem RW 01.03) | max. zul. Werte gem. RW 01.03 |

| | |
|-----------------|--|
| Lichtraumprofil | Fahrzeuge gem. GA, G1 und G2 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß |
| Streckenklassen | siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog. |

Konstruktiver Ingenieurbau

| Tunnel | Bezeichnung | km von | km bis | Länge [m] |
|--------|----------------------------------|--------|--------|-----------|
| | SCHNELLBAHNUNTERWERFUNG MEIDLING | 6,655 | 6,904 | 249 |

Telematik

| | |
|---------|--------------------|
| Zugfunk | siehe Buchfahrplan |
|---------|--------------------|

Leit & Sicherungstechnik

| | |
|--------------|---|
| System | besetzte Einzelstellwerke / Fernbedienbetrieb |
| Betriebsform | Gleiswechselbetrieb |

Zugbeeinflussung

Keine Daten verfügbar

Elektrischer Weg - Oberleitung

| Elektrischer Weg - Oberleitung | Elektrischer Fahrleiter | |
|---------------------------------|------------------------------|---|
| | Stromsystem [kV] | 15 |
| | Stromsystem [Hz] | 16,7 |
| | Mindestfahrdrathöhe [m] | 5,10 |
| | Größte Fahrdrathöhe [m] | 5,75 |
| | Fahrleiter Zickzack | max. +/- 40cm |
| | Stromabnehmer | gemäß UIC 608 Anlage 4a, Wippenbreite von 1950 mm |
| Elektrischer Weg - Rückspeisung | Rückspeisung | |
| | Höchster zulässiger Zugstrom | 900A (gem. EN 50388) |

Streckenbeschreibung

Streckencode: 12301
 Streckenname: Wien Hütteldorf (in Hf)=Unter Purkersdorf
 Periode: 2025

| Allgemeine Angaben | | |
|-------------------------------------|--------------------|--------------------------------------|
| Netzangaben - Betriebszeiten | | siehe Dokument Dienstruheverzeichnis |
| Netzangaben - Mindestgleisnutzlänge | Gleisnutzlänge [m] | |
| Netzangaben - Besonderheiten | Besonderheiten | |

| Betriebsführung | | |
|---------------------------|--------------------------------------|---|
| Streckenhöchstgeschw./NBÜ | Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h] | 120 |
| | Notbremsüberbrückung | siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte |

| Fahrweg | | | | | | | | |
|------------------------|--|------------|-----------------------------------|-----------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------------|
| Gleisgeometrie | | | | | | | | |
| Anzahl der Gleise | Mindestbogenradius | Verwindung | Maximale Gradiente Richtung 1 [‰] | Maximale Gradiente Richtung 2 [‰] | Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m] | Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m] | zulässiger Überhöhungsfehlbetrag | Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung |
| 2 | 396 | 1,56 | 11 | 11 | -5955 | 5123 | max. -100 bzw -130 (gem RW 01.03) | max. zul. Werte gem. RW 01.03 |
| Lichtraumprofil | Fahrzeuge gem. GA, G1 und G2 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß | | | | | | | |
| Streckenklassen | siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog. | | | | | | | |

| Konstruktiver Ingenieurbau | |
|----------------------------|-----------------------|
| Tunnel | Keine Daten verfügbar |

| Telematik | |
|-----------|--------------------|
| Zugfunk | siehe Buchfahrplan |

| Leit & Sicherungstechnik | |
|--------------------------|---------------------|
| System | Fernbedienbetrieb |
| Betriebsform | Gleiswechselbetrieb |

| Zugbeeinflussung | | | |
|------------------------------------|-----|-----|------|
| Bezeichnung | PZB | LZB | ETCS |
| WIEN HÜTTELDORF-WIEN-HADERSDORF=W. | PZB | | |
| ÜST.WIEN-HADERSDORF=WEIDLINGAU | PZB | | |

| Elektrischer Weg - Oberleitung | | |
|---------------------------------|------------------------------|---|
| Elektrischer Weg - Oberleitung | Elektrischer Fahrleiter | Ja |
| | Stromsystem [kV] | 15 |
| | Stromsystem [Hz] | 16,7 |
| | Mindestfahrdrahthöhe [m] | 5,10 |
| | Größte Fahrdrahthöhe [m] | 5,75 |
| | Fahrleiter Zickzack | max. +/- 40cm |
| | Stromabnehmer | gemäß UIC 608 Anlage 4a, Wippenbreite von 1950 mm |
| Elektrischer Weg - Rückspeisung | Rückspeisung | möglich |
| | Höchster zulässiger Zugstrom | 900A (gem. EN 50388) |

Streckenbeschreibung

Streckencode: 12401
 Streckenname: Abzw Knoten Hetzendorf=Nußdorf
 Periode: 2025

| Allgemeine Angaben | | |
|-------------------------------------|--------------------|--------------------------------------|
| Netzangaben - Betriebszeiten | | siehe Dokument Dienstruheverzeichnis |
| Netzangaben - Mindestgleisnutzlänge | Gleisnutzlänge [m] | |
| Netzangaben – Besonderheiten | Besonderheiten | |

| Betriebsführung | | |
|---------------------------|--------------------------------------|---|
| Streckenhöchstgeschw./NBÜ | Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h] | 100 |
| | Notbremsüberbrückung | siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte |

| Fahrweg | | | | | | | | |
|-------------------|--------------------|------------|-----------------------------------|-----------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------------|
| Gleisgeometrie | | | | | | | | |
| Anzahl der Gleise | Mindestbogenradius | Verwindung | Maximale Gradiente Richtung 1 [‰] | Maximale Gradiente Richtung 2 [‰] | Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m] | Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m] | zulässiger Überhöhungsfehlbetrag | Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung |
| 1,2 | 176,0 | 1,26 | 16,8 | 16,8 | 2000 | 2000 | max. -100 bzw -130 (gem RW 01.03) | max. zul. Werte gem. RW 01.03 |

| | |
|------------------|--|
| Lichttraumprofil | Fahrzeuge gem. GA, G1 und G2 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß |
| Streckenklassen | siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog. |

| Konstruktiver Ingenieurbau | | | | |
|----------------------------|-----------------------------|--------|--------|-----------|
| Tunnel | Bezeichnung | km von | km bis | Länge [m] |
| | KNOTEN HETZENDORF (LAINZER) | 5,985 | 7,675 | 1690 |

| Telematik | |
|-----------|--------------------|
| Zugfunk | siehe Buchfahrplan |

| Leit & Sicherungstechnik | |
|--------------------------|---|
| System | besetzte Einzelstellwerke / Fernbedienbetrieb |
| Betriebsform | Gleiswechselbetrieb |

| Zugbeeinflussung | | | |
|---|-----|-----|------|
| Bezeichnung | PZB | LZB | ETCS |
| BF.BRIGITTENAU | PZB | | |
| BF.WIEN DONAUUFERBF. | PZB | | |
| BF.WIEN DONAUKAIBF. | PZB | | ETCS |
| GRENZE REGION (KM 8,889)-INZERSDORF ORT | PZB | | ETCS |
| BF.OBERLAA | PZB | | |
| BF.KAISEREBERSDORF | PZB | | |
| BF.WIEN ALBERN HAFEN | PZB | | |

| Elektrischer Weg - Oberleitung | | |
|--------------------------------|-------------------------|----|
| Elektrischer Weg - Oberleitung | Elektrischer Fahrleiter | Ja |
| | Stromsystem [kV] | 15 |

Streckenbeschreibung

| | | |
|--|-------------------------------------|---|
| | Stromsystem [Hz] | 16,7 |
| | Mindestfahrdrathöhe [m] | 5 |
| | Größte Fahrdrathöhe [m] | 5,75 |
| | Fahrleiter Zickzack | max +/- 40cm |
| | Stromabnehmer | gemäß UIC 608 Anlage 4a, Wippenbreite von 1950 mm |
| Elektrischer Weg - Rückspeisung | Rückspeisung | möglich |
| | Höchster zulässiger Zugstrom | 900A (gem. EN 50388) |

Streckenbeschreibung

Streckencode: 13001
 Streckenname: Wien Meidling (in Wbf)=Linz Hbf (in Lz)
 Periode: 2025

Allgemeine Angaben

| | | |
|-------------------------------------|--------------------|--------------------------------------|
| Netzangaben - Betriebszeiten | | siehe Dokument Dienstruheverzeichnis |
| Netzangaben - Mindestgleisnutzlänge | Gleisnutzlänge [m] | |
| Netzangaben – Besonderheiten | Besonderheiten | |

Betriebsführung

| | | |
|---------------------------|--------------------------------------|---|
| Streckenhöchstgeschw./NBÜ | Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h] | 250 |
| | Notbremsüberbrückung | siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte |

Fahrweg

Gleisgeometrie

| Anzahl der Gleise | Mindestbogenradius | Verwindung | Maximale Gradiente Richtung 1 [%o] | Maximale Gradiente Richtung 2 [%o] | Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m] | Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m] | zulässiger Überhöhungsfehlbetrag | Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung |
|-------------------|--------------------|------------|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------------|
| 2 | 500 | 1,667 | 12 | 12 | -5000 | 5065 | max. -100 bzw -130 (gem RW 01.03) | max. zul. Werte siehe RW 01.03 |

Lichtraumprofil Fahrzeuge gem. GA, G1, G2 und DE3 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß

Streckenklassen siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog.

Konstruktiver Ingenieurbau

| Tunnel | Bezeichnung | km von | km bis | Länge [m] |
|--------|---------------------------|---------|---------|-----------|
| | LAINZER (LT) | 0,072 | 9,505 | 13238 |
| | WIENERWALD - WWT | 11,750 | 23,540 | 13376 |
| | ATZENBRUGGER | 35,840 | 38,300 | 2460 |
| | HANKENFELDER | 38,841 | 39,504 | 663 |
| | SALADORFER | 40,171 | 40,900 | 729 |
| | REISERBERG | 42,863 | 44,233 | 1370 |
| | STIERSCHWEIFFELD | 45,660 | 48,953 | 3293 |
| | RAINGRUBEN | 50,775 | 53,550 | 2775 |
| | UMSPANNWERK | 55,292 | 55,637 | 345 |
| | EISBERGBOGEN | 62,070 | 62,530 | 460 |
| | GRÜNTUNNEL I (LOOSDORF) | 77,550 | 77,800 | 250 |
| | WACHBERG II | 81,683 | 82,684 | 1001 |
| | MELKER | 83,930 | 85,775 | 1845 |
| | SITTENBERG | 97,300 | 101,992 | 4692 |
| | BURGSTALLER TUNNEL NOE | 113,400 | 115,650 | 2250 |
| | GRÜNTUNNEL II (ST. PETER) | 145,269 | 145,673 | 404 |
| | SIEBERG | 153,018 | 159,498 | 6480 |
| | AL 14 (EBELSBURG) | 181,227 | 181,360 | 133 |

Streckenbeschreibung

Telematik

Zugfunk siehe Buchfahrplan

Leit & Sicherungstechnik

System Fernbedienbetrieb - BFZ Linz

Betriebsform Gleiswechselbetrieb

Zugbeeinflussung

| Bezeichnung | PZB | LZB | ETCS |
|---|-----|-----|------|
| BF.KNOTEN HETZENDORF | PZB | | ETCS |
| ÜST.KNOTEN HETZENDORF 1 | PZB | | ETCS |
| KNOTEN HETZENDORF 1-KNOTEN HETZENDORF 4 | PZB | | ETCS |
| ÜST.KNOTEN HETZENDORF 4 | PZB | | ETCS |
| ÜST.KNOTEN HADERSDORF 1 | PZB | | ETCS |
| GRENZE REGION(KM 11,750) - TULLNERFELD | PZB | | ETCS |
| BF.TULLNERFELD | PZB | | ETCS |
| TULLNERFELD-TULLNERFELD 2 | PZB | | ETCS |
| ÜST.TULLNERFELD 2 | PZB | | ETCS |
| GRENZE ASC(KM 41,679)-TULLNERFELD 4 | PZB | | ETCS |
| ÜST.TULLNERFELD 4 | PZB | | ETCS |
| BF.ST.PÖLTEN HBF. | PZB | | ETCS |
| ST.PÖLTEN-ST.PÖLTEN 1 (GLEIS 3 + 4) | | LZB | |
| ABZW.ST.PÖLTEN 1 (GLEIS 3 + 4) | PZB | | ETCS |
| ST.PÖLTEN 1-PRINZERSDORF (GLEIS 3 + 4) | PZB | LZB | ETCS |
| PRINZERSDORF-PRINZERSDORF 2 | PZB | | |
| ÜST.PRINZERSDORF 2 | PZB | | |
| BF.KNOTEN ROHR (GLEIS 3 + 4) | PZB | LZB | ETCS |
| KNOTEN ROHR-GRENZE ASC (KM77,456) | PZB | | |
| GRENZE ASC (KM 77,456)-ROHR 3 | PZB | | |
| ÜST.ROHR 3 | PZB | | |
| ROHR 3-ROHR 6 | PZB | LZB | |
| ÜST.ROHR 6 | PZB | | ETCS |
| ROHR 6-PÖCHLARN | PZB | LZB | ETCS |
| BF.PÖCHLARN (GLEIS 3 + 4) | PZB | | |
| PÖCHLARN-YBBS/D. | PZB | LZB | |
| BF.YBBS/DONAU (GLEIS 3 + 4) | PZB | LZB | |
| ABZW.KARLSBACH | PZB | | |
| KARLSBACH-AMSTETTEN | PZB | LZB | |
| BF.AMSTETTEN (GLEIS 3 + 4) | PZB | LZB | |
| AMSTETTEN-AMSTETTEN 2 | PZB | LZB | |
| ÜST.AMSTETTEN 2 | PZB | | |
| AMSTETTEN 2-ASCHBACH | PZB | | |
| BF.ASCHBACH | PZB | | |
| ASCHBACH-ST.PETER OST | PZB | LZB | |
| ÜST.ST.PETER OST | PZB | | |
| ST.PETER OST-ST.PETER WEST | PZB | | |
| ÜST.ST.PETER WEST | PZB | | |
| GRENZE REGION(KM 150,285)-ST.VALENTIN | PZB | LZB | |
| ST.VALENTIN-ST.VALENTIN 3 | PZB | LZB | |
| ÜST.ST.VALENTIN 3 | PZB | | |
| ST.VALENTIN 3-ASTEN 1 | PZB | LZB | |
| ABZW.ASTEN 1 (GLEIS 3 + 4) | PZB | | |
| BF.LINZ=KLEINMÜNCHEN (GLEIS 3 + 4) | | LZB | |

Streckenbeschreibung

Elektrischer Weg - Oberleitung

| | | |
|---------------------------------|------------------------------|--|
| Elektrischer Weg - Oberleitung | Elektrischer Fahrleiter | Ja |
| | Stromsystem [kV] | 15 |
| | Stromsystem [Hz] | 16,7 |
| | Mindestfahrdrathöhe [m] | 4,95 |
| | Größte Fahrdrathöhe [m] | 6 |
| | Fahrleiter Zickzack | 40cm |
| | Stromabnehmer | gemäß UIC 608 Anlage 4a, Wippenbreite 1950mm |
| Elektrischer Weg - Rückspeisung | Rückspeisung | möglich |
| | Höchster zulässiger Zugstrom | 1200A |

Streckenbeschreibung

Streckencode: 13011
 Streckenname: Abzww Knoten Rohr Ost (in Roh)=Knoten Rohr (in Roh)
 Periode: 2025

| Allgemeine Angaben | | |
|-------------------------------------|--------------------|--------------------------------------|
| Netzangaben - Betriebszeiten | | siehe Dokument Dienstruheverzeichnis |
| Netzangaben - Mindestgleisnutzlänge | Gleisnutzlänge [m] | |
| Netzangaben - Besonderheiten | Besonderheiten | |

| Betriebsführung | | |
|---------------------------|--------------------------------------|---|
| Streckenhöchstgeschw./NBÜ | Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h] | 120 |
| | Notbremsüberbrückung | siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte |

| Fahrweg | | | | | | | | |
|------------------------|--|------------|-----------------------------------|-----------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------------|
| Gleisgeometrie | | | | | | | | |
| Anzahl der Gleise | Mindestbogenradius | Verwindung | Maximale Gradientenrichtung 1 [‰] | Maximale Gradientenrichtung 2 [‰] | Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m] | Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m] | zulässiger Überhöhungsfehlbetrag | Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung |
| 6 | 928,5m | 0,94 | 10,672 | -10,672 | -5273 | 5128 | max. -100 bzw -130 (gem RW 01.03) | max. zul. Werte siehe RW 01.03 |
| Lichtraumprofil | Fahrzeuge gem. GA, G1 und G2 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß | | | | | | | |
| Streckenklassen | siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog. | | | | | | | |

| Konstruktiver Ingenieurbau | |
|----------------------------|-----------------------|
| Tunnel | Keine Daten verfügbar |

| Telematik | |
|-----------|--------------------|
| Zugfunk | siehe Buchfahrplan |

| Leit & Sicherungstechnik | |
|--------------------------|------------------------------|
| System | Fernbedienbetrieb - BFZ Wien |
| Betriebsform | Gleiswechselbetrieb |

| Zugbeeinflussung | | | |
|------------------|-----|-----|------|
| Bezeichnung | PZB | LZB | ETCS |
| | PZB | LZB | |

| Elektrischer Weg - Oberleitung | | |
|---------------------------------|------------------------------|---|
| Elektrischer Weg - Oberleitung | Elektrischer Fahrleiter | Ja |
| | Stromsystem [kV] | 15 |
| | Stromsystem [Hz] | 16,7 |
| | Mindestfahrdrahthöhe [m] | 5,20 |
| | Größte Fahrdrahthöhe [m] | 5,60 |
| | Fahrleiter Zickzack | max. +/- 40 cm |
| | Stromabnehmer | gemäß UIC 608 Anlage 4a, Wippenbreite von 1950 mm |
| Elektrischer Weg - Rückspeisung | Rückspeisung | möglich |
| | Höchster zulässiger Zugstrom | 1200A |

Streckenbeschreibung

Streckencode: 13101
 Streckenname: Wien Zvbf-Einfgr (in Zur)=Wien Erdbergerlande (in EI)
 Periode: 2025

Allgemeine Angaben

| | | |
|-------------------------------------|--------------------|--------------------------------------|
| Netzangaben - Betriebszeiten | | siehe Dokument Dienstruheverzeichnis |
| Netzangaben - Mindestgleisnutzlänge | Gleisnutzlänge [m] | |
| Netzangaben – Besonderheiten | Besonderheiten | |

Betriebsführung

| | | |
|---------------------------|--------------------------------------|---|
| Streckenhöchstgeschw./NBÜ | Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h] | 100 |
| | Notbremsüberbrückung | siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte |

Fahrweg

Gleisgeometrie

| Anzahl der Gleise | Mindestbogenradius | Verwindung | Maximale Gradientenrichtung 1 [‰] | Maximale Gradientenrichtung 2 [‰] | Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m] | Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m] | zulässiger Überhöhungsfehlbetrag | Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung |
|-------------------|----------------------------------|------------|-----------------------------------|-----------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|---------------------------------------|-------------------------------------|
| 2 | R = 307 ; Weichenbereich R = 190 | 1,71 | -15 | 15 | 5008 | 4619 | max. -100 bzw -130 mm (gem. RW 01.03) | max. zul. Werte gem. RW 01.03 |

Lichtraumprofil Fahrzeuge gem. GA, G1 und G2 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß

Streckenklassen siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog.

Konstruktiver Ingenieurbau

| | |
|--------|-----------------------|
| Tunnel | Keine Daten verfügbar |
|--------|-----------------------|

Telematik

| | |
|---------|--------------------|
| Zugfunk | siehe Buchfahrplan |
|---------|--------------------|

Leit & Sicherungstechnik

| | |
|--------------|--|
| System | |
| Betriebsform | |

Zugbeeinflussung

Keine Daten verfügbar

Elektrischer Weg - Oberleitung

| | | |
|---------------------------------|------------------------------|---|
| Elektrischer Weg - Oberleitung | Elektrischer Fahrleiter | Ja |
| | Stromsystem [kV] | 15 |
| | Stromsystem [Hz] | 16,7 |
| | Mindestfahrdrahthöhe [m] | 5 |
| | Größte Fahrdrahthöhe [m] | 5,75 |
| | Fahrleiter Zickzack | max +/- 40cm |
| Elektrischer Weg - Rückspeisung | Stromabnehmer | gemäß UIC 608 Anlage 4a, Wippenbreite von 1950 mm |
| | Rückspeisung | möglich |
| | Höchster zulässiger Zugstrom | 900A (gem. EN 50388) |

Streckenbeschreibung

Streckencode: 13201
 Streckenname: Wien Erdbergerlande (in EI)=Wien Donaukaibf (in DI)
 Periode: 2025

Allgemeine Angaben

| | | |
|-------------------------------------|--------------------|--------------------------------------|
| Netzangaben - Betriebszeiten | | siehe Dokument Dienstruheverzeichnis |
| Netzangaben - Mindestgleisnutzlänge | Gleisnutzlänge [m] | |
| Netzangaben – Besonderheiten | Besonderheiten | |

Betriebsführung

| | | |
|---------------------------|--------------------------------------|---|
| Streckenhöchstgeschw./NBÜ | Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h] | 50 |
| | Notbremsüberbrückung | siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte |

Fahrweg

Gleisgeometrie

| Anzahl der Gleise | Mindestbogenradius | Verwindung | Maximale Gradiente Richtung 1 [‰] | Maximale Gradiente Richtung 2 [‰] | Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m] | Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m] | zulässiger Überhöhungsfehlbetrag | Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung |
|-------------------|-------------------------------------|------------|-----------------------------------|-----------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|---------------------------------------|-------------------------------------|
| 1 | R = 197 ; Weichenbereich R = 190 | | -14 | 14 | -4236 | 7975 | max. -100 bzw -130 mm (gem. RW 01.03) | max. zul. Werte gem. RW 01.03 |

Lichtraumprofil Fahrzeuge gem. GA, G1 und G2 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß

Streckenklassen siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog.

Konstruktiver Ingenieurbau

| | |
|--------|-----------------------|
| Tunnel | Keine Daten verfügbar |
|--------|-----------------------|

Telematik

| | |
|---------|--------------------|
| Zugfunk | siehe Buchfahrplan |
|---------|--------------------|

Leit & Sicherungstechnik

| | |
|--------------|---------------------|
| System | Fernbedienbetrieb |
| Betriebsform | Gleiswechselbetrieb |

Zugbeeinflussung

Keine Daten verfügbar

Elektrischer Weg - Oberleitung

| | | |
|---------------------------------|------------------------------|---|
| Elektrischer Weg - Oberleitung | Elektrischer Fahrleiter | Ja |
| | Stromsystem [kV] | 15 |
| | Stromsystem [Hz] | 16,7 |
| | Mindestfahrdrahthöhe [m] | 5 |
| | Größte Fahrdrahthöhe [m] | 5,75 |
| | Fahrleiter Zickzack | max +/- 40cm |
| Elektrischer Weg - Rückspeisung | Stromabnehmer | gemäß UIC 608 Anlage 4a, Wippenbreite von 1950 mm |
| | Rückspeisung | möglich |
| | Höchster zulässiger Zugstrom | 900A (gem. EN 50388) |

Streckenbeschreibung

Streckencode: 13301
 Streckenname: Oberlaa=Kledering (in Zur)
 Periode: 2025

Allgemeine Angaben

| | | |
|-------------------------------------|--------------------|--------------------------------------|
| Netzangaben - Betriebszeiten | | siehe Dokument Dienstruheverzeichnis |
| Netzangaben - Mindestgleisnutzlänge | Gleisnutzlänge [m] | |
| Netzangaben – Besonderheiten | Besonderheiten | |

Betriebsführung

| | | |
|---------------------------|--------------------------------------|---|
| Streckenhöchstgeschw./NBÜ | Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h] | 120 |
| | Notbremsüberbrückung | siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte |

Fahrweg

Gleisgeometrie

| Anzahl der Gleise | Mindestbogenradius | Verwindung | Maximale Gradientenrichtung 1 [%o] | Maximale Gradientenrichtung 2 [%o] | Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m] | Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m] | zulässiger Überhöhungsfehlbetrag | Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung |
|-------------------|-------------------------------------|------------|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|---------------------------------------|-------------------------------------|
| 1 | R = 224 ; Weichenbereich R = 190 | 1,2 | -17 | 17 | 9436 | 5067 | max. -100 bzw -130 mm (gem. RW 01.03) | max. zul. Werte gem. RW 01.03 |

Lichtraumprofil Fahrzeuge gem. GA, G1 und G2 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß

Streckenklassen siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog.

Konstruktiver Ingenieurbau

| | |
|--------|-----------------------|
| Tunnel | Keine Daten verfügbar |
|--------|-----------------------|

Telematik

| | |
|---------|--------------------|
| Zugfunk | siehe Buchfahrplan |
|---------|--------------------|

Leit & Sicherungstechnik

| | |
|--------------|--|
| System | |
| Betriebsform | |

Zugbeeinflussung

Keine Daten verfügbar

Elektrischer Weg - Oberleitung

| | | |
|---------------------------------|------------------------------|---|
| Elektrischer Weg - Oberleitung | Elektrischer Fahrleiter | Ja |
| | Stromsystem [kV] | 15 |
| | Stromsystem [Hz] | 16,7 |
| | Mindestfahrdrahthöhe [m] | 5 |
| | Größte Fahrdrahthöhe [m] | 5,75 |
| | Fahrleiter Zickzack | max +/- 40cm |
| Elektrischer Weg - Rückspeisung | Stromabnehmer | gemäß UIC 608 Anlage 4a, Wippenbreite von 1950 mm |
| | Rückspeisung | möglich |
| | Höchster zulässiger Zugstrom | 900A (gem. EN 50388) |

Streckenbeschreibung

Streckencode: 13601
 Streckenname: Wien Zvbf-Ost (in Zur)=Kaiserebersdorf (in KlS)
 Periode: 2025

| Allgemeine Angaben | | |
|-------------------------------------|--------------------|--------------------------------------|
| Netzangaben - Betriebszeiten | | siehe Dokument Dienstruheverzeichnis |
| Netzangaben - Mindestgleisnutzlänge | Gleisnutzlänge [m] | |
| Netzangaben – Besonderheiten | Besonderheiten | |

| Betriebsführung | | |
|---------------------------|--------------------------------------|---|
| Streckenhöchstgeschw./NBÜ | Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h] | 60 |
| | Notbremsüberbrückung | siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte |

| Fahrweg | | | | | | | | |
|-------------------|----------------------------------|--|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|---------------------------------------|-------------------------------------|
| Gleisgeometrie | | | | | | | | |
| Anzahl der Gleise | Mindestbogenradius | Verwindung | Maximale Gradienten Richtung 1 [‰] | Maximale Gradienten Richtung 2 [‰] | Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m] | Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m] | zulässiger Überhöhungsfehlbetrag | Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung |
| 1 | R = 350 ; Weichenbereich R = 190 | 1,6 | 11 | -11 | 5459 | 12619 | max. -100 bzw -130 mm (gem. RW 01.03) | max. zul. Werte gem. RW 01.03 |
| Lichtraumprofil | | Fahrzeuge gem. GA, G1 und G2 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß | | | | | | |
| Streckenklassen | | siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog. | | | | | | |

| Konstruktiver Ingenieurbau | |
|----------------------------|-----------------------|
| Tunnel | Keine Daten verfügbar |

| Telematik | |
|-----------|--------------------|
| Zugfunk | siehe Buchfahrplan |

| Leit & Sicherungstechnik | |
|--------------------------|--|
| System | |
| Betriebsform | |

| Zugbeeinflussung | |
|-----------------------|--|
| Keine Daten verfügbar | |

| Elektrischer Weg - Oberleitung | | |
|---------------------------------|------------------------------|---|
| Elektrischer Weg - Oberleitung | Elektrischer Fahrleiter | Ja |
| | Stromsystem [kV] | 15 |
| | Stromsystem [Hz] | 16,7 |
| | Mindestfahrdrahthöhe [m] | 5 |
| | Größte Fahrdrahthöhe [m] | 5,75 |
| | Fahrleiter Zickzack | max +/- 40cm |
| | Stromabnehmer | gemäß UIC 608 Anlage 4a, Wippenbreite von 1950 mm |
| Elektrischer Weg - Rückspeisung | | |
| Elektrischer Weg - Rückspeisung | Rückspeisung | möglich |
| | Höchster zulässiger Zugstrom | 900A (gem. EN 50388) |

Streckenbeschreibung

Streckencode: 13801
 Streckenname: Jedlersdorf (in F)=Leopoldau
 Periode: 2025

Allgemeine Angaben

| | | |
|-------------------------------------|--------------------|--------------------------------------|
| Netzangaben - Betriebszeiten | | siehe Dokument Dienstruheverzeichnis |
| Netzangaben - Mindestgleisnutzlänge | Gleisnutzlänge [m] | |
| Netzangaben – Besonderheiten | Besonderheiten | |

Betriebsführung

| | | |
|---------------------------|--------------------------------------|---|
| Streckenhöchstgeschw./NBÜ | Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h] | 70 |
| | Notbremsüberbrückung | siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte |

Fahrweg

Gleisgeometrie

| Anzahl der Gleise | Mindestbogenradius | Verwindung | Maximale Gradientenrichtung 1 [‰] | Maximale Gradientenrichtung 2 [‰] | Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m] | Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m] | zulässiger Überhöhungsfehlbetrag | Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung |
|-------------------|--------------------|------------|-----------------------------------|-----------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------------|
| 1 | 300 | 2,38 | 11,87 | 11,87 | 5055 | -3772,874 | max. -100 bzw -130 (gem RW 01.03) | max. zul. Werte gem. RW 01.03 |

| | |
|-----------------|--|
| Lichtraumprofil | Fahrzeuge gem. GA, G1 und G2 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß |
| Streckenklassen | siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog. |

Konstruktiver Ingenieurbau

| | |
|--------|-----------------------|
| Tunnel | Keine Daten verfügbar |
|--------|-----------------------|

Telematik

| | |
|---------|--------------------|
| Zugfunk | siehe Buchfahrplan |
|---------|--------------------|

Leit & Sicherungstechnik

| | |
|--------------|---------------------|
| System | Fernbedienbetrieb |
| Betriebsform | Gleiswechselbetrieb |

Zugbeeinflussung

Keine Daten verfügbar

Elektrischer Weg - Oberleitung

| | | |
|---------------------------------|------------------------------|---|
| Elektrischer Weg - Oberleitung | Elektrischer Fahrleiter | Ja |
| | Stromsystem [kV] | 15 |
| | Stromsystem [Hz] | 16,7 |
| | Mindestfahrdrahthöhe [m] | 5,10 |
| | Größte Fahrdrahthöhe [m] | 5,75 |
| | Fahrleiter Zickzack | max. +/- 40cm |
| | Stromabnehmer | gemäß UIC 608 Anlage 4a, Wippenbreite von 1950 mm |
| Elektrischer Weg - Rückspeisung | Rückspeisung | möglich |
| | Höchster zulässiger Zugstrom | 900A (gem. EN 50388) |

Streckenbeschreibung

Streckencode: 13901
 Streckenname: Leopoldau=Wien Süßenbrunn-Mitte (in Sue)
 Periode: 2025

| Allgemeine Angaben | | |
|-------------------------------------|--------------------|--------------------------------------|
| Netzangaben - Betriebszeiten | | siehe Dokument Dienstruheverzeichnis |
| Netzangaben - Mindestgleisnutzlänge | Gleisnutzlänge [m] | |
| Netzangaben – Besonderheiten | Besonderheiten | |

| Betriebsführung | | |
|---------------------------|--------------------------------------|---|
| Streckenhöchstgeschw./NBÜ | Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h] | 120 |
| | Notbremsüberbrückung | siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte |

| Fahrweg | | | | | | | | |
|------------------------|--|------------|-------------------------------------|-------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------------|
| Gleisgeometrie | | | | | | | | |
| Anzahl der Gleise | Mindestbogenradius | Verwindung | Maximale Gradienten Richtung 1 [%o] | Maximale Gradienten Richtung 2 [%o] | Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m] | Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m] | zulässiger Überhöhungsfehlbetrag | Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung |
| 1 | 226 | 1,43 | 6,36 | 6,36 | -3773 | 9494 | max. -100 bzw -130 (gem RW 01.03) | max. zul. Werte gem. RW 01.03 |
| Lichtraumprofil | Fahrzeuge gem. GA, G1 und G2 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß | | | | | | | |
| Streckenklassen | siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog. | | | | | | | |

| Konstruktiver Ingenieurbau | |
|----------------------------|-----------------------|
| Tunnel | Keine Daten verfügbar |

| Telematik | |
|-----------|--------------------|
| Zugfunk | siehe Buchfahrplan |

| Leit & Sicherungstechnik | |
|--------------------------|---------------------|
| System | Fernbedienbetrieb |
| Betriebsform | Gleiswechselbetrieb |

| Zugbeeinflussung | |
|-----------------------|--|
| Keine Daten verfügbar | |

| Elektrischer Weg - Oberleitung | | |
|---------------------------------|------------------------------|---|
| Elektrischer Weg - Oberleitung | Elektrischer Fahrleiter | Ja |
| | Stromsystem [kV] | 15 |
| | Stromsystem [Hz] | 16,7 |
| | Mindestfahrdrahthöhe [m] | 5,10 |
| | Größte Fahrdrahthöhe [m] | 5,75 |
| | Fahrleiter Zickzack | max. +/- 40cm |
| | Stromabnehmer | gemäß UIC 608 Anlage 4a, Wippenbreite von 1950 mm |
| Elektrischer Weg - Rückspeisung | Rückspeisung | möglich |
| | Höchster zulässiger Zugstrom | 900A (gem. EN 50388) |

Streckenbeschreibung

Streckencode: 15101
 Streckenname: STRE km 12,725 AB nächst Schrambach=Traisen
 Periode: 2025

Allgemeine Angaben

| | | |
|-------------------------------------|--------------------|--------------------------------------|
| Netzangaben - Betriebszeiten | | siehe Dokument Dienstruheverzeichnis |
| Netzangaben - Mindestgleisnutzlänge | Gleisnutzlänge [m] | |
| Netzangaben - Besonderheiten | Besonderheiten | |

Betriebsführung

| | | |
|---------------------------|--------------------------------------|---|
| Streckenhöchstgeschw./NBÜ | Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h] | 60 |
| | Notbremsüberbrückung | siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte |

Fahrweg

Gleisgeometrie

| Anzahl der Gleise | Mindestbogenradius | Verwindung | Maximale Gradiente Richtung 1 [‰] | Maximale Gradiente Richtung 2 [‰] | Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m] | Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m] | zulässiger Überhöhungsfehlbetrag | Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung |
|-------------------|--------------------|------------|-----------------------------------|-----------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------------|
| 1 | 158,8 m | 2,375 | -14,7 | 14,7 | -2624,83 | 3899,05 | max. -100 bzw -130 (gem RW 01.03) | max. zul. Werte siehe RW 01.03 |

| | |
|-----------------|--|
| Lichtraumprofil | Fahrzeuge gem. GA, G1 und G2 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß |
| Streckenklassen | siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog. |

Konstruktiver Ingenieurbau

| | |
|--------|-----------------------|
| Tunnel | Keine Daten verfügbar |
|--------|-----------------------|

Telematik

| | |
|---------|--------------------|
| Zugfunk | siehe Buchfahrplan |
|---------|--------------------|

Leit & Sicherungstechnik

| | |
|--------------|---------------------|
| System | Zugleitbetrieb |
| Betriebsform | ingleisiger Betrieb |

Zugbeeinflussung

Keine Daten verfügbar

Elektrischer Weg - Oberleitung

| | | |
|---------------------------------|------------------------------|------|
| Elektrischer Weg - Oberleitung | Elektrischer Fahrleiter | Nein |
| | Stromsystem [kV] | |
| | Stromsystem [Hz] | |
| | Mindestfahrdrahthöhe [m] | |
| | Größte Fahrdrahthöhe [m] | |
| | Fahrleiter Zickzack | |
| | Stromabnehmer | |
| Elektrischer Weg - Rückspeisung | Rückspeisung | - |
| | Höchster zulässiger Zugstrom | - |

Streckenbeschreibung

Streckencode: 15501
 Streckenname: Pöchlarn=Scheibbs
 Periode: 2025

Allgemeine Angaben

| | | |
|-------------------------------------|--------------------|--------------------------------------|
| Netzangaben - Betriebszeiten | | siehe Dokument Dienstruheverzeichnis |
| Netzangaben - Mindestgleisnutzlänge | Gleisnutzlänge [m] | |
| Netzangaben – Besonderheiten | Besonderheiten | |

Betriebsführung

| | | |
|---------------------------|--------------------------------------|---|
| Streckenhöchstgeschw./NBÜ | Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h] | 60 |
| | Notbremsüberbrückung | siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte |

Fahrweg

Gleisgeometrie

| Anzahl der Gleise | Mindestbogenradius | Verwindung | Maximale Gradiente Richtung 1 [‰] | Maximale Gradiente Richtung 2 [‰] | Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m] | Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m] | zulässiger Überhöhungsfehlbetrag | Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung |
|-------------------|--------------------|------------|-----------------------------------|-----------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------------|
| 1 | 144,74 m | 2,5 | 16,189 | -16,189 | -3088,4 | 2940,7 | max. -100 bzw -130 (gem RW 01.03) | max. zul. Werte siehe RW 01.03 |

| | |
|-----------------|--|
| Lichtraumprofil | Fahrzeuge gem. GA, G1 und G2 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß |
| Streckenklassen | siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog. |

Konstruktiver Ingenieurbau

| | |
|--------|-----------------------|
| Tunnel | Keine Daten verfügbar |
|--------|-----------------------|

Telematik

| | |
|---------|--------------------|
| Zugfunk | siehe Buchfahrplan |
|---------|--------------------|

Leit & Sicherungstechnik

| | |
|--------------|--|
| System | besetztes Einzelstellwerk / Zugleitbetrieb |
| Betriebsform | eingleisiger Betrieb |

Zugbeeinflussung

Keine Daten verfügbar

Elektrischer Weg - Oberleitung

| | | |
|---------------------------------|------------------------------|------|
| Elektrischer Weg - Oberleitung | Elektrischer Fahrleiter | Nein |
| | Stromsystem [kV] | |
| | Stromsystem [Hz] | |
| | Mindestfahrdrahthöhe [m] | |
| | Größte Fahrdrahthöhe [m] | |
| | Fahrleiter Zickzack | |
| | Stromabnehmer | |
| Elektrischer Weg - Rückspeisung | Rückspeisung | - |
| | Höchster zulässiger Zugstrom | - |

Streckenbeschreibung

Streckencode: 15801
 Streckenname: Wieselburg a.d.Erlauf=Gresten-Gleisgr 101
 Periode: 2025

Allgemeine Angaben

| | | |
|-------------------------------------|--------------------|--------------------------------------|
| Netzangaben - Betriebszeiten | | siehe Dokument Dienstruheverzeichnis |
| Netzangaben - Mindestgleisnutzlänge | Gleisnutzlänge [m] | |
| Netzangaben – Besonderheiten | Besonderheiten | |

Betriebsführung

| | | |
|---------------------------|--------------------------------------|---|
| Streckenhöchstgeschw./NBÜ | Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h] | 40 |
| | Notbremsüberbrückung | siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte |

Fahrweg

Gleisgeometrie

| Anzahl der Gleise | Mindestbogenradius | Verwindung | Maximale Gradiente Richtung 1 [‰] | Maximale Gradiente Richtung 2 [‰] | Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m] | Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m] | zulässiger Überhöhungsfehlbetrag | Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung |
|-------------------|--------------------|------------|-----------------------------------|-----------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------------|
| 1 | 101,29 m | 2,01 | 19,485 | -19,485 | 2000 | 2000 | max. -100 bzw -130 (gem RW 01.03) | max. zul. Werte siehe RW 01.03 |

| | |
|-----------------|--|
| Lichtraumprofil | Fahrzeuge gem. GA, G1 und G2 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß |
| Streckenklassen | siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog. |

Konstruktiver Ingenieurbau

| | |
|--------|-----------------------|
| Tunnel | Keine Daten verfügbar |
|--------|-----------------------|

Telematik

| | |
|---------|--------------------|
| Zugfunk | siehe Buchfahrplan |
|---------|--------------------|

Leit & Sicherungstechnik

| | |
|--------------|---------------------|
| System | Zugleitbetrieb |
| Betriebsform | ingleisiger Betrieb |

Zugbeeinflussung

Keine Daten verfügbar

Elektrischer Weg - Oberleitung

| | | |
|---------------------------------|------------------------------|------|
| Elektrischer Weg - Oberleitung | Elektrischer Fahrleiter | Nein |
| | Stromsystem [kV] | |
| | Stromsystem [Hz] | |
| | Mindestfahrdrahthöhe [m] | |
| | Größte Fahrdrahthöhe [m] | |
| | Fahrleiter Zickzack | |
| | Stromabnehmer | |
| Elektrischer Weg - Rückspeisung | Rückspeisung | - |
| | Höchster zulässiger Zugstrom | - |

Streckenbeschreibung

Streckencode: 16101
 Streckenname: Kledering (in Zur)=Felixdorf
 Periode: 2025

Allgemeine Angaben

| | | |
|-------------------------------------|--------------------|--------------------------------------|
| Netzangaben - Betriebszeiten | | siehe Dokument Dienstruheverzeichnis |
| Netzangaben - Mindestgleisnutzlänge | Gleisnutzlänge [m] | |
| Netzangaben – Besonderheiten | Besonderheiten | |

Betriebsführung

| | | |
|---------------------------|--------------------------------------|---|
| Streckenhöchstgeschw./NBÜ | Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h] | 80 |
| | Notbremsüberbrückung | siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte |

Fahrweg

Gleisgeometrie

| Anzahl der Gleise | Mindestbogenradius | Verwindung | Maximale Gradiente Richtung 1 [‰] | Maximale Gradiente Richtung 2 [‰] | Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m] | Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m] | zulässiger Überhöhungsfehlbetrag | Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung |
|-------------------|-----------------------------|------------|-----------------------------------|-----------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|---------------------------------------|-------------------------------------|
| 1 | 250 m, Weichenbereich 190 m | 1,68 | 13,5 | -13,5 | 2261 | 2922 | max. -100 bzw -130 mm (gem. RW 01.03) | max. zul. Werte gem. RW 01.03 |

| | |
|-----------------|--|
| Lichtraumprofil | Fahrzeuge gem. GA, G1 und G2 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß |
| Streckenklassen | siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog. |

Konstruktiver Ingenieurbau

| | |
|--------|-----------------------|
| Tunnel | Keine Daten verfügbar |
|--------|-----------------------|

Telematik

| | |
|---------|--------------------|
| Zugfunk | siehe Buchfahrplan |
|---------|--------------------|

