

Informationsblatt September 2023

Aktuelles und Ausblick

Viergleisiger Ausbau der Weststrecke Marchtrenk–Wels



Die Inbetriebnahme des neuen Bahnsteiges Marchtrenk rückt näher.

Nach einer intensiven Bauphase wird der neue Personentunnel teilweise geöffnet und ab Dezember werden Züge vom neuen Bahnsteig abfahren. Ebenso kann die Unterführung Hovalstraße wieder genutzt werden. Vielen Dank für Ihre Geduld während des Bauprozesses.

Neuer Bahnsteig am Bahnhof Marchtrenk

Der Hilfsbrückeneinbau ermöglichte uns, parallel zum laufenden Zugbetrieb den neuen Durchgang zum Bahnsteig zu konstruieren. Während oberhalb die Züge der Weststrecke weiterfahren konnten, wurde unter den Gleisen am Personentunnel gearbeitet. Zudem wird derzeit der neue Bahnsteig mit moderner, zeitgemäßer Ausstattung fertiggestellt. Wir freuen uns, Sie ab dem Fahrplanwechsel im Dezember am neuen Bahnsteig begrüßen zu dürfen. Es ist geplant, dass dieser über den Zugang Süd durch Aufzüge bar-

rierefrei erreichbar ist. Der Zugang Nord befindet sich derzeit noch in Bau wodurch der "alte" Personentunnel bis auf Weiteres in Betrieb bleibt. Die provisorischen Holzbahnsteige bleiben, hier werden weiterhin Züge abfahren. Bitte achten Sie auf geänderte Wegeleitungen.

Die Schallschutzwand „Am Bahndamm“ schließt sich noch weiter. Einzelne Abschnitte der Wand müssen noch offen bleiben, um die Zufahrt zur Baustelle zu gewährleisten.

Aufgrund der Bauarbeiten kommt es zu Einschränkungen im Zugverkehr am 17. September, 22. Oktober und von 14. bis 18. Dezember 2023.

Die ÖBB bitten die Fahrgäste sich kurz vor Reiseantritt über ihre Verbindungen zu informieren und Zeitreserven einzuplanen.
Fahrplanauskünfte: oebb.at, oebb.at/baustellen, 05-1717 und SCOTTY mobil.



Der neue Bahnsteig wird im Dezember in Betrieb genommen.



Aktuell wird der erste Teilabschnitt des Personentunnels fertiggestellt.



Unterführung Hovalstraße



Marchtrenk: Herstellung Stützmauer im Bereich des neuen Überwerfungsbauwerks



Gleisbauarbeiten im Bereich Gärtnerstraße

Unterführung Hovalstraße

Die Unterführung Hovalstraße in Marchtrenk konnte in den Sommerferien bis auf einige wenige Restarbeiten fertig gestellt werden. Aktuell kommt es nur noch zu geringfügigen Einschränkungen. Wir bedanken uns für Ihr Verständnis!

Brücken über die A25

Die erste von insgesamt drei Brücken über die Autobahn ist fast geschafft. Nach umfangreichen Bauarbeiten ist die Brücke soweit fertig, dass die Gleisarbeiten beginnen können. Aufgrund der Arbeiten ist noch eine Totalsperre der Unterharter Straße im September unumgänglich. Ab 29. September ist die Unterharter Straße wieder uneingeschränkt nutzbar. Auch die Einschränkungen auf der Autobahn A25 werden in diesem Bereich ab Ende September aufgehoben.

**GEPLANTE TOTALSPERRE
UNTERHARTER STRASSE:
16. bis 29. September 2023**

Wels Verschiebebahnhof / Maxlheid

Derzeit laufen die Arbeiten für die zwei neuen Gleise im Verschiebebahnhof auf Hochtouren. Die Erdbauarbeiten werden mit Dezember abgeschlossen und ab 13. Dezember wird mit der Verlegung der Gleise begonnen.

