

Herausgeber:  
ÖBB-Infrastruktur AG  
Praterstern 3, 1020 Wien  
infrastruktur.oebb.at

# ZAHLEN DATEN FAKTEN

ÖBB-Werbung GmbH im Auftrag der ÖBB-Infrastruktur AG, Praterstern 3, 1020 Wien. Zahlenbasis sofern nicht anders angegeben: 31.12.2017. Stand April 2018. Eventuelle Summenabweichungen sind auf Rundungen der einzelnen Werte zurückzuführen. Satz- und Druckfehler vorbehalten.  
Prod.-Nr. 117018-0268. Fotos: Tital ÖBB/Hanno Thurnher, Innenseiten: ÖBB/Philipp Horak, Marek Knopp, Rómeo Norz, Hanno Thurnher, Doris Vojta, Wolfgang Werner, Gabriele Wirba, Chris Zenz.  
Layout und Infografik: [www.heiderklauser.at](http://www.heiderklauser.at)

5.000 km STRECKENNETZ

1.100 BAHNHÖFE

6.400 ZÜGE/TAG

10 WASSERKRAFTWERKE

18.000 MITARBEITERINNEN UND MITARBEITER

2.000 PROJEKTE

8 GÜTERZENTREN UND TERMINALS

100 VERSCHUBSTANDORTE

23 MILLIARDEN EURO BILANZSUMME

3 MILLIARDEN EURO GESAMTERTRÄGE

2 MILLIARDEN EURO INVESTITIONEN/JAHR

## ÖBB-Infrastruktur AG

**Wir sind Wegbereiter für eine moderne und kundenorientierte Bahn in Österreich.**

18.000 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter planen, bauen und betreiben Bahninfrastruktur: Bahnhöfe, Strecken, Gebäude, Terminals, technische Anlagen und Wasserkraftwerke für umweltfreundliche Bahnstromerzeugung und sorgen für Pünktlichkeit, Sicherheit, Sauberkeit und offenen Zugang zum System Bahn. Damit bieten wir die Voraussetzung für einen leistungsfähigen und zuverlässigen Personen- und Güterverkehr auf der Schiene. Wir verwalten das gesamte Immobilienvermögen und sind einer der größten Grundstückseigentümer und Immobilienentwickler Österreichs. In unserem Unternehmen sind ein Großteil des Lehrlingswesens der ÖBB und die eisenbahnspezifische betriebliche und technische Ausbildung integriert.

Im Auftrag der Bundesregierung investieren wir jährlich mehr als zwei Milliarden Euro in das österreichische Schienennetz und bieten Bahntechnologie auf dem neuesten Stand der Technik. Die ÖBB-Infrastruktur AG ist eine 100-Prozent-Tochter der ÖBB-Holding AG. Diese steht zu 100 Prozent im Eigentum der Republik Österreich.

## Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter



Teilkonzern ÖBB-Infrastruktur

\* inkl. Lehrlinge 1.491 (2016), 1.521 (2017)

## Wir wollen möglichst viele Menschen für die Bahn begeistern

Unsere Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter sind Spezialisten mit hoher Kundenorientierung im Umfeld der Eisenbahn, aber auch in anderen Berufssparten. Sie sind für den Erfolg unseres Unternehmens verantwortlich. Unser Ziel: Mehr und zufriedenerer Kunden. Das verlangt zufriedene Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter, denn sie gewinnen Kunden. Sie schaffen die Leistung, die uns weiterbringt und Kundenbeziehungen positiv und nachhaltig gestaltet. Wir halten Österreich in Bewegung. Bringen Sie Bewegung in Ihre Karriere!

[karriere.oebb.at](http://karriere.oebb.at)

## Kundenzufriedenheit

Die ÖBB-Infrastruktur setzt auf hohe Qualität, um noch mehr Menschen von der Bahn zu begeistern. Das Ziel lautet: kürzere Fahrzeiten, mehr Kapazität, Europa verbinden, effektive Verknüpfung von Straße und Schiene – und natürlich Topservice.

Dafür gibt es von unseren Geschäftspartnern und den Fahrgästen gute Noten. Die Ergebnisse aus Kundenumfragen sind ein Ansporn, unsere Qualitätsoffensive konsequent fortzusetzen!

