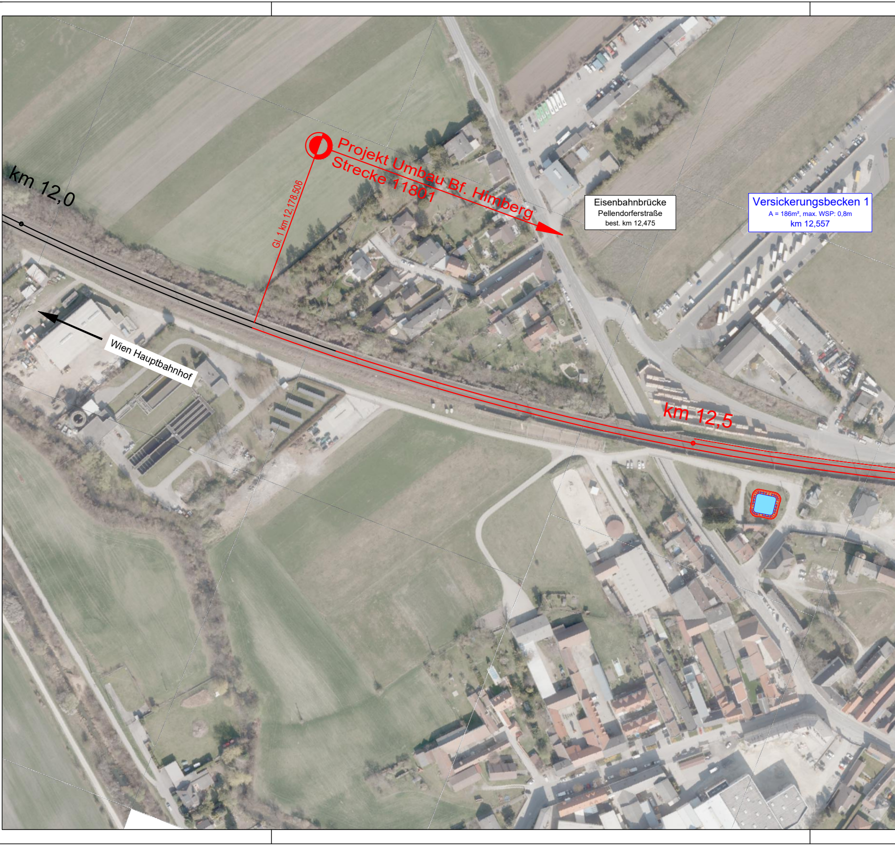
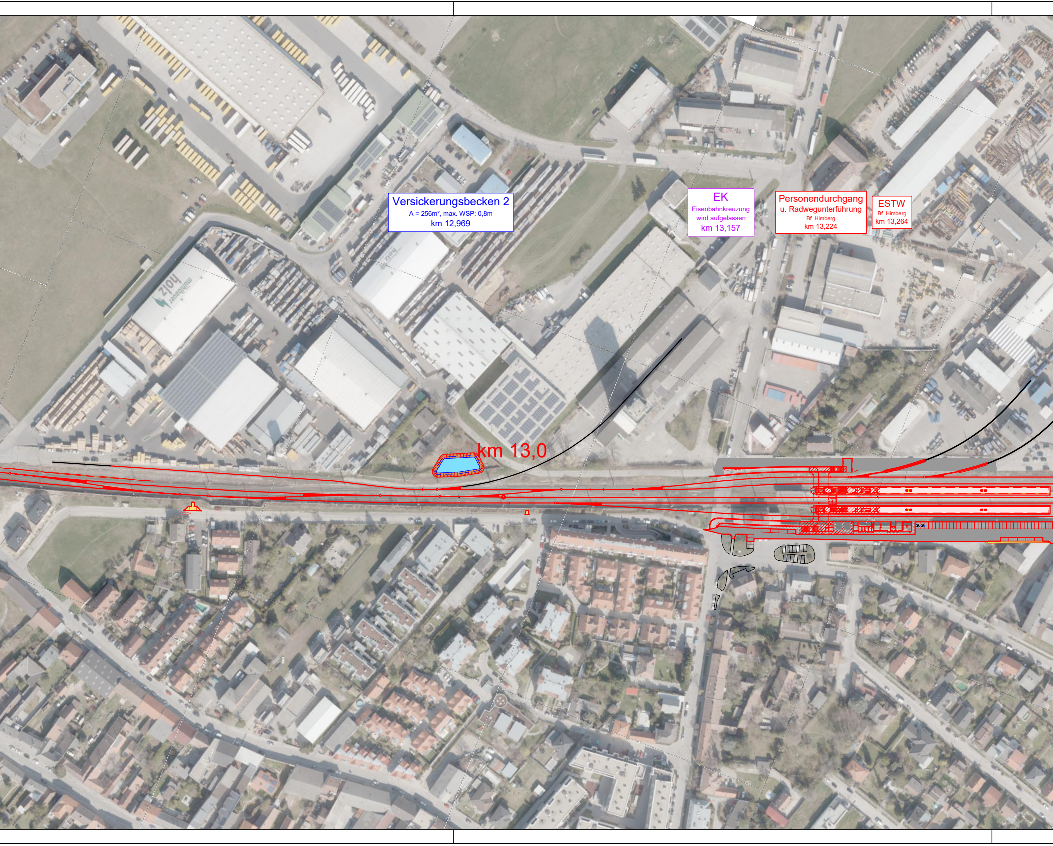
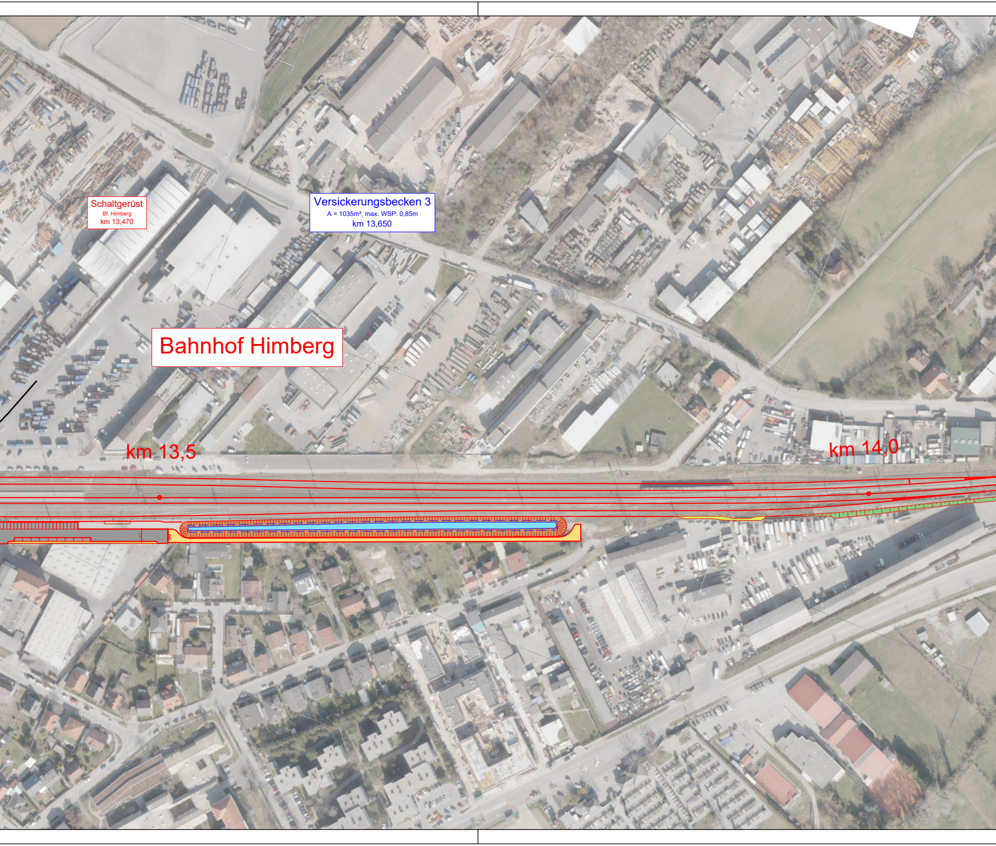
