

Informationsblatt
Juli 2022

Aktuelles und Ausblick



Viergleisiger Ausbau der Weststrecke Marchtrenk – Wels

***Im Sommer laufen
die Arbeiten auf
Hochtouren weiter.
Diese werden
teilweise Nacht-
arbeiten auslösen
sowie Änderungen
im Straßenverkehr.***

Die Bauarbeiten beim viergleisigen Ausbau schreiten kontinuierlich voran. Zuletzt haben wir im Bahnhof Marchtrenk gearbeitet und unter anderem drei neue Weichen eingebaut. Diese führen den Zugverkehr nun so durch den Bahnhof, dass Sie als Bahnfahrer:in auch während unserer Arbeiten die Bahn nutzen können. Zugleich gewinnen wir den nötigen Platz für unsere Bauarbeiten und können gefahrlos neben dem laufenden Bahnbetrieb arbeiten. Im Sommer laufen die Arbeiten auf Hochtouren weiter. Diese werden teilweise Nachtarbeiten auslösen sowie Änderungen im Straßenverkehr.

So geht's am Bahnhof Marchtrenk weiter

Am Bahnhof Marchtrenk tragen wir ab Mitte/Ende August 2022 die bestehenden Bahnsteige ab. Danach können wir mit dem Bau des neuen Personendurchgangs, der wenige Meter östlich des bestehenden Durchgangs kommen wird, beginnen. Damit Bahnreisende weiterhin die Bahn nutzen können, errichten wir seit Ende Juni zwei provisorische Bahnsteige. Diese werden mit den Nummern 11 (ersetzt Bahnsteig 1) und 22 (ersetzt Bahnsteig 2 und 3) versehen und gehen mit 16. August 2022, 5:00 Uhr in Betrieb. Bahnsteig 1 ist bereits ab 9. Juli außer Betrieb.

Die Bauarbeiten erfolgen größtenteils bei laufendem Bahnbetrieb und direkt vom Gleis aus.



Von 10. bis 15. August ist kein Halt von Zügen am Bahnhof möglich. Ein Schienenersatzverkehr mit Bussen zwischen Hörsching und Marchtrenk ist eingerichtet. Ab 16. August fahren Züge von den Bahnsteigen 11 und 22 ab.

Bitte informieren Sie sich vor Reiseantritt über SCOTTY mobil, oebb.at oder 05 1717 bzw. die Monitore am Bahnhof über Ihre Abfahrtszeiten und Bahnsteige.

Arbeiten an Unterführungen und Brücken

Der viergleisige Ausbau der Weststrecke zwischen Marchtrenk und Wels beinhaltet auch Umbauarbeiten an mehreren Bahnunterführungen bzw. Brücken. Bis zur Gesamtfertigstellung der neuen Bauwerke wird die Verkehrsführung in Abhängigkeit von den einzelnen Baumaßnahmen mehrmals umgebaut.

Autobahn A25

Ab sofort wird für die Bauarbeiten an den Brücken über die Autobahn A25 (Neubau und Abbruch der bestehenden Objekte) der Verkehr mit Verschwenkungen und Tempoli-

mits geführt. Abgesehen von Ausnahmefällen in ausgewählten Nachtstunden, bleiben zwei Fahrstreifen je Richtungsfahrbahn in Betrieb. Die Verkehrsführung wird abhängig vom Baugeschehen immer wieder angepasst.

Unterführung Unterharter Straße

Der Bereich der Unterharter Straße, welche bei der Autobahn A25 unter der Bahntrasse durchführt, ist von der Errichtung der Brücken betroffen. Dort werden die Widerlage für die neue Brücke errichtet. Aus diesem

Grund ist es erforderlich, die Straße seit 20. Juni 2022 bis Oktober 2023 halbseitig zu sperren. Eine Baustellenampel vor und nach den Eisenbahnbrücken über die Autobahn sorgt für einen geordneten Verkehrsfluss. Kurzzeitige Totalsperren der Unterharter Straße für Leitungsumlegungen und für den Abbruch der bestehenden Brückentragwerke werden frühzeitig an alle Anrainer:innen mitgeteilt.

Unterführung Hovalstraße

Diese Unterführung wird verlängert, sodass die Gleisanlage oberhalb für die zusätzlichen Gleise verbreitert werden kann. Der Umbau der Unterführung Hovalstraße beginnt im Frühjahr 2023. Während der Umbauarbeiten wird die Unterführung halbseitig gesperrt. Ein genaues Verkehrsführungskonzept geben wir Ihnen vor Baubeginn bekannt. Zu einem späteren Zeitpunkt entsteht im Bereich der Hovalstraße auch eine völlig neue, vom Straßenverkehr getrennte Geh- und Radwegunterführung.

Unterführungen Eichenstraße und Neufahrner Straße

Umbauarbeiten an den Unterführungen Eichenstraße sowie Neufahrner Straße östlich des Bahnhofs Marchtrenk (im Bereich des ÖAMTC) beginnen voraussichtlich erst ab 2024.