### Umfrage Fahrgäste



### Umfrage Geschäftspartner



## Konzern-Gewinn-und-Verlust-Rechnung 2017

in Mio. EUR*	2017
Umsatzerlöse	2.101
Bestandsveränderungen	1
Andere aktivierte Eigenleistungen	294
Sonstige betriebliche Erträge	806
<b>Gesamterträge</b>	<b>3.202</b>
Aufwendungen für Material und bezogene Leistungen	-412
Personalaufwand	-1.126
Abschreibungen	-752
Sonstige betriebliche Aufwendungen	-316
<b>Betriebsergebnis (EBIT ohne Ergebnis aus nach der Equity-Methode bilanzierten Unternehmen)</b>	<b>596</b>
Ergebnis aus nach der Equity-Methode bilanzierten Unternehmen	1
Zinserträge	18
Zinsaufwendungen	-575
Sonstiger Finanzertrag	44
Sonstiger Finanzaufwand	-37
<b>Finanzergebnis inkl. Ergebnis aus nach der Equity-Methode bilanzierten Unternehmen</b>	<b>-549</b>
<b>Ergebnis vor Ertragsteuern (EBT)</b>	<b>47</b>
Ertragsteuern	15
<b>Konzernjahresergebnis</b>	<b>62</b>

\* Beträge gerundet, eventuelle Summenabweichungen sind auf Rundungen der einzelnen Werte zurückzuführen.

**Konzern-Bilanz 2017**

in Mio. EUR\*

<b>Vermögen</b>	<b>31.12.2017</b>
<b>Langfristige Vermögenswerte</b>	
Sachanlagen	21.615
Immaterielle Vermögenswerte	463
Als Finanzinvestitionen gehaltene Immobilien	159
Nach der Equity-Methode bilanzierte Unternehmen	49
Sonstige finanzielle Vermögenswerte	186
Sonstige Forderungen und Vermögenswerte	150
Latente Steueransprüche	44
<b>Summe</b>	<b>22.666</b>
<b>Kurzfristige Vermögenswerte</b>	
Vorräte	74
Forderungen aus Lieferungen und Leistungen	140
Sonstige Forderungen und Vermögenswerte	217
Sonstige finanzielle Vermögenswerte	35
Zur Veräußerung gehaltene Vermögenswerte	0
Zahlungsmittel und Zahlungsmitteläquivalente	23
<b>Summe</b>	<b>489</b>
	<b>23.155</b>

in Mio. EUR\*

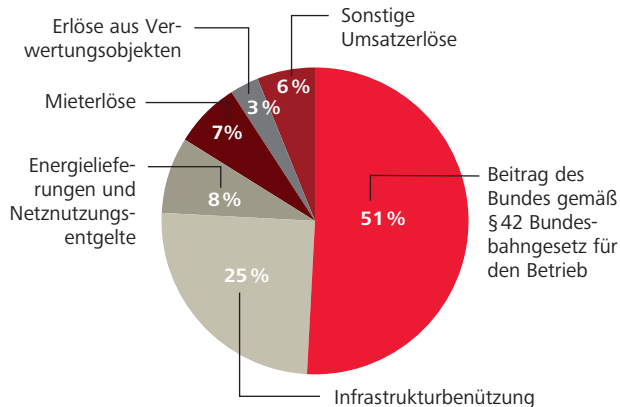
<b>Eigenkapital und Schulden</b>	<b>31.12.2017</b>
<b>Eigenkapital</b>	
Grundkapital	500
Kapitalrücklagen	539
Cash-Flow-Hedge-Rücklage	1
Available-for-Sale-Rücklage	5
Erwirtschaftetes Ergebnis	292
Anteile nicht beherrschender Gesellschafter	1
<b>Summe</b>	<b>1.338</b>
<b>Langfristige Schulden</b>	
Finanzverbindlichkeiten	19.797
Rückstellungen	237
Sonstige Verbindlichkeiten	33
<b>Summe</b>	<b>20.068</b>
<b>Kurzfristige Schulden</b>	
Finanzverbindlichkeiten	424
Rückstellungen	97
Verbindlichkeiten aus Lieferungen und Leistungen	471
Sonstige Verbindlichkeiten	757
<b>Summe</b>	<b>1.750</b>
	<b>23.155</b>

\* Beträge gerundet, eventuelle Summenabweichungen sind auf Rundungen der einzelnen Werte zurückzuführen.



## Umsatzerlöse Teilkonzern 2017

**Gesamt: 2.101 Mio. EUR**



### Rating

AA+ Ausblick stabil (S&P). Durch diese Einstufung kann sich die ÖBB-Infrastruktur AG zu günstigen Konditionen refinanzieren.

## 100%-Beteiligungen (Vollkonsolidiert)

Güterterminal Werndorf Projekt GmbH

Mungos Sicher & Sauber GmbH

Mungos Sicher & Sauber GmbH & Co KG

ÖBB-Güterzentrum Wien Süd Betriebsgesellschaft m.b.H.

