

Umbau Bahnhof Himberg

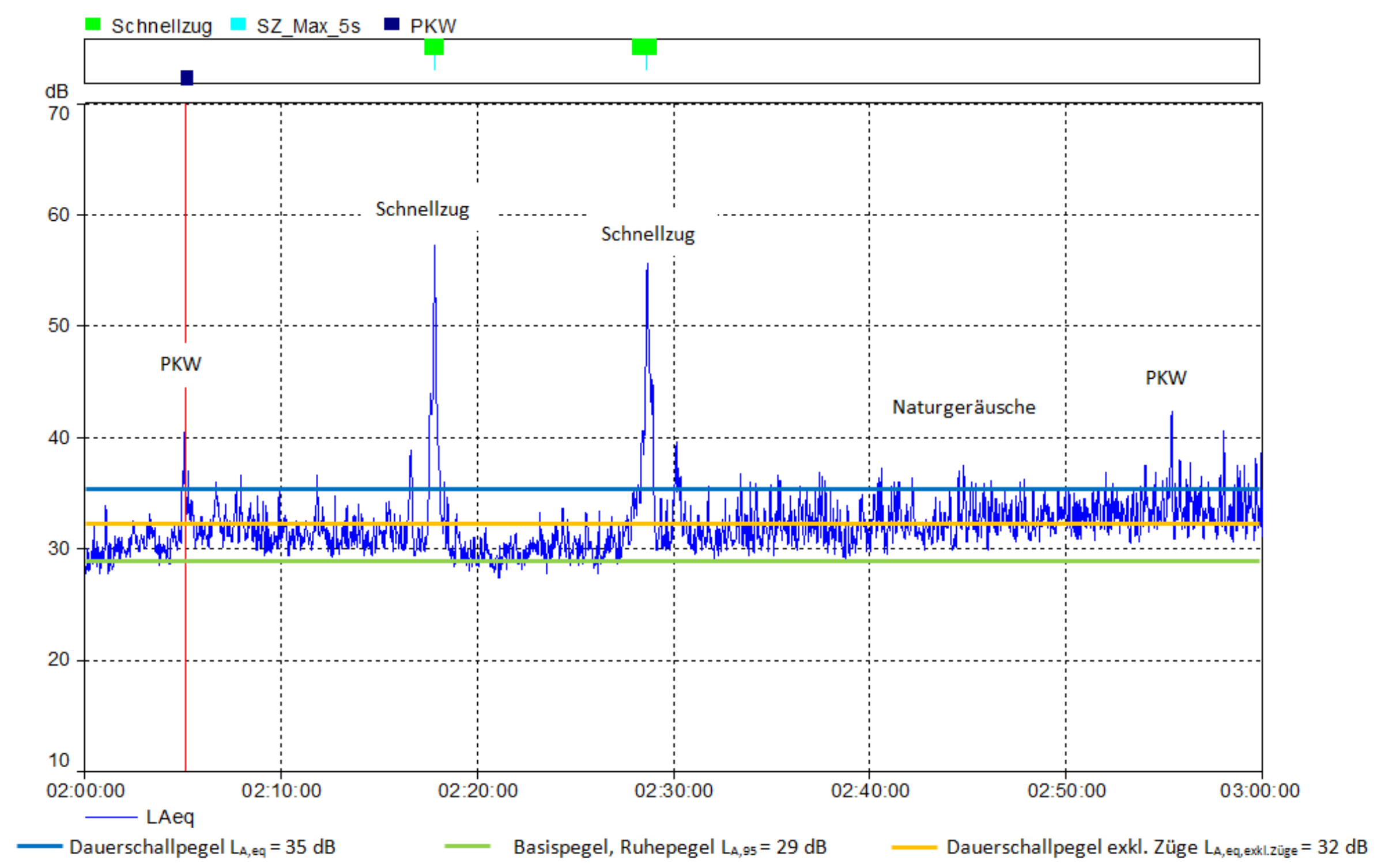
Strecke 11801



Fachbereich Schalltechnik

Lärmquellen	dB (A)	Lärmwirkungen
Probelauf von Düsenflugzeugen	120	Gehörschädigung auch nach kurzer Einwirkung möglich schmerzhaft
Rockband, Disco	110	
manipuliertes Kfz	100	unerträglich
Kreissäge, Moped	90	Gehörschädigung ab 85 dB(A) am Ohr des Betroffenen
Autobahn, tagsüber	80	Risikoerhöhung für Herz-/Kreislauf-erkrankungen ab 65 dB(A)
Hauptverkehrsstraße, tags	70	laut
"Zimmerlautstärke", Radio	60	Kommunikationsstörungen
normale Unterhaltung	50	Lern- und Konzentrationsstörungen im Innenraum
Hintergrundschall in der Stadt	40	Schlafstörungen durch verkehrsbedingte Mittelungspegel im Innenraum
