

Informationsblatt  
April 2022

## Aktuelles und Ausblick



## Viergleisiger Ausbau der Weststrecke Marchtrenk – Wels

**Seit November arbeiten wir am viergleisigen Ausbau der Weststrecke im Abschnitt Marchtrenk – Wels. Wo wir im Moment arbeiten und wie es weitergeht, erfahren Sie hier.**

Aktuell konzentrieren sich die Hauptbauarbeiten im Bereich des Welser Verschiebebahnhofes. Die Arbeiten finden auf Bahngelände statt und haben somit keine Auswirkungen auf Sie als Anrainer:innen. Was wir dort machen? Wir tragen bestehende Gleiskörper ab, führen Fundierungsarbeiten durch und verlegen Kabeltröge. Weiters finden im Gebiet der Gemeinde Marchtrenk Schlägerungsarbeiten entlang der Eisenbahntrasse statt. Auch diese Arbeiten sollten für Sie keine Beeinträchtigungen mit sich bringen.

### So geht es in nächster Zeit weiter

Im April starten die Arbeiten zur Modernisierung des Bahnhofes Marchtrenk. Der Bahnhof wird völlig umgestaltet werden. Neue Gleise, neue, überdachte Bahnsteige mit modernen Infosystemen (Monitore und Lautsprecher), neue Wartebereiche und Zugänge, Lifte und ein neues Bahnhofsgebäude machen das Bahnfahren künftig noch attraktiver. Während der Bauarbeiten bleibt der Betrieb am Bahnhof aufrecht. Bahnkund:innen können somit trotz Baustelle die Bahn nutzen. Es kann bedarfsweise zu geänderten Bahnsteigen kommen. Provisorische Wegeleitsysteme sorgen dafür, dass der Zugang zum jeweiligen Bahnsteig für Bahnreisende einfach zu finden sein wird. Im Mai und Juni kommt es zu einer intensiven Bauphase, in der Arbeiten leider teilweise auch bei Nacht erforderlich sind. Es werden Weichen eingebaut sowie an der Oberleitung und am Gleiskörper (Ober- und Unterbau) im Bereich westlich des Inselbahnsteigs gearbeitet.

*Der neue Bahnhof Marchtrenk macht Bahnfahren noch attraktiver*



Bei Fragen zum Projekt wenden Sie sich bitte an  
[ombudsperson.linzwels@gmail.com](mailto:ombudsperson.linzwels@gmail.com) oder 0664 88 33 1772

## Geänderte Straßenführung – Informationsveranstaltung im Mai

Im Rahmen unseres Ausbauprojekts ist auch die Erneuerung der Eisenbahnbrücken über die Autobahn A25 nötig. Drei Brücken ersetzen künftig die bestehenden zwei. Ab Juli starten wir mit den Arbeiten an den Eisenbahnbrücken. Um den Verkehr auf der Autobahn A25 so gering wie möglich zu beeinträchtigen, wurde gemeinsam mit der ASFINAG in den vergangenen Monaten ein

umfassendes Baustellenkonzept erarbeitet. Im Bereich der Unterharter Straße kann es an einzelnen Tagen zu Verzögerungen kommen. Im Mai ist für interessierte Bürger:innen der Gemeinden Marchtrenk und Wels eine Informationsveranstaltung geplant, wo wir Ihnen das Verkehrsleitkonzept sowie den aktuellen Stand der Arbeiten vorstellen und für Fragen bereitstehen werden.



Ein neues Eidechsenquartier und Nistkästen dienen den Tieren als Unterschlupf

## Mit der Natur im Einklang

Bauprojekte greifen unweigerlich in die Umwelt ein. Als größtem Klimaschutzunternehmen Österreichs ist den ÖBB auch bei ihren Bauprojekten ein besonders schonender Umgang mit der Natur ein Anliegen. So sind Ökologen fixer Teil unseres Projektteams.

Bereits vor Beginn der Baumaßnahmen wurden für Igel und Eidechsen, die im Baufeld leben, geeignete Ersatzhabitats errichtet und die Tiere dorthin umgesiedelt. Baum-

und Strauchschnitte wurden zudem bereits im Winter erledigt, damit Vögel im Frühjahr ungestört nisten können. Recycling wird groß geschrieben. Deshalb wird das Aushubmaterial fraktioniert und für den Wiedereinbau aufbereitet. Das hat auch zur Folge, dass der LKW-Verkehr verringert wird, da weniger Material an- oder abtransportiert werden muss. Für die Anrainer:innen können wir damit Lärm und CO<sub>2</sub> reduzieren.



Aushubarbeiten in Maxlhaid



Recycling – Aushubmaterial wird für den Wiedereinbau aufbereitet

Sie möchten künftig auch digital über Neuigkeiten informiert werden?

Melden Sie sich bitte unter <http://infrastruktur.oebb.at/anmeldung-newsletter-projekte> an.



**Impressum:** ÖBB-Werbung GmbH im Auftrag der ÖBB-Infrastruktur AG, Prod.Nr. 117022-0246.  
Medieninhaber: ÖBB-Infrastruktur AG. Änderungen, Satz- und Druckfehler vorbehalten.  
Stand: April 2022. Layout: heiderklausner.at.

### Einschränkungen für Sie:

In den verschiedenen Bauphasen sind Auswirkungen der Bauarbeiten nicht gänzlich zu vermeiden. Für die Arbeiten kommen Großbaumaschinen zum Einsatz. Es kann zu erhöhtem LKW-Verkehr, Lärm- und Staubentwicklung kommen. Nur in Ausnahmefällen kann es kurzfristig zu einzelnen Arbeiten bei Nacht oder an Wochenenden kommen. Wir bemühen uns stets, die Belastungen für Sie so gering wie möglich zu halten.

### Nacht-/Wochenendarbeiten:

Die Bauarbeiten finden grundsätzlich von Montag bis Freitag zwischen 7:00 und 17:00 Uhr statt. Zusätzlich sind am Bahnhof Marchtrenk Arbeiten außerhalb der Normalarbeitszeit erforderlich: - **Mo. 30. Mai – Fr. 3. Juni: Arbeiten auch bei Nacht**

- **Fr. 3. – Di. 7. Juni (Pfingsten): durchgehende Arbeiten bei Tag und Nacht**

Es kommt unter anderem zu lärmintensiven Rammarbeiten zur Herstellung der Fundamente für die Oberleitungsmasten.

Parallel zum viergleisigen Ausbau führen wir derzeit an der Bahnstrecke umfangreiche Erhaltungsarbeiten an der Gleisanlage durch. Aufgrund dieser Arbeiten muss die Bahnstrecke von **25. April bis 8. Mai** zwischen Marchtrenk und Wels Hbf. gesperrt werden. Der Zugverkehr wird aufrechterhalten, aber teilweise umgeleitet. Dadurch kommt es im Nahverkehr und auch im Fernverkehr Richtung Wien zu Fahrplanabweichungen.

**Bitte informieren Sie sich vor Ihrem Reiseantritt über Ihre Verbindungen unter: [oebb.at](http://oebb.at), [westbahn.at](http://westbahn.at), [streckeninfo.oebb.at](http://streckeninfo.oebb.at), 05-1717, SCOTTY mobil**