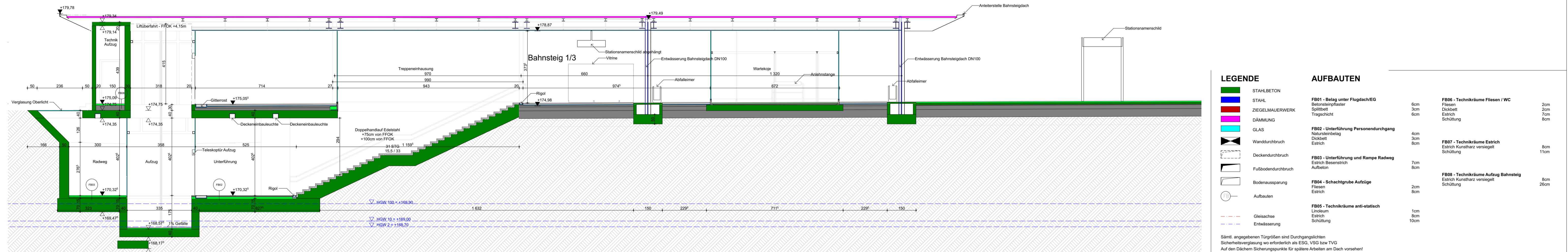


LS-01

Schnitt

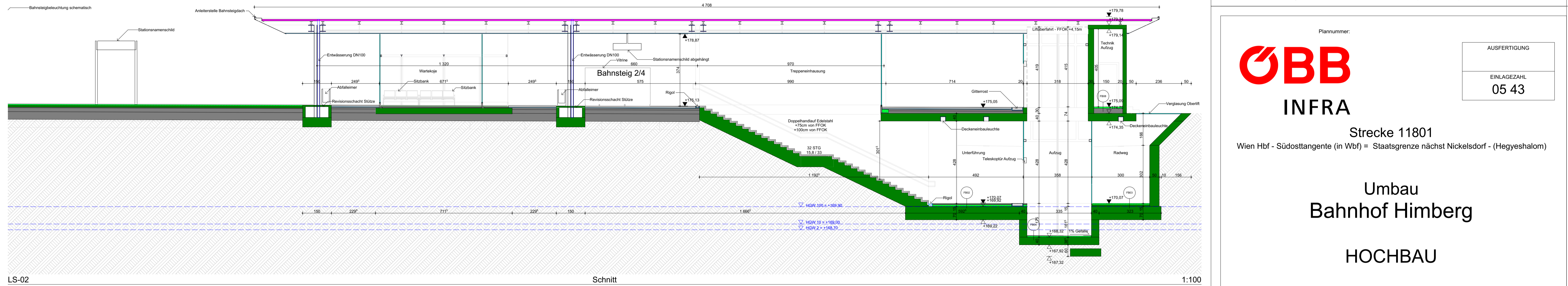
1:100



LS-04

Schnitt

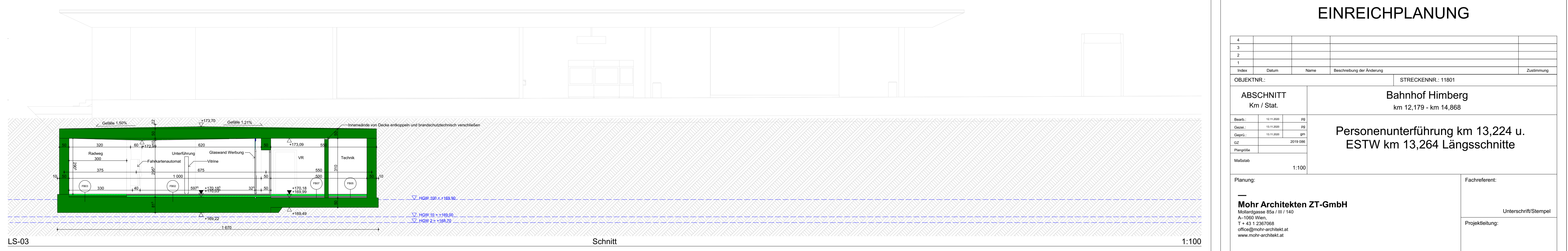
1:100



LS-02

Schnitt

1:100



LS-03

Schnitt

1:100

LEGENDE		AUFBAUTEN	
	STAHLBETON		FB01 - Belag unter Flugdach/EG
	STAHL		FB02 - Unterführung Personendurchgang
	ZIEGELMAUERWERK		FB03 - Unterführung und Rampe Radweg
	DÄMMUNG		FB04 - Schachttiefe Aufzüge
	GLAS		FB05 - Technikräume anti-statisch
	WANDDURCHBRUCH		FB06 - Technikräume Fliesen / WC
	Deckendurchbruch		FB07 - Technikräume Estrich
	Bodendurchbruch		FB08 - Technikräume Aufzug Bahnsteig
	Bodenaussparung		FB09 - Technikräume anti-statisch
	Aufbauten		FB10 - Technikräume Fliesen
	Gleisachse		FB11 - Technikräume Estrich
	Entwässerung		FB12 - Technikräume WC

Sämtl. angegebenen Türgrößen sind Durchgangshöhen.  
 Sicherheitsverglasung wo erforderlich als ESG, VSG bzw TVG.  
 Auf den Dächern Sicherungspunkte für spätere Arbeiten am Dach vorsehen!  
 Alle Höhenangaben sind absolut und beziehen sich auf Adriannull.  
 HKLS- bzw. E- und SFE- Leitungen, -Positionen und -Durchbrüche sind mit den entsprechenden Fachplänen querzulesen.

Plannummer:

Strecke 11801  
 Wien Hbf - Südosttangente (in Wbf) = Staatsgrenze nächst Nickelsdorf - (Hegyeshalom)

**Umbau  
 Bahnhof Himberg  
 HOCHBAU**

**EINREICHPLANUNG**

<p>AUSFERTIGUNG</p> <p>EINLAGEZAHL</p> <p style="font-size: 24px; font-weight: bold;">05 43</p>	
<p>OBJEKTNR.: STRECKENNR.: 11801</p>	
<p><b>Bahnhof Himberg</b>          km 12,179 - km 14,868</p>	
<p><b>Personenunterführung km 13,224 u.          ESTW km 13,264 Längsschnitte</b></p>	
<p>Planung:</p> <p><b>Mohr Architekten ZT-GmbH</b>          Mohrdorfgasse 85a / III / 140          A-1050 Wien          T + 43 1 2367068          office@mohr-architektur.at          www.mohr-architektur.at</p>	<p>Fachreferent:</p> <p>Unterschrift/Stempel</p> <p>Projektleitung:</p> <p>Unterschrift/Stempel</p>
<p>Datum <b>20.11.2020</b></p>	<p>Unterschrift/Stempel</p> <p>Unterschrift/Stempel</p>