Leit & Sicherungstechnik

| | |
|--------------|---|
| System | besetzte Einzelstellwerke / Fernbedienbetrieb |
| Betriebsform | eingleisiger Betrieb |

Zugbeeinflussung

Keine Daten verfügbar

Elektrischer Weg - Oberleitung

| | | |
|---------------------------------|------------------------------|------|
| Elektrischer Weg - Oberleitung | Elektrischer Fahrleiter | Nein |
| | Stromsystem [kV] | |
| | Stromsystem [Hz] | |
| | Mindestfahrdrahthöhe [m] | |
| | Größte Fahrdrahthöhe [m] | |
| | Fahrleiter Zickzack | |
| Elektrischer Weg - Rückspeisung | Stromabnehmer | |
| | Rückspeisung | - |
| | Höchster zulässiger Zugstrom | - |

Streckenbeschreibung

Streckencode: 16201
 Streckenname: Streckenende 16201 nächst Wöllersdorf=Gutenstein
 Periode: 2025

Allgemeine Angaben

| | | |
|-------------------------------------|--------------------|--------------------------------------|
| Netzangaben - Betriebszeiten | | siehe Dokument Dienstruheverzeichnis |
| Netzangaben - Mindestgleisnutzlänge | Gleisnutzlänge [m] | |
| Netzangaben – Besonderheiten | Besonderheiten | |

Betriebsführung

| | | |
|---------------------------|--------------------------------------|---|
| Streckenhöchstgeschw./NBÜ | Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h] | 80 |
| | Notbremsüberbrückung | siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte |

Fahrweg

Gleisgeometrie

| Anzahl der Gleise | Mindestbogenradius | Verwindung | Maximale Gradiente Richtung 1 [‰] | Maximale Gradiente Richtung 2 [‰] | Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m] | Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m] | zulässiger Überhöhungsfehlbetrag | Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung |
|-------------------|--------------------|------------|-----------------------------------|-----------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|---------------------------------------|-------------------------------------|
| 1 | 137 | 2,5 | 26 | -26 | 2015 | 2560 | max. -100 bzw -130 mm (gem. RW 01.03) | max. zul. Werte gem. RW 01.03 |

| | |
|-----------------|--|
| Lichtraumprofil | Fahrzeuge gem. GA, G1 und G2 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß |
| Streckenklassen | siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog. |

Konstruktiver Ingenieurbau

| | |
|--------|-----------------------|
| Tunnel | Keine Daten verfügbar |
|--------|-----------------------|

Telematik

| | |
|---------|--------------------|
| Zugfunk | siehe Buchfahrplan |
|---------|--------------------|

Leit & Sicherungstechnik

| | |
|--------------|---|
| System | besetzte Einzelstellwerke / Fernbedienbetrieb |
| Betriebsform | ingleisiger Betrieb |

Zugbeeinflussung

| Bezeichnung | PZB | LZB | ETCS |
|-----------------------|-----|-----|------|
| BF.WÖLLERSDORF | PZB | | |
| BF.PIESTING | PZB | | |
| BF.OBER PIESTING | PZB | | |
| H/LST.WALDEGG | PZB | | |
| BF.OED | PZB | | |
| AB*PWA ORTMANN 1* | PZB | | |
| BF.PERNITZ=MUGGENDORF | PZB | | |
| BF.GUTENSTEIN | PZB | | |

Elektrischer Weg - Oberleitung

| | | |
|--------------------------------|--------------------------|------|
| Elektrischer Weg - Oberleitung | Elektrischer Fahrleiter | Nein |
| | Stromsystem [kV] | |
| | Stromsystem [Hz] | |
| | Mindestfahrdrahthöhe [m] | |

Streckenbeschreibung



| | | |
|---------------------------------|------------------------------|---|
| | Größte Fahrdrahthöhe [m] | |
| | Fahrleiter Zickzack | |
| | Stromabnehmer | |
| Elektrischer Weg - Rückspeisung | Rückspeisung | - |
| | Höchster zulässiger Zugstrom | - |

Streckenbeschreibung

Streckencode: 16301
 Streckenname: Wiener Neustadt Hbf (in Nb)=Puchberg am Schneeberg
 Periode: 2025

| Allgemeine Angaben | | |
|-------------------------------------|--------------------|--------------------------------------|
| Netzangaben - Betriebszeiten | | siehe Dokument Dienstruheverzeichnis |
| Netzangaben - Mindestgleisnutzlänge | Gleisnutzlänge [m] | |
| Netzangaben – Besonderheiten | Besonderheiten | |

| Betriebsführung | | |
|---------------------------|--------------------------------------|---|
| Streckenhöchstgeschw./NBÜ | Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h] | 110 |
| | Notbremsüberbrückung | siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte |

| Fahrweg | | | | | | | | |
|-------------------|--------------------|--|-----------------------------------|-----------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|---------------------------------------|-------------------------------------|
| Gleisgeometrie | | | | | | | | |
| Anzahl der Gleise | Mindestbogenradius | Verwindung | Maximale Gradiente Richtung 1 [‰] | Maximale Gradiente Richtung 2 [‰] | Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m] | Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m] | zulässiger Überhöhungsfehlbetrag | Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung |
| 1 | 151 | 2,5 | 45 | -45 | 1650 | 1996 | max. -100 bzw -130 mm (gem. RW 01.03) | max. zul. Werte gem. RW 01.03 |
| Lichtraumprofil | | Fahrzeuge gem. GA, G1 und G2 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß | | | | | | |
| Streckenklassen | | siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog. | | | | | | |

| Konstruktiver Ingenieurbau | |
|----------------------------|-----------------------|
| Tunnel | Keine Daten verfügbar |

| Telematik | |
|-----------|--------------------|
| Zugfunk | siehe Buchfahrplan |

| Leit & Sicherungstechnik | |
|--------------------------|---|
| System | besetzte Einzelstellwerke / Fernbedienbetrieb |
| Betriebsform | eingleisiger Betrieb |

| Zugbeeinflussung | | | |
|----------------------------------|-----|-----|------|
| Bezeichnung | PZB | LZB | ETCS |
| WR.NEUSTADT-GRENZE ASC(KM 0,205) | PZB | | |
| BF.BAD FISCHAU=BRUNN | PZB | | |
| BF.WINZENDORF | PZB | | |
| BF.WILLENDORF | PZB | | |
| BF.GRÜNBACH/SCHNEEBERG | PZB | | |
| BF.PUCHBERG/SCHNEEBERG/N | PZB | | |

| Elektrischer Weg - Oberleitung | | |
|--------------------------------|-------------------------|------|
| Elektrischer Weg - Oberleitung | Elektrischer Fahrleiter | Nein |
| | Stromsystem [kV] | |
| | Stromsystem [Hz] | |
| | Mindestfahrdrathöhe [m] | |
| | Größte Fahrdrathöhe [m] | |
| | Fahrleiter Zickzack | |

Streckenbeschreibung



| | | |
|---------------------------------|------------------------------|---|
| Elektrischer Weg - Rückspeisung | Stromabnehmer | |
| | Rückspeisung | - |
| | Höchster zulässiger Zugstrom | - |

Streckenbeschreibung

Streckencode: 16601
 Streckenname: Bad Fischau-Brunn=Wöllersdorf
 Periode: 2025

| Allgemeine Angaben | | |
|-------------------------------------|--------------------|--------------------------------------|
| Netzangaben - Betriebszeiten | | siehe Dokument Dienstruheverzeichnis |
| Netzangaben - Mindestgleisnutzlänge | Gleisnutzlänge [m] | |
| Netzangaben - Besonderheiten | Besonderheiten | |

| Betriebsführung | | |
|---------------------------|--------------------------------------|---|
| Streckenhöchstgeschw./NBÜ | Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h] | 90 |
| | Notbremsüberbrückung | siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte |

| Fahrweg | | | | | | | | |
|-------------------|--------------------|--|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|---------------------------------------|-------------------------------------|
| Gleisgeometrie | | | | | | | | |
| Anzahl der Gleise | Mindestbogenradius | Verwindung | Maximale Gradienten Richtung 1 [‰] | Maximale Gradienten Richtung 2 [‰] | Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m] | Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m] | zulässiger Überhöhungsfehlbetrag | Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung |
| 1 | 170 | 2 | 21,3 | -21,3 | 5200 | 5524 | max. -100 bzw -130 mm (gem. RW 01.03) | max. zul. Werte gem. RW 01.03 |
| Lichtraumprofil | | Fahrzeuge gem. GA, G1 und G2 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß | | | | | | |
| Streckenklassen | | siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog. | | | | | | |

| Konstruktiver Ingenieurbau | |
|----------------------------|-----------------------|
| Tunnel | Keine Daten verfügbar |

| Telematik | |
|-----------|--------------------|
| Zugfunk | siehe Buchfahrplan |

| Leit & Sicherungstechnik | |
|--------------------------|---|
| System | besetzte Einzelstellwerke / Fernbedienbetrieb |
| Betriebsform | ingleisiger Betrieb |

| Zugbeeinflussung | | | |
|----------------------|-----|-----|------|
| Bezeichnung | PZB | LZB | ETCS |
| BF.FEUERWERKSANSTALT | PZB | | |

| Elektrischer Weg - Oberleitung | | |
|---------------------------------|------------------------------|---|
| Elektrischer Weg - Oberleitung | Elektrischer Fahrleiter | |
| | Stromsystem [kV] | |
| | Stromsystem [Hz] | |
| | Mindestfahrdrathöhe [m] | |
| | Größte Fahrdrathöhe [m] | |
| | Fahrleiter Zickzack | |
| | Stromabnehmer | |
| Elektrischer Weg - Rückspeisung | Rückspeisung | - |
| | Höchster zulässiger Zugstrom | - |

Streckenbeschreibung

Streckencode: 16701
 Streckenname: Wiener Neustadt Hbf (in Nb)=Fehring
 Periode: 2025

Allgemeine Angaben

| | | |
|-------------------------------------|--------------------|--------------------------------------|
| Netzangaben - Betriebszeiten | | siehe Dokument Dienstruheverzeichnis |
| Netzangaben - Mindestgleisnutzlänge | Gleisnutzlänge [m] | |
| Netzangaben – Besonderheiten | Besonderheiten | |

Betriebsführung

| | | |
|---------------------------|--------------------------------------|---|
| Streckenhöchstgeschw./NBÜ | Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h] | 120 |
| | Notbremsüberbrückung | siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte |

Fahrweg

Gleisgeometrie

| Anzahl der Gleise | Mindestbogenradius | Verwindung | Maximale Gradiente Richtung 1 [‰] | Maximale Gradiente Richtung 2 [‰] | Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m] | Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m] | zulässiger Überhöhungsfehlbetrag | Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung |
|-------------------|--------------------|------------|-----------------------------------|-----------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|---|-------------------------------------|
| 1 | 120 | 2,469 | -31,8 | 31,8 | -2569 | 2249 | max. – 100 bzw. – 130 mm (gem. Regelwerk 01 03) | max.zul.Werte siehe Regelwerk 01.03 |

Lichtraumprofil Fahrzeuge gem. GA, G1 und G2 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß

Streckenklassen siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog.

Konstruktiver Ingenieurbau

| Tunnel | Bezeichnung | km von | km bis | Länge [m] |
|--------|------------------|--------|--------|-----------|
| | GERICHTSBERG I | 1,912 | 2,117 | 205,10 |
| | SAMBERG | 2,438 | 2,787 | 349,16 |
| | WINDHOFKEHR | 3,796 | 4,356 | 559,25 |
| | KLEINER HARTBERG | 5,538 | 5,811 | 273,12 |
| | GROSSER HARTBERG | 9,694 | 12,171 | 2477,31 |
| | WIESENHÖF | 16,811 | 18,023 | 1212,20 |

Telematik

| | |
|---------|--------------------|
| Zugfunk | siehe Buchfahrplan |
|---------|--------------------|

Leit & Sicherungstechnik

| | |
|--------------|---|
| System | besetzte Einzelstellwerke / Fernbedienbetrieb |
| Betriebsform | eingleisiger Betrieb |

Zugbeeinflussung

| Bezeichnung | PZB | LZB | ETCS |
|-----------------------|-----|-----|------|
| BF.AUSSCHLAG=ZÖBERN | PZB | | |
| BF.SÖCHAU | PZB | | |
| BF.TAUCHEN=SCHAUEREGG | PZB | | |
| BF.FÜRSTENFELD | PZB | | |
| BF.BIERBAUM | PZB | | |
| BF.SEBERSDORF | PZB | | |

Streckenbeschreibung

| Zugbeeinflussung | | | |
|----------------------------|-----|-----|------|
| Bezeichnung | PZB | LZB | ETCS |
| BF.HARTBERG | PZB | | |
| BF.LANZENKIRCHEN | PZB | | |
| BF.BAD ERLACH | PZB | | |
| BF.GRAFENDORF | PZB | | |
| BF.PITTEN | PZB | | |
| BF.SEEBENSTEIN | PZB | | |
| BF.ROHRBACH=VORAU | PZB | | |
| BF.SCHEIBLINGKIRCHEN=WARTH | PZB | | |
| BF.EDLITZ=GRIMMENSTEIN | PZB | | |

| Elektrischer Weg - Oberleitung | | |
|---------------------------------|------------------------------|------|
| Elektrischer Weg - Oberleitung | Elektrischer Fahrleiter | Nein |
| | Stromsystem [kV] | |
| | Stromsystem [Hz] | |
| | Mindestfahrdrathöhe [m] | |
| | Größte Fahrdrathöhe [m] | |
| | Fahrleiter Zickzack | |
| | Stromabnehmer | |
| Elektrischer Weg - Rückspeisung | Rückspeisung | - |
| | Höchster zulässiger Zugstrom | - |

Streckenbeschreibung

Streckencode: 16801
 Streckenname: Friedberg=Grenze ÖBB - VIB (-Oberwart)
 Periode: 2025

Allgemeine Angaben

| | | |
|-------------------------------------|--------------------|--------------------------------------|
| Netzangaben - Betriebszeiten | | siehe Dokument Dienstruheverzeichnis |
| Netzangaben - Mindestgleisnutzlänge | Gleisnutzlänge [m] | |
| Netzangaben - Besonderheiten | Besonderheiten | |

Betriebsführung

| | | |
|---------------------------|--------------------------------------|---|
| Streckenhöchstgeschw./NBÜ | Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h] | 60 |
| | Notbremsüberbrückung | siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte |

Fahrweg

Gleisgeometrie

| Anzahl der Gleise | Mindestbogenradius | Verwindung | Maximale Gradiente Richtung 1 [‰] | Maximale Gradiente Richtung 2 [‰] | Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m] | Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m] | zulässiger Überhöhungsfehlbetrag | Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung |
|-------------------|--------------------|------------|-----------------------------------|-----------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|---------------------------------------|-------------------------------------|
| 1 | 188 m | 2,35 | -20 | 20 | 2000 | 2000 | max. -100 bzw -130 mm (gem. RW 01.03) | max. zul. Werte gem. RW 01.03 |

| | |
|------------------|--|
| Lichttraumprofil | Fahrzeuge gem. GA, G1 und G2 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß |
| Streckenklassen | siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog. |

Konstruktiver Ingenieurbau

| Tunnel | Bezeichnung | km von | km bis | Länge [m] |
|--------|-------------|--------|--------|-----------|
| | HOCHSTRASS | 2,431 | 2,955 | 523,50 |

Telematik

| | |
|---------|--------------------|
| Zugfunk | siehe Buchfahrplan |
|---------|--------------------|

Leit & Sicherungstechnik

| | |
|--------------|----------------------|
| System | ES221 |
| Betriebsform | eingleisiger Betrieb |

Zugbeeinflussung

Keine Daten verfügbar

Elektrischer Weg - Oberleitung

| | | |
|---------------------------------|------------------------------|------|
| Elektrischer Weg - Oberleitung | Elektrischer Fahrleiter | Nein |
| | Stromsystem [kV] | |
| | Stromsystem [Hz] | |
| | Mindestfahrdrathöhe [m] | |
| | Größte Fahrdrathöhe [m] | |
| | Fahrleiter Zickzack | |
| | Stromabnehmer | |
| Elektrischer Weg - Rückspeisung | Rückspeisung | - |
| | Höchster zulässiger Zugstrom | - |

Streckenbeschreibung

Streckencode: 17001

Streckenname: (Sopron) - Staatsgrenze nächst Deutschkreutz=Streckenende 17001 nächst Deutschkreutz

Periode: 2025

| Allgemeine Angaben | | |
|-------------------------------------|--------------------|--------------------------------------|
| Netzangaben - Betriebszeiten | | siehe Dokument Dienstruheverzeichnis |
| Netzangaben - Mindestgleisnutzlänge | Gleisnutzlänge [m] | |
| Netzangaben – Besonderheiten | Besonderheiten | |

| Betriebsführung | | |
|---------------------------|--------------------------------------|---|
| Streckenhöchstgeschw./NBÜ | Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h] | 110 |
| | Notbremsüberbrückung | siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte |

| Fahrweg | | | | | | | | |
|-------------------|-------------------------------------|--|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|---------------------------------------|-------------------------------------|
| Gleisgeometrie | | | | | | | | |
| Anzahl der Gleise | Mindestbogenradius | Verwindung | Maximale Gradiente Richtung 1 [%o] | Maximale Gradiente Richtung 2 [%o] | Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m] | Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m] | zulässiger Überhöhungsfehlbetrag | Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung |
| 1 | R = 236 ; Weichenbereich R = 190 | 1,53 | 12 | -12 | 5993 | 4398 | max. -100 bzw -130 mm (gem. RW 01.03) | max. zul. Werte gem. RW 01.03 |
| Lichtraumprofil | | Fahrzeuge gem. GA, G1 und G2 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß | | | | | | |
| Streckenklassen | | siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog. | | | | | | |

| Konstruktiver Ingenieurbau | |
|----------------------------|-----------------------|
| Tunnel | Keine Daten verfügbar |

| Telematik | |
|-----------|--------------------|
| Zugfunk | siehe Buchfahrplan |

| Leit & Sicherungstechnik | |
|--------------------------|---------------------------|
| System | besetzte Einzelstellwerke |
| Betriebsform | eingleisiger Betrieb |

| Zugbeeinflussung | | | |
|------------------|-----|-----|------|
| Bezeichnung | PZB | LZB | ETCS |
| BF.DEUTSCHKREUTZ | PZB | | |

| Elektrischer Weg - Oberleitung | | |
|---------------------------------|------------------------------|---|
| Elektrischer Weg - Oberleitung | Elektrischer Fahrleiter | Ja |
| | Stromsystem [kV] | 25 |
| | Stromsystem [Hz] | 50 |
| | Mindestfahrdrahthöhe [m] | 5 |
| | Größte Fahrdrahthöhe [m] | 5,75 |
| | Fahrleiter Zickzack | max +/- 40cm |
| | Stromabnehmer | gemäß UIC 608 Anlage 4a, Wippenbreite von 1950 mm |
| Elektrischer Weg - Rückspeisung | Rückspeisung | möglich |
| | Höchster zulässiger Zugstrom | 500A (gem. EN 50388) |

Streckenbeschreibung

Streckencode: 17011
 Streckenname: Sopron (in Sop)=Abzw Sopron Rendezö
 Periode: 2025

| Allgemeine Angaben | | |
|-------------------------------------|--------------------|--------------------------------------|
| Netzangaben - Betriebszeiten | | siehe Dokument Dienstruheverzeichnis |
| Netzangaben - Mindestgleisnutzlänge | Gleisnutzlänge [m] | |
| Netzangaben – Besonderheiten | Besonderheiten | |

| Betriebsführung | | |
|---------------------------|--------------------------------------|---|
| Streckenhöchstgeschw./NBÜ | Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h] | |
| | Notbremsüberbrückung | siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte |

| Fahrweg | | | | | | | | |
|-------------------|------------------------------------|--|-----------------------------------|-----------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|----------------------------------|-------------------------------------|
| Gleisgeometrie | | | | | | | | |
| Anzahl der Gleise | Mindestbogenradius | Verwindung | Maximale Gradiente Richtung 1 [‰] | Maximale Gradiente Richtung 2 [‰] | Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m] | Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m] | zulässiger Überhöhungsfehlbetrag | Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung |
| 1 | R = 237 m; Weichenbereich 190 m | 1,53 | 11,9 | 119 | 8871 | 4391 | zulässige Werte lt.RW 01.03 | zulässige Werte lt.RW 01.03 |
| Lichtraumprofil | | Fahrzeuge gem. GA, G1 und G2 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß | | | | | | |
| Streckenklassen | | siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog. | | | | | | |

| Konstruktiver Ingenieurbau | |
|----------------------------|-----------------------|
| Tunnel | Keine Daten verfügbar |

| Telematik | |
|-----------|--------------------|
| Zugfunk | siehe Buchfahrplan |

| Leit & Sicherungstechnik | |
|--------------------------|--|
| System | |
| Betriebsform | |

| Zugbeeinflussung | |
|-----------------------|--|
| Keine Daten verfügbar | |

| Elektrischer Weg - Oberleitung | | |
|---------------------------------|------------------------------|---|
| Elektrischer Weg - Oberleitung | Elektrischer Fahrleiter | Ja |
| | Stromsystem [kV] | 25 |
| | Stromsystem [Hz] | 50 |
| | Mindestfahrdrahthöhe [m] | 5 |
| | Größte Fahrdrahthöhe [m] | 5,75 |
| | Fahrleiter Zickzack | max.+/-40cm |
| | Stromabnehmer | gemäß UIC 608 Anlage 4a, Wippenbreite von 1950 mm |
| Elektrischer Weg - Rückspeisung | | |
| Elektrischer Weg - Rückspeisung | Rückspeisung | |
| | Höchster zulässiger Zugstrom | |

Streckenbeschreibung

Streckencode: 17101
 Streckenname: Ebenfurth=Grenze ÖBB - ROeEE (-Sopron)
 Periode: 2025

Allgemeine Angaben

| | | |
|-------------------------------------|--------------------|--------------------------------------|
| Netzangaben - Betriebszeiten | | siehe Dokument Dienstruheverzeichnis |
| Netzangaben - Mindestgleisnutzlänge | Gleisnutzlänge [m] | |
| Netzangaben – Besonderheiten | Besonderheiten | |

Betriebsführung

| | | |
|---------------------------|--------------------------------------|---|
| Streckenhöchstgeschw./NBÜ | Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h] | 70 |
| | Notbremsüberbrückung | siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte |

Fahrweg

Gleisgeometrie

| Anzahl der Gleise | Mindestbogenradius | Verwindung | Maximale Gradiente Richtung 1 [‰] | Maximale Gradiente Richtung 2 [‰] | Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m] | Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m] | zulässiger Überhöhungsfehlbetrag | Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung |
|-------------------|-------------------------------------|------------|-----------------------------------|-----------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|---------------------------------------|-------------------------------------|
| 1 | R = 264 ; Weichenbereich R = 190 | 1,3 | -4,1 | 4,1 | -5151 | 11906 | max. -100 bzw -130 mm (gem. RW 01.03) | max. zul. Werte gem. RW 01.03 |

Lichtraumprofil Fahrzeuge gem. GA, G1 und G2 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß

Streckenklassen siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog.

Konstruktiver Ingenieurbau

| | |
|---------------|-----------------------|
| Tunnel | Keine Daten verfügbar |
|---------------|-----------------------|

Telematik

| | |
|----------------|--------------------|
| Zugfunk | siehe Buchfahrplan |
|----------------|--------------------|

Leit & Sicherungstechnik

| | |
|---------------------|--|
| System | |
| Betriebsform | |

Zugbeeinflussung

Keine Daten verfügbar

Elektrischer Weg - Oberleitung

| | | |
|--|-------------------------------------|---|
| Elektrischer Weg - Oberleitung | Elektrischer Fahrleiter | Ja |
| | Stromsystem [kV] | 25 |
| | Stromsystem [Hz] | 50 |
| | Mindestfahrdrahthöhe [m] | 5 |
| | Größte Fahrdrahthöhe [m] | 5,75 |
| | Fahrleiter Zickzack | max +/- 40cm |
| Elektrischer Weg - Rückspeisung | Stromabnehmer | gemäß UIC 608 Anlage 4a, Wippenbreite von 1950 mm |
| | Rückspeisung | möglich |
| | Höchster zulässiger Zugstrom | 25kV: 500A (gem. EN 50388) |

Streckenbeschreibung

Streckencode: 17201
 Streckenname: Sarmingstein=Mauthausen
 Periode: 2025

| Allgemeine Angaben | | |
|-------------------------------------|--------------------|--------------------------------------|
| Netzangaben - Betriebszeiten | | siehe Dokument Dienstruheverzeichnis |
| Netzangaben - Mindestgleisnutzlänge | Gleisnutzlänge [m] | |
| Netzangaben – Besonderheiten | Besonderheiten | |

| Betriebsführung | | |
|---------------------------|--------------------------------------|---|
| Streckenhöchstgeschw./NBÜ | Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h] | 100 |
| | Notbremsüberbrückung | siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte |

| Fahrweg Gleisgeometrie | | | | | | | | |
|---------------------------|--------------------|------------|-----------------------------------|-----------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|----------------------------------|-------------------------------------|
| Anzahl der Gleise | Mindestbogenradius | Verwindung | Maximale Gradientenrichtung 1 [‰] | Maximale Gradientenrichtung 2 [‰] | Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m] | Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m] | zulässiger Überhöhungsfehlbetrag | Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung |
| 1 | 189 | 2,5 | 14,7 | 14,7 | 5002 | 4264 | max.-100 bzw.-130mm(gem.RW01.03) | max.zul.Werte siehe RW01.03 |

| | |
|------------------------|--|
| Lichtraumprofil | Fahrzeuge gem. GA u. G1. Ladungen gem. ÖBB Lademaß eingeschränkt. Zwischen Grein Bad Kreuzen und Sarmingstein nur Ladungen gem. ÖBB Lademaß bis zu einer maximalen Höhe von 4400mm über SOK. Fahrzeuge gem. G2 nur im Bereich von Grein Bad Kreuzen bis Mauthausen möglich. |
| Streckenklassen | siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog. |

| Konstruktiver Ingenieurbau | | | | |
|----------------------------|----------------------|--------|--------|-----------|
| Tunnel | Bezeichnung | km von | km bis | Länge [m] |
| | GROSSER SARMINGSTEIN | 68,412 | 68,555 | 142,80 |
| | GREINER | 74,300 | 74,330 | 30 |

| Telematik | |
|-----------|--------------------|
| Zugfunk | siehe Buchfahrplan |

| Leit & Sicherungstechnik | |
|--------------------------|---|
| System | besetzte Einzelstellwerk mit Fernsteuerung (St. Valentin ZSB2000) |
| Betriebsform | eingleisiger Betrieb |

| Zugbeeinflussung | | | |
|------------------|-----|-----|------|
| Bezeichnung | PZB | LZB | ETCS |
| BF.SCHWERTBERG | PZB | | |
| BF.PERG | PZB | | |
| BF.ARBING | PZB | | |

| Elektrischer Weg - Oberleitung | | |
|--------------------------------|-------------------------|------|
| Elektrischer Weg - Oberleitung | Elektrischer Fahrleiter | Nein |
| | Stromsystem [kV] | |
| | Stromsystem [Hz] | |

Streckenbeschreibung



| | | |
|---------------------------------|------------------------------|---|
| | Mindestfahrdrathöhe [m] | |
| | Größte Fahrdrathöhe [m] | |
| | Fahrleiter Zickzack | |
| | Stromabnehmer | |
| Elektrischer Weg - Rückspeisung | Rückspeisung | - |
| | Höchster zulässiger Zugstrom | - |

Streckenbeschreibung

Streckencode: 17301
 Streckenname: Krems a.d.Donau (in Kr)=Herzogenburg (in Ho)
 Periode: 2025

| Allgemeine Angaben | | |
|-------------------------------------|--------------------|--------------------------------------|
| Netzangaben - Betriebszeiten | | siehe Dokument Dienstruheverzeichnis |
| Netzangaben - Mindestgleisnutzlänge | Gleisnutzlänge [m] | |
| Netzangaben - Besonderheiten | Besonderheiten | |

| Betriebsführung | | |
|---------------------------|--------------------------------------|---|
| Streckenhöchstgeschw./NBÜ | Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h] | 90 |
| | Notbremsüberbrückung | siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte |

| Fahrweg | | | | | | | | |
|-------------------|--------------------|--|-----------------------------------|-----------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------------|
| Gleisgeometrie | | | | | | | | |
| Anzahl der Gleise | Mindestbogenradius | Verwindung | Maximale Gradiente Richtung 1 [‰] | Maximale Gradiente Richtung 2 [‰] | Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m] | Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m] | zulässiger Überhöhungsfehlbetrag | Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung |
| 1 | 190 m | 2,079 | -17,923 | 17,923 | -6176 | 3098 | max. -100 bzw -130 (gem RW 01.03) | max. zul. Werte siehe RW 01.03 |
| Lichtraumprofil | | Fahrzeuge gem. GA, G1 und G2 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß | | | | | | |
| Streckenklassen | | siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog. | | | | | | |

| Konstruktiver Ingenieurbau | | | | |
|----------------------------|-------------|----------|--------|-----------|
| Tunnel | Bezeichnung | km von | km bis | Länge [m] |
| | | GÖTTWEIG | 14,565 | 14,700 |

| Telematik | |
|-----------|--------------------|
| Zugfunk | siehe Buchfahrplan |

| Leit & Sicherungstechnik | |
|--------------------------|---|
| System | Einzelstellwerke / Fernbedienung - BFZ Wien |
| Betriebsform | eingleisiger Betrieb |

| Zugbeeinflussung | | | |
|------------------|-----|-----|------|
| Bezeichnung | PZB | LZB | ETCS |
| BF.STATZENDORF | PZB | | |
| BF.PAUDORF | PZB | | |
| BF.FURTH=PALT | PZB | | |

| Elektrischer Weg - Oberleitung | | |
|--------------------------------|-------------------------|------|
| Elektrischer Weg - Oberleitung | Elektrischer Fahrleiter | Nein |
| | Stromsystem [kV] | |
| | Stromsystem [Hz] | |
| | Mindestfahrdrathöhe [m] | |
| | Größte Fahrdrathöhe [m] | |
| | Fahrleiter Zickzack | |
| | Stromabnehmer | |

Streckenbeschreibung



| | | |
|---------------------------------|------------------------------|---|
| Elektrischer Weg - Rückspeisung | Rückspeisung | - |
| | Höchster zulässiger Zugstrom | - |

Streckenbeschreibung

Streckencode: 17401
 Streckenname: Sigmundsherberg=Hadersdorf am Kamp
 Periode: 2025

| Allgemeine Angaben | | |
|-------------------------------------|--------------------|--------------------------------------|
| Netzangaben - Betriebszeiten | | siehe Dokument Dienstruheverzeichnis |
| Netzangaben - Mindestgleisnutzlänge | Gleisnutzlänge [m] | |
| Netzangaben – Besonderheiten | Besonderheiten | |

| Betriebsführung | | |
|---------------------------|--------------------------------------|---|
| Streckenhöchstgeschw./NBÜ | Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h] | 80 |
| | Notbremsüberbrückung | siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte |

| Fahrweg | | | | | | | | |
|-------------------|--------------------|------------|-----------------------------------|-----------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------------|
| Gleisgeometrie | | | | | | | | |
| Anzahl der Gleise | Mindestbogenradius | Verwindung | Maximale Gradiente Richtung 1 [‰] | Maximale Gradiente Richtung 2 [‰] | Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m] | Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m] | zulässiger Überhöhungsfehlbetrag | Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung |
| 1 | 181,2 m | 2,45 | -22,467 | 22,467 | -3075,668 | 2693,559 | max. -100 bzw -130 (gem RW 01.03) | max. zul. Werte siehe RW 01.03 |

| | |
|-----------------|--|
| Lichtraumprofil | Fahrzeuge gem. GA, G1 und G2 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß |
| Streckenklassen | siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog. |

| Konstruktiver Ingenieurbau | |
|----------------------------|-----------------------|
| Tunnel | Keine Daten verfügbar |

| Telematik | |
|-----------|--------------------|
| Zugfunk | siehe Buchfahrplan |

| Leit & Sicherungstechnik | |
|--------------------------|----------------------|
| System | Fernbedienbetrieb |
| Betriebsform | eingleisiger Betrieb |

| Zugbeeinflussung | | | |
|------------------------------------|-----|-----|------|
| Bezeichnung | PZB | LZB | ETCS |
| GRENZE ASC(KM 0,760)-HADERSDORF/K. | PZB | | |
| LANGENLOIS-GRENZE ASC(KM 0,760) | PZB | | |
| BF.LANGENLOIS | PZB | | |
| SCHÖNBERG/K.-LANGENLOIS | PZB | | |
| H/LST.SCHÖNBERG/KAMP | PZB | | |
| PLANK/K.-SCHÖNBERG/K. | PZB | | |
| HST.PLANK/KAMP | PZB | | |
| GARS=TH.-PLANK/K. | PZB | | |
| BF.GARS=THUNAU | PZB | | |
| ROSENBURG-GARS=TH. | PZB | | |
| BF.ROSENBURG | PZB | | |
| HORN-ROSENBURG | PZB | | |
| BF.HORN | PZB | | |
| SIGMUNDSHERBERG-HORN | PZB | | |

Streckenbeschreibung

Elektrischer Weg - Oberleitung

| | | |
|---------------------------------|------------------------------|------|
| Elektrischer Weg - Oberleitung | Elektrischer Fahrleiter | Nein |
| | Stromsystem [kV] | |
| | Stromsystem [Hz] | |
| | Mindestfahrdrathöhe [m] | |
| | Größte Fahrdrathöhe [m] | |
| | Fahrleiter Zickzack | |
| | Stromabnehmer | |
| Elektrischer Weg - Rückspeisung | Rückspeisung | - |
| | Höchster zulässiger Zugstrom | - |

Streckenbeschreibung

Streckencode: 17601
 Streckenname: Streckenende 17601 nächst Schwarzenau=Waldhausen
 Periode: 2025

Allgemeine Angaben

| | | |
|-------------------------------------|--------------------|--------------------------------------|
| Netzangaben - Betriebszeiten | | siehe Dokument Dienstruheverzeichnis |
| Netzangaben - Mindestgleisnutzlänge | Gleisnutzlänge [m] | |
| Netzangaben - Besonderheiten | Besonderheiten | |

Betriebsführung

| | | |
|---------------------------|--------------------------------------|---|
| Streckenhöchstgeschw./NBÜ | Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h] | 80 |
| | Notbremsüberbrückung | siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte |

Fahrweg

Gleisgeometrie

| Anzahl der Gleise | Mindestbogenradius | Verwindung | Maximale Gradiente Richtung 1 [‰] | Maximale Gradiente Richtung 2 [‰] | Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m] | Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m] | zulässiger Überhöhungsfehlbetrag | Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung |
|-------------------|--------------------|------------|-----------------------------------|-----------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------------|
| 1 | 188,2 m | 2,439 | 26,6 | -26,6 | -2895 | 3246 | max. -100 bzw -130 (gem RW 01.03) | max. zul. Werte siehe RW 01.03 |

| | |
|-----------------|--|
| Lichtraumprofil | Fahrzeuge gem. GA, G1 und G2 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß |
| Streckenklassen | siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog. |

Konstruktiver Ingenieurbau

| | |
|--------|-----------------------|
| Tunnel | Keine Daten verfügbar |
|--------|-----------------------|

Telematik

| | |
|---------|--------------------|
| Zugfunk | siehe Buchfahrplan |
|---------|--------------------|

Leit & Sicherungstechnik

| | |
|--------------|---------------------|
| System | Zugleitbetrieb |
| Betriebsform | ingleisiger Betrieb |

Zugbeeinflussung

Keine Daten verfügbar

Elektrischer Weg - Oberleitung

| | | |
|---------------------------------|------------------------------|------|
| Elektrischer Weg - Oberleitung | Elektrischer Fahrleiter | Nein |
| | Stromsystem [kV] | |
| | Stromsystem [Hz] | |
| | Mindestfahrdrahthöhe [m] | |
| | Größte Fahrdrahthöhe [m] | |
| | Fahrleiter Zickzack | |
| | Stromabnehmer | |
| Elektrischer Weg - Rückspeisung | Rückspeisung | - |
| | Höchster zulässiger Zugstrom | - |

Streckenbeschreibung

Streckencode: 18101
 Streckenname: Korneuburg=Streckenende 18101 nächst Rückersdorf-Harmannsdorf
 Periode: 2025

Allgemeine Angaben

| | | |
|-------------------------------------|--------------------|--------------------------------------|
| Netzangaben - Betriebszeiten | | siehe Dokument Dienstruheverzeichnis |
| Netzangaben - Mindestgleisnutzlänge | Gleisnutzlänge [m] | |
| Netzangaben – Besonderheiten | Besonderheiten | |

Betriebsführung

| | | |
|---------------------------|--------------------------------------|---|
| Streckenhöchstgeschw./NBÜ | Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h] | 40 |
| | Notbremsüberbrückung | siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte |

Fahrweg

Gleisgeometrie

| Anzahl der Gleise | Mindestbogenradius | Verwindung | Maximale Gradiente Richtung 1 [‰] | Maximale Gradiente Richtung 2 [‰] | Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m] | Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m] | zulässiger Überhöhungsfehlbetrag | Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung |
|-------------------|--------------------|------------|-----------------------------------|-----------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------------|
| 1 | 189 | 1,745 | 11 | 11 | 2350 | 3031 | max. -100 bzw -130 (gem RW 01.03) | max. zul. Werte gem. RW 01.03 |

| | |
|-----------------|--|
| Lichtraumprofil | Fahrzeuge gem. GA, G1 und G2 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß |
| Streckenklassen | siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog. |

Konstruktiver Ingenieurbau

| | |
|--------|-----------------------|
| Tunnel | Keine Daten verfügbar |
|--------|-----------------------|

Telematik

| | |
|---------|--------------------|
| Zugfunk | siehe Buchfahrplan |
|---------|--------------------|

Leit & Sicherungstechnik

| | |
|--------------|---|
| System | unbesetzte Einzelstellwerke / Zentralschloß |
| Betriebsform | eingleisiger Betrieb |

Zugbeeinflussung

Keine Daten verfügbar

Elektrischer Weg - Oberleitung

| | | |
|---------------------------------|------------------------------|------|
| Elektrischer Weg - Oberleitung | Elektrischer Fahrleiter | Nein |
| | Stromsystem [kV] | |
| | Stromsystem [Hz] | |
| | Mindestfahrdrahthöhe [m] | |
| | Größte Fahrdrahthöhe [m] | |
| | Fahrleiter Zickzack | |
| Elektrischer Weg - Rückspeisung | Stromabnehmer | |
| | Rückspeisung | - |
| | Höchster zulässiger Zugstrom | - |

Streckenbeschreibung

Streckencode: 18201
 Streckenname: Obersdorf=Groß Schweinbarth
 Periode: 2025

| Allgemeine Angaben | | |
|-------------------------------------|--------------------|--------------------------------------|
| Netzangaben - Betriebszeiten | | siehe Dokument Dienstruheverzeichnis |
| Netzangaben - Mindestgleisnutzlänge | Gleisnutzlänge [m] | |
| Netzangaben - Besonderheiten | Besonderheiten | |

| Betriebsführung | | |
|---------------------------|--------------------------------------|---|
| Streckenhöchstgeschw./NBÜ | Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h] | 20 |
| | Notbremsüberbrückung | siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte |

| Fahrweg | | | | | | | | |
|-------------------|--------------------|--|-----------------------------------|-----------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------------|
| Gleisgeometrie | | | | | | | | |
| Anzahl der Gleise | Mindestbogenradius | Verwindung | Maximale Gradiente Richtung 1 [‰] | Maximale Gradiente Richtung 2 [‰] | Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m] | Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m] | zulässiger Überhöhungsfehlbetrag | Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung |
| 1 | 173 | 2,44 | 18,66 | 18,66 | 2635 | 4345 | max. -100 bzw -130 (gem RW 01.03) | max. zul. Werte gem. RW 01.03 |
| Lichtraumprofil | | Fahrzeuge gem. GA, G1 und G2 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß | | | | | | |
| Streckenklassen | | siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog. | | | | | | |

| Konstruktiver Ingenieurbau | |
|----------------------------|-----------------------|
| Tunnel | Keine Daten verfügbar |

| Telematik | |
|-----------|--------------------|
| Zugfunk | siehe Buchfahrplan |

| Leit & Sicherungstechnik | |
|--------------------------|----------------------|
| System | Fernbedienbetrieb |
| Betriebsform | eingleisiger Betrieb |

| Zugbeeinflussung | | | |
|---------------------|-----|-----|------|
| Bezeichnung | PZB | LZB | ETCS |
| BF.GROSS ENGERSDORF | PZB | | |
| H/LST.BOCKFLIESS | PZB | | |

| Elektrischer Weg - Oberleitung | | |
|---------------------------------|------------------------------|------|
| Elektrischer Weg - Oberleitung | Elektrischer Fahrleiter | Nein |
| | Stromsystem [kV] | |
| | Stromsystem [Hz] | |
| | Mindestfahrdrathöhe [m] | |
| | Größte Fahrdrathöhe [m] | |
| | Fahrleiter Zickzack | |
| | Stromabnehmer | |
| Elektrischer Weg - Rückspeisung | Rückspeisung | - |
| | Höchster zulässiger Zugstrom | - |

Streckenbeschreibung

Streckencode: 18301
 Streckenname: Gänserndorf=Bad Pirawarth
 Periode: 2025

| Allgemeine Angaben | | |
|-------------------------------------|--------------------|--------------------------------------|
| Netzangaben - Betriebszeiten | | siehe Dokument Dienstruheverzeichnis |
| Netzangaben - Mindestgleisnutzlänge | Gleisnutzlänge [m] | |
| Netzangaben - Besonderheiten | Besonderheiten | |

| Betriebsführung | | |
|---------------------------|--------------------------------------|---|
| Streckenhöchstgeschw./NBÜ | Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h] | 40 |
| | Notbremsüberbrückung | siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte |

| Fahrweg | | | | | | | | |
|------------------------|--|------------|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------------|
| Gleisgeometrie | | | | | | | | |
| Anzahl der Gleise | Mindestbogenradius | Verwindung | Maximale Gradiente Richtung 1 [%o] | Maximale Gradiente Richtung 2 [%o] | Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m] | Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m] | zulässiger Überhöhungsfehlbetrag | Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung |
| 1 | 140 | 2,37 | 21,34 | 21,34 | 5070,423 | -2336,506 | max. -100 bzw -130 (gem RW 01.03) | max. zul. Werte gem. RW 01.03 |
| Lichtraumprofil | Fahrzeuge gem. GA, G1 und G2 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß | | | | | | | |
| Streckenklassen | siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog. | | | | | | | |

| Konstruktiver Ingenieurbau | |
|----------------------------|-----------------------|
| Tunnel | Keine Daten verfügbar |

| Telematik | |
|-----------|--------------------|
| Zugfunk | siehe Buchfahrplan |

| Leit & Sicherungstechnik | |
|--------------------------|---|
| System | Fernbedienbetrieb / Unbesetzte Einzelstellwerke / Zentralschloß |
| Betriebsform | eingleisiger Betrieb |

| Zugbeeinflussung | | | |
|----------------------------|-----|-----|------|
| Bezeichnung | PZB | LZB | ETCS |
| PROTTES-GROSS SCHWEINBARTH | PZB | | |
| BF.GROSS SCHWEINBARTH | PZB | | |

| Elektrischer Weg - Oberleitung | | |
|---------------------------------|------------------------------|------|
| Elektrischer Weg - Oberleitung | Elektrischer Fahrleiter | Nein |
| | Stromsystem [kV] | |
| | Stromsystem [Hz] | |
| | Mindestfahrdrathöhe [m] | |
| | Größte Fahrdrathöhe [m] | |
| | Fahrleiter Zickzack | |
| | Stromabnehmer | |
| Elektrischer Weg - Rückspeisung | Rückspeisung | - |
| | Höchster zulässiger Zugstrom | - |