ÖBB-Güterzentrum Wien Süd Betriebsgesellschaft m.b.H. & Co KG

ÖBB-Immobilienmanagement GmbH

ÖBB-Projektentwicklung GmbH

ÖBB-Realitätenbeteiligungs GmbH & Co KG

Rail Equipment GmbH

Rail Equipment GmbH & Co KG

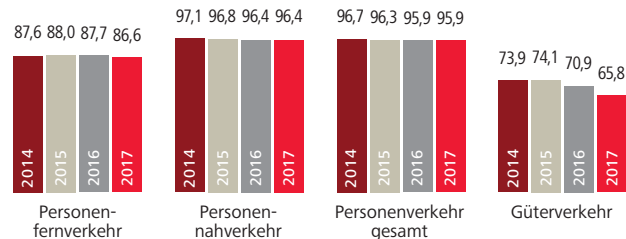
## Täglich 10-mal um die Erde

Mehr als 250 Mio. Fahrgäste und 100 Mio. Tonnen Güter waren 2017 auf unserem 5.000 Kilometer langen Streckennetz unterwegs. Darauf haben 43 Eisenbahnverkehrsunternehmen 149 Mio. Zugkilometer zurückgelegt. Das ist 3.600-mal um die Erde.

## Zugfahrten

Zugfahrten gesamt 2017	2.351.652
Dienstzüge	310.503
Güterzüge	415.369
Reisezüge	1.625.780
<i>davon Fernverkehr</i>	115.727
<i>davon Nahverkehr</i>	1.510.053

## Pünktlichkeit



Angaben in Prozent, alle EVU aus Sicht des Infrastrukturbetreibers

## Schwellwert Pünktlichkeit

Personenverkehr	5 Minuten
Güterverkehr	15 Minuten

## Anlagen und Betrieb

Betriebsführungszentralen	5
Stellwerke	680
<i>davon elektronische Stellwerke</i>	295
Gleiskilometer (inkl. Weichenlänge)	9.782
Strecken Betriebslänge (km)	4.862
<i>davon eingleisig</i>	2.729
<i>davon elektrifiziert</i>	1.439
<i>davon zweigleisig</i>	2.133
<i>davon elektrifiziert</i>	2.118
Güterzentren/Terminals	8
Verschubstandorte	102
Signale	25.000
<i>davon Lichtsignale</i>	22.016
Weichen	13.592
<i>davon elektrisch beheizt</i>	10.314
Brücken	6.420
Tunnel	250
Eisenbahnkreuzungen	3.231
Zugsicherung ETCS Level 2 (km)	272
Heißläuferortungsanlagen	268
Fels- und Böschungslehnen (ha)	3.026
Lawinen- und Steinschlagschutz (km)	197
Lärmschutzwände (km)	906
Bahnhöfe und Haltestellen	1.070
Aufzüge	691
Rolltreppen	192
Rollstuhlhebelifte	207
Wasserkraftwerke	10
Frequenzumformer	7
Bahnstromleitung Trassenlänge 110 kV/132 kV (km)	2.065
Bahnstromleitung Trassenlänge 55 kV (km)	70
Unterwerke	62

## Zugkilometer in Mio.

Zugkilometer gesamt 2017	148,6
<i>davon Reiseverkehr</i>	100,5
<i>davon Güterverkehr</i>	40,7
<i>davon Dienstverkehr</i>	7,5

## Bruttotonnenkilometer in Mio.

Bruttotonnenkilometer gesamt 2017	77.085
<i>davon Reiseverkehr</i>	29.721
<i>davon Güterverkehr</i>	46.225
<i>davon Dienstverkehr</i>	1.140
Anzahl der Eisenbahnverkehrsunternehmen	43

## Bahnstrom 2017

Eigenerzeugung Bahnstrom in ÖBB-Kraftwerken (GWh)	611
Bahnstrom ab Oberleitung (GWh)	1.831
Bereitgestellter Bahnstrom aus erneuerbaren Energieträgern (%)	92

