



Bahnhof Himberg

Modernisierung

Bahnhofsgebäude Bahnhof Himberg

Dank umfassender Investitionen in Barrierefreiheit und Kundenfreundlichkeit erstrahlt der Bahnhof Himberg ab 2027 mit völlig neuem Gesicht. Damit einher geht die Auflassung der Eisenbahnkreuzung mit der Bahnstraße und die Errichtung einer Fuß- und Radwegunterführung mit barrierefreiem Zugang zum Bahnsteig. Das bringt mehr Sicherheit für Straße und Schiene und eine Verkehrsberuhigung im Ortskern.

„HINGUCKER“ IM ZENTRUM

Der Bahnhof wird komplett neu errichtet und durch sein zukunftsweisendes Design ein richtiger „Hingucker“ im Ortszentrum. Es entstehen zwei barrierefrei zugängliche, teilüberdachte Inselbahnsteige inklusive verglasten Wartekojen mit Sitzgelegenheiten und ein modernes Zugangsgebäude. Über dieses und eine neue, helle und freundliche Personenunterführung mit Liften gelangen Sie zu den Bahnsteigen.

Installiert werden zudem ein taktiles Leitsystem für sehbehinderte Menschen und neueste Kundeninformationssysteme. Lautsprecher für Durchsagen im gesamten Bahnhofsbereich sowie erneuerte Monitore mit Abfahrts- und Ankunftszeiten bieten eine Vielzahl an Informationsmöglichkeiten. Eine überdachte Bike&Ride-Anlage bringt zusätzlich einen Anreiz zum Umstieg auf die umweltfreundliche Bahn.

Zugang
Personentunnel
Bahnhof Himberg





Personentunnel Bahnhof Himberg

SICHERHEITS-PLUS FÜR STRASSE UND SCHIENE

Wartezeiten an geschlossenen Schranken gehören nach Ende der Arbeiten der Vergangenheit an. Radfahrer:innen und Fußgeher:innen benützen die neue Geh- und Radwegunterführung mit direktem Zugang zu den Bahnsteigen. Motorisierter Verkehr weicht künftig über die Überführungen der B 15 im Norden und Süden oder die Unterführung mit der Pellendorfer Straße aus.

DAS BRINGTS

Der Wegfall der Eisenbahnkreuzung beim Bahnhof ermöglicht einen Lückenschluss des Lärmschutzes. Dort, wo dieser bisher durch die Eisenbahnkreuzung unterbrochen war, wird der Lärmschutz durchgehend geschlossen.

Durch die Auflassung der Eisenbahnkreuzung für den motorisierten Individualverkehr erfährt Himberg eine langfristige Verkehrsberuhigung. Insbesondere die Anrainer:innen rechts und links der Bahnstraße profitieren vom Wegfall des PKW- und LKW-Durchzugsverkehrs. Eine bequeme und ampelfreie Zufahrt zum Industriegebiet ist über die Ortsumfahrung nördlich der Gemeinde möglich.

STARKE PROGNOSE

Himberg liegt an der Ostbahn im Abschnitt zwischen Wien Hauptbahnhof und Bruck an der Leitha und damit auf einer der wichtigsten europäischen Bahnverbindungen. Der Abschnitt zwischen dem Zentralverschiebebahnhof Wien und Himberg ist zudem einer der am stärksten befahrenen des gesamten österreichischen Bahnnetzes. Der Güter- und Personenverkehr der Zukunft wird zu Gunsten Umwelt und Nachhaltigkeit auf der Schiene laufen. Daher ist auch in den nächsten Jahren ein Boom im Bahnverkehr zu erwarten. Dafür müssen nicht nur Bahnhöfe, sondern auch Strecken gerüstet werden.

Deshalb errichten wir im Zuge der Modernisierung des Bahnhofs auch ein neues elektronisches Stellwerk zur Steuerung des Zugverkehrs, verlängern Überholgleise und reaktivieren ein zusätzliches Gleis. Die gesamte Oberleitungsanlage und ein Großteil der Gleisanlagen werden neu gebaut, ebenso Sicherheits-, Telekom- und Gleis-entwässerungsanlagen.

ZEITSCHIENE



Impressum:

ÖBB-Werbung GmbH im Auftrag der ÖBB-Infrastruktur AG, Prod.-Nr.: 117024-0686, Medieninhaber/Redaktion: ÖBB-Infrastruktur AG, Praterstern 4, 1020 Wien, Layout: ÖBB-Werbung GmbH, Visualisierungen: ÖBB/Mohr-Niklas, Hersteller: Gerin Druck GmbH, Verlagsort: Wien, Herstellungsort: Wolkersdorf