Streckenbeschreibung

Streckencode: 18601
 Streckenname: Drösing=Zistersdorf
 Periode: 2025

Allgemeine Angaben

| | | |
|-------------------------------------|--------------------|--------------------------------------|
| Netzangaben - Betriebszeiten | | siehe Dokument Dienstruheverzeichnis |
| Netzangaben - Mindestgleisnutzlänge | Gleisnutzlänge [m] | |
| Netzangaben – Besonderheiten | Besonderheiten | |

Betriebsführung

| | | |
|---------------------------|--------------------------------------|---|
| Streckenhöchstgeschw./NBÜ | Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h] | 40 |
| | Notbremsüberbrückung | siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte |

Fahrweg

Gleisgeometrie

| Anzahl der Gleise | Mindestbogenradius | Verwindung | Maximale Gradiente Richtung 1 [‰] | Maximale Gradiente Richtung 2 [‰] | Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m] | Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m] | zulässiger Überhöhungsfehlbetrag | Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung |
|-------------------|--------------------|------------|-----------------------------------|-----------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------------|
| 1 | 200 | 2,19 | | | | | max. -100 bzw -130 (gem RW 01.03) | max. zul. Werte gem. RW 01.03 |

| | |
|-----------------|--|
| Lichtraumprofil | Fahrzeuge gem. GA, G1 und G2 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß |
| Streckenklassen | siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog. |

Konstruktiver Ingenieurbau

| | |
|--------|-----------------------|
| Tunnel | Keine Daten verfügbar |
|--------|-----------------------|

Telematik

| | |
|---------|--------------------|
| Zugfunk | siehe Buchfahrplan |
|---------|--------------------|

Leit & Sicherungstechnik

| | |
|--------------|---|
| System | unbesetzte Einzelstellwerke / Zentralschloß |
| Betriebsform | eingleisiger Betrieb |

Zugbeeinflussung

Keine Daten verfügbar

Elektrischer Weg - Oberleitung

| | | |
|---------------------------------|------------------------------|------|
| Elektrischer Weg - Oberleitung | Elektrischer Fahrleiter | Nein |
| | Stromsystem [kV] | |
| | Stromsystem [Hz] | |
| | Mindestfahrdrahthöhe [m] | |
| | Größte Fahrdrahthöhe [m] | |
| | Fahrleiter Zickzack | |
| | Stromabnehmer | |
| Elektrischer Weg - Rückspeisung | Rückspeisung | - |
| | Höchster zulässiger Zugstrom | - |

Streckenbeschreibung

Streckencode: 18701
 Streckenname: Laa a.d.Thaya=Zellerndorf (in Zd)
 Periode: 2025

| Allgemeine Angaben | | |
|-------------------------------------|--------------------|--------------------------------------|
| Netzangaben - Betriebszeiten | | siehe Dokument Dienstruheverzeichnis |
| Netzangaben - Mindestgleisnutzlänge | Gleisnutzlänge [m] | |
| Netzangaben – Besonderheiten | Besonderheiten | |

| Betriebsführung | | |
|---------------------------|--------------------------------------|---|
| Streckenhöchstgeschw./NBÜ | Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h] | 40 |
| | Notbremsüberbrückung | siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte |

| Fahrweg | | | | | | | | |
|------------------------|--|------------|-----------------------------------|-----------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------------|
| Gleisgeometrie | | | | | | | | |
| Anzahl der Gleise | Mindestbogenradius | Verwindung | Maximale Gradiente Richtung 1 [‰] | Maximale Gradiente Richtung 2 [‰] | Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m] | Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m] | zulässiger Überhöhungsfehlbetrag | Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung |
| 1 | 188,4 | 2,155 | 7,002 | 7,002 | 3838,71 | -2718,077 | max. -100 bzw -130 (gem RW 01.03) | max. zul. Werte gem. RW 01.03 |
| Lichtraumprofil | Fahrzeuge gem. GA, G1 und G2 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß | | | | | | | |
| Streckenklassen | siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog. | | | | | | | |

| Konstruktiver Ingenieurbau | |
|----------------------------|-----------------------|
| Tunnel | Keine Daten verfügbar |

| Telematik | |
|-----------|--------------------|
| Zugfunk | siehe Buchfahrplan |

| Leit & Sicherungstechnik | |
|--------------------------|---|
| System | besetzte Einzelstellwerke / Fernbedienbetrieb |
| Betriebsform | eingleisiger Betrieb |

| Zugbeeinflussung | |
|-----------------------|--|
| Keine Daten verfügbar | |

| Elektrischer Weg - Oberleitung | | |
|---------------------------------|------------------------------|------|
| Elektrischer Weg - Oberleitung | Elektrischer Fahrleiter | Nein |
| | Stromsystem [kV] | |
| | Stromsystem [Hz] | |
| | Mindestfahrdrahthöhe [m] | |
| | Größte Fahrdrahthöhe [m] | |
| | Fahrleiter Zickzack | |
| | Stromabnehmer | |
| Elektrischer Weg - Rückspeisung | Rückspeisung | - |
| | Höchster zulässiger Zugstrom | - |

Streckenbeschreibung

Streckencode: 19001
 Streckenname: Stadlau Fbf (in St)=Wien Lobau Hafen
 Periode: 2025

Allgemeine Angaben

| | | |
|-------------------------------------|--------------------|--------------------------------------|
| Netzangaben - Betriebszeiten | | siehe Dokument Dienstruheverzeichnis |
| Netzangaben - Mindestgleisnutzlänge | Gleisnutzlänge [m] | |
| Netzangaben – Besonderheiten | Besonderheiten | |

Betriebsführung

| | | |
|---------------------------|--------------------------------------|---|
| Streckenhöchstgeschw./NBÜ | Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h] | 50 |
| | Notbremsüberbrückung | siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte |

Fahrweg

Gleisgeometrie

| Anzahl der Gleise | Mindestbogenradius | Verwindung | Maximale Gradiente Richtung 1 [‰] | Maximale Gradiente Richtung 2 [‰] | Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m] | Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m] | zulässiger Überhöhungsfehlbetrag | Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung |
|-------------------|--------------------|------------|-----------------------------------|-----------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------------|
| 1 | 282,5 | 2,26 | 6,55 | 6,55 | -5845 | 4446 | max. -100 bzw -130 (gem RW 01.03) | max. zul. Werte gem. RW 01.03 |

| | |
|-----------------|--|
| Lichtraumprofil | Fahrzeuge gem. GA, G1 und G2 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß |
| Streckenklassen | siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog. |

Konstruktiver Ingenieurbau

| | |
|--------|-----------------------|
| Tunnel | Keine Daten verfügbar |
|--------|-----------------------|

Telematik

| | |
|---------|--------------------|
| Zugfunk | siehe Buchfahrplan |
|---------|--------------------|

Leit & Sicherungstechnik

| | |
|--------------|---------------------------|
| System | besetzte Einzelstellwerke |
| Betriebsform | ingleisiger Betrieb |

Zugbeeinflussung

Keine Daten verfügbar

Elektrischer Weg - Oberleitung

| | | |
|---------------------------------|------------------------------|------|
| Elektrischer Weg - Oberleitung | Elektrischer Fahrleiter | Nein |
| | Stromsystem [kV] | |
| | Stromsystem [Hz] | |
| | Mindestfahrdrahthöhe [m] | |
| | Größte Fahrdrahthöhe [m] | |
| | Fahrleiter Zickzack | |
| | Stromabnehmer | |
| Elektrischer Weg - Rückspeisung | Rückspeisung | - |
| | Höchster zulässiger Zugstrom | - |

Streckenbeschreibung

Streckencode: 19101
 Streckenname: Rennweg (in Nw)=Wolfsthal
 Periode: 2025

| Allgemeine Angaben | | |
|-------------------------------------|--------------------|--------------------------------------|
| Netzangaben - Betriebszeiten | | siehe Dokument Dienstruheverzeichnis |
| Netzangaben - Mindestgleisnutzlänge | Gleisnutzlänge [m] | |
| Netzangaben – Besonderheiten | Besonderheiten | |

| Betriebsführung | | |
|---------------------------|--------------------------------------|---|
| Streckenhöchstgeschw./NBÜ | Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h] | 140 |
| | Notbremsüberbrückung | siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte |

| Fahrweg | | | | | | | | |
|------------------------|--|------------|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|
| Gleisgeometrie | | | | | | | | |
| Anzahl der Gleise | Mindestbogenradius | Verwindung | Maximale Gradienten Richtung 1 [‰] | Maximale Gradienten Richtung 2 [‰] | Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m] | Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m] | zulässiger Überhöhungsfehlbetrag | Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung |
| 2 | 190 | 2,09 | 31,2 | -31,2 | -2000 | 2029 | max -100 bzw. -130mm (gem.RW 01.03) | max.zul.Werte gem. RW 01.03 |
| Lichtraumprofil | Fahrzeuge gem. GA, G1 und G2 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß | | | | | | | |
| Streckenklassen | siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog. | | | | | | | |

| Konstruktiver Ingenieurbau | | | | |
|----------------------------|--------------------------|--------|--------|-----------|
| Tunnel | Bezeichnung | km von | km bis | Länge [m] |
| | ST.MARXER | 1,320 | 2,585 | 1727 |
| | GRILLGASSE | 4,565 | 4,760 | 195 |
| | HASENLEITENGASSE | 5,470 | 5,645 | 175 |
| | AILECGASSE | 10,184 | 10,450 | 266 |
| | FLUGHAFEN WIEN-SCHWECHAT | 18,718 | 20,831 | 2112,46 |

| Telematik | |
|-----------|--------------------|
| Zugfunk | siehe Buchfahrplan |

| Leit & Sicherungstechnik | |
|--------------------------|---------------------------|
| System | Fernbedienbetrieb / BFZ-W |
| Betriebsform | Gleiswechselbetrieb |

| Zugbeeinflussung | | | |
|--------------------------------------|-----|-----|------|
| Bezeichnung | PZB | LZB | ETCS |
| ÜST.WIEN NORD 11 | PZB | | |
| BF.SIMMERING ASPANGBAHN | PZB | | |
| BF.ZENTRALFRIEDHOF | PZB | | |
| ÜST.ZENTRALFRIEDHOF 1 | PZB | | |
| BF.GROSS SCHWECHAT | PZB | | |
| AB*DANUBIA*-FLUGHAFEN WIEN SCHWECHAT | PZB | | |
| BF.FLUGHAFEN WIEN SCHWECHAT | PZB | | |

Streckenbeschreibung

| Zugbeeinflussung | | | |
|--------------------------------|-----|-----|------|
| Bezeichnung | PZB | LZB | ETCS |
| BF.FISCHAMEND | PZB | | |
| BF.MARIA ELLEND | PZB | | |
| BF.REGELSBRUNN | PZB | | |
| BF.PETRONELL=CARNUNTUM | PZB | | |
| BF.BAD DEUTSCH ALTENBURG | PZB | | |
| BF.HAINBURG/DONAU KULTURFABRIK | PZB | | |
| BF.WOLFSTHAL | PZB | | |

| Elektrischer Weg - Oberleitung | | |
|---------------------------------|------------------------------|---|
| Elektrischer Weg - Oberleitung | Elektrischer Fahrleiter | Ja |
| | Stromsystem [kV] | 15 |
| | Stromsystem [Hz] | 16,7 |
| | Mindestfahrdrathöhe [m] | 4,80 |
| | Größte Fahrdrathöhe [m] | 5,75 |
| | Fahrleiter Zickzack | max +/- 40cm |
| | Stromabnehmer | gemäß UIC 608 Anlage 4a, Wippenbreite von 1950 mm |
| Elektrischer Weg - Rückspeisung | Rückspeisung | möglich |
| | Höchster zulässiger Zugstrom | 900A (gem. EN 50388) |

Streckenbeschreibung

Streckencode: 19111
 Streckenname: Zentralfriedhof=Wien Zvbf (in Zur)
 Periode: 2025

| Allgemeine Angaben | | |
|-------------------------------------|--------------------|--------------------------------------|
| Netzangaben - Betriebszeiten | | siehe Dokument Dienstruheverzeichnis |
| Netzangaben - Mindestgleisnutzlänge | Gleisnutzlänge [m] | |
| Netzangaben – Besonderheiten | Besonderheiten | |

| Betriebsführung | | |
|---------------------------|--------------------------------------|---|
| Streckenhöchstgeschw./NBÜ | Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h] | 40 |
| | Notbremsüberbrückung | siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte |

| Fahrweg | | | | | | | | |
|------------------------|--|------------|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|---------------------------------------|-------------------------------------|
| Gleisgeometrie | | | | | | | | |
| Anzahl der Gleise | Mindestbogenradius | Verwindung | Maximale Gradienten Richtung 1 [‰] | Maximale Gradienten Richtung 2 [‰] | Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m] | Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m] | zulässiger Überhöhungsfehlbetrag | Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung |
| 1 | 300 | | 11,4 | -11,4 | 3111 | 2009 | max. -100 bzw -130 mm (gem. RW 01.03) | max. zul. Werte gem. RW 01.03 |
| Lichtraumprofil | Fahrzeuge gem. GA, G1 und G2 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß | | | | | | | |
| Streckenklassen | siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog. | | | | | | | |

| Konstruktiver Ingenieurbau | |
|----------------------------|-----------------------|
| Tunnel | Keine Daten verfügbar |

| Telematik | |
|-----------|--------------------|
| Zugfunk | siehe Buchfahrplan |

| Leit & Sicherungstechnik | |
|--------------------------|--|
| System | |
| Betriebsform | |

| Zugbeeinflussung | |
|-----------------------|--|
| Keine Daten verfügbar | |

| Elektrischer Weg - Oberleitung | | |
|---------------------------------|------------------------------|---|
| Elektrischer Weg - Oberleitung | Elektrischer Fahrleiter | Ja |
| | Stromsystem [kV] | 15 |
| | Stromsystem [Hz] | 16,7 |
| | Mindestfahrdrahthöhe [m] | 5 |
| | Größte Fahrdrahthöhe [m] | 5,75 |
| | Fahrleiter Zickzack | max +/- 40cm |
| | Stromabnehmer | gemäß UIC 608 Anlage 4a, Wippenbreite von 1950 mm |
| Elektrischer Weg - Rückspeisung | Rückspeisung | möglich |
| | Höchster zulässiger Zugstrom | 900A (gem. EN 50388) |

Streckenbeschreibung

Streckencode: 19201
 Streckenname: Abzww Str 19201 (in Fws)=Götzendorf (in Goe)
 Periode: 2025

Allgemeine Angaben

| | | |
|-------------------------------------|--------------------|--------------------------------------|
| Netzangaben - Betriebszeiten | | siehe Dokument Dienstruheverzeichnis |
| Netzangaben - Mindestgleisnutzlänge | Gleisnutzlänge [m] | |
| Netzangaben – Besonderheiten | Besonderheiten | |

Betriebsführung

| | | |
|---------------------------|--------------------------------------|---|
| Streckenhöchstgeschw./NBÜ | Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h] | 40 |
| | Notbremsüberbrückung | siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte |

Fahrweg

Gleisgeometrie

| Anzahl der Gleise | Mindestbogenradius | Verwindung | Maximale Gradiente Richtung 1 [‰] | Maximale Gradiente Richtung 2 [‰] | Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m] | Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m] | zulässiger Überhöhungsfehlbetrag | Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung |
|-------------------|--------------------|------------|-----------------------------------|-----------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|---------------------------------------|-------------------------------------|
| 1 | R = 144 | 2 | -13 | 13 | 2072 | 2855 | max. -100 bzw -130 mm (gem. RW 01.03) | max. zul. Werte gem. RW 01.03 |

| | |
|-----------------|--|
| Lichtraumprofil | Fahrzeuge gem. GA, G1 und G2 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß |
| Streckenklassen | siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog. |

Konstruktiver Ingenieurbau

| | |
|--------|-----------------------|
| Tunnel | Keine Daten verfügbar |
|--------|-----------------------|

Telematik

| | |
|---------|--------------------|
| Zugfunk | siehe Buchfahrplan |
|---------|--------------------|

Leit & Sicherungstechnik

| | |
|--------------|--|
| System | |
| Betriebsform | |

Zugbeeinflussung

Keine Daten verfügbar

Elektrischer Weg - Oberleitung

| | | |
|---------------------------------|------------------------------|------|
| Elektrischer Weg - Oberleitung | Elektrischer Fahrleiter | Nein |
| | Stromsystem [kV] | |
| | Stromsystem [Hz] | |
| | Mindestfahrdrahthöhe [m] | |
| | Größte Fahrdrahthöhe [m] | |
| | Fahrleiter Zickzack | |
| | Stromabnehmer | |
| Elektrischer Weg - Rückspeisung | Rückspeisung | - |
| | Höchster zulässiger Zugstrom | - |

Streckenbeschreibung

Streckencode: 19301
 Streckenname: Bruck a.d.Leitha-West (in BI)=Streckenende 19301
 Periode: 2025

Allgemeine Angaben

| | | |
|-------------------------------------|--------------------|--------------------------------------|
| Netzangaben - Betriebszeiten | | siehe Dokument Dienstruheverzeichnis |
| Netzangaben - Mindestgleisnutzlänge | Gleisnutzlänge [m] | |
| Netzangaben - Besonderheiten | Besonderheiten | |

Betriebsführung

| | | |
|---------------------------|--------------------------------------|---|
| Streckenhöchstgeschw./NBÜ | Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h] | 40 |
| | Notbremsüberbrückung | siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte |

Fahrweg

Gleisgeometrie

| Anzahl der Gleise | Mindestbogenradius | Verwindung | Maximale Gradiente Richtung 1 [‰] | Maximale Gradiente Richtung 2 [‰] | Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m] | Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m] | zulässiger Überhöhungsfehlbetrag | Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung |
|-------------------|--------------------|------------|-----------------------------------|-----------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|---------------------------------------|-------------------------------------|
| 1 | 195,3 | 1,25 | | | 2000 | 2000 | max. -100 bzw -130 mm (gem. RW 01.03) | max. zul. Werte gem. RW 01.03 |

| | |
|-----------------|--|
| Lichtraumprofil | Fahrzeuge gem. GA, G1 und G2 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß |
| Streckenklassen | siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog. |

Konstruktiver Ingenieurbau

| | |
|--------|-----------------------|
| Tunnel | Keine Daten verfügbar |
|--------|-----------------------|

Telematik

| | |
|---------|--------------------|
| Zugfunk | siehe Buchfahrplan |
|---------|--------------------|

Leit & Sicherungstechnik

| | |
|--------------|--|
| System | |
| Betriebsform | |

Zugbeeinflussung

Keine Daten verfügbar

Elektrischer Weg - Oberleitung

| | | |
|---------------------------------|------------------------------|------|
| Elektrischer Weg - Oberleitung | Elektrischer Fahrleiter | Nein |
| | Stromsystem [kV] | |
| | Stromsystem [Hz] | |
| | Mindestfahrdrahthöhe [m] | |
| | Größte Fahrdrahthöhe [m] | |
| | Fahrleiter Zickzack | |
| | Stromabnehmer | |
| Elektrischer Weg - Rückspeisung | Rückspeisung | - |
| | Höchster zulässiger Zugstrom | - |

Streckenbeschreibung

Streckencode: 19401
 Streckenname: Parndorf=Staatsgrenze nächst Kittsee - (Bratislava Petrzalka)
 Periode: 2025

Allgemeine Angaben

| | | |
|-------------------------------------|--------------------|--------------------------------------|
| Netzangaben - Betriebszeiten | | siehe Dokument Dienstruheverzeichnis |
| Netzangaben - Mindestgleisnutzlänge | Gleisnutzlänge [m] | |
| Netzangaben – Besonderheiten | Besonderheiten | |

Betriebsführung

| | | |
|---------------------------|--------------------------------------|---|
| Streckenhöchstgeschw./NBÜ | Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h] | 160 |
| | Notbremsüberbrückung | siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte |

Fahrweg

Gleisgeometrie

| Anzahl der Gleise | Mindestbogenradius | Verwindung | Maximale Gradiente Richtung 1 [‰] | Maximale Gradiente Richtung 2 [‰] | Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m] | Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m] | zulässiger Überhöhungsfehlbetrag | Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung |
|-------------------|-------------------------------------|------------|-----------------------------------|-----------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|---------------------------------------|-------------------------------------|
| 1 | R = 920 ; Weichenbereich R = 190 | 0,74 | -12,4 | 12,4 | -16043 | 16174 | max. -100 bzw -130 mm (gem. RW 01.03) | max. zul. Werte gem. RW 01.03 |

Lichtraumprofil Fahrzeuge gem. GA, G1 und G2 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß

Streckenklassen siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog.

Konstruktiver Ingenieurbau

| | |
|--------|-----------------------|
| Tunnel | Keine Daten verfügbar |
|--------|-----------------------|

Telematik

| | |
|---------|--------------------|
| Zugfunk | siehe Buchfahrplan |
|---------|--------------------|

Leit & Sicherungstechnik

| | |
|--------------|---|
| System | besetzte Einzelstellwerke / Fernbedienbetrieb |
| Betriebsform | eingleisiger Betrieb |

Zugbeeinflussung

| Bezeichnung | PZB | LZB | ETCS |
|---------------|-----|-----|------|
| BF.GATTENDORF | PZB | | |
| BF.KITTSEE | PZB | | |

Elektrischer Weg - Oberleitung

| | | |
|---------------------------------|------------------------------|---|
| Elektrischer Weg - Oberleitung | Elektrischer Fahrleiter | Ja |
| | Stromsystem [kV] | 15 |
| | Stromsystem [Hz] | 16,7 |
| | Mindestfahrdrahthöhe [m] | 5 |
| | Größte Fahrdrahthöhe [m] | 5,75 |
| | Fahrleiter Zickzack | max +/- 40cm |
| | Stromabnehmer | gemäß UIC 608 Anlage 4a, Wippenbreite von 1950 mm |
| Elektrischer Weg - Rückspeisung | Rückspeisung | möglich |
| | Höchster zulässiger Zugstrom | 900A (gem. EN 50388) |

Streckenbeschreibung

Streckencode: 19501
 Streckenname: Wulkaprodersdorf=Abzw BI 1
 Periode: 2025

Allgemeine Angaben

| | | |
|-------------------------------------|--------------------|--------------------------------------|
| Netzangaben - Betriebszeiten | | siehe Dokument Dienstruheverzeichnis |
| Netzangaben - Mindestgleisnutzlänge | Gleisnutzlänge [m] | |
| Netzangaben – Besonderheiten | Besonderheiten | |

Betriebsführung

| | | |
|---------------------------|--------------------------------------|---|
| Streckenhöchstgeschw./NBÜ | Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h] | 120 |
| | Notbremsüberbrückung | siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte |

Fahrweg

Gleisgeometrie

| Anzahl der Gleise | Mindestbogenradius | Verwindung | Maximale Gradiente Richtung 1 [‰] | Maximale Gradiente Richtung 2 [‰] | Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m] | Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m] | zulässiger Überhöhungsfehlbetrag | Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung |
|-------------------|-------------------------------------|------------|-----------------------------------|-----------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|---------------------------------------|-------------------------------------|
| 1 | R = 276 ; Weichenbereich R = 190 | 2,4 | 12 | -12 | 2000 | 2000 | max. -100 bzw -130 mm (gem. RW 01.03) | max. zul. Werte gem. RW 01.03 |

Lichtraumprofil Fahrzeuge gem. GA, G1 und G2 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß

Streckenklassen siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog.

Konstruktiver Ingenieurbau

| | |
|---------------|-----------------------|
| Tunnel | Keine Daten verfügbar |
|---------------|-----------------------|

Telematik

| | |
|----------------|--------------------|
| Zugfunk | siehe Buchfahrplan |
|----------------|--------------------|

Leit & Sicherungstechnik

| | |
|---------------------|---|
| System | besetzte Einzelstellwerke / Fernbedienbetrieb |
| Betriebsform | eingleisiger Betrieb |

Zugbeeinflussung

| Bezeichnung | PZB | LZB | ETCS |
|--------------------------|-----|-----|------|
| BF.EISENSTADT | PZB | | |
| BF.SCHÜTZEN/GEB. | PZB | | |
| BF.PURBACH/SEE | PZB | | |
| PURBACH/SEE-NEUSIEDL/SEE | PZB | | |
| BF.NEUSIEDL/SEE | PZB | | |

Elektrischer Weg - Oberleitung

| | | |
|---------------------------------------|-------------------------|--------------|
| Elektrischer Weg - Oberleitung | Elektrischer Fahrleiter | Ja |
| | Stromsystem [kV] | 15 |
| | Stromsystem [Hz] | 16,7 |
| | Mindestfahrdrathöhe [m] | 5 |
| | Größte Fahrdrathöhe [m] | 5,75 |
| | Fahrleiter Zickzack | max +/- 40cm |

Streckenbeschreibung



| | | |
|---------------------------------|------------------------------|---|
| Elektrischer Weg - Rückspeisung | Stromabnehmer | gemäß UIC 608 Anlage 4a, Wippenbreite von 1950 mm |
| | Rückspeisung | möglich |
| | Höchster zulässiger Zugstrom | 900A (gem. EN 50388) |

Streckenbeschreibung

Streckencode: 19511
 Streckenname: Abzw Mld 1=Abzw Wul11
 Periode: 2025

| Allgemeine Angaben | | |
|-------------------------------------|--------------------|--------------------------------------|
| Netzangaben - Betriebszeiten | | siehe Dokument Dienstruheverzeichnis |
| Netzangaben - Mindestgleisnutzlänge | Gleisnutzlänge [m] | |
| Netzangaben – Besonderheiten | Besonderheiten | |

| Betriebsführung | | |
|---------------------------|--------------------------------------|---|
| Streckenhöchstgeschw./NBÜ | Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h] | |
| | Notbremsüberbrückung | siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte |

| Fahrweg | |
|-----------------------|--|
| Gleisgeometrie | |
| Keine Daten verfügbar | |
| Lichttraumprofil | Strecke im Bau |
| Streckenklassen | siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog. |

| Konstruktiver Ingenieurbau | |
|----------------------------|-----------------------|
| Tunnel | Keine Daten verfügbar |

| Telematik | |
|-----------|--------------------|
| Zugfunk | siehe Buchfahrplan |

| Leit & Sicherungstechnik | |
|--------------------------|--|
| System | |
| Betriebsform | |

| Zugbeeinflussung | |
|-----------------------|--|
| Keine Daten verfügbar | |

| Elektrischer Weg - Oberleitung | | |
|---------------------------------|------------------------------|---|
| Elektrischer Weg - Oberleitung | Elektrischer Fahrleiter | |
| | Stromsystem [kV] | |
| | Stromsystem [Hz] | |
| | Mindestfahrdrahthöhe [m] | |
| | Größte Fahrdrahthöhe [m] | |
| | Fahrleiter Zickzack | |
| | Stromabnehmer | |
| Elektrischer Weg - Rückspeisung | Rückspeisung | - |
| | Höchster zulässiger Zugstrom | - |

Streckenbeschreibung

Streckencode: 20301
 Streckenname: Mauthausen=Abzw Wey 1
 Periode: 2025

| Allgemeine Angaben | | |
|-------------------------------------|--------------------|--------------------------------------|
| Netzangaben - Betriebszeiten | | siehe Dokument Dienstruheverzeichnis |
| Netzangaben - Mindestgleisnutzlänge | Gleisnutzlänge [m] | |
| Netzangaben – Besonderheiten | Besonderheiten | |

| Betriebsführung | | |
|---------------------------|--------------------------------------|---|
| Streckenhöchstgeschw./NBÜ | Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h] | 120 |
| | Notbremsüberbrückung | siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte |

| Fahrweg | | | | | | | | |
|-------------------|--------------------|------------|-----------------------------------|-----------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|----------------------------------|-------------------------------------|
| Gleisgeometrie | | | | | | | | |
| Anzahl der Gleise | Mindestbogenradius | Verwindung | Maximale Gradiente Richtung 1 [‰] | Maximale Gradiente Richtung 2 [‰] | Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m] | Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m] | zulässiger Überhöhungsfehlbetrag | Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung |
| 1 | 201,0 | 2,33 | 10,402 | 10,402 | 5194 | 5152 | max.-100 bzw.-130mm(gem.RW01.03) | max.zul.Werte siehe RW01.03 |

| | | | | | | | | |
|-----------------|--|--|--|--|--|--|--|--|
| Lichtraumprofil | Fahrzeuge gem. GA, G1 und G2 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß | | | | | | | |
| Streckenklassen | siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog. | | | | | | | |

| Konstruktiver Ingenieurbau | | | | |
|----------------------------|----------------------|--------|--------|-----------|
| Tunnel | Bezeichnung | km von | km bis | Länge [m] |
| | GARSTNER | 22,369 | 22,398 | 28,60 |
| | KASTENREITH DACH | 63,418 | 63,426 | 8 |
| | KASTENREITHER TUNNEL | 63,425 | 63,749 | 324,25 |

| Telematik | |
|-----------|--------------------|
| Zugfunk | siehe Buchfahrplan |

| Leit & Sicherungstechnik | |
|--------------------------|--|
| System | Fernbedienbetrieb - St.Valentin (ZSB2000) / BFZ Linz |
| Betriebsform | eingleisiger Betrieb |

| Zugbeeinflussung | | | |
|--|-----|-----|------|
| Bezeichnung | PZB | LZB | ETCS |
| AB*STEYR-WERKE ST.VALENTIN*-ERNSTHOFEN | PZB | | |
| ABZW.MAUTHAUSEN1 | PZB | | |
| BF.ERNSTHOFEN | PZB | | |
| BF.MAUTHAUSEN | PZB | | |
| ERNSTHOFEN-RAMINGDORF=H. | PZB | | |
| BF.STEYR | PZB | | |
| BF.GARSTEN | PZB | | |
| BF.LAHRNDORF | PZB | | |
| BF.TERNBERG | PZB | | |
| BF.LOSENSTEIN | PZB | | |

Streckenbeschreibung

| Zugbeeinflussung | | | |
|---------------------|-----|-----|------|
| Bezeichnung | PZB | LZB | ETCS |
| ABZW.KASTENREITH | PZB | | |
| BF.REICHRAMING | PZB | | |
| REICHRAMING-KÜPFERN | PZB | | |
| BF.KÜPFERN | PZB | | |

Elektrischer Weg - Oberleitung

| | | |
|---------------------------------|------------------------------|--|
| Elektrischer Weg - Oberleitung | Elektrischer Fahrleiter | Ja |
| | Stromsystem [kV] | 15 |
| | Stromsystem [Hz] | 16,7 |
| | Mindestfahrdrathöhe [m] | 4,95 |
| | Größte Fahrdrathöhe [m] | 6 |
| | Fahrleiter Zickzack | 40cm |
| | Stromabnehmer | gemäß UIC 608 Anlage 4a, Wippenbreite 1950mm |
| Elektrischer Weg - Rückspeisung | Rückspeisung | möglich: Abzw Mh 1=Abzw Wey 1 |
| | Höchster zulässiger Zugstrom | 900A (gem. EN 50388) |

Streckenbeschreibung

Streckencode: 20311
 Streckenname: Abzw Mh 1=Abzw Sv 11
 Periode: 2025

| Allgemeine Angaben | | |
|-------------------------------------|--------------------|--------------------------------------|
| Netzangaben - Betriebszeiten | | siehe Dokument Dienstruheverzeichnis |
| Netzangaben - Mindestgleisnutzlänge | Gleisnutzlänge [m] | |
| Netzangaben – Besonderheiten | Besonderheiten | |

| Betriebsführung | | |
|---------------------------|--------------------------------------|---|
| Streckenhöchstgeschw./NBÜ | Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h] | 60 |
| | Notbremsüberbrückung | siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte |

| Fahrweg | | | | | | | | |
|-------------------|--|------------|-----------------------------------|-----------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|----------------------------------|-------------------------------------|
| Gleisgeometrie | | | | | | | | |
| Anzahl der Gleise | Mindestbogenradius | Verwindung | Maximale Gradiente Richtung 1 [‰] | Maximale Gradiente Richtung 2 [‰] | Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m] | Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m] | zulässiger Überhöhungsfehlbetrag | Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung |
| 1 | 190 | 1 | 15 | 15 | 2203 | 3307 | max.-100 bzw.-130mm(gem.RW01.03) | max.zul.Werte siehe RW01.03 |
| Lichttraumprofil | Fahrzeuge gem. GA, G1 und G2 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß | | | | | | | |
| Streckenklassen | siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog. | | | | | | | |

| Konstruktiver Ingenieurbau | |
|----------------------------|-----------------------|
| Tunnel | Keine Daten verfügbar |

| Telematik | |
|-----------|--------------------|
| Zugfunk | siehe Buchfahrplan |

| Leit & Sicherungstechnik | |
|--------------------------|---|
| System | besetzte Einzelstellwerke / Fernbedienbetrieb |
| Betriebsform | eingleisiger Betrieb |

| Zugbeeinflussung | |
|-----------------------|--|
| Keine Daten verfügbar | |

| Elektrischer Weg - Oberleitung | | |
|--------------------------------|---------------------------------|--|
| Elektrischer Weg - Oberleitung | Elektrischer Fahrleiter | Ja |
| | Stromsystem [kV] | 15 |
| | Stromsystem [Hz] | 16,7 |
| | Mindestfahrdrahthöhe [m] | 5 |
| | Größte Fahrdrahthöhe [m] | 5,60 |
| | Fahrleiter Zickzack | 30cm |
| | Stromabnehmer | gemäß UIC 608 Anlage 4a, Wippenbreite 1950mm |
| | Elektrischer Weg - Rückspeisung | Rückspeisung |
| | Höchster zulässiger Zugstrom | 900A (gem. EN 50388) |

Streckenbeschreibung

Streckencode: 20312
 Streckenname: Abzw Mh 1=Eco Plus
 Periode: 2025

Allgemeine Angaben

| | | |
|-------------------------------------|--------------------|--------------------------------------|
| Netzangaben - Betriebszeiten | | siehe Dokument Dienstruheverzeichnis |
| Netzangaben - Mindestgleisnutzlänge | Gleisnutzlänge [m] | |
| Netzangaben – Besonderheiten | Besonderheiten | |

Betriebsführung

| | | |
|---------------------------|--------------------------------------|---|
| Streckenhöchstgeschw./NBÜ | Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h] | 40 |
| | Notbremsüberbrückung | siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte |

Fahrweg

Gleisgeometrie

| Anzahl der Gleise | Mindestbogenradius | Verwindung | Maximale Gradiente Richtung 1 [‰] | Maximale Gradiente Richtung 2 [‰] | Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m] | Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m] | zulässiger Überhöhungsfehlbetrag | Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung |
|-------------------|--------------------|------------|-----------------------------------|-----------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|----------------------------------|-------------------------------------|
| 1 | 190 | | | | | | max.-100 bzw.-130mm(gem.RW01.03) | max.zul.Werte siehe RW01.03 |

| | |
|-----------------|--|
| Lichtraumprofil | Fahrzeuge gem. GA, G1 und G2 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß |
| Streckenklassen | siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog. |

Konstruktiver Ingenieurbau

| | |
|--------|-----------------------|
| Tunnel | Keine Daten verfügbar |
|--------|-----------------------|

Telematik

| | |
|---------|--------------------|
| Zugfunk | siehe Buchfahrplan |
|---------|--------------------|

Leit & Sicherungstechnik

| | |
|--------------|---|
| System | besetzte Einzelstellwerke / Fernbedienbetrieb |
| Betriebsform | eingleisiger Betrieb |

Zugbeeinflussung

Keine Daten verfügbar

Elektrischer Weg - Oberleitung

| | | |
|---------------------------------|------------------------------|--|
| Elektrischer Weg - Oberleitung | Elektrischer Fahrleiter | Ja |
| | Stromsystem [kV] | 15 |
| | Stromsystem [Hz] | 16,7 |
| | Mindestfahrdrahthöhe [m] | 4,95 |
| | Größte Fahrdrahthöhe [m] | 6 |
| | Fahrleiter Zickzack | 40cm |
| | Stromabnehmer | gemäß UIC 608 Anlage 4a, Wippenbreite 1950mm |
| Elektrischer Weg - Rückspeisung | Rückspeisung | - |
| | Höchster zulässiger Zugstrom | - |

Streckenbeschreibung

Streckencode: 20401
 Streckenname: Linz Hbf (in Lz)=Selzthal (in SI)
 Periode: 2025

| Allgemeine Angaben | | |
|-------------------------------------|--------------------|--------------------------------------|
| Netzangaben - Betriebszeiten | | siehe Dokument Dienstruheverzeichnis |
| Netzangaben - Mindestgleisnutzlänge | Gleisnutzlänge [m] | |
| Netzangaben – Besonderheiten | Besonderheiten | |

| Betriebsführung | | |
|---------------------------|--------------------------------------|---|
| Streckenhöchstgeschw./NBÜ | Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h] | 140 |
| | Notbremsüberbrückung | siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte |

| Fahrweg | | | | | | | | |
|-------------------|---------------------------|------------|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|---|-------------------------------------|
| Gleisgeometrie | | | | | | | | |
| Anzahl der Gleise | Mindestbogenradius | Verwindung | Maximale Gradiente Richtung 1 [%o] | Maximale Gradiente Richtung 2 [%o] | Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m] | Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m] | zulässiger Überhöhungsfehlbetrag | Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung |
| 1,2 | 230 Weichenbereich R=190m | 2,32 | 26,316 | 26,316 | -2220 | 5160 | max. – 100 bzw. – 130 mm (gem. Regelwerk 01 03) | max.zul.Werte siehe Regelwerk 01.03 |

| | | | | | | | | |
|------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|
| Lichtraumprofil | Fahrzeuge gem. GA, G1 und G2 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß | | | | | | | |
| Streckenklassen | siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog. | | | | | | | |

| Konstruktiver Ingenieurbau | | | | |
|----------------------------|---------------|-------------|--------|-----------|
| Tunnel | Bezeichnung | km von | km bis | Länge [m] |
| | | HUNGERBICHL | 58,894 | 59,416 |
| | POST | 60,890 | 61,139 | 248,08 |
| | SCHLOSS | 61,487 | 61,593 | 106,40 |
| | FIEDLERBRUNN | 62,546 | 62,772 | 225,66 |
| | SCHACHERBAUER | 82,528 | 82,982 | 453,88 |
| | BOSRUCK | 91,938 | 96,704 | 4766,58 |

| Telematik | |
|-----------|--------------------|
| Zugfunk | siehe Buchfahrplan |

| Leit & Sicherungstechnik | |
|--------------------------|---|
| System | besetzte Einzelstellwerke / Fernbedienbetrieb - BFZ Linz |
| Betriebsform | tlw. eingleisiger Betrieb / tlw. Gleiswechselbetrieb (Fahrordnung rechts) |

| Zugbeeinflussung | | | |
|-------------------|-----|-----|------|
| Bezeichnung | PZB | LZB | ETCS |
| BF.LINZ WEGSCHEID | PZB | | |
| BF.TRAUN | PZB | | |
| BF.NETTINGSDORF | PZB | | |
| BF.NEUHOFEN | PZB | | |
| BF.KEMATEN | PZB | | |
| BF.ROHR | PZB | | |

Streckenbeschreibung

| Zugbeeinflussung | | | |
|------------------------------|-----|-----|------|
| Bezeichnung | PZB | LZB | ETCS |
| BF.KREMSMÜNSTER MARKT | PZB | | |
| BA.KRIFT | PZB | | |
| BF.WARTBERG/KREMS | PZB | | |
| ÜST.WARTBERG 1 | PZB | | |
| WARTBERG 1 - WARTBERG 3 | PZB | | |
| ABZW.WARTBERG 3 | PZB | | |
| BF.KIRCHDORF | PZB | | |
| BF.MICHELDORF | PZB | | |
| BF.KLAUS | PZB | | |
| BF.STEYRLING | PZB | | |
| BF.HINTERSTODER | PZB | | |
| BF.PIESSLING=VORDERSTODER | PZB | | |
| PIESSLING=V.-WINDISCHGARSTEN | PZB | | |
| BF.WINDISCHGARSTEN | PZB | | |
| WINDISCHGARSTEN-SPITAL/P. | PZB | | |
| BF.SPITAL/PYHRN | PZB | | |
| BF.LINZERHAUS | PZB | | |
| BF.ARDNING | PZB | | |

Elektrischer Weg - Oberleitung

| | | |
|---------------------------------|------------------------------|---|
| Elektrischer Weg - Oberleitung | Elektrischer Fahrleiter | Ja |
| | Stromsystem [kV] | 15 |
| | Stromsystem [Hz] | 16,7 |
| | Mindestfahrdrathöhe [m] | 4,95 |
| | Größte Fahrdrathöhe [m] | 5,75 |
| | Fahrleiter Zickzack | max. +/- 40 cm |
| | Stromabnehmer | gemäß UIC 608 Anlage 4a, Wippenbreite von 1950 mm |
| Elektrischer Weg - Rückspeisung | Rückspeisung | möglich |
| | Höchster zulässiger Zugstrom | 900A (gem. EN 50388) |

