

Informationsblatt Nov. 2022

Aktuelles und Ausblick

Viergleisiger Ausbau der West-
strecke Marchtrenk – Wels



Bahnhof Marchtrenk nimmt neue Gestalt an

Die Bauarbeiten am Bahnhof Marchtrenk sowie an der Gleisanlage zwischen Marchtrenk und Wels schreiten planmäßig voran. Mit diesem Blatt möchten wir Sie über die kommenden Arbeiten bis zum Jahresende informieren.

Der Bahnhof Marchtrenk erhält einen neuen Personendurchgang, der einige Meter parallel zum bestehenden Durchgang entsteht. Dafür hat bereits der erste Teil der Arbeiten an der Südseite des Durchgangs (auf der Seite »Am Bahndamm«) begonnen. Parallel haben wir auch die Errichtung des neuen Inselbahnsteigs gestartet. Die Bauarbeiten für diese Bauwerke laufen nun über die nächsten beiden Jahre. Bis Jahresende wird weiters das bestehende Bahnhofsgelände abgebrochen. Bis der neue Bahnhof fertiggestellt ist, stellen wir eine WC-Anlage vor Ort zur Verfügung, die von der Gemeinde gewartet wird. Eine Wartekoje bietet Bahnreisenden während der Wartezeit Schutz vor Niederschlägen.

Auf der Südseite der Gleise »Am Bahndamm« errichten wir Schritt für Schritt die neue Lärmschutzwand. Dafür ist es nötig, die bestehende Lärmschutzwand immer wieder abschnittsweise zu öffnen. Die Fertigstellung der neuen Wand ist im Lauf des Jahres 2023 vorgesehen.

Der Zugbetrieb bleibt gänzlich aufrecht, der Zustieg zur Bahn erfolgt über die provisorischen Bahnsteige 11 und 22.

Übrigens, was ist ein Inselbahnsteig?

Ein Inselbahnsteig befindet sich am Bahnhof zwischen den Gleisen und ist über einen Personendurchgang (oder Übergang) mit Stiege/n, Rampe/n oder Lift/en erreichbar. In der Regel verfügt er über zwei Bahnsteige, von denen aus man in die Bahn zusteigen kann. Immer wieder hört man auch von Mittelbahnsteigen. Diese unterscheiden sich vom Inselbahnsteig dadurch, dass sie oberirdisch erreichbar sind, indem man die Gleisanlagen überquert.

Bahnhof Marchtrenk:

NACHTARBEITEN:

- **16. bis 19. Dezember 2022** lärmintensive Rammarbeiten.

EINSCHRÄNKUNGEN:

- **WC-Anlage** am Bahnhof geht außer Betrieb. Ein WC-Container steht alternativ zur Verfügung.
- **Bestehender Personendurchgang** ist weiterhin benutzbar, jedoch von Süden kommend bis Dezember 2024 (Eröffnung des neuen Personendurchgangs) nicht barrierefrei zugänglich.
- Bahnsteig 11 ist nur von Norden her barrierefrei erreichbar. Bahnsteig 22 ist nicht barrierefrei zugänglich.
- **Erhöhter Straßenverkehr**
»Am Bahndamm«: Die Straße dient als punktuelle Baustellenzufahrt für die Errichtung neuer Gleise, der Stützmauer und des neuen Inselbahnsteigs.

Überwerfungsbauwerk

Im Bereich Unterhart/Marchtrenk schreitet die Errichtung des Gleiskörpers ebenfalls zügig voran. Wie bereits zuletzt angekündigt, sind in dem Bereich noch Oberleitungsarbeiten mit teilweise lärmintensiven Rammarbeiten erforderlich.

NACHT-/WOCHENENDARBEITEN ÜBERWERFUNGSBAUWERK MARCHTRENK:

28. Oktober bis 8. November 2022:
Oberleitungsarbeiten / lärmintensive
Rammarbeiten



Erdarbeiten zur Herstellung der neuen Bahntrasse im Bereich der Überwerfung



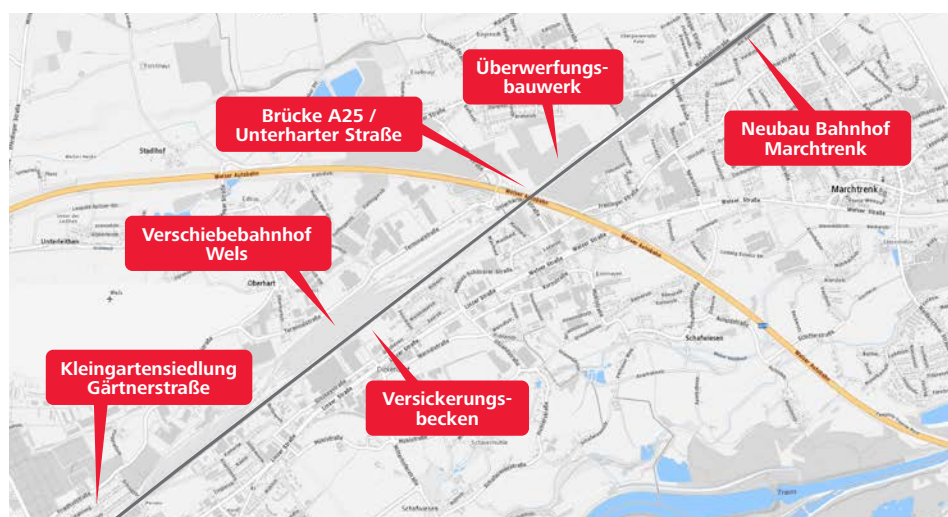
Die Errichtung der neuen Brücke über die A25 läuft auf Hochtouren

Unterführung Unterharter Straße/Brücke A25

Die Arbeiten zur Errichtung der ersten Brücke über die A25 laufen ungebrochen weiter. An den bestehenden Gleisen im Bereich der Unterharter Straße sind im November Sondierungen mit Baggern geplant, die in drei Nächsten stattfinden werden. Die Unterharter Straße bleibt mit Ampelregelung einspurig befahrbar.

Gesamtsperrungen der Straße sind bis Jahresende voraussichtlich nochmals erforderlich. Bitte beachten Sie dazu die Beschilderungen vor Ort.

NACHTARBEITEN BRÜCKE A25:
4. bis 8. und 15. bis 19. November 2022:
Sondierungen mit Baggern



Wels Verschiebebahn

Im Bereich des Verschiebebahnhs finden laufend Arbeiten am Gleiskörper sowie der Oberleitung statt. Auf der gegenüberliegenden Gleisseite, im Bereich der Firma TGW Mechanics (Petzoldstraße, Wels), errichten wir ein Versickerungsbecken. Die Arbeiten dafür starten Anfang November und dauern bis Ende des Jahres. Die Zufahrt zum Baubereich erfolgt über den Welas Park.

Im Rahmen des Ausbauprojekts Marchtrenk-Wels werden an mehreren Stellen Versickerungsbecken bzw. Retentionsbecken entstehen. Diese sind Vorgabe im Infrastrukturbau und dienen dazu Niederschläge kontrolliert zu sammeln und gereinigt versickern zu lassen.

NACHTARBEITEN VERSCHIEBEBAHNHOF WELS:

• 28. November bis 3. Dezember 2022:
Oberleitungsarbeiten / lärmintensive
Rammarbeiten

Kleingartensiedlung Gärtnerstraße

In Wels beginnen wir im Streckenabschnitt zwischen der B137 und der Schloßstraße mit der Errichtung von zwei neuen Gleisen, einem Retentionsbecken und einem Kanal. Dafür finden in nächster Zeit vorrangig Baggerungen statt. Die Arbeiten beginnen mit Oktober 2022.

Als Anrainer:in sind Sie daher während der Bauzeit von LKW-Verkehr auf den Straßen betroffen. Materialtransporte werden ausgehend von der Friedhofstraße in die Querstraßen Thommenstraße, Pühlhoferweg und Schloßstraße erfolgen, um zum Gleis zu gelangen. Zudem ist mit Lärm- und Staubentwicklung von Montag 07:00 bis Freitag 18:00 Uhr zu rechnen. Nacht und Wochenendarbeiten sind nicht vorgesehen.



Sie möchten künftig auch digital über Neuigkeiten informiert werden? Melden Sie sich bitte unter <http://infrastruktur.oebb.at/anmeldung-newsletter-projekte> an.

Die Bauarbeiten finden in der Regel von Montag bis Freitag zwischen 7:00 und 17:00 Uhr statt. In Einzelfällen kann es zu Arbeiten bei Nacht oder an Wochenenden kommen.

In den verschiedenen Bauphasen sind Auswirkungen der Bauarbeiten nicht gänzlich zu vermeiden. Es kann zu erhöhtem LKW-Verkehr, Lärm- und Staubentwicklung kommen. Wir bemühen uns stets, die Belastungen für Sie so gering wie möglich zu halten.

Bei Fragen zum Projekt wenden Sie sich bitte an die Ombudsfrau unter: ombudsperson.linzwels@gmail.com oder 0664 88 33 1772