## Terminals (Ein- und Ausgang)

ITE/Unbegleiteter Kombiniertes Verkehr	475.407
Lkw/Rollende Landstraße	336.796

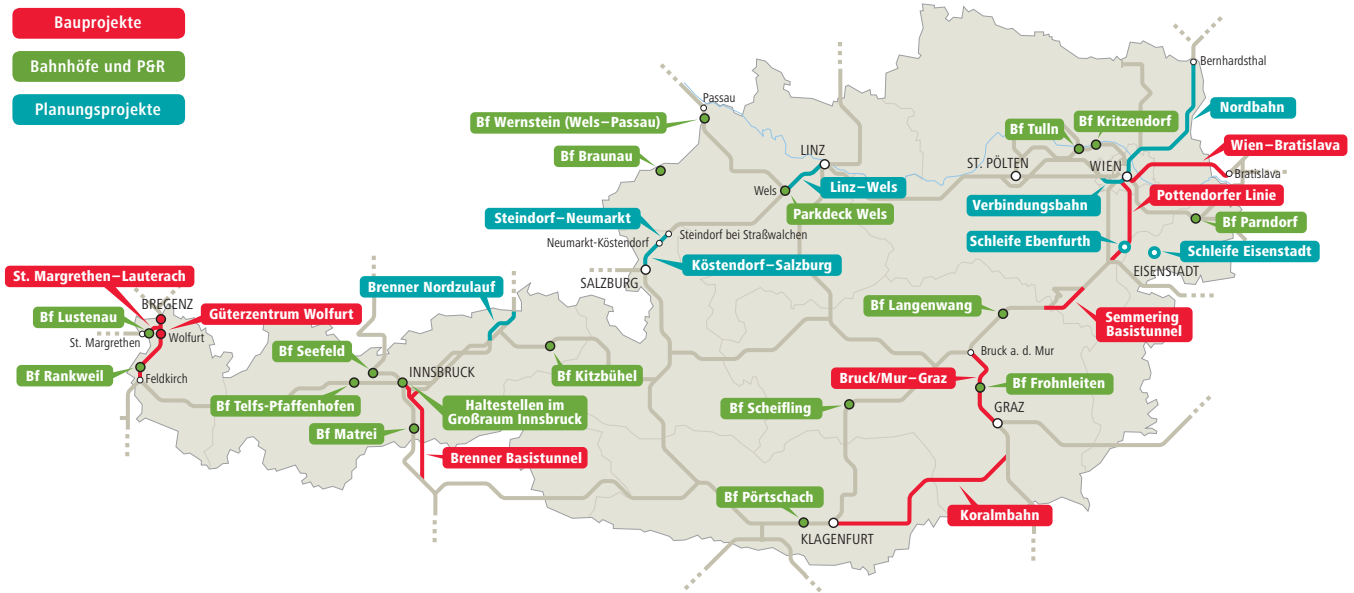
## Immobilien

Gebäudeflächen inkl. vermieteter Außenflächen (in Mio. m <sup>2</sup> )	2,7
Grundstücksfläche (in Mio. m <sup>2</sup> )	193
Gebäude (Hochbau)	4.218

## Fahrzeuge

Selbstfahrende Arbeitsfahrzeuge	72
Motorort- und Messwagen	111
Streckenpflege und Tunnelrettung	238
Transport- und Schotterwagen	1.974

## Investitionsschwerpunkte



## Wir verbinden Menschen und Märkte

Als größter Eisenbahninfrastrukturbetreiber in Österreich leisten wir einen wertvollen Beitrag für die Lebensqualität und Wettbewerbsfähigkeit unseres Landes. Wir arbeiten täglich für ein stetig verbessertes Angebot und eine hohe Kundenzufriedenheit, tragen Verantwortung für Gesellschaft, Wirtschaftsstandort und Lebensraum in Österreich.

## Projekte für Österreich

Bildung, Forschung und Infrastruktur sind laut OECD Voraussetzung für eine moderne Gesellschaft. Wir arbeiten für eine wettbewerbsfähige und kundenorientierte Eisenbahninfrastruktur im Herzen Europas. Dazu werden rund 14 Milliarden Euro bis 2023 für ein attraktives und nachhaltiges System Schiene investiert. Hier eine Auswahl verschiedener Projekte.



# Status Rahmenplan

# 2018–2023

Projekt  
project

Gesamtinvestition  
total investment

umgesetzt  
progress

Projekt  
project

Gesamtinvestition  
total investment

umgesetzt  
progress

### Südstrecke bis 2025:

Marchegger Ast

€ 540 Mio.

Nordbahn

€ 600 Mio.

Ausbau Pottendorferlinie

€ 590 Mio.

Semmering-Basistunnel

€ 3,3 Mrd.

Bahnhofsumbau zwischen Bruck/Mur und Graz

€ 210 Mio.

Einbindung Koralmbahn Graz–Weitendorf

€ 420 Mio.

Koralmbahn

€ 5,3 Mrd.

### Güterterminals

Wolfurt

€ 60 Mio.

Wels

€ 35 Mio.

### Weststrecke bis 2025:

Lückenschluss St. Pölten–Loosdorf

€ 720 Mio.

viergleisig Linz–Kleinmünchen–Linz

€ 450 Mio.

viergleisig Linz–Wels

€ 1,3 Mrd.

Wels–Passau

€ 160 Mio.

### Brenner Basistunnel bis 2026 (nur Ö-Anteil, ohne EU Förd.)

€ 4,6 Mrd.

### Salzkammergutbahn

€ 170 Mio.

### Bahnstationsmodernisierungen (inkl. Komfort & Barrierefreiheit)

€ 650 Mio. 2018–2023 laufend

Tulln, Seefeld, Kapfenberg, Wernstein, Pörschach, Ternitz ...

### Ersatzinvestitionen Bestand

€ 3,7 Mrd. 2018–2023 laufend

Systeme, Rationalisierungen und Sicherheit

€ 1 Mrd. 2018–2023 laufend