Streckenbeschreibung

Streckencode: 20501
 Streckenname: Wels Hbf=Passau Gbf
 Periode: 2025

| Allgemeine Angaben | | |
|-------------------------------------|--------------------|--------------------------------------|
| Netzangaben - Betriebszeiten | | siehe Dokument Dienstruheverzeichnis |
| Netzangaben - Mindestgleisnutzlänge | Gleisnutzlänge [m] | |
| Netzangaben – Besonderheiten | Besonderheiten | |

| Betriebsführung | | |
|---------------------------|--------------------------------------|---|
| Streckenhöchstgeschw./NBÜ | Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h] | 160 |
| | Notbremsüberbrückung | siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte |

| Fahrweg | | | | | | | | |
|------------------------|--|------------|-----------------------------------|-----------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|----------------------------------|-------------------------------------|
| Gleisgeometrie | | | | | | | | |
| Anzahl der Gleise | Mindestbogenradius | Verwindung | Maximale Gradiente Richtung 1 [‰] | Maximale Gradiente Richtung 2 [‰] | Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m] | Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m] | zulässiger Überhöhungsfehlbetrag | Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung |
| 2 | 297 | 1,58 | 8,127 | 8,127 | 6667 | 5384 | max.-100 bzw.-130mm(gem.RW01.03) | max.zul.Werte siehe RW01.03 |
| Lichtraumprofil | Fahrzeuge gem. GA, G1 und G2 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß | | | | | | | |
| Streckenklassen | siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog. | | | | | | | |

| Konstruktiver Ingenieurbau | |
|----------------------------|-----------------------|
| Tunnel | Keine Daten verfügbar |

| Telematik | |
|-----------|--------------------|
| Zugfunk | siehe Buchfahrplan |

| Leit & Sicherungstechnik | |
|--------------------------|--|
| System | Fernbedienbetrieb - BFZ Linz |
| Betriebsform | Gleiswechselbetrieb (Fahrordnung rechts) |

| Zugbeeinflussung | | | |
|---------------------------------------|-----|-----|------|
| Bezeichnung | PZB | LZB | ETCS |
| WELS-HAIDING | PZB | | ETCS |
| BF.HAIDING | PZB | | ETCS |
| HAIDING-HAIDING 2 | PZB | | ETCS |
| ÜST.HAIDING 2 | PZB | | ETCS |
| BF.BAD SCHALLERBACH=WALLERN | PZB | | ETCS |
| ÜST.BAD SCHALLERBACH=WALLERN 1 | PZB | | ETCS |
| BAD SCHALLERBACH=W.1-GRIESSKIRCHEN=G. | PZB | | ETCS |
| BF.GRIESSKIRCHEN=GALLSPACH | PZB | | ETCS |
| GRIESSKIRCHEN=G.-GRIESSKIRCHEN=G.2 | PZB | | ETCS |
| ÜST.GRIESSKIRCHEN=GALLSPACH 2 | PZB | | ETCS |
| GRIESSKIRCHEN=G.2-NEUMARKT=K. | PZB | | ETCS |
| ÜST.NEUMARKT=KALLHAM 1 | PZB | | ETCS |
| NEUMARKT=K.1-RIEDAU | PZB | | ETCS |
| BF.RIEDAU | PZB | | ETCS |

Streckenbeschreibung

| Zugbeeinflussung | | | |
|---|-----|-----|------|
| Bezeichnung | PZB | LZB | ETCS |
| RIEDAU-RIEDAU 2 | PZB | | ETCS |
| ÜST.RIEDAU 2 | PZB | | ETCS |
| RIEDAU 2-ANDORF | PZB | | ETCS |
| BF.ANDORF | PZB | | ETCS |
| ANDORF-TAUFKIRCHEN | PZB | | ETCS |
| BF.TAUFKIRCHEN | PZB | | ETCS |
| BF.SCHÄRDING | PZB | | ETCS |
| SCHÄRDING-ÜST. SCHÄRDING 3 | PZB | | ETCS |
| ÜST. SCHÄRDING 3 | PZB | | ETCS |
| ÜST. SCHÄRDING 3-STAATSGR.N.WERNSTEIN (KM 79,636) | PZB | | |

Elektrischer Weg - Oberleitung

| | | |
|---------------------------------|------------------------------|--|
| Elektrischer Weg - Oberleitung | Elektrischer Fahrleiter | Ja |
| | Stromsystem [kV] | 15 |
| | Stromsystem [Hz] | 16,7 |
| | Mindestfahrdrathöhe [m] | 4,95 |
| | Größte Fahrdrathöhe [m] | 6 |
| | Fahrleiter Zickzack | 40cm |
| | Stromabnehmer | gemäß UIC 608 Anlage 4a, Wippenbreite 1950mm |
| Elektrischer Weg - Rückspeisung | Rückspeisung | möglich |
| | Höchster zulässiger Zugstrom | 900A (gem. EN 50388) |

Streckenbeschreibung

Streckencode: 20601
 Streckenname: Stainach-Irdning=Attnang-Puchheim
 Periode: 2025

| Allgemeine Angaben | | |
|-------------------------------------|--------------------|--------------------------------------|
| Netzangaben - Betriebszeiten | | siehe Dokument Dienstruheverzeichnis |
| Netzangaben - Mindestgleisnutzlänge | Gleisnutzlänge [m] | |
| Netzangaben – Besonderheiten | Besonderheiten | |

| Betriebsführung | | |
|---------------------------|--------------------------------------|---|
| Streckenhöchstgeschw./NBÜ | Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h] | 90 |
| | Notbremsüberbrückung | siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte |

| Fahrweg Gleisgeometrie | | | | | | | | |
|---------------------------|----------------------------------|------------|-----------------------------------|-----------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|--|-------------------------------------|
| Anzahl der Gleise | Mindestbogenradius | Verwindung | Maximale Gradiente Richtung 1 [‰] | Maximale Gradiente Richtung 2 [‰] | Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m] | Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m] | zulässiger Überhöhungsfehlbetrag | Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung |
| 1 | 217m Weichenbereich R=190m | 2,584 | 29 | -29 | 2000 | 2000 | max -100 bzw -130mm (gem. Regelwerk 01.03) | gem. Regelwerk 01.03 |

| | |
|------------------------|--|
| Lichtraumprofil | Fahrzeuge gem. GA, G1 und G2 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß |
| Streckenklassen | siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog. |

| Konstruktiver Ingenieurbau | | | | |
|----------------------------|---------------------------------|--------|--------|-----------|
| Tunnel | Bezeichnung | km von | km bis | Länge [m] |
| | UNTERBURG SSG | 2,870 | 2,896 | 30 |
| | UNTERBURG | 2,896 | 3,081 | 185 |
| | BURGSTALLERTUNNEL LWD I | 3,795 | 3,816 | 21 |
| | BURGSTALLER | 3,816 | 4,150 | 334,60 |
| | BURGSTALLERTUNNEL LWD II | 4,150 | 4,153 | 3 |
| | SARSTEIN | 36,914 | 37,115 | 201,30 |
| | SARSTEIN LAWINENSCHUTZDACH | 37,115 | 37,119 | 4 |
| | WEHRGRABEN DACH | 43,642 | 43,673 | 31 |
| | WEHRGRABEN | 43,673 | 43,838 | 165 |
| | ISCHLER | 62,876 | 62,945 | 69,30 |
| | SONNSTEIN | 81,493 | 82,921 | 1428,36 |
| | SIEGESBACH II STEINSCHLAGDACH | 83,120 | 83,128 | 8 |
| | SIEGESBACH | 83,128 | 83,352 | 223,80 |
| | SIEGESBACH I STEINSCHLAGDACH | 83,352 | 83,357 | 5 |
| | FORST | 83,599 | 83,709 | 110 |
| | KALVARIENBERG II (TRAUNKIRCHEN) | 84,327 | 84,486 | 159 |
| | STEIN | 85,640 | 85,731 | 90,30 |

| Telematik | |
|-----------|--------------------|
| Zugfunk | siehe Buchfahrplan |

Streckenbeschreibung

Leit & Sicherungstechnik

| | |
|---------------------|---|
| System | besetzte Einzelstellwerke / Fernbedienbetrieb |
| Betriebsform | ingleisiger Betrieb |

Zugbeeinflussung

| Bezeichnung | PZB | LZB | ETCS |
|------------------------------|-----|-----|------|
| BF.TAUPLITZ | PZB | | |
| BF.BAD MITTERNDORF | PZB | | |
| BF.RIED/INNKREIS | PZB | | |
| BF.KAINISCH | PZB | | |
| BF.BAD AUSSEE | PZB | | |
| BF.OBERTRAUN=DACHSTEINHÖHLEN | PZB | | |
| BF.STEEG=GOSAU | PZB | | |
| BF.GOISERN JODSCHWEFELBAD | PZB | | |
| BF.BAD ISCHL FBF. | PZB | | |
| BF.BAD ISCHL | PZB | | |
| BF.MITTERWEISSENBACH | PZB | | |
| BF.LANGWIES | PZB | | |
| BF.EBENSEE | PZB | | |
| BF.TRAUNKIRCHEN | PZB | | |
| BF.ALTMÜNSTER/TRAUNSEE | PZB | | |
| BF.GMUNDEN | PZB | | |
| BF.AURACHKIRCHEN | PZB | | |

Elektrischer Weg - Oberleitung

| | | |
|--|-------------------------------------|--|
| Elektrischer Weg - Oberleitung | Elektrischer Fahrleiter | Ja |
| | Stromsystem [kV] | 15 |
| | Stromsystem [Hz] | 16,7 |
| | Mindestfahrdrathöhe [m] | 4,91 |
| | Größte Fahrdrathöhe [m] | 6 |
| | Fahrleiter Zickzack | max. +/- 40cm |
| Elektrischer Weg - Rückspeisung | Stromabnehmer | gemäß UIC 608 Anlage 4a, Wippenbreite von 1950mm |
| | Rückspeisung | möglich |
| | Höchster zulässiger Zugstrom | 900A (gem. EN 50388) |

Streckenbeschreibung

Streckencode: 20602
 Streckenname: Attnang-Puchheim=Abzw Str 20602 (in Sch)
 Periode: 2025

| Allgemeine Angaben | | |
|-------------------------------------|--------------------|--------------------------------------|
| Netzangaben - Betriebszeiten | | siehe Dokument Dienstruheverzeichnis |
| Netzangaben - Mindestgleisnutzlänge | Gleisnutzlänge [m] | |
| Netzangaben – Besonderheiten | Besonderheiten | |

| Betriebsführung | | |
|---------------------------|--------------------------------------|---|
| Streckenhöchstgeschw./NBÜ | Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h] | 100 |
| | Notbremsüberbrückung | siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte |

| Fahrweg | | | | | | | | |
|-------------------|--------------------|--|-----------------------------------|-----------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|
| Gleisgeometrie | | | | | | | | |
| Anzahl der Gleise | Mindestbogenradius | Verwindung | Maximale Gradiente Richtung 1 [‰] | Maximale Gradiente Richtung 2 [‰] | Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m] | Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m] | zulässiger Überhöhungsfehlbetrag | Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung |
| 1 | 190 | 2,17 | 18,25 | -18,25 | -2000 | 2000 | max. -100 bzw. -130 (gem. RW 01.03) | gem. RW 01.03 |
| Lichttraumprofil | | Fahrzeuge gem. GA, G1 und G2 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß | | | | | | |
| Streckenklassen | | siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog. | | | | | | |

| Konstruktiver Ingenieurbau | | | | |
|----------------------------|-------------|----------|---------|-----------|
| Tunnel | Bezeichnung | km von | km bis | Länge [m] |
| | | HAUSRUCK | 125,500 | 126,210 |

| Telematik | |
|-----------|--------------------|
| Zugfunk | siehe Buchfahrplan |

| Leit & Sicherungstechnik | |
|--------------------------|---------------------------|
| System | besetzte Einzelstellwerke |
| Betriebsform | eingleisiger Betrieb |

| Zugbeeinflussung | | | |
|---------------------|-----|-----|------|
| Bezeichnung | PZB | LZB | ETCS |
| BF.OTTNANG=WOLFSEGG | PZB | | |
| BF.ANTIESENHOFEN | PZB | | |

| Elektrischer Weg - Oberleitung | | |
|---------------------------------|--------------------------|------|
| Elektrischer Weg - Oberleitung | Elektrischer Fahrleiter | Nein |
| | Stromsystem [kV] | |
| | Stromsystem [Hz] | |
| | Mindestfahrdrahthöhe [m] | |
| | Größte Fahrdrahthöhe [m] | |
| | Fahrleiter Zickzack | |
| | Stromabnehmer | |
| Elektrischer Weg - Rückspeisung | Rückspeisung | - |

| | |
|------------------------------|---|
| Höchster zulässiger Zugstrom | - |
|------------------------------|---|

Streckenbeschreibung

Streckencode: 20701
 Streckenname: Neumarkt-Kallham (in Neu)=Staatsgrenze nächst Braunau am Inn - (Simbach/I.)
 Periode: 2025

| Allgemeine Angaben | | |
|-------------------------------------|--------------------|--------------------------------------|
| Netzangaben - Betriebszeiten | | siehe Dokument Dienstruheverzeichnis |
| Netzangaben - Mindestgleisnutzlänge | Gleisnutzlänge [m] | |
| Netzangaben – Besonderheiten | Besonderheiten | |

| Betriebsführung | | |
|---------------------------|--------------------------------------|---|
| Streckenhöchstgeschw./NBÜ | Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h] | 140 |
| | Notbremsüberbrückung | siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte |

| Fahrweg | | | | | | | | |
|-------------------|----------------------------------|------------|-----------------------------------|-----------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|----------------------------------|-------------------------------------|
| Gleisgeometrie | | | | | | | | |
| Anzahl der Gleise | Mindestbogenradius | Verwindung | Maximale Gradiente Richtung 1 [‰] | Maximale Gradiente Richtung 2 [‰] | Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m] | Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m] | zulässiger Überhöhungsfehlbetrag | Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung |
| 1 | 302,46 Weichenbereich 190m | 1,488 | 4,13 | -17,736 | -2000 | 2000 | max.-100 bzw.-130mm(gem.RW01.03) | max.zul.Werte siehe RW01.03 |

| | |
|------------------------|--|
| Lichtraumprofil | Fahrzeuge gem. GA, G1 und G2 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß |
| Streckenklassen | siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog. |

| Konstruktiver Ingenieurbau | |
|----------------------------|-----------------------|
| Tunnel | Keine Daten verfügbar |

| Telematik | |
|-----------|--------------------|
| Zugfunk | siehe Buchfahrplan |

| Leit & Sicherungstechnik | |
|--------------------------|---|
| System | besetzte Einzelstellwerke / vereinfachter Fernbedienbetrieb gem. DV V3 ZSB 1 / II |
| Betriebsform | eingleisiger Betrieb |

| Zugbeeinflussung | | | |
|----------------------|-----|-----|------|
| Bezeichnung | PZB | LZB | ETCS |
| BF.PRAM=HAAG | PZB | | |
| BF.NEUMARKT=KALLHAM | PZB | | ETCS |
| BF.GURTEN | PZB | | |
| BF.OBERNBERG=ALTHEIM | PZB | | |
| BF.MINING | PZB | | |
| BF.BRAUNAU | PZB | | |

| Elektrischer Weg - Oberleitung | | |
|--------------------------------|--------------------------|------|
| Elektrischer Weg - Oberleitung | Elektrischer Fahrleiter | Nein |
| | Stromsystem [kV] | |
| | Stromsystem [Hz] | |
| | Mindestfahrdrahthöhe [m] | |
| | Größte Fahrdrahthöhe [m] | |

Streckenbeschreibung



| | | |
|---------------------------------|------------------------------|---|
| | Fahrleiter Zickzack | |
| | Stromabnehmer | |
| Elektrischer Weg - Rückspeisung | Rückspeisung | - |
| | Höchster zulässiger Zugstrom | - |

Streckenbeschreibung

Streckencode: 20801
 Streckenname: Abzw Ast 1=Linz Hbf (in Lz)
 Periode: 2025

Allgemeine Angaben

| | | |
|-------------------------------------|--------------------|--------------------------------------|
| Netzangaben - Betriebszeiten | | siehe Dokument Dienstruheverzeichnis |
| Netzangaben - Mindestgleisnutzlänge | Gleisnutzlänge [m] | |
| Netzangaben - Besonderheiten | Besonderheiten | |

Betriebsführung

| | | |
|---------------------------|--------------------------------------|---|
| Streckenhöchstgeschw./NBÜ | Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h] | 100 |
| | Notbremsüberbrückung | siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte |

Fahrweg

Gleisgeometrie

| Anzahl der Gleise | Mindestbogenradius | Verwindung | Maximale Gradiente Richtung 1 [‰] | Maximale Gradiente Richtung 2 [‰] | Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m] | Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m] | zulässiger Überhöhungsfehlbetrag | Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung |
|-------------------|--------------------|------------|-----------------------------------|-----------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|----------------------------------|-------------------------------------|
| 9 | 190 | 2 | 10 | 10 | 2010 | 2004 | max.-100 bzw.-130mm(gem.RW01.03) | max.zul.Werte siehe RW01.03 |

| | |
|-----------------|--|
| Lichtraumprofil | Fahrzeuge gem. GA, G1 und G2 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß |
| Streckenklassen | siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog. |

Konstruktiver Ingenieurbau

| | |
|--------|-----------------------|
| Tunnel | Keine Daten verfügbar |
|--------|-----------------------|

Telematik

| | |
|---------|--------------------|
| Zugfunk | siehe Buchfahrplan |
|---------|--------------------|

Leit & Sicherungstechnik

| | |
|--------------|---|
| System | besetzte Einzelstellwerke / Fernbedienbetrieb |
| Betriebsform | Gleiswechselbetrieb (Fahrordnung rechts) |

Zugbeeinflussung

| Bezeichnung | PZB | LZB | ETCS |
|-------------------------------|-----|-----|------|
| BF.EINFahrGRUPPE LINZ VBF.OST | PZB | | |

Elektrischer Weg - Oberleitung

| | | |
|---------------------------------|------------------------------|--|
| Elektrischer Weg - Oberleitung | Elektrischer Fahrleiter | Ja |
| | Stromsystem [kV] | 15 |
| | Stromsystem [Hz] | 16,7 |
| | Mindestfahrdrahthöhe [m] | 4,95 |
| | Größte Fahrdrahthöhe [m] | 6 |
| | Fahrleiter Zickzack | 40cm |
| | Stromabnehmer | gemäß UIC 608 Anlage 4a, Wippenbreite 1950mm |
| Elektrischer Weg - Rückspeisung | Rückspeisung | möglich |
| | Höchster zulässiger Zugstrom | 900A (gem. EN 50388) |

Streckenbeschreibung

Streckencode: 20811
 Streckenname: Abzww Str 20814 (in Lzv)=Voest Alpine Linz
 Periode: 2025

| Allgemeine Angaben | | |
|-------------------------------------|--------------------|--------------------------------------|
| Netzangaben - Betriebszeiten | | siehe Dokument Dienstruheverzeichnis |
| Netzangaben - Mindestgleisnutzlänge | Gleisnutzlänge [m] | |
| Netzangaben – Besonderheiten | Besonderheiten | |

| Betriebsführung | | |
|---------------------------|--------------------------------------|---|
| Streckenhöchstgeschw./NBÜ | Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h] | 40 |
| | Notbremsüberbrückung | siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte |

| Fahrweg | | | | | | | | |
|------------------------|--|------------|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|----------------------------------|-------------------------------------|
| Gleisgeometrie | | | | | | | | |
| Anzahl der Gleise | Mindestbogenradius | Verwindung | Maximale Gradienten Richtung 1 [‰] | Maximale Gradienten Richtung 2 [‰] | Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m] | Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m] | zulässiger Überhöhungsfehlbetrag | Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung |
| 1 | 276,3 | | 4,405 | 4,405 | 5414 | | max.-100 bzw.-130mm(gem.RW01.03) | max.zul.Werte siehe RW01.03 |
| Lichtraumprofil | Fahrzeuge gem. GA, G1 und G2 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß | | | | | | | |
| Streckenklassen | siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog. | | | | | | | |

| Konstruktiver Ingenieurbau | |
|----------------------------|-----------------------|
| Tunnel | Keine Daten verfügbar |

| Telematik | |
|-----------|--------------------|
| Zugfunk | siehe Buchfahrplan |

| Leit & Sicherungstechnik | |
|--------------------------|---------------------------|
| System | besetzte Einzelstellwerke |
| Betriebsform | ingleisiger Betrieb |

| Zugbeeinflussung | |
|-----------------------|--|
| Keine Daten verfügbar | |

| Elektrischer Weg - Oberleitung | | |
|--------------------------------|---------------------------------|--|
| Elektrischer Weg - Oberleitung | Elektrischer Fahrleiter | Ja |
| | Stromsystem [kV] | 15 |
| | Stromsystem [Hz] | 16,7 |
| | Mindestfahrdrahthöhe [m] | 4,95 |
| | Größte Fahrdrahthöhe [m] | 6 |
| | Fahrleiter Zickzack | 40cm |
| | Stromabnehmer | gemäß UIC 608 Anlage 4a, Wippenbreite 1950mm |
| | Elektrischer Weg - Rückspeisung | Rückspeisung |
| | Höchster zulässiger Zugstrom | 900A (gem. EN 50388) |

Streckenbeschreibung

Streckencode: 20812
 Streckenname: Anschluss Voest Alpine Linz I (in Lzv)=Voest Alpine Linz
 Periode: 2025

Allgemeine Angaben

| | | |
|-------------------------------------|--------------------|--------------------------------------|
| Netzangaben - Betriebszeiten | | siehe Dokument Dienstruheverzeichnis |
| Netzangaben - Mindestgleisnutzlänge | Gleisnutzlänge [m] | |
| Netzangaben – Besonderheiten | Besonderheiten | |

Betriebsführung

| | | |
|---------------------------|--------------------------------------|---|
| Streckenhöchstgeschw./NBÜ | Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h] | 60 |
| | Notbremsüberbrückung | siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte |

Fahrweg

Gleisgeometrie

| Anzahl der Gleise | Mindestbogenradius | Verwindung | Maximale Gradienten Richtung 1 [‰] | Maximale Gradienten Richtung 2 [‰] | Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m] | Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m] | zulässiger Überhöhungsfehlbetrag | Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung |
|-------------------|--------------------|------------|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|----------------------------------|-------------------------------------|
| 1 | 295 | 2 | 11,661 | 11,661 | 3847 | 3652 | max.-100 bzw.-130mm(gem.RW01.03) | max.zul.Werte siehe RW01.03 |

| | |
|-----------------|--|
| Lichtraumprofil | Fahrzeuge gem. GA, G1 und G2 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß |
| Streckenklassen | siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog. |

Konstruktiver Ingenieurbau

| | |
|--------|-----------------------|
| Tunnel | Keine Daten verfügbar |
|--------|-----------------------|

Telematik

| | |
|---------|--------------------|
| Zugfunk | siehe Buchfahrplan |
|---------|--------------------|

Leit & Sicherungstechnik

| | |
|--------------|---------------------------|
| System | besetzte Einzelstellwerke |
| Betriebsform | ingleisiger Betrieb |

Zugbeeinflussung

Keine Daten verfügbar

Elektrischer Weg - Oberleitung

| | | |
|--------------------------------|---------------------------------|--|
| Elektrischer Weg - Oberleitung | Elektrischer Fahrleiter | Ja |
| | Stromsystem [kV] | 15 |
| | Stromsystem [Hz] | 16,7 |
| | Mindestfahrdrahhöhe [m] | 4,95 |
| | Größte Fahrdrahhöhe [m] | 6 |
| | Fahrleiter Zickzack | 40cm |
| | Stromabnehmer | gemäß UIC 608 Anlage 4a, Wippenbreite 1950mm |
| | Elektrischer Weg - Rückspeisung | Rückspeisung |
| Höchster zulässiger Zugstrom | | 900A (gem. EN 50388) |

Streckenbeschreibung

Streckencode: 20813
Streckenname: Voest Alpine Linz=Linz Vbf-Gleisdreieck (in Lzv)
Periode: 2025

Allgemeine Angaben

| | | |
|-------------------------------------|--------------------|--------------------------------------|
| Netzangaben - Betriebszeiten | | siehe Dokument Dienstruheverzeichnis |
| Netzangaben - Mindestgleisnutzlänge | Gleisnutzlänge [m] | |
| Netzangaben - Besonderheiten | Besonderheiten | |

Betriebsführung

| | | |
|---------------------------|--------------------------------------|---|
| Streckenhöchstgeschw./NBÜ | Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h] | 80 |
| | Notbremsüberbrückung | siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte |

Fahrweg

Gleisgeometrie

| Anzahl der Gleise | Mindestbogenradius | Verwindung | Maximale Gradientenrichtung 1 [‰] | Maximale Gradientenrichtung 2 [‰] | Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m] | Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m] | zulässiger Überhöhungsfehlbetrag | Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung |
|-------------------|--------------------|------------|-----------------------------------|-----------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|----------------------------------|-------------------------------------|
| 3 | 190 | 0 | 14,97 | 14,97 | 2010 | 2004 | max.-100 bzw.-130mm(gem.RW01.03) | max.zul.Werte siehe RW01.03 |

| | |
|-----------------|--|
| Lichtraumprofil | Fahrzeuge gem. GA, G1 und G2 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß |
| Streckenklassen | siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog. |

Konstruktiver Ingenieurbau

| | |
|--------|-----------------------|
| Tunnel | Keine Daten verfügbar |
|--------|-----------------------|

Telematik

| | |
|---------|--------------------|
| Zugfunk | siehe Buchfahrplan |
|---------|--------------------|

Leit & Sicherungstechnik

| | |
|--------------|---------------------------|
| System | besetzte Einzelstellwerke |
| Betriebsform | ingleisiger Betrieb |

Zugbeeinflussung

| Bezeichnung | PZB | LZB | ETCS |
|------------------------------------|-----|-----|------|
| BF.LINZ VBF.OST (RI.-UND AUSF.-GR) | PZB | | |

Elektrischer Weg - Oberleitung

| | | |
|---------------------------------|------------------------------|--|
| Elektrischer Weg - Oberleitung | Elektrischer Fahrleiter | Ja |
| | Stromsystem [kV] | 15 |
| | Stromsystem [Hz] | 16,7 |
| | Mindestfahrdrahthöhe [m] | 4,95 |
| | Größte Fahrdrahthöhe [m] | 6 |
| | Fahrleiter Zickzack | 40cm |
| | Stromabnehmer | gemäß UIC 608 Anlage 4a, Wippenbreite 1950mm |
| Elektrischer Weg - Rückspeisung | Rückspeisung | möglich |
| | Höchster zulässiger Zugstrom | 900A (gem. EN 50388) |

Streckenbeschreibung

Streckencode: 20814
 Streckenname: Abzw Ast 1=Linz Vbf-Ost Einfahrgr (in Lzv)
 Periode: 2025

Allgemeine Angaben

| | | |
|-------------------------------------|--------------------|--------------------------------------|
| Netzangaben - Betriebszeiten | | siehe Dokument Dienstruheverzeichnis |
| Netzangaben - Mindestgleisnutzlänge | Gleisnutzlänge [m] | |
| Netzangaben – Besonderheiten | Besonderheiten | |

Betriebsführung

| | | |
|---------------------------|--------------------------------------|---|
| Streckenhöchstgeschw./NBÜ | Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h] | 100 |
| | Notbremsüberbrückung | siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte |

Fahrweg

Gleisgeometrie

| Anzahl der Gleise | Mindestbogenradius | Verwindung | Maximale Gradiente Richtung 1 [‰] | Maximale Gradiente Richtung 2 [‰] | Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m] | Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m] | zulässiger Überhöhungsfehlbetrag | Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung |
|-------------------|--------------------|------------|-----------------------------------|-----------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|----------------------------------|-------------------------------------|
| 1 | 292,9 | 1,25 | 9,999 | 9,999 | 5006 | 5039 | max.-100 bzw.-130mm(gem.RW01.03) | max.zul.Werte siehe RW01.03 |

| | |
|-----------------|--|
| Lichtraumprofil | Fahrzeuge gem. GA, G1 und G2 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß |
| Streckenklassen | siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog. |

Konstruktiver Ingenieurbau

| | |
|--------|-----------------------|
| Tunnel | Keine Daten verfügbar |
|--------|-----------------------|

Telematik

| | |
|---------|--------------------|
| Zugfunk | siehe Buchfahrplan |
|---------|--------------------|

Leit & Sicherungstechnik

| | |
|--------------|---|
| System | besetzte Einzelstellwerke / Fernbedienbetrieb |
| Betriebsform | eingleisiger Betrieb |

Zugbeeinflussung

Keine Daten verfügbar

Elektrischer Weg - Oberleitung

| | | |
|--------------------------------|---------------------------------|--|
| Elektrischer Weg - Oberleitung | Elektrischer Fahrleiter | Ja |
| | Stromsystem [kV] | 15 |
| | Stromsystem [Hz] | 16,7 |
| | Mindestfahrdrahthöhe [m] | 4,95 |
| | Größte Fahrdrahthöhe [m] | 6 |
| | Fahrleiter Zickzack | 40cm |
| | Stromabnehmer | gemäß UIC 608 Anlage 4a, Wippenbreite 1950mm |
| | Elektrischer Weg - Rückspeisung | Rückspeisung |
| Höchster zulässiger Zugstrom | | 900A (gem. EN 50388) |

Streckenbeschreibung

Streckencode: 21001
 Streckenname: Marchtrenk=Traun (in T)
 Periode: 2025

| Allgemeine Angaben | | |
|-------------------------------------|--------------------|--------------------------------------|
| Netzangaben - Betriebszeiten | | siehe Dokument Dienstruheverzeichnis |
| Netzangaben - Mindestgleisnutzlänge | Gleisnutzlänge [m] | |
| Netzangaben – Besonderheiten | Besonderheiten | |

| Betriebsführung | | |
|---------------------------|--------------------------------------|---|
| Streckenhöchstgeschw./NBÜ | Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h] | 120 |
| | Notbremsüberbrückung | siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte |

| Fahrweg | | | | | | | | |
|-------------------|--------------------|------------|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|----------------------------------|-------------------------------------|
| Gleisgeometrie | | | | | | | | |
| Anzahl der Gleise | Mindestbogenradius | Verwindung | Maximale Gradienten Richtung 1 [‰] | Maximale Gradienten Richtung 2 [‰] | Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m] | Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m] | zulässiger Überhöhungsfehlbetrag | Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung |
| 1 | 215 | 2,5 | 11,215 | 11,215 | 3289 | 4533 | max.-100 bzw.-130mm(gem.RW01.03) | max.zul.Werte siehe RW01.03 |

| | | | | | | | | |
|-----------------|--|--|--|--|--|--|--|--|
| Lichtraumprofil | Fahrzeuge gem. GA, G1 und G2 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß | | | | | | | |
| Streckenklassen | siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog. | | | | | | | |

| Konstruktiver Ingenieurbau | | | | |
|----------------------------|-------------|--------|--------|-----------|
| Tunnel | Bezeichnung | km von | km bis | Länge [m] |
| | BETTINA | 9,778 | 10,280 | 502 |
| | SILVIA | 11,120 | 11,620 | 500 |

| Telematik | |
|-----------|--------------------|
| Zugfunk | siehe Buchfahrplan |

| Leit & Sicherungstechnik | |
|--------------------------|--|
| System | Fernbedienbetrieb / Fernbedienbetrieb BFZ Linz |
| Betriebsform | eingleisiger Betrieb |

| Zugbeeinflussung | | | |
|--------------------------|-----|-----|------|
| Bezeichnung | PZB | LZB | ETCS |
| MARHTRENK-AB*FUCHSHUBER* | PZB | | |
| BA.RUTZING | PZB | | |
| RUTZING-SPALTWEICHE 71 | PZB | | |

| Elektrischer Weg - Oberleitung | | |
|--------------------------------|-------------------------|------|
| Elektrischer Weg - Oberleitung | Elektrischer Fahrleiter | Ja |
| | Stromsystem [kV] | 15 |
| | Stromsystem [Hz] | 16,7 |
| | Mindestfahrdrathöhe [m] | 4,95 |
| | Größte Fahrdrathöhe [m] | 6 |
| | Fahrleiter Zickzack | 40cm |

Streckenbeschreibung



| | | |
|---------------------------------|------------------------------|--|
| Elektrischer Weg - Rückspeisung | Stromabnehmer | gemäß UIC 608 Anlage 4a, Wippenbreite 1950mm |
| | Rückspeisung | möglich |
| | Höchster zulässiger Zugstrom | 900A (gem. EN 50388) |

Streckenbeschreibung

Streckencode: 21011
 Streckenname: Abzww Traun West (in T)=Abzww Traun Süd (in T)
 Periode: 2025

Allgemeine Angaben

| | | |
|-------------------------------------|--------------------|--------------------------------------|
| Netzangaben - Betriebszeiten | | siehe Dokument Dienstruheverzeichnis |
| Netzangaben - Mindestgleisnutzlänge | Gleisnutzlänge [m] | |
| Netzangaben – Besonderheiten | Besonderheiten | |

Betriebsführung

| | | |
|---------------------------|--------------------------------------|---|
| Streckenhöchstgeschw./NBÜ | Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h] | 60 |
| | Notbremsüberbrückung | siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte |

Fahrweg

Gleisgeometrie

| Anzahl der Gleise | Mindestbogenradius | Verwindung | Maximale Gradientenrichtung 1 [‰] | Maximale Gradientenrichtung 2 [‰] | Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m] | Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m] | zulässiger Überhöhungsfehlbetrag | Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung |
|-------------------|--------------------|------------|-----------------------------------|-----------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|----------------------------------|-------------------------------------|
| 1 | 340,7 | 1,67 | 3,9 | 3,9 | 5971 | 8889 | max.-100 bzw.-130mm(gem.RW01.03) | max.zul.Werte siehe RW01.03 |

| | |
|-----------------|--|
| Lichtraumprofil | Fahrzeuge gem. GA, G1 und G2 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß |
| Streckenklassen | siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog. |

Konstruktiver Ingenieurbau

| | |
|--------|-----------------------|
| Tunnel | Keine Daten verfügbar |
|--------|-----------------------|

Telematik

| | |
|---------|--------------------|
| Zugfunk | siehe Buchfahrplan |
|---------|--------------------|

Leit & Sicherungstechnik

| | |
|--------------|--|
| System | besetzte Einzelstellwerke / Fernbedienbetrieb BFZ Linz |
| Betriebsform | ingleisiger Betrieb |

Zugbeeinflussung

Keine Daten verfügbar

Elektrischer Weg - Oberleitung

| | | |
|---------------------------------|------------------------------|--|
| Elektrischer Weg - Oberleitung | Elektrischer Fahrleiter | Ja |
| | Stromsystem [kV] | 15 |
| | Stromsystem [Hz] | 16,7 |
| | Mindestfahrdrahthöhe [m] | 4,95 |
| | Größte Fahrdrahthöhe [m] | 6 |
| | Fahrleiter Zickzack | 40cm |
| | Stromabnehmer | gemäß UIC 608 Anlage 4a, Wippenbreite 1950mm |
| Elektrischer Weg - Rückspeisung | Rückspeisung | möglich |
| | Höchster zulässiger Zugstrom | 900A (gem. EN 50388) |

Streckenbeschreibung

Streckencode: 21201
 Streckenname: Linz Kleinmünchen=Linz Vbf-Durchfahrgr (in Lzv)
 Periode: 2025

Allgemeine Angaben

| | | |
|-------------------------------------|--------------------|--------------------------------------|
| Netzangaben - Betriebszeiten | | siehe Dokument Dienstruheverzeichnis |
| Netzangaben - Mindestgleisnutzlänge | Gleisnutzlänge [m] | |
| Netzangaben – Besonderheiten | Besonderheiten | |

Betriebsführung

| | | |
|---------------------------|--------------------------------------|---|
| Streckenhöchstgeschw./NBÜ | Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h] | 60 |
| | Notbremsüberbrückung | siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte |

Fahrweg

Gleisgeometrie

| Anzahl der Gleise | Mindestbogenradius | Verwindung | Maximale Gradiente Richtung 1 [‰] | Maximale Gradiente Richtung 2 [‰] | Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m] | Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m] | zulässiger Überhöhungsfehlbetrag | Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung |
|-------------------|--------------------|------------|-----------------------------------|-----------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|----------------------------------|-------------------------------------|
| 2 | 199,3 | 1 | 10,31 | 10,31 | 2633 | 5465 | max.-100 bzw.-130mm(gem.RW01.03) | max.zul.Werte siehe RW01.03 |

| | |
|-----------------|--|
| Lichtraumprofil | Fahrzeuge gem. GA, G1 und G2 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß |
| Streckenklassen | siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog. |

Konstruktiver Ingenieurbau

| | |
|--------|-----------------------|
| Tunnel | Keine Daten verfügbar |
|--------|-----------------------|

Telematik

| | |
|---------|--------------------|
| Zugfunk | siehe Buchfahrplan |
|---------|--------------------|

Leit & Sicherungstechnik

| | |
|--------------|--|
| System | besetzte Einzelstellwerke / Fernbedienbetrieb BFZ Linz |
| Betriebsform | Gleiswechselbetrieb (Fahrordnung rechts) |

Zugbeeinflussung

Keine Daten verfügbar

Elektrischer Weg - Oberleitung

| | | |
|---------------------------------|------------------------------|--|
| Elektrischer Weg - Oberleitung | Elektrischer Fahrleiter | Ja |
| | Stromsystem [kV] | 15 |
| | Stromsystem [Hz] | 16,7 |
| | Mindestfahrdrahthöhe [m] | 4,95 |
| | Größte Fahrdrahthöhe [m] | 6 |
| | Fahrleiter Zickzack | 40cm |
| | Stromabnehmer | gemäß UIC 608 Anlage 4a, Wippenbreite 1950mm |
| Elektrischer Weg - Rückspeisung | Rückspeisung | möglich |
| | Höchster zulässiger Zugstrom | 900A (gem. EN 50388) |

Streckenbeschreibung

Streckencode: 21601
 Streckenname: Abzw Hw 3=Salzburg Gnigl-Vbf (in Sb)
 Periode: 2025

Allgemeine Angaben

| | | |
|-------------------------------------|--------------------|--------------------------------------|
| Netzangaben - Betriebszeiten | | siehe Dokument Dienstruheverzeichnis |
| Netzangaben - Mindestgleisnutzlänge | Gleisnutzlänge [m] | |
| Netzangaben – Besonderheiten | Besonderheiten | |

Betriebsführung

| | | |
|---------------------------|--------------------------------------|---|
| Streckenhöchstgeschw./NBÜ | Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h] | 60 |
| | Notbremsüberbrückung | siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte |

Fahrweg

Gleisgeometrie

| Anzahl der Gleise | Mindestbogenradius | Verwindung | Maximale Gradiente Richtung 1 [%o] | Maximale Gradiente Richtung 2 [%o] | Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m] | Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m] | zulässiger Überhöhungsfehlbetrag | Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung |
|-------------------|--------------------|------------|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------------|
| 2 | 189,5 | 2,5 | -13,94 | 13,94 | -2000 | 2000 | max. -100 bzw -130 (gem. RW01.03) | gem. RW 01.03. |

| | |
|------------------|--|
| Lichttraumprofil | Fahrzeuge gem. GA, G1 und G2 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß |
| Streckenklassen | siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog. |

Konstruktiver Ingenieurbau

| | |
|--------|-----------------------|
| Tunnel | Keine Daten verfügbar |
|--------|-----------------------|

Telematik

| | |
|---------|--------------------|
| Zugfunk | siehe Buchfahrplan |
|---------|--------------------|

Leit & Sicherungstechnik

| | |
|--------------|--|
| System | Fernbedienbetrieb - BFZ Salzburg |
| Betriebsform | Gleiswechselbetrieb (Fahrordnung rechts) |

Zugbeeinflussung

Keine Daten verfügbar

Elektrischer Weg - Oberleitung

| | | |
|---------------------------------|------------------------------|--|
| Elektrischer Weg - Oberleitung | Elektrischer Fahrleiter | Ja |
| | Stromsystem [kV] | 15 |
| | Stromsystem [Hz] | 16,7 |
| | Mindestfahrdrathöhe [m] | 4,95 |
| | Größte Fahrdrathöhe [m] | 6 |
| | Fahrleiter Zickzack | max. +/- 40cm |
| | Stromabnehmer | gemäß UIC 608 Anlage 4a, Wippenbreite von 1950mm |
| Elektrischer Weg - Rückspeisung | Rückspeisung | möglich |
| | Höchster zulässiger Zugstrom | 900A (gem. EN 50388) |

Streckenbeschreibung

Streckencode: 21701
 Streckenname: (Freilassing) - Staatsgrenze nächst Lieferung=Salzburg Hbf (in Sb)
 Periode: 2025

| Allgemeine Angaben | | |
|-------------------------------------|--------------------|--------------------------------------|
| Netzangaben - Betriebszeiten | | siehe Dokument Dienstruheverzeichnis |
| Netzangaben - Mindestgleisnutzlänge | Gleisnutzlänge [m] | |
| Netzangaben – Besonderheiten | Besonderheiten | |

| Betriebsführung | | |
|---------------------------|--------------------------------------|---|
| Streckenhöchstgeschw./NBÜ | Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h] | 120 |
| | Notbremsüberbrückung | siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte |

| Fahrweg | | | | | | | | |
|-------------------|----------------------------|--|-----------------------------------|-----------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|-------------------------------------|
| Gleisgeometrie | | | | | | | | |
| Anzahl der Gleise | Mindestbogenradius | Verwindung | Maximale Gradiente Richtung 1 [‰] | Maximale Gradiente Richtung 2 [‰] | Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m] | Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m] | zulässiger Überhöhungsfehlbetrag | Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung |
| 2 | -425 Weichenbereich R=190m | 1 | -3,338 | 3,338 | -6500 | 6300 | max. -100 bzw -130 (gem. RW 01.03) | gem. RW. 01.03 |
| Lichttraumprofil | | Fahrzeuge gem. GA, G1, G2 und DE3 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß | | | | | | |
| Streckenklassen | | siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog. | | | | | | |

| Konstruktiver Ingenieurbau | |
|----------------------------|-----------------------|
| Tunnel | Keine Daten verfügbar |

| Telematik | |
|-----------|--------------------|
| Zugfunk | siehe Buchfahrplan |

| Leit & Sicherungstechnik | |
|--------------------------|--|
| System | Fernbedienbetrieb - BFZ Salzburg |
| Betriebsform | Gleiswechselbetrieb (Fahrordnung rechts) |

| Zugbeeinflussung | | | |
|---------------------------------|-----|-----|------|
| Bezeichnung | PZB | LZB | ETCS |
| SALZBURG LIEFERING (NUR GL.1,2) | PZB | | |

| Elektrischer Weg - Oberleitung | | |
|--------------------------------|---------------------------------|--|
| Elektrischer Weg - Oberleitung | Elektrischer Fahrleiter | Ja |
| | Stromsystem [kV] | 15 |
| | Stromsystem [Hz] | 16,7 |
| | Mindestfahrdrahthöhe [m] | 4,95 |
| | Größte Fahrdrahthöhe [m] | 6 |
| | Fahrleiter Zickzack | +/- 40cm |
| | Stromabnehmer | gemäß UIC 608 Anlage 4a, Wippenbreite von 1950mm |
| | Elektrischer Weg - Rückspeisung | Rückspeisung |
| Höchster zulässiger Zugstrom | | 1200A |

Streckenbeschreibung

Streckencode: 21711

Streckenname: (Freilassing) - Staatsgrenze nächst Lieferung= Salzburg Lieferung (in Sb)

