Bahnhof Himberg

Eisenbahnkreuzung
wird aufgelassen
km 13,157

Personendurchgang
u. Radwegunterführung
ist vorzusehen
km 13,224

ESTW
ist vorzusehen
km 13,204

Versickerungsbecken 2
V = 240m³ Tiefe = 0,80 m
Q = 0,0 l/s; Q100 = 0,0 l/s

Versickerungsbecken 3
V = 240m³ Tiefe = 0,80 m
Q = 0,0 l/s; Q100 = 0,0 l/s

Sickergrube
V = 10 m³
Tiefe = 1,0 m
Q = 0,0 l/s; Q100 = 0,0 l/s

Legende:

- Bestand
- Gleisachsen Bestand
- Gleisachsen (NEU)
- Mastgasse Fahrleitung
- Fremdprojekt
- Abtrag
- Damm
- Einschnitt
- Oberflächenbelastung
- Bahngraben / Versickerungsfl.
- Straße / Asphalt
- Schotterweg / Barfeld
- Bahnsteig
- Steinsatz / Mauer / Randsteinen
- Pflasterbelag
- Grünflächen/Park & Ride
- Zaun
- Lärmschutzwand
- Straßen mit Straßengraben
- Kabelschacht, Kabelmlg
- Signal / Verschubsignal

Grenzen:

- Grundstücksgrenze
- Bahngrundgrenze (Bestand)
- Bahngrundgrenze (Neu)
- Grenze Bauverbotsbereich (Neu)
- Grenze Bauverbotsbereich (Bestand)

ÖBB INFRA

Planumer

AUSSTEPTGUNG
04 02

Strecke 11801
Wien Hbf - Südostbangerte (in RB) = Staatsgrenze nächst Nickelsdorf - (Hegyeshalom)

Umbau
Bahnhof Himberg

Streckenplanung

EINREICHPROJEKT

Index	Datum	Grund	Genehmigung Bahnbetrieb	Genehmigung
A				
B				
C				
D				

ABSCHNITT km / Bst	Bf. Himberg km 12,178 - km 14,268
Maßstab 1 : 500	Lageplan Blatt 2

Planung: werner consult
A-2344 Maria Enzersdorf, Schönauer Str. 5, DW-Haus
Tel. +43 (0)2236 43 43, Fax +43 (0)2236 45 485

Planverfasser: Unterschrift/Stempel

Prüfingenieur: Unterschrift/Stempel

Datum: 20.11.2009

Unterschrift/Stempel