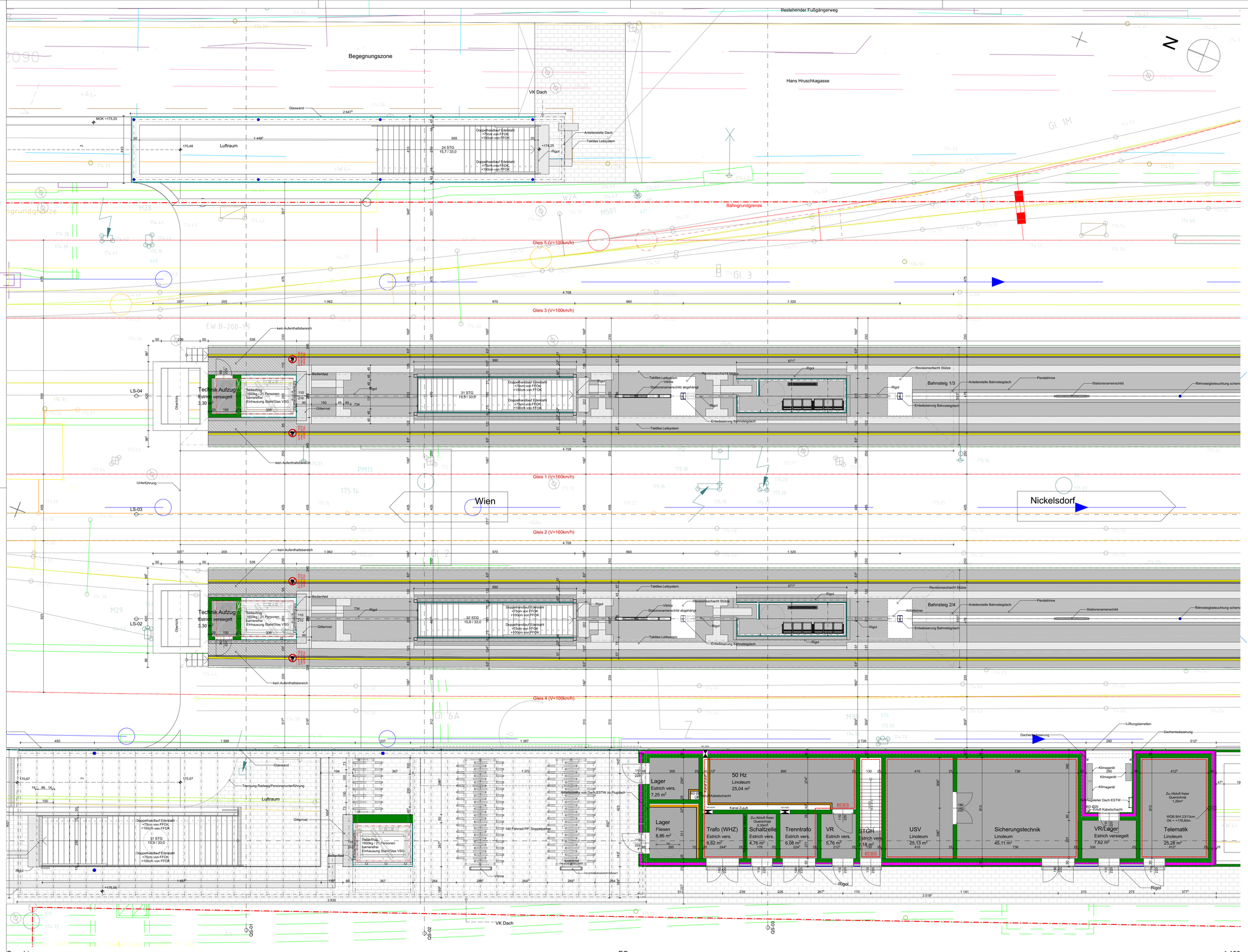

LEGENDE

- STAHLBETON
- STAHL
- ZIEGELMAUERWERK
- DÄMMUNG
- GLAS
- Wanddurchbruch
- Deckendurchbruch
- Fußbodendurchbruch
- Bodenaussparung
- Aufbauten
- Gleisachse
- Entwässerung

AUFBAUTEN

FB01 - Belag unter Flugdach/EG

Betonsteinpflaster	6cm
Splittbett	3cm
Tragschicht	6cm

FB02 - Unterführung Personendurchgang

Natursteinbelag	4cm
Dickbett	3cm
Estrich	8cm

FB03 - Unterführung und Rampe Radweg

Estrich Besenstrich	7cm
Aufbeton	8cm

FB04 - Schachtgrube Aufzüge

Fliesen	2cm
Estrich	8cm

FB05 - Technikräume anti-statisch

Linoleum	1cm
Estrich	8cm
Schüttung	10cm

FB06 - Technikräume Fliesen / WC

Fliesen	2cm
Dickbett	2cm
Estrich	7cm
Schüttung	8cm

FB07 - Technikräume Estrich

Estrich Kunstharz versiegelt	8cm
Schüttung	11cm

FB08 - Technikräume Aufzug Bahnsteig

Estrich Kunstharz versiegelt	8cm
Schüttung	26cm

Sämtl. angegebenen Türgrößen sind Durchgangslichten
Sicherheitsverglasung wo erforderlich als ESG, VSG bzw TVG
Auf den Dächern Sicherungspunkte für spätere Arbeiten am Dach vorsehen!

Alle Höhenangaben sind absolut und beziehen sich auf Adriaruß.
HKLS- bzw. E- und SFE- Leitungen, -Positionen und -Durchbrüche sind mit den entsprechenden Fachplänen querzulesen.

Plannummer:

ÖBB INFRA

AUSFERTIGUNG
EINLAGEZAHL
05 41

Strecke 11801

Wien Hbf - Südosttangente (in Wbf) = Staatsgrenze nächst Nickelsdorf - (Hegyeshalom)

Umbau
Bahnhof Himberg

HOCHBAU

EINREICHPLANUNG

Index	Datum	Name	Beschreibung der Änderung	Zustimmung
4				
3				
2				
1				

OBJEKTNR.: | STRECKENNR.: 11801

ABSCHNITT
Km / Stat.

Bahnhof Himberg
km 12,179 - km 14,868

Bearb.:	13.11.2020	PG
Geze.:	16.11.2020	PG
Gepr.:	16.11.2020	grh
GZ		2019 086
Plangröße		
Maßstab		1:100

Personenunterführung km 13,224 u.
ESTW km 13,264 EG Vorplatz

Planung:

—
Mohr Architekten ZT-GmbH
Mollardgasse 85a / III / 140
A-1060 Wien,
T + 43 1 2367068
office@mohr-architekt.at
www.mohr-architekt.at

Datum **20.11.2020** Unterschrift/Stempel

Fachreferent:
Unterschrift/Stempel

Projektleitung:
Unterschrift/Stempel