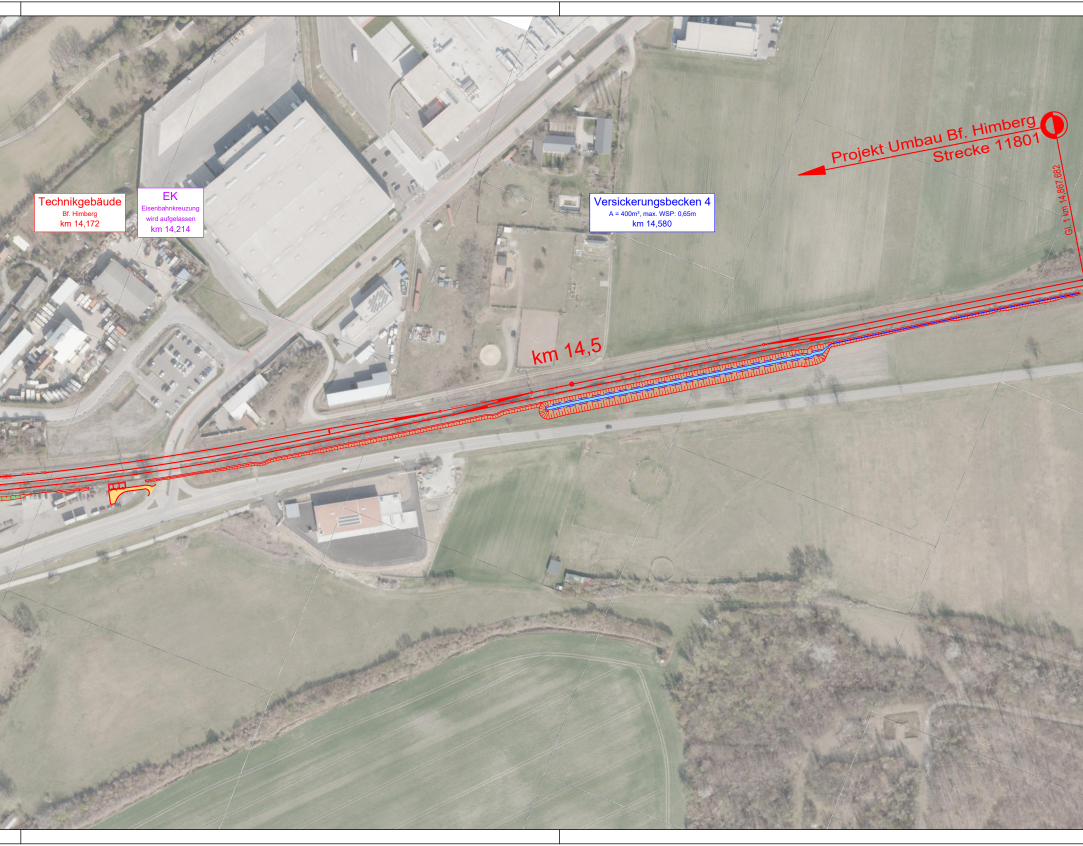
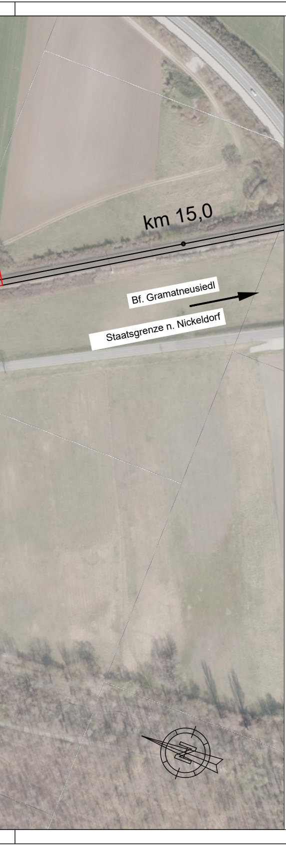