Ticken eines Weckers	30	leise
Blätterrauschen	20	
normales Atmen	10	still

Geräuschpegel verschiedener Lärmquellen und ihre Wirkungen



Rechnen mit Pegeln

Summe 2 gleichartiger Schallquellen => +3 dB

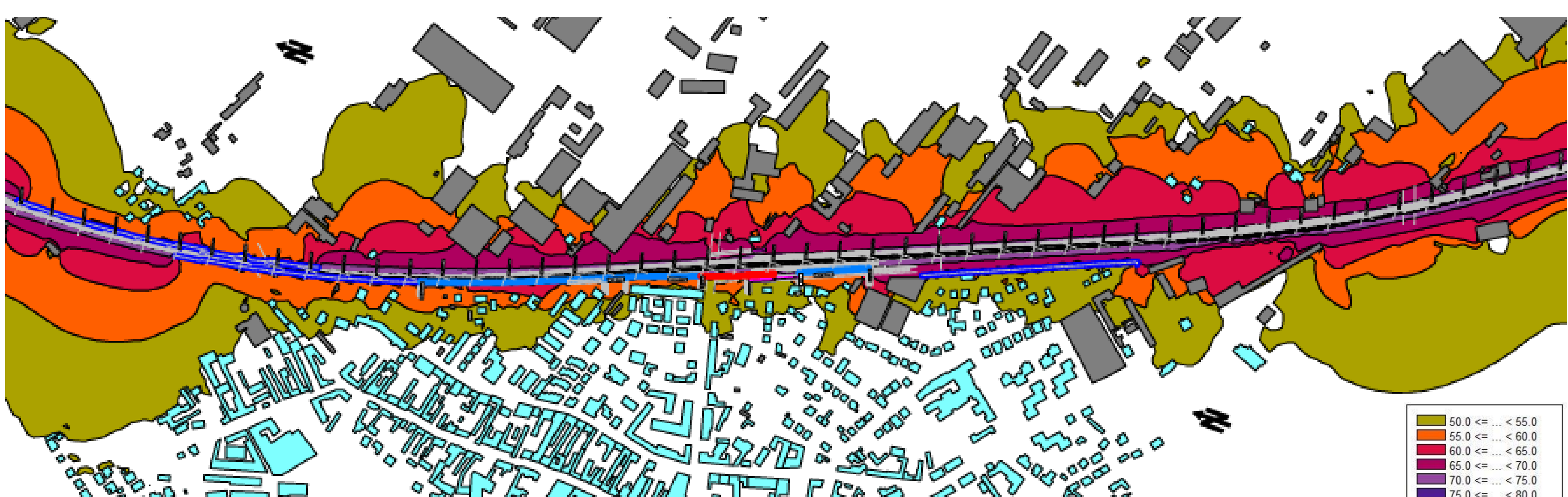
Summe 10 gleichartiger Schallquellen => +10 dB

Summe 100 gleichartiger Schallquellen => +20 dB

$L_{A,eq}$ = energieäquivalenter Dauerschallpegel, jener Schallpegel der bei ununterbrochener Andauer den gleichen Energieinhalt aufweist, wie das Ereignis mit schwankendem Schallpegel und gleicher Dauer.

Rasterlärnkarten Projekt h=1,5 m über GOK

TAG 06:00-22:00



NACHT 22:00-06:00