Periode: 2025

| Allgemeine Angaben | | |
|-------------------------------------|--------------------|--------------------------------------|
| Netzangaben - Betriebszeiten | | siehe Dokument Dienstruheverzeichnis |
| Netzangaben - Mindestgleisnutzlänge | Gleisnutzlänge [m] | |
| Netzangaben – Besonderheiten | Besonderheiten | |

| Betriebsführung | | |
|---------------------------|--------------------------------------|---|
| Streckenhöchstgeschw./NBÜ | Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h] | 120 |
| | Notbremsüberbrückung | siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte |

| Fahrweg | | | | | | | | |
|-------------------|----------------------------|--|-----------------------------------|-----------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------------|
| Gleisgeometrie | | | | | | | | |
| Anzahl der Gleise | Mindestbogenradius | Verwindung | Maximale Gradiente Richtung 1 [‰] | Maximale Gradiente Richtung 2 [‰] | Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m] | Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m] | zulässiger Überhöhungsfehlbetrag | Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung |
| 1 | 425 Weichenbereich R= 190m | 0,833 | 2,565 | 2,565 | -5000 | 6100 | max. 100 bzw. -130 (gem. RW01.03) | gem. RW 01.03 |
| Lichttraumprofil | | Fahrzeuge gem. GA, G1, G2 und DE3 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß | | | | | | |
| Streckenklassen | | siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog. | | | | | | |

| Konstruktiver Ingenieurbau | |
|----------------------------|-----------------------|
| Tunnel | Keine Daten verfügbar |

| Telematik | |
|-----------|--------------------|
| Zugfunk | siehe Buchfahrplan |

| Leit & Sicherungstechnik | |
|--------------------------|----------------------------------|
| System | Fernbedienbetrieb - BFZ Salzburg |
| Betriebsform | eingleisiger Betrieb |

| Zugbeeinflussung | |
|-----------------------|--|
| Keine Daten verfügbar | |

| Elektrischer Weg - Oberleitung | | |
|--------------------------------|---------------------------------|--|
| Elektrischer Weg - Oberleitung | Elektrischer Fahrleiter | Ja |
| | Stromsystem [kV] | 15 |
| | Stromsystem [Hz] | 16,7 |
| | Mindestfahrdrahthöhe [m] | 4,95 |
| | Größte Fahrdrahthöhe [m] | 6 |
| | Fahrleiter Zickzack | +/- 40cm |
| | Stromabnehmer | gemäß UIC 608 Anlage 4a, Wippenbreite von 1950mm |
| | Elektrischer Weg - Rückspeisung | Rückspeisung |
| Höchster zulässiger Zugstrom | | 1200A |

Streckenbeschreibung

Streckencode: 22001
 Streckenname: Eisenerz=Hieflau (in Hi)
 Periode: 2025

| Allgemeine Angaben | | |
|-------------------------------------|--------------------|--------------------------------------|
| Netzangaben - Betriebszeiten | | siehe Dokument Dienstruheverzeichnis |
| Netzangaben - Mindestgleisnutzlänge | Gleisnutzlänge [m] | |
| Netzangaben – Besonderheiten | Besonderheiten | |

| Betriebsführung | | |
|---------------------------|--------------------------------------|---|
| Streckenhöchstgeschw./NBÜ | Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h] | 60 |
| | Notbremsüberbrückung | siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte |

| Fahrweg Gleisgeometrie | | | | | | | | |
|---------------------------|-----------------------------------|------------|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|---|--|
| Anzahl der Gleise | Mindestbogenradius | Verwindung | Maximale Gradienten Richtung 1 [‰] | Maximale Gradienten Richtung 2 [‰] | Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m] | Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m] | zulässiger Überhöhungsfehlbetrag | Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung |
| 1 | 175,1 Weichenbereich R=190m | 2 | 25,11 | 25,11 | -2026 | 3874 | max. – 100 bzw. – 130 mm (gem. Regelwerk 01 03) | max.zul.Werte siehe Regelwerk 01.03 |

| | |
|------------------------|--|
| Lichtraumprofil | Fahrzeuge gem. GA, G1 und G2 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß |
| Streckenklassen | siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog. |

| Konstruktiver Ingenieurbau | | | | |
|----------------------------|-------------|--------|--------|-----------|
| Tunnel | Bezeichnung | km von | km bis | Länge [m] |
| | WAAG | 0,173 | 0,266 | 93,13 |
| | SCHICHTTURM | 0,712 | 0,844 | 132,35 |

| Telematik | |
|-----------|--------------------|
| Zugfunk | siehe Buchfahrplan |

| Leit & Sicherungstechnik | |
|--------------------------|---------------------------|
| System | besetzte Einzelstellwerke |
| Betriebsform | Gleiswechselbetrieb |

| Zugbeeinflussung | | | |
|------------------|-----|-----|------|
| Bezeichnung | PZB | LZB | ETCS |
| BF.EISENERZ | PZB | | |

| Elektrischer Weg - Oberleitung | |
|--------------------------------|--------------------------|
| Elektrischer Weg - Oberleitung | Elektrischer Fahrleiter |
| | Stromsystem [kV] |
| | Stromsystem [Hz] |
| | Mindestfahrdrahthöhe [m] |
| | Größte Fahrdrahthöhe [m] |
| | Fahrleiter Zickzack |
| | Stromabnehmer |

Streckenbeschreibung



| | | |
|---------------------------------|------------------------------|----------------------|
| Elektrischer Weg - Rückspeisung | Rückspeisung | möglich |
| | Höchster zulässiger Zugstrom | 900A (gem. EN 50388) |

Streckenbeschreibung

Streckencode: 22101
 Streckenname: Linz Hbf (in Lz)=Staatsgrenze nächst Summerau - (Horni Dvoriste)
 Periode: 2025

| Allgemeine Angaben | | |
|-------------------------------------|--------------------|--------------------------------------|
| Netzangaben - Betriebszeiten | | siehe Dokument Dienstruheverzeichnis |
| Netzangaben - Mindestgleisnutzlänge | Gleisnutzlänge [m] | |
| Netzangaben – Besonderheiten | Besonderheiten | |

| Betriebsführung | | |
|---------------------------|--------------------------------------|---|
| Streckenhöchstgeschw./NBÜ | Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h] | 90 |
| | Notbremsüberbrückung | siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte |

| Fahrweg | | | | | | | | |
|-------------------|--------------------|--|-----------------------------------|-----------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|----------------------------------|-------------------------------------|
| Gleisgeometrie | | | | | | | | |
| Anzahl der Gleise | Mindestbogenradius | Verwindung | Maximale Gradiente Richtung 1 [‰] | Maximale Gradiente Richtung 2 [‰] | Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m] | Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m] | zulässiger Überhöhungsfehlbetrag | Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung |
| 1 | 250 | 2,341 | 17,662 | 17,662 | 5331 | 3041 | max.-100 bzw.-130mm(gem.RW01.03) | max.zul.Werte siehe RW01.03 |
| Lichtraumprofil | | Fahrzeuge gem. GA, G1 und G2 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß | | | | | | |
| Streckenklassen | | siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog. | | | | | | |

| Konstruktiver Ingenieurbau | | | | |
|----------------------------|-------------|-----------|--------|-----------|
| Tunnel | Bezeichnung | km von | km bis | Länge [m] |
| | | PREGARTEN | 28,195 | 28,229 |

| Telematik | |
|-----------|--------------------|
| Zugfunk | siehe Buchfahrplan |

| Leit & Sicherungstechnik | |
|--------------------------|---|
| System | Fernbedienbetrieb Linz Vbf / Fernbedienbetrieb BFZ Linz |
| Betriebsform | eingleisiger Betrieb |

| Zugbeeinflussung | | | |
|------------------------|-----|-----|------|
| Bezeichnung | PZB | LZB | ETCS |
| BF.STEYREGG | PZB | | |
| STEYREGG-ST.GEORGEN/G. | PZB | | |
| BF.ST.GEORGEN/GUSEN | PZB | | |
| BF.LUNGITZ | PZB | | |
| LUNGITZ-GAISBACH=W. | PZB | | |
| BF.GAISBACH=WARTBERG | PZB | | |
| BF.PREGARTEN | PZB | | |
| PREGARTEN-KEFERMARKT | PZB | | |
| BF.KEFERMARKT | PZB | | |
| KEFERMARKT-FREISTADT | PZB | | |
| BF.FREISTADT | PZB | | |
| FREISTADT-SUMMERAU | PZB | | |

Streckenbeschreibung

| Zugbeeinflussung | | | |
|------------------|-----|-----|------|
| Bezeichnung | PZB | LZB | ETCS |
| BF.SUMMERAU | PZB | | |

| Elektrischer Weg - Oberleitung | | |
|---------------------------------|------------------------------|--|
| Elektrischer Weg - Oberleitung | Elektrischer Fahrleiter | Ja |
| | Stromsystem [kV] | 15 |
| | Stromsystem [Hz] | 16,7 |
| | Mindestfahrdrathöhe [m] | 4,95 |
| | Größte Fahrdrathöhe [m] | 6 |
| | Fahrleiter Zickzack | 40cm |
| | Stromabnehmer | gemäß UIC 608 Anlage 4a, Wippenbreite 1950mm |
| Elektrischer Weg - Rückspeisung | Rückspeisung | möglich |
| | Höchster zulässiger Zugstrom | 900A (gem. EN 50388) |

Streckenbeschreibung

Streckencode: 22111
 Streckenname: Linz Vbf-West (in Lzv)=Franckstraße (in Lzv)
 Periode: 2025

Allgemeine Angaben

| | | |
|-------------------------------------|--------------------|--------------------------------------|
| Netzangaben - Betriebszeiten | | siehe Dokument Dienstruheverzeichnis |
| Netzangaben - Mindestgleisnutzlänge | Gleisnutzlänge [m] | |
| Netzangaben – Besonderheiten | Besonderheiten | |

Betriebsführung

| | | |
|---------------------------|--------------------------------------|---|
| Streckenhöchstgeschw./NBÜ | Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h] | 40 |
| | Notbremsüberbrückung | siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte |

Fahrweg

Gleisgeometrie

| Anzahl der Gleise | Mindestbogenradius | Verwindung | Maximale Gradiente Richtung 1 [‰] | Maximale Gradiente Richtung 2 [‰] | Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m] | Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m] | zulässiger Überhöhungsfehlbetrag | Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung |
|-------------------|--------------------|------------|-----------------------------------|-----------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|----------------------------------|-------------------------------------|
| 3 | 198,3 | 0,9 | 16,05 | 16,05 | 2001 | 3636 | max.-100 bzw.-130mm(gem.RW01.03) | max.zul.Werte siehe RW01.03 |

| | |
|-----------------|--|
| Lichtraumprofil | Fahrzeuge gem. GA, G1 und G2 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß |
| Streckenklassen | siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog. |

Konstruktiver Ingenieurbau

| | |
|--------|-----------------------|
| Tunnel | Keine Daten verfügbar |
|--------|-----------------------|

Telematik

| | |
|---------|--------------------|
| Zugfunk | siehe Buchfahrplan |
|---------|--------------------|

Leit & Sicherungstechnik

| | |
|--------------|---------------------------|
| System | besetzte Einzelstellwerke |
| Betriebsform | ingleisiger Betrieb |

Zugbeeinflussung

Keine Daten verfügbar

Elektrischer Weg - Oberleitung

| | | |
|---------------------------------|------------------------------|----------------------|
| Elektrischer Weg - Oberleitung | Elektrischer Fahrleiter | Ja |
| | Stromsystem [kV] | 15 |
| | Stromsystem [Hz] | 16,7 |
| | Mindestfahrdrahthöhe [m] | 4,95 |
| | Größte Fahrdrahthöhe [m] | 6 |
| | Fahrleiter Zickzack | 40cm |
| | Stromabnehmer | |
| Elektrischer Weg - Rückspeisung | Rückspeisung | möglich |
| | Höchster zulässiger Zugstrom | 900A (gem. EN 50388) |

Streckenbeschreibung

Streckencode: 22112
 Streckenname: Linz Vbf-Ost Reihungsgr (in Lzv)=Franckstraße (in Lzv)
 Periode: 2025

Allgemeine Angaben

| | | |
|-------------------------------------|--------------------|--------------------------------------|
| Netzangaben - Betriebszeiten | | siehe Dokument Dienstruheverzeichnis |
| Netzangaben - Mindestgleisnutzlänge | Gleisnutzlänge [m] | |
| Netzangaben – Besonderheiten | Besonderheiten | |

Betriebsführung

| | | |
|---------------------------|--------------------------------------|---|
| Streckenhöchstgeschw./NBÜ | Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h] | 40 |
| | Notbremsüberbrückung | siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte |

Fahrweg

Gleisgeometrie

| Anzahl der Gleise | Mindestbogenradius | Verwindung | Maximale Gradienten Richtung 1 [‰] | Maximale Gradienten Richtung 2 [‰] | Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m] | Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m] | zulässiger Überhöhungsfehlbetrag | Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung |
|-------------------|--------------------|------------|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|----------------------------------|-------------------------------------|
| 3 | 185,3 | 2,25 | 12,992 | 12,992 | 2214 | 5101 | max.-100 bzw.-130mm(gem.RW01.03) | max.zul.Werte siehe RW01.03 |

| | |
|-----------------|--|
| Lichtraumprofil | Fahrzeuge gem. GA, G1 und G2 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß |
| Streckenklassen | siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog. |

Konstruktiver Ingenieurbau

| | |
|--------|-----------------------|
| Tunnel | Keine Daten verfügbar |
|--------|-----------------------|

Telematik

| | |
|---------|--------------------|
| Zugfunk | siehe Buchfahrplan |
|---------|--------------------|

Leit & Sicherungstechnik

| | |
|--------------|---------------------------|
| System | besetzte Einzelstellwerke |
| Betriebsform | ingleisiger Betrieb |

Zugbeeinflussung

Keine Daten verfügbar

Elektrischer Weg - Oberleitung

| | | |
|--------------------------------|---------------------------------|--|
| Elektrischer Weg - Oberleitung | Elektrischer Fahrleiter | Ja |
| | Stromsystem [kV] | 15 |
| | Stromsystem [Hz] | 16,7 |
| | Mindestfahrdrahthöhe [m] | 4,95 |
| | Größte Fahrdrahthöhe [m] | 6 |
| | Fahrleiter Zickzack | 40cm |
| | Stromabnehmer | gemäß UIC 608 Anlage 4a, Wippenbreite 1950mm |
| | Elektrischer Weg - Rückspeisung | Rückspeisung |
| Höchster zulässiger Zugstrom | | 900A (gem. EN 50388) |

Streckenbeschreibung

Streckencode: 22114
 Streckenname: Linz Vbf-Gleisdreieck (in Lzv)=Linz Chemie
 Periode: 2025

Allgemeine Angaben

| | | |
|-------------------------------------|--------------------|--------------------------------------|
| Netzangaben - Betriebszeiten | | siehe Dokument Dienstruheverzeichnis |
| Netzangaben - Mindestgleisnutzlänge | Gleisnutzlänge [m] | |
| Netzangaben – Besonderheiten | Besonderheiten | |

Betriebsführung

| | | |
|---------------------------|--------------------------------------|---|
| Streckenhöchstgeschw./NBÜ | Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h] | 80 |
| | Notbremsüberbrückung | siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte |

Fahrweg

Gleisgeometrie

| Anzahl der Gleise | Mindestbogenradius | Verwindung | Maximale Gradiente Richtung 1 [‰] | Maximale Gradiente Richtung 2 [‰] | Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m] | Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m] | zulässiger Überhöhungsfehlbetrag | Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung |
|-------------------|--------------------|------------|-----------------------------------|-----------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|----------------------------------|-------------------------------------|
| 3 | 190 | 1,48 | 15,232 | 15,232 | 5953 | 2221 | max.-100 bzw.-130mm(gem.RW01.03) | max.zul.Werte siehe RW01.03 |

| | |
|-----------------|--|
| Lichtraumprofil | Fahrzeuge gem. GA, G1 und G2 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß |
| Streckenklassen | siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog. |

Konstruktiver Ingenieurbau

| | |
|--------|-----------------------|
| Tunnel | Keine Daten verfügbar |
|--------|-----------------------|

Telematik

| | |
|---------|--------------------|
| Zugfunk | siehe Buchfahrplan |
|---------|--------------------|

Leit & Sicherungstechnik

| | |
|--------------|---------------------------|
| System | besetzte Einzelstellwerke |
| Betriebsform | ingleisiger Betrieb |

Zugbeeinflussung

Keine Daten verfügbar

Elektrischer Weg - Oberleitung

| | | |
|---------------------------------|------------------------------|----------------------|
| Elektrischer Weg - Oberleitung | Elektrischer Fahrleiter | Ja |
| | Stromsystem [kV] | 15 |
| | Stromsystem [Hz] | 16,7 |
| | Mindestfahrdrahthöhe [m] | 4,95 |
| | Größte Fahrdrahthöhe [m] | 6 |
| | Fahrleiter Zickzack | 40cm |
| | Stromabnehmer | |
| Elektrischer Weg - Rückspeisung | Rückspeisung | möglich |
| | Höchster zulässiger Zugstrom | 900A (gem. EN 50388) |

Streckenbeschreibung

Streckencode: 22201
 Streckenname: Schwarzach-St.Veit=Villach Hbf (in Vb)
 Periode: 2025

Allgemeine Angaben

| | | |
|-------------------------------------|--------------------|--------------------------------------|
| Netzangaben - Betriebszeiten | | siehe Dokument Dienstruheverzeichnis |
| Netzangaben - Mindestgleisnutzlänge | Gleisnutzlänge [m] | |
| Netzangaben – Besonderheiten | Besonderheiten | |

Betriebsführung

| | | |
|----------------------------|---------------------------------------|---|
| Strecken höchstgeschw./NBÜ | Strecken höchstgeschwindigkeit [km/h] | 140 |
| | Notbremsüberbrückung | siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte |

Fahrweg

Gleisgeometrie

| Anzahl der Gleise | Mindestbogenradius | Verwindung | Maximale Gradiente Richtung 1 [%o] | Maximale Gradiente Richtung 2 [%o] | Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m] | Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m] | zulässiger Überhöhungsfehlbetrag | Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung |
|-------------------|-----------------------------------|------------|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|
| 1,2 | 200m; Weichenbereich R=190m | 2,331 | -29 | 29 | -2000 | 2000 | max-100mm bzw. -130mm (gem RW01.03) | gem. RW 01.03 |

Lichtraumprofil Fahrzeuge gem. GA, G1 und G2 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß

Streckenklassen siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog.

Konstruktiver Ingenieurbau

| Tunnel | Bezeichnung | km von | km bis | Länge [m] |
|--------|--|--------|--------|-----------|
| | UNTERSBERG | 1,840 | 2,110 | 270 |
| | BIRGL | 2,556 | 3,516 | 960 |
| | KENLACH | 4,273 | 4,587 | 314 |
| | UNTERER KLAMM | 7,416 | 8,155 | 739,38 |
| | OBERER KLAMM | 8,205 | 8,949 | 744,01 |
| | TAUERN | 34,816 | 43,187 | 8370,71 |
| | KAPONIG | 47,636 | 51,911 | 5096 |
| | OCHENIG | 52,845 | 53,537 | 692,40 |
| | KOFELWAND SD I - Kofelwand Galerie | 54,537 | 54,599 | 63 |
| | KOFELWAND SD II - Lindisch Galerie | 54,649 | 54,679 | 33 |
| | OBERFALKENSTEIN - Gratschacher Galerie | 56,368 | 56,467 | 98,60 |

Telematik

| | |
|---------|--------------------|
| Zugfunk | siehe Buchfahrplan |
|---------|--------------------|

Leit & Sicherungstechnik

| | |
|--------------|----------------------------------|
| System | Fernbedienbetrieb - BFZ Salzburg |
| Betriebsform | Gleiswechselbetrieb |

Zugbeeinflussung

Streckenbeschreibung

| Bezeichnung | PZB | LZB | ETCS |
|---|-----|-----|------|
| SCHWARZACH=ST.V.-LOIFARN | PZB | | |
| BF.LOIFARN | PZB | | |
| ABZW.LOIFARN 1 | PZB | | |
| LOIFARN 1-DORFGASTEIN | PZB | | |
| BF.DORFGASTEIN | PZB | | |
| BF.BAD HOFGASTEIN | PZB | | |
| ABZW.BAD HOFGASTEIN 1 | PZB | | |
| ABZW BAD HOFGASTEIN 2 | PZB | | |
| ABZW BAD HOFGASTEIN 2-ABZW BAD HOFGASTEIN 4 | PZB | | |
| ABZW BAD HOFGASTEIN 4 | PZB | | |
| BF.BADGASTEIN | PZB | | |
| BF.BÖCKSTEIN | PZB | | |
| BÖCKSTEIN-MALLNITZ NORD | PZB | | |
| BF.MALLNITZ=OBERVELLACH | PZB | | |
| MALLNITZ=O.-MALLNITZ=O.2 | PZB | | |
| ÜST.MALLNITZ=OBERVELLACH 2 | PZB | | |
| ÜST.MALLNITZ=O.2-PENK | PZB | | |
| BF.PENK | PZB | | |
| PENK-KOLBNITZ | PZB | | |
| BF.KOLBNITZ | PZB | | |
| KOLBNITZ-MÜHLDORF=M. | PZB | | |
| ÜST. MÜHLDORF=MÖLLBRUECKE | PZB | | |
| BF.PUSARNITZ | PZB | | |
| PUSARNITZ 1-SPITTAL=M. | PZB | | |
| ABZW.GUMMERN 2 | PZB | | |
| AB*OMYA*-GUMMERN 2 | PZB | | |
| BF.GUMMERN | PZB | | |
| AB*ÖCW DEGUSSA AUSTRIA*-GUMMERN | PZB | | |
| BF.PATERNION=FEISTRITZ | PZB | | |
| FERNDORF-PATERNION=F. | PZB | | |
| BF.ROTHENTHURN | PZB | | |
| SPITTAL=M.-ROTHENTHURN | PZB | | |

Elektrischer Weg - Oberleitung

| Elektrischer Weg - Oberleitung | Elektrischer Fahrleiter | Ja |
|---------------------------------|------------------------------|---|
| | Stromsystem [kV] | 15 |
| | Stromsystem [Hz] | 16 2/3 |
| | Mindestfahrdrahthöhe [m] | 4,90 |
| | Größte Fahrdrahthöhe [m] | 5,75 |
| | Fahrleiter Zickzack | max. +/- 40cm |
| | Stromabnehmer | gemäß UIC 608 Anlage 4a, Wippenbreite von 1950 mm |
| Elektrischer Weg - Rückspeisung | Rückspeisung | möglich |
| | Höchster zulässiger Zugstrom | 900A (gem. EN 50388) |

Streckenbeschreibung

Streckencode: 22202
 Streckenname: Villach Süd Gvbf-Auen (in Vsv)=Staatsgrenze nächst Rosenbach - (Jesenice)
 Periode: 2025

Allgemeine Angaben

| | | |
|-------------------------------------|--------------------|--------------------------------------|
| Netzangaben - Betriebszeiten | | siehe Dokument Dienstruheverzeichnis |
| Netzangaben - Mindestgleisnutzlänge | Gleisnutzlänge [m] | |
| Netzangaben – Besonderheiten | Besonderheiten | |

Betriebsführung

| | | |
|---------------------------|--------------------------------------|---|
| Streckenhöchstgeschw./NBÜ | Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h] | 120 |
| | Notbremsüberbrückung | siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte |

Fahrweg

Gleisgeometrie

| Anzahl der Gleise | Mindestbogenradius | Verwindung | Maximale Gradiente Richtung 1 [%o] | Maximale Gradiente Richtung 2 [%o] | Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m] | Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m] | zulässiger Überhöhungsfehlbetrag | Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung |
|-------------------|--------------------------------------|------------|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|---------------------------------------|-------------------------------------|
| 1,2 | 230,0m; Weichenradius R=190,0m | 2,28 | -23,3 | 23,3 | -3324 | 3678 | max.-100 bzw. -130 mm (gem. RW 01.03) | gem. RW 01.03 |

Lichtraumprofil Fahrzeuge gem. GA, G1 und G2 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß

Streckenklassen siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog.

Konstruktiver Ingenieurbau

| Tunnel | Bezeichnung | km von | km bis | Länge [m] |
|--------|-------------|--------|--------|-----------|
| | KARAWANKEN | 49,262 | 53,635 | 7975,27 |

Telematik

Zugfunk siehe Buchfahrplan

Leit & Sicherungstechnik

System besetzte Einzelstellwerke / Fernbedienbetrieb von BFZ

Betriebsform eingleisiger Betrieb

Zugbeeinflussung

| Bezeichnung | PZB | LZB | ETCS |
|----------------------|-----|-----|------|
| BF.FAAK/SEE | PZB | | |
| BF.LEDENITZEN | PZB | | |
| LEDENITZEN-ROSENBACH | PZB | | |
| BF.ROSENBACH | PZB | | ETCS |

Elektrischer Weg - Oberleitung

| | | |
|--------------------------------|-------------------------|--------|
| Elektrischer Weg - Oberleitung | Elektrischer Fahrleiter | Ja |
| | Stromsystem [kV] | 15 |
| | Stromsystem [Hz] | 16 2/3 |
| | Mindestfahrdrathöhe [m] | 5,14 |
| | Größte Fahrdrathöhe [m] | 5,75 |

Streckenbeschreibung

| | | |
|--|-------------------------------------|---|
| | Fahrleiter Zickzack | max. +/- 40cm |
| | Stromabnehmer | gemäß UIC 608 Anlage 4a, Wippenbreite von 1950 mm |
| Elektrischer Weg - Rückspeisung | Rückspeisung | möglich |
| | Höchster zulässiger Zugstrom | 900A (gem. EN 50388) |

Streckenbeschreibung

Streckencode: 22211
 Streckenname: Villach Süd Gvbf-Ausfgr (in Vsv)=Abzww Villach Süd Gvbf-Ost (in Vsv)
 Periode: 2025

Allgemeine Angaben

| | | |
|-------------------------------------|--------------------|--------------------------------------|
| Netzangaben - Betriebszeiten | | siehe Dokument Dienstruheverzeichnis |
| Netzangaben - Mindestgleisnutzlänge | Gleisnutzlänge [m] | |
| Netzangaben – Besonderheiten | Besonderheiten | |

Betriebsführung

| | | |
|---------------------------|--------------------------------------|---|
| Streckenhöchstgeschw./NBÜ | Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h] | 80 |
| | Notbremsüberbrückung | siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte |

Fahrweg

Gleisgeometrie

| Anzahl der Gleise | Mindestbogenradius | Verwindung | Maximale Gradiente Richtung 1 [‰] | Maximale Gradiente Richtung 2 [‰] | Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m] | Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m] | zulässiger Überhöhungsfehlbetrag | Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung |
|-------------------|--------------------|------------|-----------------------------------|-----------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|---------------------------------------|-------------------------------------|
| 1 | 190,0m | 1,8 | 12,82 | -12,82 | -4048 | 5785 | max.-100 bzw. -130 mm (gem. RW 01.03) | gem. RW 01.03 |

Lichtraumprofil Fahrzeuge gem. GA, G1 und G2 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß

Streckenklassen siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog.

Konstruktiver Ingenieurbau

| | |
|--------|-----------------------|
| Tunnel | Keine Daten verfügbar |
|--------|-----------------------|

Telematik

| | |
|---------|--------------------|
| Zugfunk | siehe Buchfahrplan |
|---------|--------------------|

Leit & Sicherungstechnik

| | |
|--------------|---------------------------|
| System | besetzte Einzelstellwerke |
| Betriebsform | Gleiswechselbetrieb |

Zugbeeinflussung

| Bezeichnung | PZB | LZB | ETCS |
|------------------------------|-----|-----|------|
| FÜRNITZ-VILLACH SÜD | PZB | | |
| VILLACH SÜD GVBF.-GÖDERSDORF | PZB | | |

Elektrischer Weg - Oberleitung

| | | |
|---------------------------------|------------------------------|---|
| Elektrischer Weg - Oberleitung | Elektrischer Fahrleiter | Ja |
| | Stromsystem [kV] | 15 |
| | Stromsystem [Hz] | 16 2/3 |
| | Mindestfahrdrathöhe [m] | 5,60 |
| | Größte Fahrdrathöhe [m] | 5,75 |
| | Fahrleiter Zickzack | max. +/- 40cm |
| | Stromabnehmer | gemäß UIC 608 Anlage 4a, Wippenbreite von 1950 mm |
| Elektrischer Weg - Rückspeisung | Rückspeisung | möglich |
| | Höchster zulässiger Zugstrom | 900A (gem. EN 50388) |

Streckenbeschreibung

Streckencode: 25201
 Streckenname: Wels Hbf=Grünau im Almtal
 Periode: 2025

| Allgemeine Angaben | | |
|-------------------------------------|--------------------|--------------------------------------|
| Netzangaben - Betriebszeiten | | siehe Dokument Dienstruheverzeichnis |
| Netzangaben - Mindestgleisnutzlänge | Gleisnutzlänge [m] | |
| Netzangaben - Besonderheiten | Besonderheiten | |

| Betriebsführung | | |
|---------------------------|--------------------------------------|---|
| Streckenhöchstgeschw./NBÜ | Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h] | 85 |
| | Notbremsüberbrückung | siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte |

| Fahrweg | | | | | | | | |
|-------------------|--------------------|--|-----------------------------------|-----------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|----------------------------------|-------------------------------------|
| Gleisgeometrie | | | | | | | | |
| Anzahl der Gleise | Mindestbogenradius | Verwindung | Maximale Gradiente Richtung 1 [‰] | Maximale Gradiente Richtung 2 [‰] | Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m] | Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m] | zulässiger Überhöhungsfehlbetrag | Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung |
| 1 | 137,6 | 2,945 | 28,91 | 28,91 | 2053 | 2000 | max.-100 bzw.-130mm(gem.RW01.03) | max.zul.Werte siehe RW01.03 |
| Lichtraumprofil | | Fahrzeuge gem. GA, G1 und G2 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß | | | | | | |
| Streckenklassen | | siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog. | | | | | | |

| Konstruktiver Ingenieurbau | |
|----------------------------|-----------------------|
| Tunnel | Keine Daten verfügbar |

| Telematik | |
|-----------|--------------------|
| Zugfunk | siehe Buchfahrplan |

| Leit & Sicherungstechnik | |
|--------------------------|--|
| System | 25201(Strecke) - 1,582(Km von) - 28 (Kms Km von) - WI(Bst von) - Wels Lokalbahn (in WI)(Bst von Bezeichnung) - 30,090 (km bis) - 145 (Kms km bis) - Gue (Bst bis) - Grünau im Almtal (Bst bis Bezeichnung) - Zugleitbetrieb (Art) - Wels Lokalbahn (in WI) (Bst Bezeichnung) - WI (Bst Name) - Zugleitfunk (Verständigungsart) - ES221 (ZLB Art) |
| Betriebsform | eingleisiger Betrieb |

| Zugbeeinflussung | | | |
|-------------------|-----|-----|------|
| Bezeichnung | PZB | LZB | ETCS |
| BF.WELS LOKALBAHN | PZB | | |

| Elektrischer Weg - Oberleitung | | |
|---------------------------------|------------------------------|------|
| Elektrischer Weg - Oberleitung | Elektrischer Fahrleiter | Nein |
| | Stromsystem [kV] | |
| | Stromsystem [Hz] | |
| | Mindestfahrdrathöhe [m] | |
| | Größte Fahrdrathöhe [m] | |
| | Fahrleiter Zickzack | |
| | Stromabnehmer | |
| Elektrischer Weg - Rückspeisung | Rückspeisung | - |
| | Höchster zulässiger Zugstrom | - |

Streckenbeschreibung

Streckencode: 25601
 Streckenname: Haiding=Aschach a.d.Donau
 Periode: 2025

| Allgemeine Angaben | | |
|-------------------------------------|--------------------|--------------------------------------|
| Netzangaben - Betriebszeiten | | siehe Dokument Dienstruheverzeichnis |
| Netzangaben - Mindestgleisnutzlänge | Gleisnutzlänge [m] | |
| Netzangaben - Besonderheiten | Besonderheiten | |

| Betriebsführung | | |
|---------------------------|--------------------------------------|---|
| Streckenhöchstgeschw./NBÜ | Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h] | 65 |
| | Notbremsüberbrückung | siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte |

| Fahrweg | | | | | | | | |
|-------------------|--------------------|--|-----------------------------------|-----------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|----------------------------------|-------------------------------------|
| Gleisgeometrie | | | | | | | | |
| Anzahl der Gleise | Mindestbogenradius | Verwindung | Maximale Gradiente Richtung 1 [‰] | Maximale Gradiente Richtung 2 [‰] | Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m] | Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m] | zulässiger Überhöhungsfehlbetrag | Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung |
| 1 | 170,0 | 2,48 | 23,667 | 23,667 | 2079 | 2906 | max.-100 bzw.-130mm(gem.RW01.03) | max.zul.Werte siehe RW01.03 |
| Lichttraumprofil | | Fahrzeuge gem. GA, G1 und G2 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß | | | | | | |
| Streckenklassen | | siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog. | | | | | | |

| Konstruktiver Ingenieurbau | |
|----------------------------|-----------------------|
| Tunnel | Keine Daten verfügbar |

| Telematik | |
|-----------|--------------------|
| Zugfunk | siehe Buchfahrplan |

| Leit & Sicherungstechnik | |
|--------------------------|---------------------------|
| System | besetzte Einzelstellwerke |
| Betriebsform | ingleisiger Betrieb |

| Zugbeeinflussung | | | |
|------------------|-----|-----|------|
| Bezeichnung | PZB | LZB | ETCS |
| AB*ARTHOFER* | | LZB | |

| Elektrischer Weg - Oberleitung | | |
|---------------------------------|------------------------------|------|
| Elektrischer Weg - Oberleitung | Elektrischer Fahrleiter | Nein |
| | Stromsystem [kV] | |
| | Stromsystem [Hz] | |
| | Mindestfahrdrathöhe [m] | |
| | Größte Fahrdrathöhe [m] | |
| | Fahrleiter Zickzack | |
| | Stromabnehmer | |
| Elektrischer Weg - Rückspeisung | Rückspeisung | - |
| | Höchster zulässiger Zugstrom | - |

Streckenbeschreibung

Streckencode: 25801
 Streckenname: Linz Urfahr=Aigen-Schlägl
 Periode: 2025

| Allgemeine Angaben | | |
|-------------------------------------|--------------------|--------------------------------------|
| Netzangaben - Betriebszeiten | | siehe Dokument Dienstruheverzeichnis |
| Netzangaben - Mindestgleisnutzlänge | Gleisnutzlänge [m] | |
| Netzangaben – Besonderheiten | Besonderheiten | |

| Betriebsführung | | |
|---------------------------|--------------------------------------|---|
| Streckenhöchstgeschw./NBÜ | Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h] | 80 |
| | Notbremsüberbrückung | siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte |

| Fahrweg | | | | | | | | |
|-------------------|--------------------|--|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|----------------------------------|-------------------------------------|
| Gleisgeometrie | | | | | | | | |
| Anzahl der Gleise | Mindestbogenradius | Verwindung | Maximale Gradienten Richtung 1 [‰] | Maximale Gradienten Richtung 2 [‰] | Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m] | Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m] | zulässiger Überhöhungsfehlbetrag | Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung |
| 1 | 112,8 | 3,29 | 48,772 | 48,772 | 2000 | 2000 | max.-100 bzw.-130mm(gem.RW01.03) | max.zul.Werte siehe RW01.03 |
| Lichtraumprofil | | Fahrzeuge gem. GA und G1 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß | | | | | | |
| Streckenklassen | | siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog. | | | | | | |

| Konstruktiver Ingenieurbau | | | | |
|----------------------------|-------------|--------|--------|-----------|
| Tunnel | Bezeichnung | km von | km bis | Länge [m] |
| | NEUFELDNER | 33,755 | 33,894 | 139 |
| | PÜRNSTEIN | 35,590 | 35,663 | 72,83 |

| Telematik | |
|-----------|--------------------|
| Zugfunk | siehe Buchfahrplan |

| Leit & Sicherungstechnik | |
|--------------------------|---|
| System | 25801(Strecke) - 13,266(Km von) - 58 (Kms Km von) - Rog(Bst von) - Rottenegg(Bst von Bezeichnung) - 57,585 (km bis) - 58 (Kms km bis) - Ai (Bst bis) - Aigen-Schlägl (Bst bis Bezeichnung) - Zugleitbetrieb (Art) - Linz Urfahr (Bst Bezeichnung) - Uf (Bst Name) - Zugleitfunk (Verständigungsart) - ES221 (ZLB Art) |
| Betriebsform | eingleisiger Betrieb |

| Zugbeeinflussung | | | |
|------------------------------|-----|-----|------|
| Bezeichnung | PZB | LZB | ETCS |
| BF.LINZ URFAHR | PZB | | |
| BF.PUCHENAU WEST | PZB | | |
| BF.OTTENSHEIM | PZB | | |
| BF.ROTTENEGG | PZB | | |
| BF.NEUHAUS=NIEDERWALDKIRCHEN | PZB | | |

| Elektrischer Weg - Oberleitung | | |
|--------------------------------|-------------------------|------|
| Elektrischer Weg - Oberleitung | Elektrischer Fahrleiter | Nein |
| | Stromsystem [kV] | |

Streckenbeschreibung



| | | |
|---------------------------------|------------------------------|---|
| | Stromsystem [Hz] | |
| | Mindestfahrdrathöhe [m] | |
| | Größte Fahrdrathöhe [m] | |
| | Fahrleiter Zickzack | |
| | Stromabnehmer | |
| Elektrischer Weg - Rückspeisung | Rückspeisung | - |
| | Höchster zulässiger Zugstrom | - |

Streckenbeschreibung

Streckencode: 25901
 Streckenname: Lambach (in La)=Laakirchen
 Periode: 2025

| Allgemeine Angaben | | |
|-------------------------------------|--------------------|--------------------------------------|
| Netzangaben - Betriebszeiten | | siehe Dokument Dienstruheverzeichnis |
| Netzangaben - Mindestgleisnutzlänge | Gleisnutzlänge [m] | |
| Netzangaben - Besonderheiten | Besonderheiten | |

| Betriebsführung | | |
|---------------------------|--------------------------------------|---|
| Streckenhöchstgeschw./NBÜ | Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h] | 60 |
| | Notbremsüberbrückung | siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte |

| Fahrweg | | | | | | | | |
|------------------------|--|------------|-----------------------------------|-----------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|----------------------------------|-------------------------------------|
| Gleisgeometrie | | | | | | | | |
| Anzahl der Gleise | Mindestbogenradius | Verwindung | Maximale Gradiente Richtung 1 [‰] | Maximale Gradiente Richtung 2 [‰] | Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m] | Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m] | zulässiger Überhöhungsfehlbetrag | Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung |
| 1 | 143,2 | 2,61 | 16,2 | 16,2 | 2283 | 5125 | max.-100 bzw.-130mm(gem.RW01.03) | max.zul.Werte siehe RW01.03 |
| Lichtraumprofil | Fahrzeuge gem. GA, G1 und G2 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß | | | | | | | |
| Streckenklassen | siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog. | | | | | | | |

| Konstruktiver Ingenieurbau | |
|----------------------------|-----------------------|
| Tunnel | Keine Daten verfügbar |

| Telematik | |
|-----------|--------------------|
| Zugfunk | siehe Buchfahrplan |

| Leit & Sicherungstechnik | |
|--------------------------|---------------------------|
| System | besetzte Einzelstellwerke |
| Betriebsform | ingleisiger Betrieb |

| Zugbeeinflussung | | | |
|------------------|-----|-----|------|
| Bezeichnung | PZB | LZB | ETCS |
| BF.STADL=PAURA | PZB | | |

| Elektrischer Weg - Oberleitung | | |
|---------------------------------|------------------------------|------|
| Elektrischer Weg - Oberleitung | Elektrischer Fahrleiter | Nein |
| | Stromsystem [kV] | |
| | Stromsystem [Hz] | |
| | Mindestfahrdrathöhe [m] | |
| | Größte Fahrdrathöhe [m] | |
| | Fahrleiter Zickzack | |
| | Stromabnehmer | |
| Elektrischer Weg - Rückspeisung | Rückspeisung | - |
| | Höchster zulässiger Zugstrom | - |

Streckenbeschreibung

Streckencode: 26001
 Streckenname: Abzw Vk 1=Kammer-Schörfling
 Periode: 2025

Allgemeine Angaben

| | | |
|-------------------------------------|--------------------|--------------------------------------|
| Netzangaben - Betriebszeiten | | siehe Dokument Dienstruheverzeichnis |
| Netzangaben - Mindestgleisnutzlänge | Gleisnutzlänge [m] | |
| Netzangaben – Besonderheiten | Besonderheiten | |

Betriebsführung

| | | |
|---------------------------|--------------------------------------|---|
| Streckenhöchstgeschw./NBÜ | Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h] | 60 |
| | Notbremsüberbrückung | siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte |

Fahrweg

Gleisgeometrie

| Anzahl der Gleise | Mindestbogenradius | Verwindung | Maximale Gradiente Richtung 1 [‰] | Maximale Gradiente Richtung 2 [‰] | Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m] | Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m] | zulässiger Überhöhungsfehlbetrag | Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung |
|-------------------|--------------------|------------|-----------------------------------|-----------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|-------------------------------------|
| 1 | 170 | 2,22 | 22,4 | -22,4 | 2000 | 2000 | max. 100 bzw. -130 (gem. RW 01.03) | gem. RW 01.03. |

| | |
|------------------|--|
| Lichttraumprofil | Fahrzeuge gem. GA, G1 und G2 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß |
| Streckenklassen | siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog. |

Konstruktiver Ingenieurbau

| | |
|--------|-----------------------|
| Tunnel | Keine Daten verfügbar |
|--------|-----------------------|

Telematik

| | |
|---------|--------------------|
| Zugfunk | siehe Buchfahrplan |
|---------|--------------------|

Leit & Sicherungstechnik

| | |
|--------------|---------------------------|
| System | besetzte Einzelstellwerke |
| Betriebsform | eingleisiger Betrieb |

Zugbeeinflussung

Keine Daten verfügbar

Elektrischer Weg - Oberleitung

| | | |
|---------------------------------|------------------------------|--|
| Elektrischer Weg - Oberleitung | Elektrischer Fahrleiter | Ja |
| | Stromsystem [kV] | 15 |
| | Stromsystem [Hz] | 16,7 |
| | Mindestfahrdrahthöhe [m] | 4,95 |
| | Größte Fahrdrahthöhe [m] | 6 |
| | Fahrleiter Zickzack | +/- 40cm |
| | Stromabnehmer | gemäß UIC 608 Anlage 4a, Wippenbreite von 1950mm |
| Elektrischer Weg - Rückspeisung | Rückspeisung | möglich |
| | Höchster zulässiger Zugstrom | 900A (gem. EN 50388) |

