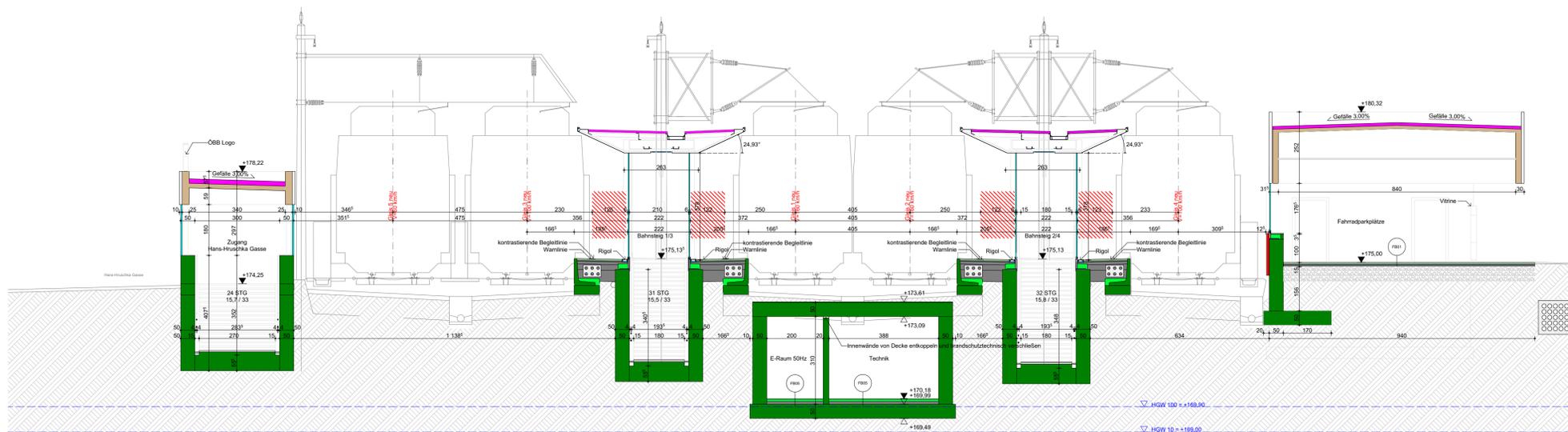


QS-01

Schnitt

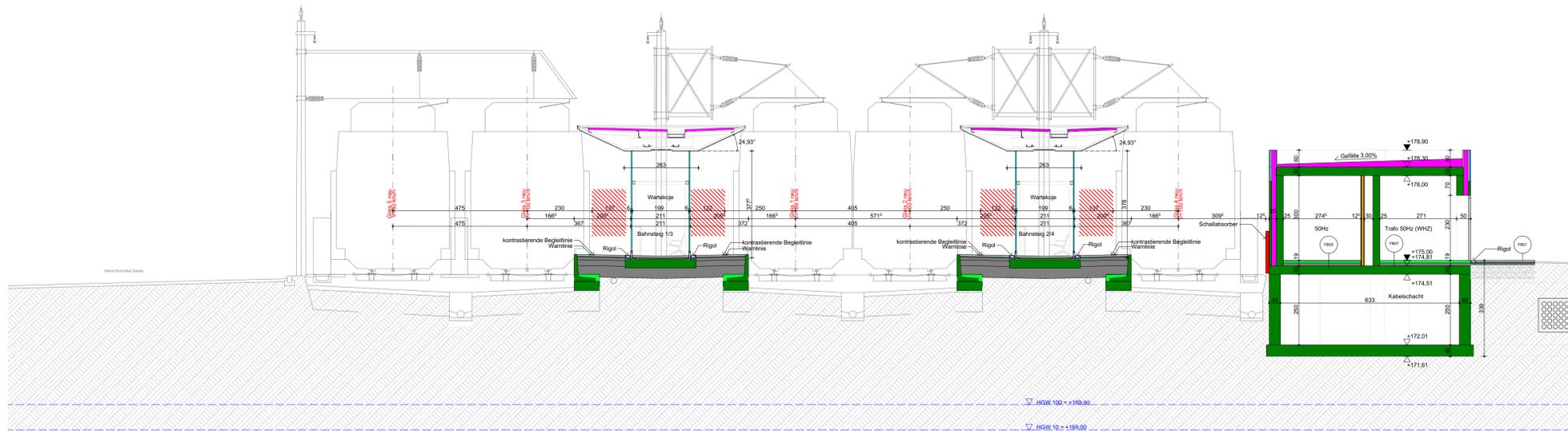
1:100



QS-02

Schnitt

1:100



QS-03

Schnitt

1:100

LEGENDE		AUFBAUTEN	
	STAHLBETON		FB01 - Belag unter Flugdach/EG Betonsteinpflaster Spaltfüllung Tragschicht
	STAHL		FB02 - Unterführung Personendurchgang Natursteinbelag Dekkelement Estrich
	ZIEGELMAUERWERK		FB03 - Unterführung und Rampe Radweg Estrich Betonestrich Aufbau
	DÄMMUNG		FB04 - Schachtrube Aufzüge Estrich Aufbau
	GLAS		FB05 - Technikräume anti-stoßlich Litholeum Estrich Schüttung
	Wanddurchbruch		FB06 - Technikräume Fliesen / WC Fliesen Diabest Estrich Schüttung
	Deckendurchbruch		FB07 - Technikräume Estrich Estrich Kunstharz versiegelt Schüttung
	Fußbodendurchbruch		FB08 - Technikräume Aufzug Bahnsteig Estrich Kunstharz versiegelt Schüttung
	Bodenaussparung		
	Aufbauten		
	Gleisachse		
	Entwässerung		

Sämtl. angegebenen Türgrößen sind Durchgangshöhen.
Sicherheitsverglasung wo erforderlich als ESG, VSG bzw TVG.
Auf den Dächern Sicherungspunkte für spätere Arbeiten am Dach vorsehen!
Alle Höhenangaben sind absolut und beziehen sich auf Adrianiull.
HKLS- bzw. E- und SFE- Leitungen, -Positionen und -Durchbrüche sind mit den entsprechenden Fachplänen querzulesen.

Plannummer:

BB
INFRA

Strecke 11801
Wien Hbf - Südosttangente (in Wbf) = Staatsgrenze nächst Nickelsdorf - (Hegyeshalom)

AUSFERTIGUNG

EINLAGEZAHL
05 44

**Umbau
Bahnhof Himberg**

HOCHBAU

EINREICHPLANUNG

4				
3				
2				
1				
Index	Datum	Name	Beschreibung der Änderung	Zustimmung
OBJEKTNR.:		STRECKENNR.: 11801		
ABSCHNITT Km / Stat.		Bahnhof Himberg km 12,179 - km 14,868		
Bearb.: 12.11.2020		PS		
Gezeichnet: 13.11.2020		PS		
Geprüft: 13.11.2020		SM		
Plangröße:		2019/088		
Maßstab:		1:100		
Planung:		Fachreferent:		
Mohr Architekten ZT-GmbH Moltardgasse 85a / III / 140 A-1050 Wien T + 43 1 2367068 office@mohr-architektur.at www.mohr-architektur.at		Unterschrift/Stempel		
Datum 20.11.2020		Unterschrift/Stempel		Unterschrift/Stempel