EINSCHRÄNKUNGEN AM BAHNHOF MARCHTRENK:

- **Von 4. Juli bis 15. August 2022** müssen auf der Park&Ride-Anlage an der Westbahnstraße rund 80 Plätze gesperrt werden. Ausgenommen Behindertenparkplätze. Ersatzparkflächen stehen auf dem Gelände der Firma Hoval zur Verfügung (ein Orientierungsplan wird am Bahnhof ausgehängt). Gehzeit 10 Minuten, bitte planen Sie Zeitreserven ein.
- **10. bis 15. August** Schienenersatzverkehr mit Bussen zwischen Hörsching und Marchtrenk. Es kommt zu Fahrplananpassungen im Nah- und Fernverkehr.
- **Geänderte Bahnsteige:** Züge fahren ab 16. August ausschließlich von den beiden provisorischen Bahnsteigen 11 und 22 ab. Bitte beachten Sie die Wegeleitung und Aushänge am Bahnhof.
- **Zugang für mobilitätseingeschränkte Bahnfahrer:innen:** Der provisorische Bahnsteig 11 ist für Rollstuhlfahrer:innen zugänglich. Bahnsteig 22 ist für mobilitätseingeschränkte Bahnfahrer:innen nicht barrierefrei erreichbar. Wir bitten Sie, gegebenenfalls auf die barrierefreien Bahnhöfe Wels Hbf oder Oftering auszuweichen. Mobilitätseingeschränkte Personen mit regelmäßigem Bedarf (z.B. tägliche Pendler:innen) bitten wir mit unserer Ombudsfrau unter 0664 88 33 1772 Kontakt aufzunehmen.
- **WC-Anlagen:** Das Bahnhofsgebäude wird abgetragen, eine provisorische WC-Anlage wird im Nahbereich vor Abtrag des Gebäudes errichtet.
- Die **Durchgangsmöglichkeit durch den Personendurchgang** bleibt erhalten. Bahnfahrer:innen gelangen weiterhin von der Südseite der Gleise zu den Bahnsteigen. Achtung: ab Mitte September ist der Zugang zur Unterführung nur von Norden (Bahnhofsgebäude/Westbahnstr.) barrierefrei zugänglich. Weitere Infos folgen.

NACHTARBEITEN

- | | |
|----------------------|--|
| 30.6. – 9.7. | Bahnhof Marchtrenk: Errichtung provisorischer Bahnsteig |
| 12. – 23.7. | Herstellung Mastfundamente Bf. Marchtrenk, lärmintensives Rammen |
| 25. – 31.7. | Bahnhof Marchtrenk Gleisneulage |
| 16. – 18.7. | Hilfsbrückeneinbau Wels Verschiebebahnhof, Herstellung Bohrspfähle im Bereich zwischen der Fa. Hoval und A25 |
| 23. – 25.7. | Herstellung Bohrspfähle im Bereich zwischen der Fa. Hoval und A25 |
| 25. – 29.7. | Herstellung Mastfundamente Vbf. Wels, lärmintensives Rammen |
| 30. – 31.7. | Hilfsbrückeneinbau im Bereich Marchtrenk |
| 31.7. – 1.8. | Herstellung Bohrspfähle im Bereich zwischen der Fa. Hoval und A25 |
| 9. – 16.8. | Arbeiten Bereich Marchtrenk |
| 29.8. – 14.9. | Bahnhof Marchtrenk: Abtrag Inselbahnsteig inklusive Dach und lärmintensive Rammarbeiten |

Sie möchten sehen, wie sich die Bahntrasse durch den Ausbau verändert? Schauen Sie hier nach:



Sie möchten künftig auch digital über Neuigkeiten informiert werden? Melden Sie sich bitte unter <http://infrastruktur.oebb.at/anmeldung-newsletter-projekte> an.



Bei Fragen zum Projekt wenden Sie sich bitte an die Ombudsfrau unter: ombudsperson.linzwels@gmail.com oder 0664 88 33 1772

Nähere Infos zu Auswirkungen im Straßenverkehr

Bei Interesse informieren die Expert:innen der ÖBB Sie in einem persönlichen Termin über die Details zum Bau der Brücken, das Straßenverkehrskonzept, Hauptverkehrsphasen oder Hauptzufahrten zum Bau Feld. Bitte nehmen Sie für Terminvereinbarungen Kontakt mit unserer Ombudsfrau unter 0664 88 33 1772 auf.

Die Bauarbeiten finden in der Regel von Montag bis Freitag zwischen 7:00 und 17:00 Uhr statt. In Einzelfällen kann es zu Arbeiten bei Nacht oder an Wochenenden kommen. In den verschiedenen Bauphasen sind Auswirkungen der Bauarbeiten nicht gänzlich zu vermeiden. Es kann zu erhöhtem LKW-Verkehr, Lärm- und Staubentwicklung kommen. Wir bemühen uns stets, die Belastungen für Sie so gering wie möglich zu halten.