Streckenbeschreibung

Streckencode: 26101
 Streckenname: Steindorf bei Straßwalchen (in Nst)= Braunau am Inn-Ost (in Bru)
 Periode: 2025

| Allgemeine Angaben | | |
|-------------------------------------|--------------------|--------------------------------------|
| Netzangaben - Betriebszeiten | | siehe Dokument Dienstruheverzeichnis |
| Netzangaben - Mindestgleisnutzlänge | Gleisnutzlänge [m] | |
| Netzangaben – Besonderheiten | Besonderheiten | |

| Betriebsführung | | |
|---------------------------|--------------------------------------|---|
| Streckenhöchstgeschw./NBÜ | Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h] | 100 |
| | Notbremsüberbrückung | siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte |

| Fahrweg | | | | | | | | |
|------------------------|--|------------|-----------------------------------|-----------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|
| Gleisgeometrie | | | | | | | | |
| Anzahl der Gleise | Mindestbogenradius | Verwindung | Maximale Gradiente Richtung 1 [‰] | Maximale Gradiente Richtung 2 [‰] | Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m] | Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m] | zulässiger Überhöhungsfehlbetrag | Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung |
| 1 | 230 Weichenbereich R=190m | 1,96 | 11,2 | -11,2 | -2000 | 2000 | max. -100 bzw. -130 (gem. RW 01.03) | gem. RW 01.03 |
| Lichtraumprofil | Fahrzeuge gem. GA, G1 und G2 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß | | | | | | | |
| Streckenklassen | siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog. | | | | | | | |

| Konstruktiver Ingenieurbau | |
|----------------------------|-----------------------|
| Tunnel | Keine Daten verfügbar |

| Telematik | |
|-----------|--------------------|
| Zugfunk | siehe Buchfahrplan |

| Leit & Sicherungstechnik | |
|--------------------------|---|
| System | besetzte Einzelstellwerke / Fernbedienbetrieb |
| Betriebsform | eingleisiger Betrieb |

| Zugbeeinflussung | | | |
|---------------------|-----|-----|------|
| Bezeichnung | PZB | LZB | ETCS |
| BF.FRIEDBURG=LENGAU | PZB | | |
| BF.MUNDERFING | PZB | | |
| BF.MATTIGHOFEN | PZB | | |
| BF.MAUERKIRCHEN | PZB | | |

| Elektrischer Weg - Oberleitung | | |
|---------------------------------|-------------------------|------|
| Elektrischer Weg - Oberleitung | Elektrischer Fahrleiter | Nein |
| | Stromsystem [kV] | |
| | Stromsystem [Hz] | |
| | Mindestfahrdrathöhe [m] | |
| | Größte Fahrdrathöhe [m] | |
| | Fahrleiter Zickzack | |
| | Stromabnehmer | |
| Elektrischer Weg - Rückspeisung | Rückspeisung | - |

| | |
|------------------------------|---|
| Höchster zulässiger Zugstrom | - |
|------------------------------|---|

Streckenbeschreibung

Streckencode: 27101
 Streckenname: Linz Vbf-West (in Lzv)= Linz Vbf-Stadthafen (in Lzv)
 Periode: 2025

| Allgemeine Angaben | | |
|-------------------------------------|--------------------|--------------------------------------|
| Netzangaben - Betriebszeiten | | siehe Dokument Dienstruheverzeichnis |
| Netzangaben - Mindestgleisnutzlänge | Gleisnutzlänge [m] | |
| Netzangaben - Besonderheiten | Besonderheiten | |

| Betriebsführung | | |
|---------------------------|--------------------------------------|---|
| Streckenhöchstgeschw./NBÜ | Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h] | 40 |
| | Notbremsüberbrückung | siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte |

| Fahrweg | | | | | | | | |
|-------------------|--------------------|------------|-----------------------------------|-----------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|----------------------------------|-------------------------------------|
| Gleisgeometrie | | | | | | | | |
| Anzahl der Gleise | Mindestbogenradius | Verwindung | Maximale Gradiente Richtung 1 [‰] | Maximale Gradiente Richtung 2 [‰] | Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m] | Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m] | zulässiger Überhöhungsfehlbetrag | Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung |
| 2 | 189,3 | 0 | 16,05 | 16,05 | 2000 | 2126 | max.-100 bzw.-130mm(gem.RW01.03) | max.zul.Werte siehe RW01.03 |

| | | | | | | | | |
|-----------------|--|--|--|--|--|--|--|--|
| Lichtraumprofil | Fahrzeuge gem. GA, G1 und G2 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß | | | | | | | |
| Streckenklassen | siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog. | | | | | | | |

| Konstruktiver Ingenieurbau | |
|----------------------------|-----------------------|
| Tunnel | Keine Daten verfügbar |

| Telematik | |
|-----------|--------------------|
| Zugfunk | siehe Buchfahrplan |

| Leit & Sicherungstechnik | |
|--------------------------|---------------------------|
| System | besetzte Einzelstellwerke |
| Betriebsform | ingleisiger Betrieb |

| Zugbeeinflussung | | | |
|--------------------|-----|-----|------|
| Bezeichnung | PZB | LZB | ETCS |
| BF.LINZ STADTHAFEN | PZB | | |

| Elektrischer Weg - Oberleitung | | |
|---------------------------------|------------------------------|--|
| Elektrischer Weg - Oberleitung | Elektrischer Fahrleiter | Ja |
| | Stromsystem [kV] | 15 |
| | Stromsystem [Hz] | 16,7 |
| | Mindestfahrdrahthöhe [m] | 5 |
| | Größte Fahrdrahthöhe [m] | 6 |
| | Fahrleiter Zickzack | 40cm |
| | Stromabnehmer | gemäß UIC 608 Anlage 4a, Wippenbreite 1950mm |
| Elektrischer Weg - Rückspeisung | Rückspeisung | möglich |
| | Höchster zulässiger Zugstrom | 900A (gem. 50388) |

Streckenbeschreibung

Streckencode: 27112
 Streckenname: Linz Vbf-Ost Reihungsgr (in Lzv)=Linz Hbf (in Lz)
 Periode: 2025

Allgemeine Angaben

| | | |
|-------------------------------------|--------------------|--------------------------------------|
| Netzangaben - Betriebszeiten | | siehe Dokument Dienstruheverzeichnis |
| Netzangaben - Mindestgleisnutzlänge | Gleisnutzlänge [m] | |
| Netzangaben – Besonderheiten | Besonderheiten | |

Betriebsführung

| | | |
|---------------------------|--------------------------------------|---|
| Streckenhöchstgeschw./NBÜ | Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h] | 60 |
| | Notbremsüberbrückung | siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte |

Fahrweg

Gleisgeometrie

| Anzahl der Gleise | Mindestbogenradius | Verwindung | Maximale Gradiente Richtung 1 [‰] | Maximale Gradiente Richtung 2 [‰] | Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m] | Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m] | zulässiger Überhöhungsfehlbetrag | Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung |
|-------------------|--------------------|------------|-----------------------------------|-----------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|----------------------------------|-------------------------------------|
| 6 | 173 | 1,43 | 16,5 | 16,5 | 2214 | 3113 | max.-100 bzw.-130mm(gem.RW01.03) | max.zul.Werte siehe RW01.03 |

| | |
|-----------------|--|
| Lichtraumprofil | Fahrzeuge gem. GA, G1 und G2 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß |
| Streckenklassen | siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog. |

Konstruktiver Ingenieurbau

| | |
|--------|-----------------------|
| Tunnel | Keine Daten verfügbar |
|--------|-----------------------|

Telematik

| | |
|---------|--------------------|
| Zugfunk | siehe Buchfahrplan |
|---------|--------------------|

Leit & Sicherungstechnik

| | |
|--------------|---------------------------|
| System | besetzte Einzelstellwerke |
| Betriebsform | eingleisiger Betrieb |

Zugbeeinflussung

Keine Daten verfügbar

Elektrischer Weg - Oberleitung

| | | |
|--------------------------------|---------------------------------|--|
| Elektrischer Weg - Oberleitung | Elektrischer Fahrleiter | Ja |
| | Stromsystem [kV] | 15 |
| | Stromsystem [Hz] | 16,7 |
| | Mindestfahrdrahthöhe [m] | 4,95 |
| | Größte Fahrdrahthöhe [m] | 6 |
| | Fahrleiter Zickzack | 40cm |
| | Stromabnehmer | gemäß UIC 608 Anlage 4a, Wippenbreite 1950mm |
| | Elektrischer Weg - Rückspeisung | Rückspeisung |
| Höchster zulässiger Zugstrom | | 900A (gem. EN 50388) |

Streckenbeschreibung

Streckencode: 27113
 Streckenname: Abzww Str 27113 West (in Lzv)= Linz Vbf-Stadthafen (in Lzv)
 Periode: 2025

| Allgemeine Angaben | | |
|-------------------------------------|--------------------|--------------------------------------|
| Netzangaben - Betriebszeiten | | siehe Dokument Dienstruheverzeichnis |
| Netzangaben - Mindestgleisnutzlänge | Gleisnutzlänge [m] | |
| Netzangaben – Besonderheiten | Besonderheiten | |

| Betriebsführung | | |
|---------------------------|--------------------------------------|---|
| Streckenhöchstgeschw./NBÜ | Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h] | |
| | Notbremsüberbrückung | siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte |

| Fahrweg | | | | | | | | |
|-------------------|--|------------|-----------------------------------|-----------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|----------------------------------|-------------------------------------|
| Gleisgeometrie | | | | | | | | |
| Anzahl der Gleise | Mindestbogenradius | Verwindung | Maximale Gradiente Richtung 1 [‰] | Maximale Gradiente Richtung 2 [‰] | Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m] | Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m] | zulässiger Überhöhungsfehlbetrag | Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung |
| 1 | 190 | 0 | 17,02 | 17,02 | 2560 | 2000 | max.-100bzw.-130mm(gem.RW01.03) | max.zul.Werte siehe RW01.03 |
| Lichtraumprofil | Fahrzeuge gem. GA, G1 und G2 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß | | | | | | | |
| Streckenklassen | siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog. | | | | | | | |

| Konstruktiver Ingenieurbau | |
|----------------------------|-----------------------|
| Tunnel | Keine Daten verfügbar |

| Telematik | |
|-----------|--------------------|
| Zugfunk | siehe Buchfahrplan |

| Leit & Sicherungstechnik | |
|--------------------------|---------------------------|
| System | besetzte Einzelstellwerke |
| Betriebsform | Eingleisiger Betrieb |

| Zugbeeinflussung | |
|-----------------------|--|
| Keine Daten verfügbar | |

| Elektrischer Weg - Oberleitung | | |
|---------------------------------|------------------------------|-------------------|
| Elektrischer Weg - Oberleitung | Elektrischer Fahrleiter | Ja |
| | Stromsystem [kV] | 15 |
| | Stromsystem [Hz] | 16,7 |
| | Mindestfahrdrahthöhe [m] | 5 |
| | Größte Fahrdrahthöhe [m] | 5,60 |
| | Fahrleiter Zickzack | +40 |
| | Stromabnehmer | |
| Elektrischer Weg - Rückspeisung | Rückspeisung | möglich |
| | Höchster zulässiger Zugstrom | 900A (gem. 50388) |

Streckenbeschreibung

Streckencode: 30201
 Streckenname: (Kiefersfelden) - Staatsgrenze nächst Kufstein=Wörgl Hbf (in W)
 Periode: 2025

| Allgemeine Angaben | | |
|-------------------------------------|--------------------|--------------------------------------|
| Netzangaben - Betriebszeiten | | siehe Dokument Dienstruheverzeichnis |
| Netzangaben - Mindestgleisnutzlänge | Gleisnutzlänge [m] | |
| Netzangaben – Besonderheiten | Besonderheiten | |

| Betriebsführung | | |
|----------------------------|--------------------------------------|---|
| Strecken höchstgeschw./NBÜ | Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h] | 160 |
| | Notbremsüberbrückung | siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte |

| Fahrweg | | | | | | | | |
|------------------------|--|------------|-----------------------------------|-----------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|--|-------------------------------------|
| Gleisgeometrie | | | | | | | | |
| Anzahl der Gleise | Mindestbogenradius | Verwindung | Maximale Gradientenrichtung 1 [‰] | Maximale Gradientenrichtung 2 [‰] | Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m] | Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m] | zulässiger Überhöhungsfehlbetrag | Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung |
| 2 | 410m; Weichenbereich R=190m | 1,3 | 7 | -7 | -10000 | 8000 | max. -100 bzw. -130 mm (gem. RW 01.03) | max. zul. Werte siehe RW 01.03 |
| Lichtraumprofil | Fahrzeuge gem. GA, G1 und G2 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß | | | | | | | |
| Streckenklassen | siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog. | | | | | | | |

| Konstruktiver Ingenieurbau | |
|----------------------------|-----------------------|
| Tunnel | Keine Daten verfügbar |

| Telematik | |
|-----------|--------------------|
| Zugfunk | siehe Buchfahrplan |

| Leit & Sicherungstechnik | |
|--------------------------|-------------------------------------|
| System | Fernbedienbetrieb von BFZ Innsbruck |
| Betriebsform | Gleiswechselbetrieb |

| Zugbeeinflussung | | | |
|------------------------------------|-----|-----|------|
| Bezeichnung | PZB | LZB | ETCS |
| BF.KUFSTEIN | PZB | | ETCS |
| KUFSTEIN-KUFSTEIN 2(SCHAFTENAU) | PZB | | ETCS |
| ÜST.KUFSTEIN 2(SCHAFTENAU) | PZB | | ETCS |
| .KUFSTEIN 2(SCHAFTENAU)-KIRCHBICHL | PZB | | ETCS |
| BF.KIRCHBICHL | PZB | | ETCS |

| Elektrischer Weg - Oberleitung | | |
|--------------------------------|-------------------------|--------------|
| Elektrischer Weg - Oberleitung | Elektrischer Fahrleiter | Ja |
| | Stromsystem [kV] | 15 |
| | Stromsystem [Hz] | 16,7 |
| | Mindestfahrdrathöhe [m] | 4,85 |
| | Größte Fahrdrathöhe [m] | 5,88 |
| | Fahrleiter Zickzack | max +/- 40cm |

Streckenbeschreibung



| | | |
|---------------------------------|------------------------------|---|
| Elektrischer Weg - Rückspeisung | Stromabnehmer | gemäß UIC 608 Anlage 4a Wippenbreite von 1950mm |
| | Rückspeisung | möglich |
| | Höchster zulässiger Zugstrom | 1200A |

Streckenbeschreibung

Streckencode: 30202

Streckenname: Innsbruck Hbf (in I)=Staatsgrenze nächst Steinach in Tirol - (Brennero/Brenner)

Periode: 2025

Allgemeine Angaben

| | | |
|-------------------------------------|--------------------|--------------------------------------|
| Netzangaben - Betriebszeiten | | siehe Dokument Dienstruheverzeichnis |
| Netzangaben - Mindestgleisnutzlänge | Gleisnutzlänge [m] | |
| Netzangaben – Besonderheiten | Besonderheiten | |

Betriebsführung

| | | |
|---------------------------|--------------------------------------|---|
| Streckenhöchstgeschw./NBÜ | Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h] | 100 |
| | Notbremsüberbrückung | siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte |

Fahrweg

Gleisgeometrie

| Anzahl der Gleise | Mindestbogenradius | Verwindung | Maximale Gradiente Richtung 1 [%o] | Maximale Gradiente Richtung 2 [%o] | Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m] | Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m] | zulässiger Überhöhungsfehlbetrag | Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung |
|-------------------|------------------------------------|------------|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|--|-------------------------------------|
| 2 | -250m; Weichenbereich R=190m | 2,062 | 31,3 | -31,3 | -2000 | 2000 | max. -100 bzw. -130 mm (gem. RW 01.03) | max. zul. Werte siehe RW 01.03 |

Lichtraumprofil Fahrzeuge gem. GA, G1 und G2: Bestandsstrecke mit beengten Verhältnissen (enge Gleisbögen, geringe Gleisabstände, kleine Bestandstunnel, etc.), die normgemäße Raumbedarfsbreite ist zwischen Bf Innsbruck Hbf und Staatsgrenze nächst Steinach in Tirol eingeschränkt.

Streckenklassen siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog.

Konstruktiver Ingenieurbau

| Tunnel | Bezeichnung | km von | km bis | Länge [m] |
|--------|-------------|---------|---------|-----------|
| | SONNENBURG | 78,132 | 78,447 | 315,40 |
| | AHRNWALD | 80,291 | 80,456 | 165 |
| | SCHUPFEN | 80,809 | 80,844 | 34,70 |
| | UNTERBERG | 81,647 | 81,697 | 49,40 |
| | PATSCHER | 82,661 | 82,837 | 175,50 |
| | SCHÜRFES | 83,580 | 83,698 | 118,20 |
| | SCHÖNBERG | 85,402 | 85,492 | 89,29 |
| | MÜHLTAL | 85,725 | 86,597 | 872,20 |
| | MOSERWIESE | 86,935 | 87,009 | 74 |
| | MATREI | 91,850 | 91,975 | 124,40 |
| | ST. JODOK | 102,427 | 102,907 | 480,30 |
| | STAFFLACHER | 104,322 | 104,606 | 283,30 |
| | GRIESER | 106,189 | 106,362 | 173,29 |

Telematik

| | |
|---------|--------------------|
| Zugfunk | siehe Buchfahrplan |
|---------|--------------------|

Streckenbeschreibung

Leit & Sicherungstechnik

| | |
|---------------------|-------------------------------------|
| System | Fernbedienbetrieb von BFZ Innsbruck |
| Betriebsform | Gleiswechselbetrieb |

Zugbeeinflussung

| Bezeichnung | PZB | LZB | ETCS |
|--------------------------|-----|-----|------|
| ABZW.INNSBRUCK 1 | PZB | | ETCS |
| ÜST.INNSBRUCK 2 | PZB | | ETCS |
| ÜST.INNSBRUCK 3=ELLBÖGEN | PZB | | ETCS |
| BF.MATREI | PZB | | ETCS |
| BF.STEINACH/TIROL | PZB | | ETCS |
| ÜST.STI 1 | PZB | | ETCS |
| ÜST.STI 2 | PZB | | ETCS |
| STI 2-STI 4 | PZB | | ETCS |
| ABZW STI 4 | PZB | | ETCS |

Elektrischer Weg - Oberleitung

| | | |
|--|-------------------------------------|---|
| Elektrischer Weg - Oberleitung | Elektrischer Fahrleiter | Ja |
| | Stromsystem [kV] | 15 |
| | Stromsystem [Hz] | 16,7 |
| | Mindestfahrdrathöhe [m] | 4,90 |
| | Größte Fahrdrathöhe [m] | 6 |
| | Fahrleiter Zickzack | max +/- 40cm |
| | Stromabnehmer | gemäß UIC 608 Anlage 4a Wippenbreite von 1950mm |
| Elektrischer Weg - Rückspeisung | Rückspeisung | möglich |
| | Höchster zulässiger Zugstrom | 900A (gem. EN 50388) |

Streckenbeschreibung

Streckencode: 30211
 Streckenname: Abzw Sti 4=Brennersee Terminal
 Periode: 2025

| Allgemeine Angaben | | |
|-------------------------------------|--------------------|--------------------------------------|
| Netzangaben - Betriebszeiten | | siehe Dokument Dienstruheverzeichnis |
| Netzangaben - Mindestgleisnutzlänge | Gleisnutzlänge [m] | |
| Netzangaben – Besonderheiten | Besonderheiten | |

| Betriebsführung | | |
|---------------------------|--------------------------------------|---|
| Streckenhöchstgeschw./NBÜ | Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h] | 40 |
| | Notbremsüberbrückung | siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte |

| Fahrweg | | | | | | | | |
|------------------------|--|------------|-----------------------------------|-----------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|--|-------------------------------------|
| Gleisgeometrie | | | | | | | | |
| Anzahl der Gleise | Mindestbogenradius | Verwindung | Maximale Gradiente Richtung 1 [‰] | Maximale Gradiente Richtung 2 [‰] | Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m] | Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m] | zulässiger Überhöhungsfehlbetrag | Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung |
| 2 | 397 | 1,7 | 27 | -27 | -2000 | | max. -100 bzw. -130 mm (gem. RW 01.03) | max. zul. Werte siehe RW 01.03 |
| Lichtraumprofil | Fahrzeuge gem. GA, G1 und G2 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß | | | | | | | |
| Streckenklassen | siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog. | | | | | | | |

| Konstruktiver Ingenieurbau | |
|----------------------------|-----------------------|
| Tunnel | Keine Daten verfügbar |

| Telematik | |
|-----------|--------------------|
| Zugfunk | siehe Buchfahrplan |

| Leit & Sicherungstechnik | |
|--------------------------|-------------------------------------|
| System | Fernbedienbetrieb von BFZ Innsbruck |
| Betriebsform | Gleiswechselbetrieb |

| Zugbeeinflussung | |
|-----------------------|--|
| Keine Daten verfügbar | |

| Elektrischer Weg - Oberleitung | | |
|---------------------------------|------------------------------|---|
| Elektrischer Weg - Oberleitung | Elektrischer Fahrleiter | Ja |
| | Stromsystem [kV] | 15 |
| | Stromsystem [Hz] | 16,7 |
| | Mindestfahrdrahthöhe [m] | 4,95 |
| | Größte Fahrdrahthöhe [m] | 5,75 |
| | Fahrleiter Zickzack | max +/- 40cm |
| | Stromabnehmer | gemäß UIC 608 Anlage 4a Wippenbreite von 1950mm |
| Elektrischer Weg - Rückspeisung | Rückspeisung | möglich |
| | Höchster zulässiger Zugstrom | 900A (gem. EN 50388) |

Streckenbeschreibung

Streckencode: 30301
 Streckenname: Feldkirch=Buchs (SG)
 Periode: 2025

| Allgemeine Angaben | | |
|-------------------------------------|--------------------|--------------------------------------|
| Netzangaben - Betriebszeiten | | siehe Dokument Dienstruheverzeichnis |
| Netzangaben - Mindestgleisnutzlänge | Gleisnutzlänge [m] | |
| Netzangaben – Besonderheiten | Besonderheiten | |

| Betriebsführung | | |
|---------------------------|--------------------------------------|---|
| Streckenhöchstgeschw./NBÜ | Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h] | 100 |
| | Notbremsüberbrückung | siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte |

| Fahrweg | | | | | | | | |
|-------------------|-----------------------------|------------|-----------------------------------|-----------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|--|-------------------------------------|
| Gleisgeometrie | | | | | | | | |
| Anzahl der Gleise | Mindestbogenradius | Verwindung | Maximale Gradiente Richtung 1 [‰] | Maximale Gradiente Richtung 2 [‰] | Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m] | Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m] | zulässiger Überhöhungsfehlbetrag | Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung |
| 1 | 280m; Weichenbereich R=190m | 1,905 | 18 | -18 | -2000 | 2000 | max. -100 bzw. -130 mm (gem. RW 01.03) | max. zul. Werte siehe RW 01.03 |

| | |
|------------------------|--|
| Lichtraumprofil | Fahrzeuge gem. GA, G1 und G2 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß |
| Streckenklassen | siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog. |

| Konstruktiver Ingenieurbau | |
|----------------------------|-----------------------|
| Tunnel | Keine Daten verfügbar |

| Telematik | |
|-----------|--------------------|
| Zugfunk | siehe Buchfahrplan |

| Leit & Sicherungstechnik | |
|--------------------------|---|
| System | Abschnitt Feldkirch bis Tosters mit Fernbedienbetrieb von BFZ Innsbruck |
| Betriebsform | eingleisiger Betrieb |

| Zugbeeinflussung | | | |
|------------------|-----|-----|------|
| Bezeichnung | PZB | LZB | ETCS |
| BF.TOSTERS | PZB | | |
| BF.NENDELN | PZB | | |

| Elektrischer Weg - Oberleitung | | |
|---------------------------------|------------------------------|---|
| Elektrischer Weg - Oberleitung | Elektrischer Fahrleiter | Ja |
| | Stromsystem [kV] | 15 |
| | Stromsystem [Hz] | 16,7 |
| | Mindestfahrdrahthöhe [m] | 4,95 |
| | Größte Fahrdrahthöhe [m] | 5,75 |
| | Fahrleiter Zickzack | max +/- 40cm |
| | Stromabnehmer | gemäß UIC 608 Anlage 4a Wippenbreite von 1950mm |
| Elektrischer Weg - Rückspeisung | Rückspeisung | möglich |
| | Höchster zulässiger Zugstrom | 900A (gem. EN 50388) |

Streckenbeschreibung

Streckencode: 30401
 Streckenname: St.Margrethen=Wolfurt-Lauterach Nord (in Wo)
 Periode: 2025

| Allgemeine Angaben | | |
|-------------------------------------|--------------------|--------------------------------------|
| Netzangaben - Betriebszeiten | | siehe Dokument Dienstruheverzeichnis |
| Netzangaben - Mindestgleisnutzlänge | Gleisnutzlänge [m] | |
| Netzangaben – Besonderheiten | Besonderheiten | |

| Betriebsführung | | |
|----------------------------|---------------------------------------|---|
| Strecken höchstgeschw./NBÜ | Strecken höchstgeschwindigkeit [km/h] | 130 |
| | Notbremsüberbrückung | siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte |

| Fahrweg | | | | | | | | |
|------------------------|--|------------|-------------------------------------|-------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|--|-------------------------------------|
| Gleisgeometrie | | | | | | | | |
| Anzahl der Gleise | Mindestbogenradius | Verwindung | Maximale Gradienten Richtung 1 [%o] | Maximale Gradienten Richtung 2 [%o] | Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m] | Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m] | zulässiger Überhöhungsfehlbetrag | Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung |
| 1,2 | 304m; Weichenbereich R=190m | 1,9 | 10 | -10 | -2000 | 2000 | max. -100 bzw. -130 mm (gem. RW 01.03) | max. zul. Werte siehe RW 01.03 |
| Lichtraumprofil | Fahrzeuge gem. GA, G1 und G2 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß | | | | | | | |
| Streckenklassen | siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog. | | | | | | | |

| Konstruktiver Ingenieurbau | |
|----------------------------|-----------------------|
| Tunnel | Keine Daten verfügbar |

| Telematik | |
|-----------|--------------------|
| Zugfunk | siehe Buchfahrplan |

| Leit & Sicherungstechnik | |
|--------------------------|--|
| System | Fernbedienbetrieb von Bedienzentrale Wolfurt |
| Betriebsform | eingleisiger Betrieb |

| Zugbeeinflussung | | | |
|------------------|-----|-----|------|
| Bezeichnung | PZB | LZB | ETCS |
| BF.LUSTENAU | PZB | | |

| Elektrischer Weg - Oberleitung | | |
|---------------------------------|------------------------------|---|
| Elektrischer Weg - Oberleitung | Elektrischer Fahrleiter | Ja |
| | Stromsystem [kV] | 15 |
| | Stromsystem [Hz] | 16,7 |
| | Mindestfahrdrahthöhe [m] | 4,95 |
| | Größte Fahrdrahthöhe [m] | 5,75 |
| | Fahrleiter Zickzack | max +/- 40cm |
| | Stromabnehmer | gemäß UIC 608 Anlage 4a Wippenbreite von 1950mm |
| Elektrischer Weg - Rückspeisung | Rückspeisung | möglich |
| | Höchster zulässiger Zugstrom | 900A (gem. EN 50388) |

Streckenbeschreibung

Streckencode: 30411
 Streckenname: Lauterach Unterfeld (in Wo)=Wolfurt Nord (in Wo)
 Periode: 2025

| Allgemeine Angaben | | |
|-------------------------------------|--------------------|--------------------------------------|
| Netzangaben - Betriebszeiten | | siehe Dokument Dienstruheverzeichnis |
| Netzangaben - Mindestgleisnutzlänge | Gleisnutzlänge [m] | |
| Netzangaben – Besonderheiten | Besonderheiten | |

| Betriebsführung | | |
|---------------------------|--------------------------------------|---|
| Streckenhöchstgeschw./NBÜ | Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h] | 140 |
| | Notbremsüberbrückung | siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte |

| Fahrweg | | | | | | | | |
|------------------------|--|------------|-----------------------------------|-----------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|--|-------------------------------------|
| Gleisgeometrie | | | | | | | | |
| Anzahl der Gleise | Mindestbogenradius | Verwindung | Maximale Gradiente Richtung 1 [‰] | Maximale Gradiente Richtung 2 [‰] | Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m] | Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m] | zulässiger Überhöhungsfehlbetrag | Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung |
| 1 | 300m | 1,6 | 6,1 | -6,1 | -4000 | 4000 | max. -100 bzw. -130 mm (gem. RW 01.03) | max. zul. Werte siehe RW 01.03 |
| Lichtraumprofil | Fahrzeuge gem. GA, G1 und G2 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß | | | | | | | |
| Streckenklassen | siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog. | | | | | | | |

| Konstruktiver Ingenieurbau | |
|----------------------------|-----------------------|
| Tunnel | Keine Daten verfügbar |

| Telematik | |
|-----------|--------------------|
| Zugfunk | siehe Buchfahrplan |

| Leit & Sicherungstechnik | |
|--------------------------|--|
| System | Fernbedienbetrieb von Bedienzentrale Wolfurt |
| Betriebsform | eingleisiger Betrieb |

| Zugbeeinflussung | |
|-----------------------|--|
| Keine Daten verfügbar | |

| Elektrischer Weg - Oberleitung | | |
|---------------------------------|------------------------------|---|
| Elektrischer Weg - Oberleitung | Elektrischer Fahrleiter | Ja |
| | Stromsystem [kV] | 15 |
| | Stromsystem [Hz] | 16,7 |
| | Mindestfahrdrahthöhe [m] | 4,95 |
| | Größte Fahrdrahthöhe [m] | 5,75 |
| | Fahrleiter Zickzack | max +/- 40cm |
| | Stromabnehmer | gemäß UIC 608 Anlage 4a Wippenbreite von 1950mm |
| Elektrischer Weg - Rückspeisung | Rückspeisung | möglich |
| | Höchster zulässiger Zugstrom | 900A (gem. EN 50388) |

Streckenbeschreibung

Streckencode: 30501
 Streckenname: Abzw Fw 2=Abzw I 1
 Periode: 2025

| Allgemeine Angaben | | |
|-------------------------------------|--------------------|--------------------------------------|
| Netzangaben - Betriebszeiten | | siehe Dokument Dienstruheverzeichnis |
| Netzangaben - Mindestgleisnutzlänge | Gleisnutzlänge [m] | |
| Netzangaben - Besonderheiten | Besonderheiten | |

| Betriebsführung | | |
|---------------------------|--------------------------------------|---|
| Streckenhöchstgeschw./NBÜ | Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h] | 200 |
| | Notbremsüberbrückung | siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte |

| Fahrweg | | | | | | | | |
|-------------------|--------------------|--|-------------------------------------|-------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|--|-------------------------------------|
| Gleisgeometrie | | | | | | | | |
| Anzahl der Gleise | Mindestbogenradius | Verwindung | Maximale Gradienten Richtung 1 [%o] | Maximale Gradienten Richtung 2 [%o] | Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m] | Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m] | zulässiger Überhöhungsfehlbetrag | Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung |
| 2 | 1200 | 0,892 | 25 | -25 | | 4000 | max. -100 bzw. -130 mm (gem. RW 01.03) | max. zul. Werte siehe RW 01.03 |
| Lichttraumprofil | | Fahrzeuge gem. GA, G1 und G2 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß | | | | | | |
| Streckenklassen | | siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog. | | | | | | |

| Konstruktiver Ingenieurbau | | | | |
|----------------------------|-------------|---------|--------|-----------|
| Tunnel | Bezeichnung | km von | km bis | Länge [m] |
| | | INN TAL | 2,255 | 15,011 |

| Telematik | |
|-----------|--------------------|
| Zugfunk | siehe Buchfahrplan |

| Leit & Sicherungstechnik | |
|--------------------------|-------------------------------------|
| System | Fernbedienbetrieb von BFZ Innsbruck |
| Betriebsform | Gleiswechselbetrieb |

| Zugbeeinflussung | | | |
|---|-----|-----|------|
| Bezeichnung | PZB | LZB | ETCS |
| FRITZENS/W 2(BAUMKIRCHEN)-FRITZENS/W 14(INN TAL TUNNEL) | PZB | | ETCS |
| ÜST.FRITZENS/W 14(INN TAL TUNNEL) | PZB | | ETCS |
| FRITZENS/W 14(INN TAL TUNNEL)-INNSBRUCK 1 | PZB | | ETCS |

| Elektrischer Weg - Oberleitung | | |
|--------------------------------|-------------------------|--------------|
| Elektrischer Weg - Oberleitung | Elektrischer Fahrleiter | Ja |
| | Stromsystem [kV] | 15 |
| | Stromsystem [Hz] | 16,7 |
| | Mindestfahrdrathöhe [m] | 5,15 |
| | Größte Fahrdrathöhe [m] | 5,50 |
| | Fahrleiter Zickzack | max +/- 35cm |

Streckenbeschreibung



| | | |
|---------------------------------|------------------------------|---|
| Elektrischer Weg - Rückspeisung | Stromabnehmer | gemäß UIC 608 Anlage 4a Wippenbreite von 1950mm |
| | Rückspeisung | möglich |
| | Höchster zulässiger Zugstrom | 900A (gem. EN 50388) |

Streckenbeschreibung

Streckencode: 33001
 Streckenname: Abzw W 2=Abzw Fw 2
 Periode: 2025

| Allgemeine Angaben | | |
|-------------------------------------|--------------------|--------------------------------------|
| Netzangaben - Betriebszeiten | | siehe Dokument Dienstruheverzeichnis |
| Netzangaben - Mindestgleisnutzlänge | Gleisnutzlänge [m] | |
| Netzangaben – Besonderheiten | Besonderheiten | |

| Betriebsführung | | |
|---------------------------|--------------------------------------|---|
| Streckenhöchstgeschw./NBÜ | Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h] | 220 |
| | Notbremsüberbrückung | siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte |

| Fahrweg Gleisgeometrie | | | | | | | | |
|---------------------------|--------------------|--|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|---|-------------------------------------|
| Anzahl der Gleise | Mindestbogenradius | Verwindung | Maximale Gradientenrichtung 1 [%o] | Maximale Gradientenrichtung 2 [%o] | Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m] | Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m] | zulässiger Überhöhungsfehlbetrag | Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung |
| 2 | 1997 | 0,46 | 12,5 | -12,5 | -23979 | 24028 | max. -100 bzw. -130 mm (-140 TSI INF u. EN 13803) | max. zul. Werte siehe RW 01.03 |
| Lichtraumprofil | | Fahrzeuge gem. GA, G1 und G2 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß | | | | | | |
| Streckenklassen | | siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog. | | | | | | |

| Konstruktiver Ingenieurbau | | | | |
|----------------------------|-------------|--------|--------|-----------|
| Tunnel | Bezeichnung | km von | km bis | Länge [m] |
| | MÜNSTERER | 27,290 | 43,280 | 15990 |
| | TERFNER | 45,285 | 61,155 | 15870 |

| Telematik | |
|-----------|--------------------|
| Zugfunk | siehe Buchfahrplan |

| Leit & Sicherungstechnik | |
|--------------------------|-------------------------------------|
| System | Fernbedienbetrieb von BFZ Innsbruck |
| Betriebsform | Gleiswechselbetrieb |

| Zugbeeinflussung | | | |
|--|-----|-----|------|
| Bezeichnung | PZB | LZB | ETCS |
| KNOTEN RADFELD - KNOTEN STANS | PZB | | ETCS |
| KNOTEN STANS | PZB | | ETCS |
| KNOTEN STANS-GRENZE ASC(KM 44,765) | PZB | | ETCS |
| GRENZE ASC(KM 44,765)-ABZW. FRITZENS=WATTENS 2 | PZB | | ETCS |

| Elektrischer Weg - Oberleitung | | |
|--------------------------------|--------------------------|------|
| Elektrischer Weg - Oberleitung | Elektrischer Fahrleiter | Ja |
| | Stromsystem [kV] | 15 |
| | Stromsystem [Hz] | 16,7 |
| | Mindestfahrdrahthöhe [m] | 5 |

Streckenbeschreibung



| | | |
|---------------------------------|------------------------------|---|
| Elektrischer Weg - Rückspeisung | Größte Fahrdrahthöhe [m] | 5,80 |
| | Fahrleiter Zickzack | max +/- 30cm |
| | Stromabnehmer | gemäß UIC 608 Anlage 4a Wippenbreite von 1950mm |
| | Rückspeisung | möglich |
| | Höchster zulässiger Zugstrom | 1200A |

Streckenbeschreibung

Streckencode: 35101
 Streckenname: Innsbruck Westbf (in I)=Staatsgrenze nächst Scharnitz - (Mittenwald)
 Periode: 2025

| Allgemeine Angaben | | |
|-------------------------------------|--------------------|--------------------------------------|
| Netzangaben - Betriebszeiten | | siehe Dokument Dienstruheverzeichnis |
| Netzangaben - Mindestgleisnutzlänge | Gleisnutzlänge [m] | |
| Netzangaben – Besonderheiten | Besonderheiten | |

| Betriebsführung | | |
|---------------------------|--------------------------------------|---|
| Streckenhöchstgeschw./NBÜ | Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h] | 80 |
| | Notbremsüberbrückung | siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte |

| Fahrweg Gleisgeometrie | | | | | | | | |
|---------------------------|--|------------|-----------------------------------|-----------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|--|-------------------------------------|
| Anzahl der Gleise | Mindestbogenradius | Verwindung | Maximale Gradiente Richtung 1 [‰] | Maximale Gradiente Richtung 2 [‰] | Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m] | Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m] | zulässiger Überhöhungsfehlbetrag | Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung |
| 1 | 189m; Weichenbereich R=190m | 2,34 | 39,8 | -39,8 | -2000 | 2000 | max. -100 bzw. -130 mm (gem. RW 01.03) | max. zul. Werte siehe RW 01.03 |
| Lichtraumprofil | Fahrzeuge entsprechend GA und G1 als auch Fahrzeuge, die als G2 eingestuft sind, jedoch nicht höher als 4,60 m (ausgenommen Stromabnehmer) sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß jedoch maximale Höhe 4600 mm über SOK (siehe auch Eintrag Elektrischer Weg - Oberleitung) | | | | | | | |
| Streckenklassen | siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog. | | | | | | | |

| Konstruktiver Ingenieurbau | | | | |
|----------------------------|---------------------------------|--------|--------|-----------|
| Tunnel | Bezeichnung | km von | km bis | Länge [m] |
| | KERSCHBUCH | 5,025 | 5,239 | 214,23 |
| | KRANEBITTERKLAMM | 5,618 | 5,653 | 34,65 |
| | MARTINSWAND (BETRIEBSAUSWEICHE) | 7,004 | 7,070 | 66 |
| | HECHENBERG | 7,370 | 7,396 | 26,02 |
| | KLEINES LAWINENDACH | 7,658 | 7,673 | 15 |
| | AN DER WAND I | 8,922 | 9,032 | 109,50 |
| | AN DER WAND II | 9,048 | 9,250 | 202,43 |
| | MARTINSWAND (SSG II) | 9,250 | 9,478 | 227,76 |
| | MARTINSWAND II | 9,478 | 11,288 | 1810,23 |
| | EHNBACH | 11,477 | 11,825 | 347,21 |
| | BRUNNTAL | 11,898 | 11,998 | 99,30 |
| | VORBERG I | 13,139 | 13,287 | 147,77 |
| | VORBERG II | 13,303 | 13,400 | 97,65 |
| | VORBERG III | 13,554 | 13,600 | 46,82 |
| | VORBERG IV | 14,005 | 14,049 | 43,62 |
| | SCHLOSSBACH | 14,207 | 14,929 | 721,52 |
| | PFLEGERTAL | 15,069 | 15,101 | 31,77 |
| | FRAGENSTEIN | 15,137 | 15,531 | 394,62 |
| | LEITHEN | 17,775 | 17,859 | 84,29 |

Streckenbeschreibung

Telematik

| | |
|---------|--------------------|
| Zugfunk | siehe Buchfahrplan |
|---------|--------------------|

Leit & Sicherungstechnik

| | |
|--------------|--|
| System | vereinfachter Fernbedienbetrieb gem. DV V3 ZSB 1/II mit Bedienzentrale Seefeld |
| Betriebsform | ingleisiger Betrieb |

Zugbeeinflussung

| Bezeichnung | PZB | LZB | ETCS |
|----------------------|-----|-----|------|
| BF.INNSBRUCK=HÖTTING | PZB | | |
| BA.MARTINSWAND | PZB | | |
| BF.HOCHZIRL | PZB | | |
| BF.REITH | PZB | | |
| BF.SEEFELD | PZB | | |
| BF.SCHARNITZ | PZB | | |

Elektrischer Weg - Oberleitung

| | | |
|---------------------------------|------------------------------|---|
| Elektrischer Weg - Oberleitung | Elektrischer Fahrleiter | Ja |
| | Stromsystem [kV] | 15 |
| | Stromsystem [Hz] | 16,7 |
| | Mindestfahrdrathöhe [m] | 4,85 |
| | Größte Fahrdrathöhe [m] | 5,80 |
| | Fahrleiter Zickzack | max +/- 40cm |
| | Stromabnehmer | gemäß UIC 608 Anlage 4a Wippenbreite von 1950mm |
| Elektrischer Weg - Rückspeisung | Rückspeisung | möglich |
| | Höchster zulässiger Zugstrom | 900A (gem. EN 50388) |

Streckenbeschreibung

Streckencode: 35201

Streckenname: (Griesen)-Staatsgrenze nächst Ehrwald-Zugspitzbahn=Staatsgrenze nächst Vils

Periode: 2025

| Allgemeine Angaben | | |
|-------------------------------------|--------------------|--------------------------------------|
| Netzangaben - Betriebszeiten | | siehe Dokument Dienstruheverzeichnis |
| Netzangaben - Mindestgleisnutzlänge | Gleisnutzlänge [m] | |
| Netzangaben - Besonderheiten | Besonderheiten | |

| Betriebsführung | | |
|---------------------------|--------------------------------------|---|
| Streckenhöchstgeschw./NBÜ | Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h] | 70 |
| | Notbremsüberbrückung | siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte |

| Fahrweg | | | | | | | | |
|-------------------|--------------------|------------|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|--|-------------------------------------|
| Gleisgeometrie | | | | | | | | |
| Anzahl der Gleise | Mindestbogenradius | Verwindung | Maximale Gradienten Richtung 1 [‰] | Maximale Gradienten Richtung 2 [‰] | Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m] | Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m] | zulässiger Überhöhungsfehlbetrag | Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung |
| 1 | 190m | 2,5 | 39,9 | -39,9 | -2000 | 2000 | max. -100 bzw. -130 mm (gem. RW 01.03) | max. zul. Werte siehe RW 01.03 |

| | | | | | | | | |
|------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|
| Lichttraumprofil | Fahrzeuge gem. GA, G1 und G2 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß | | | | | | | |
| Streckenklassen | siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog. | | | | | | | |

| Konstruktiver Ingenieurbau | | | | |
|----------------------------|-------------|--------|--------|-----------|
| Tunnel | Bezeichnung | km von | km bis | Länge [m] |
| | KLAUSEN | 5,157 | 5,670 | 512,54 |
| | LERMOOS | 19,847 | 19,952 | 105,06 |

| Telematik | |
|-----------|--------------------|
| Zugfunk | siehe Buchfahrplan |

| Leit & Sicherungstechnik | |
|--------------------------|---|
| System | Fernbedienbetrieb gem. DV V3 ZSB1/I mit Bedienzentrale Reutte |
| Betriebsform | eingleisiger Betrieb |

| Zugbeeinflussung | | | |
|-------------------------|-----|-----|------|
| Bezeichnung | PZB | LZB | ETCS |
| BF.REUTTE/TIROL | PZB | | |
| BF.VILS | PZB | | |
| BF.BICHLBACH=BERWANG | PZB | | |
| BF.LERMOOS | PZB | | |
| BF.EHRWALD=ZUGSPITZBAHN | PZB | | |

| Elektrischer Weg - Oberleitung | | |
|--------------------------------|-------------------------|------|
| Elektrischer Weg - Oberleitung | Elektrischer Fahrleiter | Ja |
| | Stromsystem [kV] | 15 |
| | Stromsystem [Hz] | 16,7 |
| | Mindestfahrdrathöhe [m] | 4,85 |