NACHTARBEITEN

Baumaßnahmen sind oft mit Unannehmlichkeiten verbunden. Um die Arbeiten plangemäß voranzutreiben, sind zwischen September und Dezember 2023 immer wieder Nachteinsätze geplant. Ihr Verständnis dafür hilft uns, den Umbau des viergleisigen Ausbaus rasch und erfolgreich umsetzen zu können.

Kleingartensiedlung Gärtnerstraße

Die Schallschutzwände sind Großteils fertiggestellt, einzelne Lücken bleiben bauablaufbedingt noch für einige Wochen bestehen und werden ehestmöglich geschlossen. Danke den Anrainer:innen für Ihr Verständnis. Die Aushubarbeiten für das Sickerbecken sind abgeschlossen. Es erfolgen noch Rekultivierungsmaßnahmen.

Kamerlweg Wels

Die Arbeiten am Sickerbecken im Bereich des Kamerlweges verlaufen plangemäß und sind weit vorangeschritten. Die Arbeiten können im September 2023 abgeschlossen und die Verkehrseinschränkungen aufgehoben werden.

Terminal Wels

Der Terminal Wels ist einer der größten und bedeutendsten Güterumschlagplätze der ÖBB-Infrastruktur AG. Mit seiner Lage an der Weststrecke und damit am Rhein-Donau-Korridor ist er bestens im internationalen Bahnnetz verankert. Er profitiert von seiner Lage in einer starken Industrieregion mit enormem Wachstumspotenzial und verfügt über eine direkte Autobahnbindung – optimale Bedingungen also für einen hohen Umschlag von Gütern.

Im Jänner 2024 starten die Arbeiten für den Umbau des Terminal Wels. Umschlagprozesse können so vereinfacht und optimiert werden, wodurch die ÖBB einen Beitrag leistet, um künftig noch mehr LKW-Verkehr von der Straße auf die Schiene zu verlagern.

Die ersten Arbeiten sind der Umbau des Anschlussknotens der Terminalstraße an die A25. Gemeinsam mit den Behörden wird derzeit ein Verkehrskonzept erarbeitet.

NACHTARBEITEN

Von 11. bis 18. Dezember 2023 werden auf der gesamten Strecke zwischen dem Bahnhof Marchtrenk und der Einfahrt in den Hauptbahnhof Wels Nachtarbeiten stattfinden. Dabei werden auch Fundamente für Oberleitungsmasten errichtet. Es sind lärmintensive Rammarbeiten notwendig.

Die Bauarbeiten finden in der Regel von Montag bis Freitag zwischen 7:00 und 17:00 Uhr statt.

Durch die intensive Bauphase bis Dezember kann es immer wieder zu Arbeiten bei Nacht oder an Wochenenden kommen.

In den verschiedenen Bauphasen sind Auswirkungen der Bauarbeiten nicht gänzlich zu vermeiden. Es kann zu erhöhtem LKW-Verkehr, Lärm- und Staubentwicklung kommen. Wir bemühen uns stets, die Belastungen für Sie so gering wie möglich zu halten.

Bei Fragen zum Projekt wenden Sie sich bitte an die Ombudsfrau unter: ombudsperson.linzwels@gmail.com oder 0664 88 33 1772.

Sie möchten künftig auch digital über Neuigkeiten informiert werden? Melden Sie sich bitte unter <http://infrastruktur.oebb.at/anmeldung-newsletter-projekte> an.



Sie möchten sich das Projekt im Detail ansehen? Schauen Sie hier: <https://youtu.be/mtyLEplaiIQ>



Impressum:

ÖBB-Werbung GmbH im Auftrag der ÖBB-Infrastruktur AG, Prod.Nr. 117023-1094, Medieninhaber: ÖBB-Infrastruktur AG, Fotos: ÖBB/Robert Deopito, ÖBB/Dudek, ÖBB/Tecton/Claus Meißl. Änderungen, Satz- und Druckfehler vorbehalten. Stand: September 2023