km 12,0
Projekt Umbau Bf. Himberg
Strecke 11801
Gl. 1 km 12,178,506
Eisenbahnbrücke
Pellendorferstraße
best. km 12,475
Versickerungsbecken 1
A = 186m², max. WSP: 0,8m
km 12,557
Wien Hauptbahnhof
km 12,5


Versickerungsbecken 2
A = 256m², max. WSP: 0,8m
km 12,969
EK
Eisenbahnkreuzung
wird aufgelassen
km 13,157
Personendurchgang
u. Radwegunterführung
Bf. Himberg
km 13,224
ESTW
Bf. Himberg
km 13,264
km 13,0


Schaltgerüst
Bf. Himberg
km 13,470
Versickerungsbecken 3
A = 1035m², max. WSP: 0,85m
km 13,650
Bahnhof Himberg
km 13,5
km 14,0


Technikgebäude
Bf. Himberg
km 14,172
EK
Eisenbahnkreuzung
wird aufgelassen
km 14,214
Versickerungsbecken 4
A = 400m², max. WSP: 0,65m
km 14,580
Projekt Umbau Bf. Himberg
Strecke 11801
Gl. 1 km 14,867.682
km 14,5


km 15,0
Bf. Gramatneusiedl
Staatsgrenze n. Nickeldorf

Legende:

🟥	Projekt Gleis
⬛	Bestand Gleis
🟪	Fremdprojekt

ÖBB
INFRA

Plannummer:

AUSFERTIGUNG

EINLAGEZAHL
03 02

Strecke 11801

Wien Hbf - Südosttangente (in Wbf) = Staatsgrenze nächst Nickelsdorf - (Hegyeshalom)

Umbau
Bahnhof Himberg

Streckenplanung

EINREICHPROJEKT

4				...
3				...
2				...
				...
Index	Datum	Name	Beschreibung der Änderung	Zustimmung

OBJEKTNR.:
STRECKENNR.: 11801

ABSCHNITT
Km / Stat.

Bf. Himberg
km 12,179 - km 14,868

Bearb.:	Okt. 2020	Wanek
Gezei.:	Okt. 2020	Wanek
Geprü.:	Okt. 2020	Schlenz
GZ	2019 086	
Plangröße	1825x297mm	
Maßstab	1 : 2000	

Übersichtslageplan

Planung:

werner consult
ziviltechnikergmbh, leithastraße 10, 1200 wien
tel +43 [1] 313 60-0, fax +43 [1] 313 60-800

Datum 20.11.2020
Unterschrift/Stempel

Fachreferent:
Unterschrift/Stempel

Projektleitung:
Unterschrift/Stempel