Streckenbeschreibung

| | | |
|---------------------------------|------------------------------|---|
| Elektrischer Weg - Rückspeisung | Größte Fahrdrahthöhe [m] | 5,75 |
| | Fahrleiter Zickzack | max. +/- 40cm |
| | Stromabnehmer | gemäß UIC 608 Anlage 4a Wippenbreite von 1950mm |
| | Rückspeisung | möglich |
| | Höchster zulässiger Zugstrom | 900A (gem. EN 50388) |

Streckenbeschreibung

Streckencode: 40101
 Streckenname: Graz Don Bosco (in G) = Klagenfurt Hbf (in Kt)
 Periode: 2025

| Allgemeine Angaben | | |
|-------------------------------------|--------------------|--------------------------------------|
| Netzangaben - Betriebszeiten | | siehe Dokument Dienstruheverzeichnis |
| Netzangaben - Mindestgleisnutzlänge | Gleisnutzlänge [m] | |
| Netzangaben – Besonderheiten | Besonderheiten | |

| Betriebsführung | | |
|----------------------------|--------------------------------------|---|
| Strecken höchstgeschw./NBÜ | Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h] | 250 |
| | Notbremsüberbrückung | siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte |

| Fahrweg Gleisgeometrie | | | | | | | | |
|---------------------------|----------------------------------|------------|-----------------------------------|-----------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|---|--|
| Anzahl der Gleise | Mindestbogenradius | Verwindung | Maximale Gradiente Richtung 1 [‰] | Maximale Gradiente Richtung 2 [‰] | Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m] | Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m] | zulässiger Überhöhungsfehlbetrag | Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung |
| 1,2 | 1200 Weichenbereich R=190m | 0,835 | 10,28 | 10,28 | -2202 | 15123 | max. – 100 bzw. – 130 mm (gem. Regelwerk 01 03) | max.zul.Werte siehe Regelwerk 01.03 |

| | |
|------------------------|--|
| Lichtraumprofil | Fahrzeuge gem. GA, G1 und G2 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß |
| Streckenklassen | siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog. |

| Konstruktiver Ingenieurbau | | | | |
|----------------------------|-------------|--------|--------|-----------|
| Tunnel | Bezeichnung | km von | km bis | Länge [m] |
| | WEITENDORF | 20,575 | 21,380 | 805 |
| | HENGESBERG | 22,665 | 24,360 | 1695 |

| Telematik | |
|-----------|--------------------|
| Zugfunk | siehe Buchfahrplan |

| Leit & Sicherungstechnik | |
|--------------------------|---------------------|
| System | Fernbedienbetrieb |
| Betriebsform | Gleiswechselbetrieb |

| Zugbeeinflussung | | | |
|---------------------------------|-----|-----|------|
| Bezeichnung | PZB | LZB | ETCS |
| ABZW.WEITENDORF | PZB | | |
| BF.HENGESBERG | PZB | | |
| HENGESBERG-WETTMANNSTÄTTEN | PZB | | |
| BF.WETTMANNSTÄTTEN | PZB | | |
| GRENZE ASC (KM57,040)-LAVANTTAL | | | ETCS |
| BF.ST.PAUL IM LAVANTTAL | | | ETCS |
| HAST.WIEDERNDORF | | | ETCS |
| AB*URBAS*-HAST.WIEDERNDORF | | | ETCS |
| HAST.WIEDERNDORF-MITTLERN | | | ETCS |
| BF.MITTLERN | | | ETCS |

Streckenbeschreibung

| Zugbeeinflussung | | | |
|--------------------------------|-----|-----|------|
| Bezeichnung | PZB | LZB | ETCS |
| MITTLERN-KÜHNSDORF | | | ETCS |
| BF.KÜHNSDORF | | | ETCS |
| KÜHNSDORF-GRAFENSTEIN | | | ETCS |
| BF.GRAFENSTEIN (Ausbau Koralm) | | | ETCS |
| BF.KLAGENFURT | | | ETCS |

| Elektrischer Weg - Oberleitung | | |
|---------------------------------|------------------------------|-------------------|
| Elektrischer Weg - Oberleitung | Elektrischer Fahrleiter | Nein |
| | Stromsystem [kV] | |
| | Stromsystem [Hz] | |
| | Mindestfahrdrahthöhe [m] | |
| | Größte Fahrdrahthöhe [m] | |
| | Fahrleiter Zickzack | |
| | Stromabnehmer | |
| Elektrischer Weg - Rückspeisung | Rückspeisung | möglich |
| | Höchster zulässiger Zugstrom | 900A (gem. 50388) |

Streckenbeschreibung

Streckencode: 40111
 Streckenname: Urbas = Abzw Lav 4
 Periode: 2025

Allgemeine Angaben

| | | |
|-------------------------------------|--------------------|--------------------------------------|
| Netzangaben - Betriebszeiten | | siehe Dokument Dienstruheverzeichnis |
| Netzangaben - Mindestgleisnutzlänge | Gleisnutzlänge [m] | |
| Netzangaben – Besonderheiten | Besonderheiten | |

Betriebsführung

| | | |
|---------------------------|--------------------------------------|---|
| Streckenhöchstgeschw./NBÜ | Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h] | 25 |
| | Notbremsüberbrückung | siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte |

Fahrweg

Gleisgeometrie

| Anzahl der Gleise | Mindestbogenradius | Verwindung | Maximale Gradiente Richtung 1 [‰] | Maximale Gradiente Richtung 2 [‰] | Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m] | Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m] | zulässiger Überhöhungsfehlbetrag | Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung |
|-------------------|--------------------|------------|-----------------------------------|-----------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|----------------------------------|-------------------------------------|
| 2 | 150 | 1,339 | 12,5 | 12,5 | -1599 | 2846 | | |

| | |
|------------------|--|
| Lichttraumprofil | Fahrzeuge gem. GA, G1 und G2 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß |
| Streckenklassen | siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog. |

Konstruktiver Ingenieurbau

| | |
|--------|-----------------------|
| Tunnel | Keine Daten verfügbar |
|--------|-----------------------|

Telematik

| | |
|---------|--------------------|
| Zugfunk | siehe Buchfahrplan |
|---------|--------------------|

Leit & Sicherungstechnik

| | |
|--------------|---------------------------|
| System | Fernbedienbetrieb von BFZ |
| Betriebsform | eingleisiger Betrieb |

Zugbeeinflussung

| Bezeichnung | PZB | LZB | ETCS |
|----------------------------|-----|-----|------|
| AB*URBAS*-HAST.WIEDERNDORF | | | ETCS |

Elektrischer Weg - Oberleitung

| | | |
|---------------------------------|------------------------------|---|
| Elektrischer Weg - Oberleitung | Elektrischer Fahrleiter | Ja |
| | Stromsystem [kV] | 15 |
| | Stromsystem [Hz] | 16,7 |
| | Mindestfahrdrathöhe [m] | 5,30 |
| | Größte Fahrdrathöhe [m] | 5,30 |
| | Fahrleiter Zickzack | max. +/- 30cm |
| | Stromabnehmer | gemäß UIC 608 Anlage 4a, Wippenbreite von 1950 mm |
| Elektrischer Weg - Rückspeisung | Rückspeisung | |
| | Höchster zulässiger Zugstrom | |

Streckenbeschreibung

Streckencode: 40112
 Streckenname: Wundschuh - Werndorf (Verbindungsgleis Nord)
 Periode: 2025

Allgemeine Angaben

| | | |
|-------------------------------------|--------------------|--------------------------------------|
| Netzangaben - Betriebszeiten | | siehe Dokument Dienstruheverzeichnis |
| Netzangaben - Mindestgleisnutzlänge | Gleisnutzlänge [m] | |
| Netzangaben - Besonderheiten | Besonderheiten | |

Betriebsführung

| | | |
|---------------------------|--------------------------------------|---|
| Streckenhöchstgeschw./NBÜ | Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h] | |
| | Notbremsüberbrückung | siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte |

Fahrweg

Gleisgeometrie

| Anzahl der Gleise | Mindestbogenradius | Verwindung | Maximale Gradiente Richtung 1 [‰] | Maximale Gradiente Richtung 2 [‰] | Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m] | Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m] | zulässiger Überhöhungsfehlbetrag | Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung |
|-------------------|-----------------------------------|------------|-----------------------------------|-----------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|---|---------------------------------------|
| 1 | 575,7 Weichenbereich R=190m | 1,04 | 10 | 10 | -6368 | 6292 | max.- 100 bzw. 130mm (gem. Regelwerk 01.03) | max. zul. Werte siehe Regelwerk 01.03 |

Lichtraumprofil Fahrzeuge gem. GA, G1 und G2 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß

Streckenklassen siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog.

Konstruktiver Ingenieurbau

| | |
|--------|-----------------------|
| Tunnel | Keine Daten verfügbar |
|--------|-----------------------|

Telematik

| | |
|---------|--------------------|
| Zugfunk | siehe Buchfahrplan |
|---------|--------------------|

Leit & Sicherungstechnik

| | |
|--------------|--|
| System | |
| Betriebsform | |

Zugbeeinflussung

Keine Daten verfügbar

Elektrischer Weg - Oberleitung

| | | |
|---------------------------------|------------------------------|--|
| Elektrischer Weg - Oberleitung | Elektrischer Fahrleiter | Ja |
| | Stromsystem [kV] | 15 |
| | Stromsystem [Hz] | 16,7 |
| | Mindestfahrdrahthöhe [m] | 5,20 |
| | Größte Fahrdrahthöhe [m] | 5,60 |
| | Fahrleiter Zickzack | +/-30 |
| | Stromabnehmer | gemäß UIC 608 ANlage 4a Wippenbreite von 1950 mm |
| Elektrischer Weg - Rückspeisung | Rückspeisung | |
| | Höchster zulässiger Zugstrom | |

Streckenbeschreibung

Streckencode: 40401
 Streckenname: St.Michael (in M)=Selzthal (in SI)
 Periode: 2025

Allgemeine Angaben

| | | |
|-------------------------------------|--------------------|--------------------------------------|
| Netzangaben - Betriebszeiten | | siehe Dokument Dienstruheverzeichnis |
| Netzangaben - Mindestgleisnutzlänge | Gleisnutzlänge [m] | |
| Netzangaben – Besonderheiten | Besonderheiten | |

Betriebsführung

| | | |
|----------------------------|--------------------------------------|---|
| Strecken höchstgeschw./NBÜ | Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h] | 160 |
| | Notbremsüberbrückung | siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte |

Fahrweg

Gleisgeometrie

| Anzahl der Gleise | Mindestbogenradius | Verwindung | Maximale Gradiente Richtung 1 [‰] | Maximale Gradiente Richtung 2 [‰] | Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m] | Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m] | zulässiger Überhöhungsfehlbetrag | Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung |
|-------------------|-----------------------------------|------------|-----------------------------------|-----------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|---|--|
| 1,2 | 223,6 Weichenbereich R=190m | 1,536 | 17,008 | 17,008 | -5645 | 4252 | max. – 100 bzw. – 130 mm (gem. Regelwerk 01 03) | max.zul.Werte siehe Regelwerk 01.03 |

Lichtraumprofil Fahrzeuge gem. GA, G1 und G2 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß

Streckenklassen siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog.

Konstruktiver Ingenieurbau

| Tunnel | Bezeichnung | km von | km bis | Länge [m] |
|-------------|----------------|---------|---------|-----------|
| | SONNBERGTUNNEL | 161,931 | 162,475 | 544 |
| UNTERWALDER | 173,925 | 175 | 1075 | |

Telematik

Zugfunk siehe Buchfahrplan

Leit & Sicherungstechnik

System besetzte Einzelstellwerke / Fernbedienbetrieb / Fernbedienbetrieb von BFZ

Betriebsform Gleiswechselbetrieb

Zugbeeinflussung

| Bezeichnung | PZB | LZB | ETCS |
|---------------------------|-----|-----|------|
| STADT ROTTENMANN-SELZTHAL | PZB | | |
| BF.ROTTENMANN | PZB | | |
| AB*KAML=HUBER*-ROTTENMANN | PZB | | |
| TRIEBEN-AB*KAML=HUBER* | PZB | | |
| BF.TRIEBEN | PZB | | |
| BF.GAISHORN | PZB | | |
| WALD/SCH.2-GAISHORN | PZB | | |
| ÜST.WALD/SCHOBERPASS 2 | PZB | | |
| WALD/SCH.-WALD/SCH.2 | PZB | | |
| BF.WALD/SCHOBERPASS | PZB | | |

Streckenbeschreibung

| Zugbeeinflussung | | | |
|--------------------------------|-----|-----|------|
| Bezeichnung | PZB | LZB | ETCS |
| KALWANG-WALD/SCH. | PZB | | |
| BF.KALWANG | PZB | | |
| MAUTERN-KALWANG | PZB | | |
| BF.MAUTERN | PZB | | |
| GRENZE ASC(KM 193,300)-MAUTERN | PZB | | |
| BF.SEIZ | PZB | | |
| ST.MICHAEL-SEIZ | PZB | | |

| Elektrischer Weg - Oberleitung | | |
|---------------------------------|------------------------------|---|
| Elektrischer Weg - Oberleitung | Elektrischer Fahrleiter | Ja |
| | Stromsystem [kV] | 15 |
| | Stromsystem [Hz] | 16,7 |
| | Mindestfahrdrathöhe [m] | 5,20 |
| | Größte Fahrdrathöhe [m] | 5,75 |
| | Fahrleiter Zickzack | max. +/- 40 cm |
| | Stromabnehmer | gemäß UIC 608 Anlage 4a, Wippenbreite von 1950 mm |
| Elektrischer Weg - Rückspeisung | Rückspeisung | möglich |
| | Höchster zulässiger Zugstrom | 900A (gem. EN 50388) |

Streckenbeschreibung

Streckencode: 40701
 Streckenname: (San Candido/I) - Staatsgrenze nächst Sillian=Abzwg Str. 40701
 Periode: 2025

Allgemeine Angaben

| | | |
|-------------------------------------|--------------------|--------------------------------------|
| Netzangaben - Betriebszeiten | | siehe Dokument Dienstruheverzeichnis |
| Netzangaben - Mindestgleisnutzlänge | Gleisnutzlänge [m] | |
| Netzangaben – Besonderheiten | Besonderheiten | |

Betriebsführung

| | | |
|---------------------------|--------------------------------------|---|
| Streckenhöchstgeschw./NBÜ | Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h] | 120 |
| | Notbremsüberbrückung | siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte |

Fahrweg

Gleisgeometrie

| Anzahl der Gleise | Mindestbogenradius | Verwindung | Maximale Gradienten Richtung 1 [%o] | Maximale Gradienten Richtung 2 [%o] | Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m] | Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m] | zulässiger Überhöhungsfehlbetrag | Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung |
|-------------------|---------------------------------------|------------|-------------------------------------|-------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|---------------------------------------|-------------------------------------|
| 1 | 266,0m; Weichenbereich R=190,0m | 1,99 | -28 | 28 | -4710 | 4847 | max.-100 bzw. -130 mm (gem. RW 01.03) | gem. RW 01.03 |

Lichtraumprofil Fahrzeuge gem. GA, G1 und G2 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß

Streckenklassen siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog.

Konstruktiver Ingenieurbau

| | |
|---------------|-----------------------|
| Tunnel | Keine Daten verfügbar |
|---------------|-----------------------|

Telematik

| | |
|----------------|--------------------|
| Zugfunk | siehe Buchfahrplan |
|----------------|--------------------|

Leit & Sicherungstechnik

| | |
|---------------------|---|
| System | besetzte Einzelstellwerke / Fernbedienbetrieb |
| Betriebsform | eingleisiger Betrieb |

Zugbeeinflussung

| Bezeichnung | PZB | LZB | ETCS |
|---------------------------|-----|-----|------|
| BF.MÖLLBRÜCKE=SACHSENBURG | PZB | | |
| BF.KLEBLACH=LIND | PZB | | |
| BF.STEIFELD/DRAUTAL | PZB | | |
| BF.GREIFENBURG=WEISSENSEE | PZB | | |
| BF.DELLACH/DRAUTAL | PZB | | |
| BF.OBERDRAUBURG | PZB | | |
| BF.DÖLSACH | PZB | | |
| BF.LIENZ | PZB | | |
| BF.THAL | PZB | | |
| BF.ABFALTERSBACH | PZB | | |
| BF.SILLIAN | PZB | | ETCS |

Elektrischer Weg - Oberleitung

Streckenbeschreibung

| | | |
|---------------------------------|------------------------------|---|
| Elektrischer Weg - Oberleitung | Elektrischer Fahrleiter | Ja |
| | Stromsystem [kV] | 15 |
| | Stromsystem [Hz] | 16 2/3 |
| | Mindestfahrdrathöhe [m] | 5,14 |
| | Größte Fahrdrathöhe [m] | 5,75 |
| | Fahrleiter Zickzack | max. +/- 40cm |
| | Stromabnehmer | gemäß UIC 608 Anlage 4a, Wippenbreite von 1950 mm |
| Elektrischer Weg - Rückspeisung | Rückspeisung | möglich |
| | Höchster zulässiger Zugstrom | 900A (gem. EN 50388) |

Streckenbeschreibung

Streckencode: 40801
 Streckenname: St.Veit a.d.Glan (in Vps)=Villach Hbf (in Vb)
 Periode: 2025

Allgemeine Angaben

| | | |
|-------------------------------------|--------------------|--------------------------------------|
| Netzangaben - Betriebszeiten | | siehe Dokument Dienstruheverzeichnis |
| Netzangaben - Mindestgleisnutzlänge | Gleisnutzlänge [m] | |
| Netzangaben – Besonderheiten | Besonderheiten | |

Betriebsführung

| | | |
|---------------------------|--------------------------------------|---|
| Streckenhöchstgeschw./NBÜ | Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h] | 110 |
| | Notbremsüberbrückung | siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte |

Fahrweg

Gleisgeometrie

| Anzahl der Gleise | Mindestbogenradius | Verwindung | Maximale Gradiente Richtung 1 [%o] | Maximale Gradiente Richtung 2 [%o] | Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m] | Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m] | zulässiger Überhöhungsfehlbetrag | Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung |
|-------------------|---------------------------------------|------------|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|---------------------------------------|-------------------------------------|
| 1 | 200,0m; Weichenbereich R=190,0m | 2,22 | -12,8 | 12,8 | -2512 | 4229 | max.-100 bzw. -130 mm (gem. RW 01.03) | gem. RW 01.03 |

| | |
|-----------------|--|
| Lichtraumprofil | Fahrzeuge gem. GA, G1 und G2 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß |
| Streckenklassen | siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog. |

Konstruktiver Ingenieurbau

| | |
|--------|-----------------------|
| Tunnel | Keine Daten verfügbar |
|--------|-----------------------|

Telematik

| | |
|---------|--------------------|
| Zugfunk | siehe Buchfahrplan |
|---------|--------------------|

Leit & Sicherungstechnik

| | |
|--------------|--|
| System | Fernbedienbetrieb von BFZ / vereinfachter Fernbedienbetrieb gem. 30.01._DV V3 30.03.01._ZSB 1/II |
| Betriebsform | eingleisiger Betrieb |

Zugbeeinflussung

| Bezeichnung | PZB | LZB | ETCS |
|---------------------------|-----|-----|------|
| BF.LIEBENFELS | PZB | | |
| BF.GLANEGG | PZB | | |
| BF.ST.MARTIN=SITTICH | PZB | | |
| BF.FELDKIRCHEN/KÄRNTEN | PZB | | |
| BF.STEINDORF/OSSIACHERSEE | PZB | | |
| BF.OSSIACH=BODENSDORF | PZB | | |
| BF.SATTENDORF | PZB | | |
| BF.ST.RUPRECHT/VILLACH | PZB | | |

Elektrischer Weg - Oberleitung

| | | |
|--------------------------------|-------------------------|--------|
| Elektrischer Weg - Oberleitung | Elektrischer Fahrleiter | Ja |
| | Stromsystem [kV] | 15 |
| | Stromsystem [Hz] | 16 2/3 |

Streckenbeschreibung

| | | |
|---------------------------------|------------------------------|---|
| Elektrischer Weg - Rückspeisung | Mindestfahrdrathöhe [m] | 5,15 |
| | Größte Fahrdrathöhe [m] | 5,75 |
| | Fahrleiter Zickzack | max. +/- 40cm |
| | Stromabnehmer | gemäß UIC 608 Anlage 4a, Wippenbreite von 1950 mm |
| | Rückspeisung | möglich |
| | Höchster zulässiger Zugstrom | 900A (gem. EN 50388) |

Streckenbeschreibung

Streckencode: 40811
 Streckenname: Villach Hbf-Autoverladestelle (in Vb)=Villach Hbf-Ostbf (in Vb)
 Periode: 2025

Allgemeine Angaben

| | | |
|-------------------------------------|--------------------|--------------------------------------|
| Netzangaben - Betriebszeiten | | siehe Dokument Dienstruheverzeichnis |
| Netzangaben - Mindestgleisnutzlänge | Gleisnutzlänge [m] | |
| Netzangaben – Besonderheiten | Besonderheiten | |

Betriebsführung

| | | |
|---------------------------|--------------------------------------|---|
| Streckenhöchstgeschw./NBÜ | Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h] | 40 |
| | Notbremsüberbrückung | siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte |

Fahrweg

Gleisgeometrie

| Anzahl der Gleise | Mindestbogenradius | Verwindung | Maximale Gradiente Richtung 1 [‰] | Maximale Gradiente Richtung 2 [‰] | Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m] | Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m] | zulässiger Überhöhungsfehlbetrag | Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung |
|-------------------|---------------------------------------|------------|-----------------------------------|-----------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|---------------------------------------|-------------------------------------|
| 1 | 210,0m; Weichenbereich R=190,0m | 0 | -5,1 | 5,1 | -5711 | 6165 | max.-100 bzw. -130 mm (gem. RW 01.03) | gem. RW 01.03 |

Lichtraumprofil Fahrzeuge gem. GA, G1 und G2 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß

Streckenklassen siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog.

Konstruktiver Ingenieurbau

| | |
|---------------|-----------------------|
| Tunnel | Keine Daten verfügbar |
|---------------|-----------------------|

Telematik

| | |
|----------------|--------------------|
| Zugfunk | siehe Buchfahrplan |
|----------------|--------------------|

Leit & Sicherungstechnik

| | |
|---------------------|---------------------------|
| System | Fernbedienbetrieb von BFZ |
| Betriebsform | Gleiswechselbetrieb |

Zugbeeinflussung

| Bezeichnung | PZB | LZB | ETCS |
|-----------------|-----|-----|------|
| BF.VILLACH HBF. | PZB | | |

Elektrischer Weg - Oberleitung

| Elektrischer Weg - Oberleitung | Elektrischer Fahrleiter | Ja |
|---------------------------------|------------------------------|---|
| | Stromsystem [kV] | 15 |
| | Stromsystem [Hz] | 16 2/3 |
| | Mindestfahrdrahthöhe [m] | 5,50 |
| | Größte Fahrdrahthöhe [m] | 5,50 |
| | Fahrleiter Zickzack | max. +/- 40cm |
| | Stromabnehmer | gemäß UIC 608 Anlage 4a, Wippenbreite von 1950 mm |
| Elektrischer Weg - Rückspeisung | Rückspeisung | möglich |
| | Höchster zulässiger Zugstrom | 900A (gem. EN 50388) |

Streckenbeschreibung

Streckencode: 40901
 Streckenname: Klagenfurt Hbf (in Kt)=Weizelsdorf
 Periode: 2025

Allgemeine Angaben

| | | |
|-------------------------------------|--------------------|--------------------------------------|
| Netzangaben - Betriebszeiten | | siehe Dokument Dienstruheverzeichnis |
| Netzangaben - Mindestgleisnutzlänge | Gleisnutzlänge [m] | |
| Netzangaben – Besonderheiten | Besonderheiten | |

Betriebsführung

| | | |
|---------------------------|--------------------------------------|---|
| Streckenhöchstgeschw./NBÜ | Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h] | 70 |
| | Notbremsüberbrückung | siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte |

Fahrweg

Gleisgeometrie

| Anzahl der Gleise | Mindestbogenradius | Verwindung | Maximale Gradiente Richtung 1 [%o] | Maximale Gradiente Richtung 2 [%o] | Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m] | Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m] | zulässiger Überhöhungsfehlbetrag | Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung |
|-------------------|-------------------------------------|------------|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|---------------------------------------|-------------------------------------|
| 1 | 160m; Weichenbereich R=190,0m | 2,49 | -36,6 | 36,6 | -2014 | 2541 | max.-100 bzw. -130 mm (gem. RW 01.03) | gem. RW 01.03 |

Lichtraumprofil Fahrzeuge gem. GA, G1 und G2 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß

Streckenklassen siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog.

Konstruktiver Ingenieurbau

| | |
|---------------|-----------------------|
| Tunnel | Keine Daten verfügbar |
|---------------|-----------------------|

Telematik

| | |
|----------------|--------------------|
| Zugfunk | siehe Buchfahrplan |
|----------------|--------------------|

Leit & Sicherungstechnik

| | |
|---------------------|--|
| System | Fernbedienbetrieb von BFZ / Bedienung der Weichen und Sperrschuhe durch Zugbegleiter (Verschieber) |
| Betriebsform | eingleisiger Betrieb |

Zugbeeinflussung

| Bezeichnung | PZB | LZB | ETCS |
|------------------------|-----|-----|------|
| VIKTRING-MARIA RAIN | PZB | | ETCS |
| BF.MARIA RAIN | PZB | | ETCS |
| MARIA RAIN-WEIZELSDORF | PZB | | ETCS |
| Bf.WEIZELSDORF | PZB | | ETCS |

Elektrischer Weg - Oberleitung

| | | |
|---------------------------------------|--------------------------|---|
| Elektrischer Weg - Oberleitung | Elektrischer Fahrleiter | Ja |
| | Stromsystem [kV] | 15 |
| | Stromsystem [Hz] | 16,7 |
| | Mindestfahrdrahthöhe [m] | 4,92 |
| | Größte Fahrdrahthöhe [m] | 5,50 |
| | Fahrleiter Zickzack | max. +/- 40cm |
| | Stromabnehmer | gemäß UIC 608 Anlage 4a, Wippenbreite von 1950 mm |

Streckenbeschreibung



| | | |
|---------------------------------|------------------------------|--|
| Elektrischer Weg - Rückspeisung | Rückspeisung | möglich |
| | Höchster zulässiger Zugstrom | 900A (gem. 50388) (elektrifiziert mit Dezember 2022) |

Streckenbeschreibung

Streckencode: 41001
 Streckenname: Wiederndorf-Aich = Mittlern West (in Mtl)
 Periode: 2025

Allgemeine Angaben

| | | |
|-------------------------------------|--------------------|--------------------------------------|
| Netzangaben - Betriebszeiten | | siehe Dokument Dienstruheverzeichnis |
| Netzangaben - Mindestgleisnutzlänge | Gleisnutzlänge [m] | |
| Netzangaben – Besonderheiten | Besonderheiten | |

Betriebsführung

| | | |
|---------------------------|--------------------------------------|---|
| Streckenhöchstgeschw./NBÜ | Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h] | 120 |
| | Notbremsüberbrückung | siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte |

Fahrweg

Gleisgeometrie

| Anzahl der Gleise | Mindestbogenradius | Verwindung | Maximale Gradiente Richtung 1 [‰] | Maximale Gradiente Richtung 2 [‰] | Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m] | Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m] | zulässiger Überhöhungsfehlbetrag | Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung |
|-------------------|---------------------------------------|------------|-----------------------------------|-----------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|---------------------------------------|-------------------------------------|
| 1,2 | 222,0m; Weichenbereich R=190,0m | 2,03 | -18,8 | 18,8 | -3014 | 3165 | max.-100 bzw. -130 mm (gem. RW 01.03) | gem. RW 01.03 |

Lichtraumprofil Fahrzeuge gem. GA, G1 und G2 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß

Streckenklassen siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog.

Konstruktiver Ingenieurbau

| Tunnel | Bezeichnung | km von | km bis | Länge [m] |
|--------|------------------------|---------|---------|-----------|
| | GRÜNTUNNEL GRAFENSTEIN | 113,752 | 114,376 | 624 |

Telematik

| | |
|---------|--------------------|
| Zugfunk | siehe Buchfahrplan |
|---------|--------------------|

Leit & Sicherungstechnik

| | |
|--------------|---------------------------|
| System | Fernbedienbetrieb von BFZ |
| Betriebsform | eingleisiger Betrieb |

Zugbeeinflussung

| Bezeichnung | PZB | LZB | ETCS |
|-------------|-----|-----|------|
| BF.BLEIBURG | PZB | | ETCS |

Elektrischer Weg - Oberleitung

| Elektrischer Weg - Oberleitung | Elektrischer Fahrleiter | |
|---------------------------------|--------------------------|--|
| | Stromsystem [kV] | 15 |
| | Stromsystem [Hz] | 16 2/3 |
| | Mindestfahrdrahthöhe [m] | 5,30 |
| | Größte Fahrdrahthöhe [m] | 5,30 |
| | Fahrleiter Zickzack | max. +/- 30cm |
| | Stromabnehmer | gemäß UIC 608 Anlage 4a, Wippenbreite von 1950 mm |
| Elektrischer Weg - Rückspeisung | Rückspeisung | 900A (gem. EN 50388) vsl. Klagenfurt bis Grafenstein |

| | |
|------------------------------|--|
| Höchster zulässiger Zugstrom | 900A (gem. EN 50388) vsl. Klagenfurt bis Grafenstein |
|------------------------------|--|

Streckenbeschreibung

Streckencode: 41201
 Streckenname: Leoben Hbf (in Leb)=Trofaiach
 Periode: 2025

| Allgemeine Angaben | | |
|-------------------------------------|--------------------|--------------------------------------|
| Netzangaben - Betriebszeiten | | siehe Dokument Dienstruheverzeichnis |
| Netzangaben - Mindestgleisnutzlänge | Gleisnutzlänge [m] | |
| Netzangaben – Besonderheiten | Besonderheiten | |

| Betriebsführung | | |
|---------------------------|--------------------------------------|---|
| Streckenhöchstgeschw./NBÜ | Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h] | 70 |
| | Notbremsüberbrückung | siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte |

| Fahrweg | | | | | | | | |
|-------------------|---------------------------|------------|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|---|-------------------------------------|
| Gleisgeometrie | | | | | | | | |
| Anzahl der Gleise | Mindestbogenradius | Verwindung | Maximale Gradientenrichtung 1 [%o] | Maximale Gradientenrichtung 2 [%o] | Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m] | Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m] | zulässiger Überhöhungsfehlbetrag | Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung |
| 1 | 200 Weichenbereich R=190m | 2 | 23,28 | 23,28 | -2395 | 2470 | max. – 100 bzw. – 130 mm (gem. Regelwerk 01 03) | max.zul.Werte siehe Regelwerk 01.03 |

| | | | | | | | | |
|------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|
| Lichtraumprofil | Fahrzeuge gem. GA, G1 und G2 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß | | | | | | | |
| Streckenklassen | siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog. | | | | | | | |

| Konstruktiver Ingenieurbau | |
|----------------------------|-----------------------|
| Tunnel | Keine Daten verfügbar |

| Telematik | |
|-----------|--------------------|
| Zugfunk | siehe Buchfahrplan |

| Leit & Sicherungstechnik | |
|--------------------------|--|
| System | besetzte Einzelstellwerke |
| Betriebsform | eingleisiger Betrieb / Gleiswechselbetrieb |

| Zugbeeinflussung | | | |
|--------------------|-----|-----|------|
| Bezeichnung | PZB | LZB | ETCS |
| BF.LEOBEN=DONAWITZ | PZB | | |
| BF.TROFAIACH | PZB | | |

| Elektrischer Weg - Oberleitung | | |
|---------------------------------|------------------------------|---|
| Elektrischer Weg - Oberleitung | Elektrischer Fahrleiter | Ja |
| | Stromsystem [kV] | 15 |
| | Stromsystem [Hz] | 16,7 |
| | Mindestfahrdrahthöhe [m] | 5,10 |
| | Größte Fahrdrahthöhe [m] | 5,80 |
| | Fahrleiter Zickzack | max. +/- 40 cm |
| | Stromabnehmer | gemäß UIC 608 Anlage 4a, Wippenbreite von 1950 mm |
| Elektrischer Weg - Rückspeisung | Rückspeisung | möglich |
| | Höchster zulässiger Zugstrom | 900A (gem. EN 50388) |

Streckenbeschreibung

Streckencode: 41301
 Streckenname: Bruck a.d.Mur (in Bm)=Staatsgrenze nächst Thörl-Maglern -(Tarvisio B.)
 Periode: 2025

Allgemeine Angaben

| | | |
|-------------------------------------|--------------------|--------------------------------------|
| Netzangaben - Betriebszeiten | | siehe Dokument Dienstruheverzeichnis |
| Netzangaben - Mindestgleisnutzlänge | Gleisnutzlänge [m] | |
| Netzangaben – Besonderheiten | Besonderheiten | |

Betriebsführung

| | | |
|---------------------------|--------------------------------------|---|
| Streckenhöchstgeschw./NBÜ | Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h] | 160 |
| | Notbremsüberbrückung | siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte |

Fahrweg

Gleisgeometrie

| Anzahl der Gleise | Mindestbogenradius | Verwindung | Maximale Gradienten Richtung 1 [%o] | Maximale Gradienten Richtung 2 [%o] | Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m] | Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m] | zulässiger Überhöhungsfehlbetrag | Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung |
|-------------------|-------------------------------------|------------|-------------------------------------|-------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|---|--|
| 2 | 220,7 Weichenbereich R=190,0m | 2,083 | 12,67 | 12,76 | -5056 | 5637 | max. – 100 bzw. – 130 mm (gem. Regelwerk 01 03) | max.zul.Werte siehe Regelwerk 01.03 |

Lichtraumprofil Fahrzeuge gem. GA, G1 und G2 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß

Streckenklassen siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog.

Konstruktiver Ingenieurbau

| Tunnel | Bezeichnung | km von | km bis | Länge [m] |
|--------|-------------|---------|---------|-----------|
| | ANNABERG | 1,822 | 1,980 | 158 |
| | GALGENBERG | 17,928 | 23,388 | 5460 |
| | KLAMMWAND | 283,279 | 283,417 | 138 |

Telematik

| | |
|---------|--------------------|
| Zugfunk | siehe Buchfahrplan |
|---------|--------------------|

Leit & Sicherungstechnik

| | |
|--------------|---|
| System | besetzte Einzelstellwerke / Fernbedienbetrieb / Fernbedienbetrieb von BFZ |
| Betriebsform | Gleiswechselbetrieb |

Zugbeeinflussung

| Bezeichnung | PZB | LZB | ETCS |
|--------------------------------------|-----|-----|------|
| BRUCK=STADTWALD-BRUCK 2L | PZB | | |
| AB*FUNDER*-MARIA SAAL | PZB | | |
| ÜST.BRUCK 2L | PZB | | |
| BRUCK 2L-NIKLASDORF | PZB | | |
| BF.MARIA SAAL | PZB | | |
| BF.MARIA SAAL-AB*BGV II* | PZB | | |
| BF.NIKLASDORF | PZB | | |
| AB*BGV II*-AB*FLUGHAFEN* | PZB | | |
| AB*KONSUMGENOSSENSCHAFT*-LEOBEN HBF. | PZB | | |

Streckenbeschreibung

| Zugbeeinflussung | | | |
|---------------------------------------|-----|-----|------|
| Bezeichnung | PZB | LZB | ETCS |
| BF.LEOBEN HBF. | PZB | | |
| ÜST.LEOBEN 1 (GALGENBERGTUNNEL) | PZB | | |
| LEOBEN 1-ST.MICHAEL OST | PZB | | |
| BF.KLAGENFURT | PZB | | ETCS |
| KLAGENFURT-KRUMPENDORF | PZB | | ETCS |
| BF.KRUMPENDORF | PZB | | |
| BF.PÖRTSCHACH/WÖRTHERSEE | PZB | | |
| PÖRTSCHACH/W.-VELDEN/W. | PZB | | |
| BF.VELDEN/WÖRTHERSEE | PZB | | |
| GRENZE ASC(KM 148,840)-AB*BILDSTEIN* | PZB | | |
| BF.FÖDERLACH | PZB | | |
| FÖDERLACH-VILLACH HBF | PZB | | |
| BF.VILLACH HBF. | PZB | | |
| BF.ST.MICHAEL | PZB | | |
| AB*MELNHOF U.CO*-KRAUBATH | PZB | | |
| BF.KRAUBATH | PZB | | |
| ÜST.PREG | PZB | | |
| BF.FENTSCH=ST.LORENZEN | PZB | | |
| BF.KNITTELFELD | PZB | | |
| AB*UITZ*-ZELTWEG | PZB | | |
| BF.ZELTWEG | PZB | | |
| BF.JUDENBURG | PZB | | |
| BF.THALHEIM=PÖLS | PZB | | |
| THALHEIM=P.-GRENZE REGION(KM 257,096) | PZB | | |
| BF.UNZMARKT | PZB | | |
| BF.SCHEIFLING | PZB | | |
| BF.MARIAHOF=ST.LAMBRECHT | PZB | | |
| BF.NEUMARKT/STEIERMARK | PZB | | |
| ÜST.NEUMARKT 1 | PZB | | |
| BF.FRIESACH | PZB | | |
| HIRT-TREIBACH=A. | PZB | | |
| BF.TREIBACH=ALTHOFEN | PZB | | |
| TREIBACH=A.-LAUNSDORF=H. | PZB | | |
| BF.LAUNSDORF=HOCHOSTERWITZ | PZB | | |
| LAUNSDORF=H.-ST.VEIT/GL.PBF. | PZB | | |
| BF.ST.VEIT/GLAN PBF. | PZB | | |
| BF.VILLACH WESTBF. | PZB | | |
| BF.ARNOLDSTEIN | PZB | | |
| BF.THÖRL=MAGLERN | PZB | | ETCS |
| THÖRL=M.-STAATSGR.(KM 401,045) | PZB | | |

Elektrischer Weg - Oberleitung

| | | |
|--|-------------------------------------|---|
| Elektrischer Weg - Oberleitung | Elektrischer Fahrleiter | Ja |
| | Stromsystem [kV] | 15 |
| | Stromsystem [Hz] | 16 2/3 |
| | Mindestfahrdrahthöhe [m] | 4,86 |
| | Größte Fahrdrahthöhe [m] | 5,75 |
| | Fahrleiter Zickzack | max. +/- 40cm |
| | Stromabnehmer | gemäß UIC 608 Anlage 4a, Wippenbreite von 1950 mm |
| Elektrischer Weg - Rückspeisung | Rückspeisung | möglich |
| | Höchster zulässiger Zugstrom | 900A (gem. EN 50388) |

Streckenbeschreibung

Streckencode: 41311
 Streckenname: Bruck a.d.Mur-Übelstein (in Bm)=Bruck a.d.Mur-Stadtwald (in Bm)
 Periode: 2025

| Allgemeine Angaben | | |
|-------------------------------------|--------------------|--------------------------------------|
| Netzangaben - Betriebszeiten | | siehe Dokument Dienstruheverzeichnis |
| Netzangaben - Mindestgleisnutzlänge | Gleisnutzlänge [m] | |
| Netzangaben – Besonderheiten | Besonderheiten | |

| Betriebsführung | | |
|---------------------------|--------------------------------------|---|
| Streckenhöchstgeschw./NBÜ | Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h] | 60 |
| | Notbremsüberbrückung | siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte |

| Fahrweg | | | | | | | | |
|------------------------|--|------------|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|---|-------------------------------------|
| Gleisgeometrie | | | | | | | | |
| Anzahl der Gleise | Mindestbogenradius | Verwindung | Maximale Gradiente Richtung 1 [%o] | Maximale Gradiente Richtung 2 [%o] | Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m] | Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m] | zulässiger Überhöhungsfehlbetrag | Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung |
| 1 | 298,5 | 1,563 | 8,43 | 8,43 | -6065 | 6633 | max. – 100 bzw. – 130 mm (gem. Regelwerk 01 03) | max.zul.Werte siehe Regelwerk 01.03 |
| Lichtraumprofil | Fahrzeuge gem. GA, G1 und G2 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß | | | | | | | |
| Streckenklassen | siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog. | | | | | | | |

| Konstruktiver Ingenieurbau | |
|----------------------------|-----------------------|
| Tunnel | Keine Daten verfügbar |

| Telematik | |
|-----------|--------------------|
| Zugfunk | siehe Buchfahrplan |

| Leit & Sicherungstechnik | |
|--------------------------|---------------------------|
| System | Fernbedienbetrieb von BFZ |
| Betriebsform | Gleiswechselbetrieb |

| Zugbeeinflussung | |
|-----------------------|--|
| Keine Daten verfügbar | |

| Elektrischer Weg - Oberleitung | | |
|---------------------------------|------------------------------|---|
| Elektrischer Weg - Oberleitung | Elektrischer Fahrleiter | Ja |
| | Stromsystem [kV] | 15 |
| | Stromsystem [Hz] | 16,7 |
| | Mindestfahrdrahthöhe [m] | 5,20 |
| | Größte Fahrdrahthöhe [m] | 5,75 |
| | Fahrleiter Zickzack | max. +/- 40 cm |
| | Stromabnehmer | gemäß UIC 608 Anlage 4a, Wippenbreite von 1950 mm |
| Elektrischer Weg - Rückspeisung | Rückspeisung | möglich |
| | Höchster zulässiger Zugstrom | 900A (gem. EN 50388) |

Streckenbeschreibung

Streckencode: 41312
 Streckenname: St.Michael-Ost (in M)=St.Michael (in M)
 Periode: 2025

Allgemeine Angaben

| | | |
|-------------------------------------|--------------------|--------------------------------------|
| Netzangaben - Betriebszeiten | | siehe Dokument Dienstruheverzeichnis |
| Netzangaben - Mindestgleisnutzlänge | Gleisnutzlänge [m] | |
| Netzangaben – Besonderheiten | Besonderheiten | |

Betriebsführung

| | | |
|---------------------------|--------------------------------------|---|
| Streckenhöchstgeschw./NBÜ | Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h] | 120 |
| | Notbremsüberbrückung | siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte |

Fahrweg

Gleisgeometrie

| Anzahl der Gleise | Mindestbogenradius | Verwindung | Maximale Gradientenrichtung 1 [%o] | Maximale Gradientenrichtung 2 [%o] | Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m] | Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m] | zulässiger Überhöhungsfehlbetrag | Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung |
|-------------------|-----------------------------------|------------|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|---|--|
| 1 | 378,2 Weichenbereich R=300m | 1,342 | 16,05 | 16,05 | -4604 | 6863 | max. – 100 bzw. – 130 mm (gem. Regelwerk 01 03) | max.zul.Werte siehe Regelwerk 01.03 |

Lichtraumprofil Fahrzeuge gem. GA, G1 und G2 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß

Streckenklassen siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog.

Konstruktiver Ingenieurbau

| | |
|--------|-----------------------|
| Tunnel | Keine Daten verfügbar |
|--------|-----------------------|

Telematik

| | |
|---------|--------------------|
| Zugfunk | siehe Buchfahrplan |
|---------|--------------------|

Leit & Sicherungstechnik

| | |
|--------------|---------------------------|
| System | Fernbedienbetrieb von BFZ |
| Betriebsform | Gleiswechselbetrieb |

Zugbeeinflussung

Keine Daten verfügbar

Elektrischer Weg - Oberleitung

| | | |
|---------------------------------|------------------------------|---|
| Elektrischer Weg - Oberleitung | Elektrischer Fahrleiter | Ja |
| | Stromsystem [kV] | 15 |
| | Stromsystem [Hz] | 16,7 |
| | Mindestfahrdrahthöhe [m] | 4,95 |
| | Größte Fahrdrahthöhe [m] | 5,75 |
| | Fahrleiter Zickzack | Ja |
| Elektrischer Weg - Rückspeisung | Stromabnehmer | gemäß UIC 608 Anlage 4a, Wippenbreite von 1950 mm |
| | Rückspeisung | möglich |
| | Höchster zulässiger Zugstrom | 900A (gem. EN 50388) |

Streckenbeschreibung

Streckencode: 41313
 Streckenname: St.Michael (in M)=St.Michael-West (in M)
 Periode: 2025

| Allgemeine Angaben | | |
|-------------------------------------|--------------------|--------------------------------------|
| Netzangaben - Betriebszeiten | | siehe Dokument Dienstruheverzeichnis |
| Netzangaben - Mindestgleisnutzlänge | Gleisnutzlänge [m] | |
| Netzangaben – Besonderheiten | Besonderheiten | |

| Betriebsführung | | |
|----------------------------|---------------------------------------|---|
| Strecken höchstgeschw./NBÜ | Strecken höchstgeschwindigkeit [km/h] | 60 |
| | Notbremsüberbrückung | siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte |

| Fahrweg | | | | | | | | |
|------------------------|--|------------|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|---|-------------------------------------|
| Gleisgeometrie | | | | | | | | |
| Anzahl der Gleise | Mindestbogenradius | Verwindung | Maximale Gradientenrichtung 1 [%o] | Maximale Gradientenrichtung 2 [%o] | Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m] | Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m] | zulässiger Überhöhungsfehlbetrag | Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung |
| 1 | 246,4 | 1,605 | 15,23 | 15,23 | -2032 | 5012 | max. – 100 bzw. – 130 mm (gem. Regelwerk 01 03) | max.zul.Werte siehe Regelwerk 01.03 |
| Lichtraumprofil | Fahrzeuge gem. GA, G1 und G2 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß | | | | | | | |
| Streckenklassen | siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog. | | | | | | | |

| Konstruktiver Ingenieurbau | |
|----------------------------|-----------------------|
| Tunnel | Keine Daten verfügbar |

| Telematik | |
|-----------|--------------------|
| Zugfunk | siehe Buchfahrplan |

| Leit & Sicherungstechnik | |
|--------------------------|---------------------------|
| System | Fernbedienbetrieb von BFZ |
| Betriebsform | Gleiswechselbetrieb |

| Zugbeeinflussung | |
|-----------------------|--|
| Keine Daten verfügbar | |

| Elektrischer Weg - Oberleitung | | |
|---------------------------------|------------------------------|---|
| Elektrischer Weg - Oberleitung | Elektrischer Fahrleiter | Ja |
| | Stromsystem [kV] | 15 |
| | Stromsystem [Hz] | 16,7 |
| | Mindestfahrdrahthöhe [m] | 5,10 |
| | Größte Fahrdrahthöhe [m] | 5,75 |
| | Fahrleiter Zickzack | max. +/- 40 cm |
| Elektrischer Weg - Rückspeisung | Stromabnehmer | gemäß UIC 608 Anlage 4a, Wippenbreite von 1950 mm |
| | Rückspeisung | möglich |
| | Höchster zulässiger Zugstrom | 900A (gem. EN 50388) |

Streckenbeschreibung

Streckencode: 41314
 Streckenname: Villach Seebach=Villach Süd Gvbf-West (in Vsv)
 Periode: 2025

| Allgemeine Angaben | | |
|-------------------------------------|--------------------|--------------------------------------|
| Netzangaben - Betriebszeiten | | siehe Dokument Dienstruheverzeichnis |
| Netzangaben - Mindestgleisnutzlänge | Gleisnutzlänge [m] | |
| Netzangaben – Besonderheiten | Besonderheiten | |

| Betriebsführung | | |
|---------------------------|--------------------------------------|---|
| Streckenhöchstgeschw./NBÜ | Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h] | 100 |
| | Notbremsüberbrückung | siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte |

| Fahrweg | | | | | | | | |
|-------------------|---------------------------------|------------|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|---------------------------------------|-------------------------------------|
| Gleisgeometrie | | | | | | | | |
| Anzahl der Gleise | Mindestbogenradius | Verwindung | Maximale Gradiente Richtung 1 [%o] | Maximale Gradiente Richtung 2 [%o] | Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m] | Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m] | zulässiger Überhöhungsfehlbetrag | Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung |
| 1 | 287,0m; Weichenbereich R=190,0m | 1,6 | -8,95 | 8,95 | -5507 | 4796 | max.-100 bzw. -130 mm (gem. RW 01.03) | gem. RW 01.03 |

| | |
|------------------------|--|
| Lichtraumprofil | Fahrzeuge gem. GA, G1 und G2 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß |
| Streckenklassen | siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog. |

| Konstruktiver Ingenieurbau | |
|----------------------------|-----------------------|
| Tunnel | Keine Daten verfügbar |

| Telematik | |
|-----------|--------------------|
| Zugfunk | siehe Buchfahrplan |

| Leit & Sicherungstechnik | |
|--------------------------|---|
| System | besetzte Einzelstellwerke / Fernbedienbetrieb von BFZ |
| Betriebsform | Gleiswechselbetrieb |

| Zugbeeinflussung | | | |
|------------------------------|-----|-----|------|
| Bezeichnung | PZB | LZB | ETCS |
| FÜRNITZ-VILLACH SÜD | PZB | | |
| BF.VILLACH SÜD GVBF. | PZB | | |
| DRAUWEICHE | PZB | | |
| DRAUWEICHE-VILLACH WESTBF. | PZB | | |
| BF.VILLACH WESTBF. | PZB | | |
| VILLACH WESTBF.-VILLACH AUEN | PZB | | |
| VILLACH AUEN | PZB | | |
| VILLACH AUEN-FÜRNITZ | PZB | | |
| BF.FÜRNITZ | PZB | | |

| Elektrischer Weg - Oberleitung | | |
|--------------------------------|-------------------------|----|
| Elektrischer Weg - Oberleitung | Elektrischer Fahrleiter | Ja |
| | Stromsystem [kV] | 15 |

Streckenbeschreibung

| | | |
|--|-------------------------------------|---|
| | Stromsystem [Hz] | 16 2/3 |
| | Mindestfahrdrathöhe [m] | 4,95 |
| | Größte Fahrdrathöhe [m] | 5,75 |
| | Fahrleiter Zickzack | max. +/- 40cm |
| | Stromabnehmer | gemäß UIC 608 Anlage 4a, Wippenbreite von 1950 mm |
| Elektrischer Weg - Rückspeisung | Rückspeisung | möglich |
| | Höchster zulässiger Zugstrom | 900A (gem. EN 50388) |
| | | |

Streckenbeschreibung

Streckencode: 41315
 Streckenname: Villach Süd Gvbf-Ausfgr (in Vsv)=Villach Süd Gvbf-Einfgr (in Vsv)
 Periode: 2025

Allgemeine Angaben

| | | |
|-------------------------------------|--------------------|--------------------------------------|
| Netzangaben - Betriebszeiten | | siehe Dokument Dienstruheverzeichnis |
| Netzangaben - Mindestgleisnutzlänge | Gleisnutzlänge [m] | |
| Netzangaben – Besonderheiten | Besonderheiten | |

Betriebsführung

| | | |
|---------------------------|--------------------------------------|---|
| Streckenhöchstgeschw./NBÜ | Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h] | 60 |
| | Notbremsüberbrückung | siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte |

Fahrweg

Gleisgeometrie

| Anzahl der Gleise | Mindestbogenradius | Verwindung | Maximale Gradiente Richtung 1 [%o] | Maximale Gradiente Richtung 2 [%o] | Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m] | Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m] | zulässiger Überhöhungsfehlbetrag | Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung |
|-------------------|---------------------------------------|------------|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|---------------------------------------|-------------------------------------|
| 1 | 250,0m; Weichenbereich R=190,0m | 1,67 | 12,74 | -12,74 | -6006 | 5785 | max.-100 bzw. -130 mm (gem. RW 01.03) | gem. RW 01.03 |

Lichtraumprofil Fahrzeuge gem. GA, G1 und G2 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß

Streckenklassen siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog.

Konstruktiver Ingenieurbau

| | |
|---------------|-----------------------|
| Tunnel | Keine Daten verfügbar |
|---------------|-----------------------|

Telematik

| | |
|----------------|--------------------|
| Zugfunk | siehe Buchfahrplan |
|----------------|--------------------|

Leit & Sicherungstechnik

| | |
|---------------------|---------------------------|
| System | besetzte Einzelstellwerke |
| Betriebsform | Gleiswechselbetrieb |

Zugbeeinflussung

| Bezeichnung | PZB | LZB | ETCS |
|----------------------|-----|-----|------|
| BF.VILLACH SÜD GVBF. | PZB | | |

Elektrischer Weg - Oberleitung

| Elektrischer Weg - Oberleitung | Elektrischer Fahrleiter | Ja |
|---------------------------------|------------------------------|---|
| | Stromsystem [kV] | 15 |
| | Stromsystem [Hz] | 16 2/3 |
| | Mindestfahrdrahthöhe [m] | 5,60 |
| | Größte Fahrdrahthöhe [m] | 5,75 |
| | Fahrleiter Zickzack | max. +/- 40cm |
| | Stromabnehmer | gemäß UIC 608 Anlage 4a, Wippenbreite von 1950 mm |
| Elektrischer Weg - Rückspeisung | Rückspeisung | möglich |
| | Höchster zulässiger Zugstrom | 900A (gem. EN 50388) |

Streckenbeschreibung

Streckencode: 41316
 Streckenname: Abzww Villach Süd Gvbf-Ost (in Vsv)=Fürnitz (in Vsv)
 Periode: 2025

| Allgemeine Angaben | | |
|-------------------------------------|--------------------|--------------------------------------|
| Netzangaben - Betriebszeiten | | siehe Dokument Dienstruheverzeichnis |
| Netzangaben - Mindestgleisnutzlänge | Gleisnutzlänge [m] | |
| Netzangaben – Besonderheiten | Besonderheiten | |

| Betriebsführung | | |
|---------------------------|--------------------------------------|---|
| Streckenhöchstgeschw./NBÜ | Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h] | 80 |
| | Notbremsüberbrückung | siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte |

| Fahrweg | | | | | | | | |
|------------------------|--|------------|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|---------------------------------------|-------------------------------------|
| Gleisgeometrie | | | | | | | | |
| Anzahl der Gleise | Mindestbogenradius | Verwindung | Maximale Gradiente Richtung 1 [%o] | Maximale Gradiente Richtung 2 [%o] | Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m] | Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m] | zulässiger Überhöhungsfehlbetrag | Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung |
| 1 | 265,0m | 2,28 | -15,68 | 15,68 | -5552 | 5778 | max.-100 bzw. -130 mm (gem. RW 01.03) | gem. RW 01.03 |
| Lichtraumprofil | Fahrzeuge gem. GA, G1 und G2 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß | | | | | | | |
| Streckenklassen | siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog. | | | | | | | |

| Konstruktiver Ingenieurbau | |
|----------------------------|-----------------------|
| Tunnel | Keine Daten verfügbar |

| Telematik | |
|-----------|--------------------|
| Zugfunk | siehe Buchfahrplan |

| Leit & Sicherungstechnik | |
|--------------------------|---------------------------|
| System | besetzte Einzelstellwerke |
| Betriebsform | Gleiswechselbetrieb |

| Zugbeeinflussung | | | |
|--------------------|-----|-----|------|
| Bezeichnung | PZB | LZB | ETCS |
| GÖDERSDORF-FÜRNICZ | PZB | | |

| Elektrischer Weg - Oberleitung | | |
|--------------------------------|---------------------------------|---|
| Elektrischer Weg - Oberleitung | Elektrischer Fahrleiter | Ja |
| | Stromsystem [kV] | 15 |
| | Stromsystem [Hz] | 16 2/3 |
| | Mindestfahrdrahthöhe [m] | 5,50 |
| | Größte Fahrdrahthöhe [m] | 5,75 |
| | Fahrleiter Zickzack | max. +/- 40cm |
| | Stromabnehmer | gemäß UIC 608 Anlage 4a, Wippenbreite von 1950 mm |
| | Elektrischer Weg - Rückspeisung | Rückspeisung |
| Höchster zulässiger Zugstrom | | 900A (gem. EN 50388) |

Streckenbeschreibung

Streckencode: 41401
 Streckenname: Graz Hbf (in G)=Staatsgrenze nächst Jennersdorf- (Szentgotthard)
 Periode: 2025

| Allgemeine Angaben | | |
|-------------------------------------|--------------------|--------------------------------------|
| Netzangaben - Betriebszeiten | | siehe Dokument Dienstruheverzeichnis |
| Netzangaben - Mindestgleisnutzlänge | Gleisnutzlänge [m] | |
| Netzangaben – Besonderheiten | Besonderheiten | |

| Betriebsführung | | |
|---------------------------|--------------------------------------|---|
| Streckenhöchstgeschw./NBÜ | Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h] | 120 |
| | Notbremsüberbrückung | siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte |

| Fahrweg Gleisgeometrie | | | | | | | | |
|---------------------------|---------------------------|------------|-----------------------------------|-----------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|---|-------------------------------------|
| Anzahl der Gleise | Mindestbogenradius | Verwindung | Maximale Gradiente Richtung 1 [‰] | Maximale Gradiente Richtung 2 [‰] | Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m] | Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m] | zulässiger Überhöhungsfehlbetrag | Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung |
| 1 | 277 Weichenbereich R=190m | 2,066 | 16,1 | 16,1 | -3352 | 4230 | max. – 100 bzw. – 130 mm (gem. Regelwerk 01 03) | max.zul.Werte siehe Regelwerk 01.03 |

| | |
|------------------------|--|
| Lichtraumprofil | Fahrzeuge gem. GA, G1 und G2 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß |
| Streckenklassen | siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog. |

| Konstruktiver Ingenieurbau | | | | |
|----------------------------|-------------|----------|---------|-----------|
| Tunnel | Bezeichnung | km von | km bis | Länge [m] |
| | | LASSNITZ | 231,944 | 232,475 |

| Telematik | |
|-----------|--------------------|
| Zugfunk | siehe Buchfahrplan |

| Leit & Sicherungstechnik | |
|--------------------------|--|
| System | besetzte Einzelstellwerke/ Fernbedienbetrieb |
| Betriebsform | Gleiswechselbetrieb |

| Zugbeeinflussung | | | |
|--------------------------|-----|-----|------|
| Bezeichnung | PZB | LZB | ETCS |
| BF.JENNERSDORF | PZB | | ETCS |
| BF.FEHRING | PZB | | |
| BF.FELDBACH | PZB | | |
| BF.STUDENZEN=FLADNITZ | PZB | | |
| BF.TAKERN=ST.MARGARETHEN | PZB | | |
| BF.GLEISDORF | PZB | | |
| BF.LASSNITZTHAL | PZB | | |
| BF.LASSNITZHÖHE | PZB | | |
| BF.AUTAL | PZB | | |
| BF.MESSENDORF | PZB | | |
| BF.GRAZ OSTBF. | PZB | | |

Streckenbeschreibung

Elektrischer Weg - Oberleitung

| | | |
|---------------------------------|------------------------------|---|
| Elektrischer Weg - Oberleitung | Elektrischer Fahrleiter | Ja |
| | Stromsystem [kV] | 15 |
| | Stromsystem [Hz] | 16,7 |
| | Mindestfahrdrathöhe [m] | 4,95 |
| | Größte Fahrdrathöhe [m] | 5,75 |
| | Fahrleiter Zickzack | Ja |
| | Stromabnehmer | gemäß UIC 608 Anlage 4a, Wippenbreite von 1950 mm |
| Elektrischer Weg - Rückspeisung | Rückspeisung | möglich: Graz Hbf=Graz Ostbf-Messe |
| | Höchster zulässiger Zugstrom | |

Streckenbeschreibung

Streckencode: 41501
 Streckenname: Abzw Gu 2=Villach Hbf-Draubücke (in Vb)
 Periode: 2025

| Allgemeine Angaben | | |
|-------------------------------------|--------------------|--------------------------------------|
| Netzangaben - Betriebszeiten | | siehe Dokument Dienstruheverzeichnis |
| Netzangaben - Mindestgleisnutzlänge | Gleisnutzlänge [m] | |
| Netzangaben – Besonderheiten | Besonderheiten | |

| Betriebsführung | | |
|---------------------------|--------------------------------------|---|
| Streckenhöchstgeschw./NBÜ | Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h] | 60 |
| | Notbremsüberbrückung | siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte |

| Fahrweg | | | | | | | | |
|-------------------|--------------------|--|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|---------------------------------------|-------------------------------------|
| Gleisgeometrie | | | | | | | | |
| Anzahl der Gleise | Mindestbogenradius | Verwindung | Maximale Gradiente Richtung 1 [%o] | Maximale Gradiente Richtung 2 [%o] | Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m] | Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m] | zulässiger Überhöhungsfehlbetrag | Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung |
| 1 | 200,0m | 2,2 | 14,9 | -14,9 | -3461 | 5146 | max.-100 bzw. -130 mm (gem. RW 01.03) | gem. RW 01.03 |
| Lichtraumprofil | | Fahrzeuge gem. GA, G1 und G2 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß | | | | | | |
| Streckenklassen | | siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog. | | | | | | |

| Konstruktiver Ingenieurbau | |
|----------------------------|-----------------------|
| Tunnel | Keine Daten verfügbar |

| Telematik | |
|-----------|--------------------|
| Zugfunk | siehe Buchfahrplan |

| Leit & Sicherungstechnik | |
|--------------------------|---------------------------|
| System | Fernbedienbetrieb von BFZ |
| Betriebsform | Gleiswechselbetrieb |

| Zugbeeinflussung | | | |
|----------------------|-----|-----|------|
| Bezeichnung | PZB | LZB | ETCS |
| GUMMERN 2-DRAUWEICHE | PZB | | |

| Elektrischer Weg - Oberleitung | | |
|---------------------------------|------------------------------|---|
| Elektrischer Weg - Oberleitung | Elektrischer Fahrleiter | Ja |
| | Stromsystem [kV] | 15 |
| | Stromsystem [Hz] | 16 2/3 |
| | Mindestfahrdrathöhe [m] | 4,88 |
| | Größte Fahrdrathöhe [m] | 5,75 |
| | Fahrleiter Zickzack | max. +/- 40cm |
| | Stromabnehmer | gemäß UIC 608 Anlage 4a, Wippenbreite von 1950 mm |
| Elektrischer Weg - Rückspeisung | Rückspeisung | möglich |
| | Höchster zulässiger Zugstrom | 900A (gem. EN 50388) |

Streckenbeschreibung

Streckencode: 41601
 Streckenname: Leoben Hbf (in Leb)=Leoben Göss
 Periode: 2025

Allgemeine Angaben

| | | |
|-------------------------------------|--------------------|--------------------------------------|
| Netzangaben - Betriebszeiten | | siehe Dokument Dienstruheverzeichnis |
| Netzangaben - Mindestgleisnutzlänge | Gleisnutzlänge [m] | |
| Netzangaben – Besonderheiten | Besonderheiten | |

Betriebsführung

| | | |
|---------------------------|--------------------------------------|---|
| Streckenhöchstgeschw./NBÜ | Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h] | 80 |
| | Notbremsüberbrückung | siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte |

Fahrweg

Gleisgeometrie

| Anzahl der Gleise | Mindestbogenradius | Verwindung | Maximale Gradiente Richtung 1 [%o] | Maximale Gradiente Richtung 2 [%o] | Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m] | Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m] | zulässiger Überhöhungsfehlbetrag | Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung |
|-------------------|-----------------------------------|------------|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|---|--|
| 1,2 | 199,9 Weichenbereich R=190m | 2 | 8,96 | 8,96 | -7540 | 4709 | max. – 100 bzw. – 130 mm (gem. Regelwerk 01 03) | max.zul.Werte siehe Regelwerk 01.03 |

Lichtraumprofil Fahrzeuge gem. GA, G1 und G2 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß

Streckenklassen siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog.

Konstruktiver Ingenieurbau

| | |
|---------------|-----------------------|
| Tunnel | Keine Daten verfügbar |
|---------------|-----------------------|

Telematik

| | |
|----------------|--------------------|
| Zugfunk | siehe Buchfahrplan |
|----------------|--------------------|

Leit & Sicherungstechnik

| | |
|---------------------|---------------------------|
| System | besetzte Einzelstellwerke |
| Betriebsform | Gleiswechselbetrieb |

Zugbeeinflussung

| Bezeichnung | PZB | LZB | ETCS |
|----------------|-----|-----|------|
| BF.LEOBEN=GÖSS | PZB | | |

Elektrischer Weg - Oberleitung

| Elektrischer Weg - Oberleitung | Elektrischer Fahrleiter | Ja |
|---------------------------------|------------------------------|---|
| | Stromsystem [kV] | 15 |
| | Stromsystem [Hz] | 16,7 |
| | Mindestfahrdrahthöhe [m] | 5,75 |
| | Größte Fahrdrahthöhe [m] | 5,85 |
| | Fahrleiter Zickzack | max. +/- 40 cm |
| | Stromabnehmer | gemäß UIC 608 Anlage 4a, Wippenbreite von 1950 mm |
| Elektrischer Weg - Rückspeisung | Rückspeisung | möglich |
| | Höchster zulässiger Zugstrom | 900A (gem. EN 50388) |

Streckenbeschreibung

Streckencode: 42301
 Streckenname: (Prevalje)-Staatsgrenze nächst Bleiburg=Bleiburg (in Ble)
 Periode: 2025

| Allgemeine Angaben | | |
|-------------------------------------|--------------------|--------------------------------------|
| Netzangaben - Betriebszeiten | | siehe Dokument Dienstruheverzeichnis |
| Netzangaben - Mindestgleisnutzlänge | Gleisnutzlänge [m] | |
| Netzangaben – Besonderheiten | Besonderheiten | |

| Betriebsführung | | |
|---------------------------|--------------------------------------|---|
| Streckenhöchstgeschw./NBÜ | Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h] | 80 |
| | Notbremsüberbrückung | siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte |

| Fahrweg | | | | | | | | |
|-------------------|-----------------------------|------------|-----------------------------------|-----------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|---------------------------------------|-------------------------------------|
| Gleisgeometrie | | | | | | | | |
| Anzahl der Gleise | Mindestbogenradius | Verwindung | Maximale Gradiente Richtung 1 [‰] | Maximale Gradiente Richtung 2 [‰] | Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m] | Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m] | zulässiger Überhöhungsfehlbetrag | Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung |
| 1 | 396m; Weichenbereich R=190m | 1,39 | -13,43 | 13,43 | -7280 | 10180 | max.-100 bzw. -130 mm (gem. RW 01.03) | gem. RW 01.03 |

| | | | | | | | | |
|------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|
| Lichtraumprofil | Fahrzeuge gem. GA, G1 und G2 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß | | | | | | | |
| Streckenklassen | siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog. | | | | | | | |

| Konstruktiver Ingenieurbau | |
|----------------------------|-----------------------|
| Tunnel | Keine Daten verfügbar |

| Telematik | |
|-----------|--------------------|
| Zugfunk | siehe Buchfahrplan |

| Leit & Sicherungstechnik | |
|--------------------------|---------------------------|
| System | Fernbedienbetrieb von BFZ |
| Betriebsform | eingleisiger Betrieb |

| Zugbeeinflussung | | | |
|-------------------------------|-----|-----|------|
| Bezeichnung | PZB | LZB | ETCS |
| STAATSGR.(KM 82,152)-BLEIBURG | PZB | | ETCS |
| BF.BLEIBURG | PZB | | ETCS |

| Elektrischer Weg - Oberleitung | | |
|---------------------------------|------------------------------|------|
| Elektrischer Weg - Oberleitung | Elektrischer Fahrleiter | Nein |
| | Stromsystem [kV] | |
| | Stromsystem [Hz] | |
| | Mindestfahrdrathöhe [m] | |
| | Größte Fahrdrathöhe [m] | |
| | Fahrleiter Zickzack | |
| | Stromabnehmer | |
| Elektrischer Weg - Rückspeisung | Rückspeisung | - |
| | Höchster zulässiger Zugstrom | - |

Streckenbeschreibung

Streckencode: 43301
 Streckenname: Werndorf=Abzw Knoten Weitendorf
 Periode: 2025

Allgemeine Angaben

| | | |
|-------------------------------------|--------------------|--------------------------------------|
| Netzangaben - Betriebszeiten | | siehe Dokument Dienstruheverzeichnis |
| Netzangaben - Mindestgleisnutzlänge | Gleisnutzlänge [m] | |
| Netzangaben – Besonderheiten | Besonderheiten | |

Betriebsführung

| | | |
|---------------------------|--------------------------------------|---|
| Streckenhöchstgeschw./NBÜ | Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h] | 100 |
| | Notbremsüberbrückung | siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte |

Fahrweg

Gleisgeometrie

| Anzahl der Gleise | Mindestbogenradius | Verwindung | Maximale Gradiente Richtung 1 [‰] | Maximale Gradiente Richtung 2 [‰] | Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m] | Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m] | zulässiger Überhöhungsfehlbetrag | Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung |
|-------------------|--------------------|------------|-----------------------------------|-----------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|---|-------------------------------------|
| 1 | 500,0 | 1 | 10 | 10 | -5899 | 5845 | max. – 100 bzw. – 130 mm (gem. Regelwerk 01 03) | max.zul.Werte siehe Regelwerk 01.03 |

Lichtraumprofil Fahrzeuge gem. GA, G1 und G2 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß

Streckenklassen siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog.

Konstruktiver Ingenieurbau

| | |
|--------|-----------------------|
| Tunnel | Keine Daten verfügbar |
|--------|-----------------------|

Telematik

| | |
|---------|--------------------|
| Zugfunk | siehe Buchfahrplan |
|---------|--------------------|

Leit & Sicherungstechnik

| | |
|--------------|---------------------|
| System | Fernbedienbetrieb |
| Betriebsform | Gleiswechselbetrieb |

Zugbeeinflussung

Keine Daten verfügbar

Elektrischer Weg - Oberleitung

| | | |
|---------------------------------|------------------------------|--|
| Elektrischer Weg - Oberleitung | Elektrischer Fahrleiter | Ja |
| | Stromsystem [kV] | 15 |
| | Stromsystem [Hz] | 16,7 |
| | Mindestfahrdrahthöhe [m] | 5,20 |
| | Größte Fahrdrahthöhe [m] | 5,60 |
| | Fahrleiter Zickzack | +/-30 |
| Elektrischer Weg - Rückspeisung | Stromabnehmer | gemäß UIC 608 ANlage 4a Wippenbreite von 1950 mm |
| | Rückspeisung | möglich |
| | Höchster zulässiger Zugstrom | 900A (gem. 50388) |

Streckenbeschreibung

Streckencode: 45101
 Streckenname: Arnoldstein=Hermagor
 Periode: 2025

Allgemeine Angaben

| | | |
|-------------------------------------|--------------------|--------------------------------------|
| Netzangaben - Betriebszeiten | | siehe Dokument Dienstruheverzeichnis |
| Netzangaben - Mindestgleisnutzlänge | Gleisnutzlänge [m] | |
| Netzangaben – Besonderheiten | Besonderheiten | |

Betriebsführung

| | | |
|---------------------------|--------------------------------------|---|
| Streckenhöchstgeschw./NBÜ | Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h] | 100 |
| | Notbremsüberbrückung | siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte |

Fahrweg

Gleisgeometrie

| Anzahl der Gleise | Mindestbogenradius | Verwindung | Maximale Gradiente Richtung 1 [‰] | Maximale Gradiente Richtung 2 [‰] | Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m] | Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m] | zulässiger Überhöhungsfehlbetrag | Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung |
|-------------------|--------------------|------------|-----------------------------------|-----------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|---------------------------------------|-------------------------------------|
| 1 | 173,0m | 2,5 | -19,1 | 19,1 | -2146 | 2009 | max.-100 bzw. -130 mm (gem. RW 01.03) | gem. RW 01.03 |

| | |
|-----------------|--|
| Lichtraumprofil | Fahrzeuge gem. GA, G1 und G2 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß |
| Streckenklassen | siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog. |

Konstruktiver Ingenieurbau

| | |
|--------|-----------------------|
| Tunnel | Keine Daten verfügbar |
|--------|-----------------------|

Telematik

| | |
|---------|--------------------|
| Zugfunk | siehe Buchfahrplan |
|---------|--------------------|

Leit & Sicherungstechnik

| | |
|--------------|---|
| System | besetzte Einzelstellwerke / Fernbedienbetrieb |
| Betriebsform | eingleisiger Betrieb |

Zugbeeinflussung

| Bezeichnung | PZB | LZB | ETCS |
|----------------------------|-----|-----|------|
| AB*ILBAU*-NÖTSCH | PZB | | |
| BF.NÖTSCH | PZB | | |
| H/LST.ST.STEFAN=VORDERBERG | PZB | | |
| ST.STEFAN=V.-HERMAGOR | PZB | | |
| BF.HERMAGOR | PZB | | |

Elektrischer Weg - Oberleitung

| | | |
|--------------------------------|-------------------------|---|
| Elektrischer Weg - Oberleitung | Elektrischer Fahrleiter | Ja |
| | Stromsystem [kV] | 15 |
| | Stromsystem [Hz] | 16 2/3 |
| | Mindestfahrdrathöhe [m] | 5,40 |
| | Größte Fahrdrathöhe [m] | 5,55 |
| | Fahrleiter Zickzack | max. +/- 40cm |
| | Stromabnehmer | gemäß UIC 608 Anlage 4a, Wippenbreite von 1950 mm |

Streckenbeschreibung



| | | |
|---------------------------------|------------------------------|----------------------|
| Elektrischer Weg - Rückspeisung | Rückspeisung | möglich |
| | Höchster zulässiger Zugstrom | 900A (gem. EN 50388) |

Streckenbeschreibung

Streckencode: 45401
 Streckenname: STRE km 17,800 AB (Awanst)=Launsdorf-Hochosterwitz
 Periode: 2025

Allgemeine Angaben

| | | |
|-------------------------------------|--------------------|--------------------------------------|
| Netzangaben - Betriebszeiten | | siehe Dokument Dienstruheverzeichnis |
| Netzangaben - Mindestgleisnutzlänge | Gleisnutzlänge [m] | |
| Netzangaben – Besonderheiten | Besonderheiten | |

Betriebsführung

| | | |
|---------------------------|--------------------------------------|---|
| Streckenhöchstgeschw./NBÜ | Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h] | 40 |
| | Notbremsüberbrückung | siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte |

Fahrweg

Gleisgeometrie

| Anzahl der Gleise | Mindestbogenradius | Verwindung | Maximale Gradiente Richtung 1 [‰] | Maximale Gradiente Richtung 2 [‰] | Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m] | Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m] | zulässiger Überhöhungsfehlbetrag | Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung |
|-------------------|---------------------------------------|------------|-----------------------------------|-----------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|---------------------------------------|-------------------------------------|
| 1 | 184,2m; Weichenbereich R=190,0m | 2,49 | -16,5 | 16,5 | -2215 | 2341 | max.-100 bzw. -130 mm (gem. RW 01.03) | gem. RW 01.03 |

Lichtraumprofil Fahrzeuge gem. GA, G1 und G2 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß

Streckenklassen siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog.

Konstruktiver Ingenieurbau

| | |
|--------|-----------------------|
| Tunnel | Keine Daten verfügbar |
|--------|-----------------------|

Telematik

| | |
|---------|--------------------|
| Zugfunk | siehe Buchfahrplan |
|---------|--------------------|

Leit & Sicherungstechnik

| | |
|--------------|--|
| System | Bedienung der Weichen und Sperrschuhe durch Zugbegleiter (Verschieber) / Fernbedienbetrieb von BFZ |
| Betriebsform | eingleisiger Betrieb |

Zugbeeinflussung

Keine Daten verfügbar

Elektrischer Weg - Oberleitung

| | | |
|---------------------------------|------------------------------|------|
| Elektrischer Weg - Oberleitung | Elektrischer Fahrleiter | Nein |
| | Stromsystem [kV] | |
| | Stromsystem [Hz] | |
| | Mindestfahrdrahthöhe [m] | |
| | Größte Fahrdrahthöhe [m] | |
| | Fahrleiter Zickzack | |
| Elektrischer Weg - Rückspeisung | Stromabnehmer | |
| | Rückspeisung | - |
| | Höchster zulässiger Zugstrom | - |

Streckenbeschreibung

Streckencode: 45601
 Streckenname: Zeltweg=Pöls
 Periode: 2025

Allgemeine Angaben

| | | |
|-------------------------------------|--------------------|--------------------------------------|
| Netzangaben - Betriebszeiten | | siehe Dokument Dienstruheverzeichnis |
| Netzangaben - Mindestgleisnutzlänge | Gleisnutzlänge [m] | |
| Netzangaben – Besonderheiten | Besonderheiten | |

Betriebsführung

| | | |
|---------------------------|--------------------------------------|---|
| Streckenhöchstgeschw./NBÜ | Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h] | 60 |
| | Notbremsüberbrückung | siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte |

Fahrweg

Gleisgeometrie

| Anzahl der Gleise | Mindestbogenradius | Verwindung | Maximale Gradiente Richtung 1 [‰] | Maximale Gradiente Richtung 2 [‰] | Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m] | Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m] | zulässiger Überhöhungsfehlbetrag | Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung |
|-------------------|--------------------|------------|-----------------------------------|-----------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|---|-------------------------------------|
| 1 | 181,2 | 2,41 | 26,4 | 26,4 | -2000 | 3021 | max. – 100 bzw. – 130 mm (gem. Regelwerk 01 03) | max.zul.Werte siehe Regelwerk 01.03 |

Lichtraumprofil Fahrzeuge gem. GA, G1 und G2 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß

Streckenklassen siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog.

Konstruktiver Ingenieurbau

| | |
|--------|-----------------------|
| Tunnel | Keine Daten verfügbar |
|--------|-----------------------|

Telematik

| | |
|---------|--------------------|
| Zugfunk | siehe Buchfahrplan |
|---------|--------------------|

Leit & Sicherungstechnik

| | |
|--------------|---|
| System | besetzte Einzelstellwerke / Fernbedienbetrieb von BFZ |
| Betriebsform | Gleiswechselbetrieb |

Zugbeeinflussung

| Bezeichnung | PZB | LZB | ETCS |
|-------------|-----|-----|------|
| LST.PÖLS | PZB | | |

Elektrischer Weg - Oberleitung

| | | |
|---------------------------------|------------------------------|------|
| Elektrischer Weg - Oberleitung | Elektrischer Fahrleiter | Nein |
| | Stromsystem [kV] | |
| | Stromsystem [Hz] | |
| | Mindestfahrdrahthöhe [m] | |
| | Größte Fahrdrahthöhe [m] | |
| | Fahrleiter Zickzack | |
| | Stromabnehmer | |
| Elektrischer Weg - Rückspeisung | Rückspeisung | - |
| | Höchster zulässiger Zugstrom | - |

Streckenbeschreibung

Streckencode: 45701
 Streckenname: Zeltweg = St.Paul im Lavanttal (in Lav)
 Periode: 2025

| Allgemeine Angaben | | |
|-------------------------------------|--------------------|--------------------------------------|
| Netzangaben - Betriebszeiten | | siehe Dokument Dienstruheverzeichnis |
| Netzangaben - Mindestgleisnutzlänge | Gleisnutzlänge [m] | |
| Netzangaben – Besonderheiten | Besonderheiten | |

| Betriebsführung | | |
|----------------------------|--------------------------------------|---|
| Strecken höchstgeschw./NBÜ | Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h] | 80 |
| | Notbremsüberbrückung | siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte |

| Fahrweg Gleisgeometrie | | | | | | | | |
|---------------------------|--------------------|------------|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|---|-------------------------------------|
| Anzahl der Gleise | Mindestbogenradius | Verwindung | Maximale Gradiente Richtung 1 [%o] | Maximale Gradiente Richtung 2 [%o] | Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m] | Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m] | zulässiger Überhöhungsfehlbetrag | Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung |
| 1 | 176,0 | 2,494 | 27,46 | 27,46 | -2038 | 2532 | max. – 100 bzw. – 130 mm (gem. Regelwerk 01 03) | max.zul.Werte siehe Regelwerk 01.03 |

| | |
|------------------------|--|
| Lichtraumprofil | Fahrzeuge gem. GA, G1 und G2 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß |
| Streckenklassen | siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog. |

| Konstruktiver Ingenieurbau | | | | |
|----------------------------|-------------|--------|--------|-----------|
| Tunnel | Bezeichnung | km von | km bis | Länge [m] |
| | TWIMBERGER | 37,927 | 38,182 | 255,21 |
| | EULOFEN | 40,641 | 40,751 | 110,02 |

| Telematik | |
|-----------|--------------------|
| Zugfunk | siehe Buchfahrplan |

| Leit & Sicherungstechnik | |
|--------------------------|---|
| System | besetzte Einzelstellwerke / Fernbedienbetrieb |
| Betriebsform | eingleisiger Betrieb |

| Zugbeeinflussung | | | |
|----------------------------|-----|-----|------|
| Bezeichnung | PZB | LZB | ETCS |
| BF.WEISSKIRCHEN | PZB | | |
| BF.OBDACH | PZB | | |
| BF.BAD ST.LEONHARD | PZB | | |
| BF.FRANTSCHACH=ST.GERTRAUD | PZB | | |
| BF.WOLFSBERG | PZB | | |
| WOLFSBERG-ST.STEFAN/L. | PZB | | |
| BF.ST.STEFAN/LAVANTTAL | PZB | | |
| BF.ST.ANDRÄ/LAVANTTAL | PZB | | |

Elektrischer Weg - Oberleitung

Streckenbeschreibung

| | | |
|--------------------------------|---------------------------------|--|
| Elektrischer Weg - Oberleitung | Elektrischer Fahrleiter | Ja |
| | Stromsystem [kV] | 15 |
| | Stromsystem [Hz] | 16,7 |
| | Mindestfahrdrathöhe [m] | 5 |
| | Größte Fahrdrathöhe [m] | 5,50 |
| | Fahrleiter Zickzack | max. +/- 40cm |
| | Stromabnehmer | gemäß UIC 608 Anlage 4a, Wippenbreite von 1950mm |
| | Elektrischer Weg - Rückspeisung | Rückspeisung |
| | Höchster zulässiger Zugstrom | - |

Streckenbeschreibung

Streckencode: 46201
 Streckenname: Spielfeld-Straß=Bad Radkersburg
 Periode: 2025

Allgemeine Angaben

| | | |
|-------------------------------------|--------------------|--------------------------------------|
| Netzangaben - Betriebszeiten | | siehe Dokument Dienstruheverzeichnis |
| Netzangaben - Mindestgleisnutzlänge | Gleisnutzlänge [m] | |
| Netzangaben – Besonderheiten | Besonderheiten | |

Betriebsführung

| | | |
|---------------------------|--------------------------------------|---|
| Streckenhöchstgeschw./NBÜ | Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h] | 80 |
| | Notbremsüberbrückung | siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte |

Fahrweg

Gleisgeometrie

| Anzahl der Gleise | Mindestbogenradius | Verwindung | Maximale Gradiente Richtung 1 [%o] | Maximale Gradiente Richtung 2 [%o] | Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m] | Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m] | zulässiger Überhöhungsfehlbetrag | Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung |
|-------------------|--------------------|------------|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|---|-------------------------------------|
| 1 | 144,7 | 2,16 | 21,67 | 21,33 | -2009 | 3810 | max. – 100 bzw. – 130 mm (gem. Regelwerk 01 03) | max.zul.Werte siehe Regelwerk 01.03 |

| | |
|-----------------|--|
| Lichtraumprofil | Fahrzeuge gem. GA, G1 und G2 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß |
| Streckenklassen | siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog. |

Konstruktiver Ingenieurbau

| | |
|--------|-----------------------|
| Tunnel | Keine Daten verfügbar |
|--------|-----------------------|

Telematik

| | |
|---------|--------------------|
| Zugfunk | siehe Buchfahrplan |
|---------|--------------------|

Leit & Sicherungstechnik

| | |
|--------------|---------------------------------|
| System | Zugleitbetrieb gemäß DV V3 ZSB5 |
| Betriebsform | Gleiswechselbetrieb |

Zugbeeinflussung

Keine Daten verfügbar

Elektrischer Weg - Oberleitung

| | | |
|---------------------------------|------------------------------|------|
| Elektrischer Weg - Oberleitung | Elektrischer Fahrleiter | Nein |
| | Stromsystem [kV] | |
| | Stromsystem [Hz] | |
| | Mindestfahrdrahthöhe [m] | |
| | Größte Fahrdrahthöhe [m] | |
| | Fahrleiter Zickzack | |
| Elektrischer Weg - Rückspeisung | Stromabnehmer | |
| | Rückspeisung | - |
| | Höchster zulässiger Zugstrom | - |