

AMTLICHE MITTEILUNG

Wir arbeiten in  
Ihrer Nähe

2 B

1 B

**ÖBB**  
INFRA

Informationsblatt Juni 2025

## Viergleisiger Ausbau der Weststrecke Abschnitt Marchtrenk – Wels

### Was passiert im Sommer?

Wie erneuert man das Tragwerk einer Unterführung bei laufendem Bahnbetrieb Wie gestaltet man einen Personendurchgang, damit er für alle Personen gut nutzbar ist?

Solche Herausforderungen gehören zu unserem Alltag: Welche Lösungen wir dafür im Abschnitt Marchtrenk – Wels im heurigen Sommer umsetzen, lesen Sie in diesem Infoblatt:

#### Neuerrichtung der Unterführung L1227

Im Zuge der Straßensperre wird das Tragwerk der Unterführung L1227 Paschingerstraße/Eichenstraße komplett erneuert. Der Kreuzungsbereich Buchkirchnerstraße bzw. die Buchkirchnerstraße selbst wird angepasst. Zwischenzeitlich werden Hilfsbrücken errichtet, um den Zugverkehr

der Weststrecke aufrecht zu erhalten. Um die Bauzeit so kurz wie möglich zu gestalten, wird ein Teil des Tragwerks etwas abseits der Trasse hergestellt und anschließend von Süden her eingeschoben. Wir bitten um Verständnis, dass die Unterführung von Juni 2025 bis April 2026 gesperrt werden muss. Die Umleitung wird entsprechend ausgeschildert.

*Buchkirchnerstraße und Unterführung L1227 sind ab 10. Juni gesperrt – großräumige Umleitung über Paschingerstraße, Bärenstraße und B1 Wiener Straße*

#### ACHTUNG STRASSENSPERRE

Im Zeitraum von 10.06.2025 bis 17.04.2026 wird die Unterführung L1227/Paschingerstraße/Eichenstraße gesperrt.

#### NACHTARBEITEN

Im Bereich Paschingerstraße/Eichenstraße kommt es aufgrund der Neuerrichtung der Unterführung zu lärmintensiven Bauphasen. Das alte Tragwerk wird abgetragen und die Hilfsbrücken werden eingebaut. Wir arbeiten durchgehend, auch in der Nacht, in folgenden Zeiträumen:

#### JUNI

14.06.–16.06.2025  
21.06.–23.06.2025

#### AUGUST

04.08.–10.08.2025  
21.08.–31.08.2025

#### SEPTEMBER

31.08.–01.09.2025  
04.09.–08.09.2025

Wir versuchen, die Unannehmlichkeiten für Sie als Anrainer:in so gering wie möglich zu halten.

Für die Arbeiten kommen große Baumaschinen zum Einsatz, mit erhöhter Lärm- und Staubentwicklung ist daher zu rechnen.





Überwerfungsbauwerk



Gleisarbeiten auf der Brücke

## Bahnhof Marchtrenk

Im Bereich des Bahnhofs wurde die Straße am Bahndamm asphaltiert und den neuen Gegebenheiten angepasst. Außerdem wird der alte Personendurchgang abschnittsweise abgetragen. Der neue Personendurchgang bietet drei neue, moderne Liftanlagen, sodass auf beiden Seiten eine sichere, barrierefreie Querung für alle Menschen möglich ist. Durch eine hellere Beleuchtung im Tunnel wird zudem das Sicherheitsgefühl gestärkt. Nicht zuletzt erhält der Personendurchgang dank Anti-Graffiti-Schutz auch eine langfristige optische Aufwertung. Bahnsteig 11 ist weiterhin für Züge Richtung Wels in Betrieb.

## Gleisarbeiten

Ab Mitte Juli 2025 starten die Abtragsarbeiten des so genannten Berggleises, welches derzeit über das Überwerfungsbauwerk führt. Bis zur Autobahnbrücke A25 wird es abgetragen. Dies sind Vorarbeiten damit das aus den 1940ern stammende Überwerfungsbauwerk erneuert werden kann.

## Brücke über die A25

Wussten Sie, dass die neue Bogenbrücke über die A25 nicht blau gestrichen wird, sondern in grau?

Zu Beginn steht allerdings die Vormontage der Brücke im Fokus.

Ab Ende Mai 2025 werden Teile der Bogenbrücke abseits der Gleise vorab errichtet. Die Brücke wird neben der Trasse gebaut und 2026 über die Autobahn geschoben. Die Schüttung des Montageplatzes findet gerade statt und die Verschubbahnen werden errichtet.

Auf der mittleren Brücke sind die Gleise bereits fast fertig verlegt. Es folgen die Arbeiten zur Streckenausrüstung sowie die Oberleitungsarbeiten bis das Gleis im Oktober 2025 in Betrieb genommen wird. Aufgrund der Arbeiten kommt es weiterhin zu Verkehrsumlegungen auf der A25.

## Terminal Wels

Die Arbeiten entlang des Radweges schreiten schneller voran als geplant, sodass es ab August 2025 zu wesentlichen Erleichterungen für Radfahrer:innen kommt. Der Radweg muss danach nur noch kurzfristig und kleinräumig für Restarbeiten an Beleuchtung gesperrt werden.

Auch die Arbeiten am neuen Verwaltungsgebäude können früher als geplant abgeschlossen werden, sodass die Übersiedelung von den alten in die neuen Gebäude im September 2025 beginnen kann.

## NACHTARBEITEN BEIM BAHNHOF MARCHTRENK

Im Bereich Bahnhof Marchtrenk/ Bereich Hovalstraße kommt es bei der neuen Radweg-Unterführung zu lärmintensiven Arbeiten in folgenden Nächten:

### JULI

26.07.–28.07.2025

### AUGUST

02.08.–04.08.2025



## EINLADUNG ZUR GEFÜHRTEN TOUR DURCH DIE INFOBOX – JETZT ONLINE ANMELDEN!

Die ÖBB laden zu geführten Touren durch die Infobox in Horsching ein.

Im Rahmen der Tour haben schwindelfreie Teilnehmer:innen auch die Möglichkeit, den ehemaligen Radarturm zu erklimmen und den Ausblick auf die zukünftige Trasse zu genießen. Eine Anmeldung ist unter <https://oebb.arbyte.net/linz-wels> möglich.



Melden Sie sich noch heute online an und sichern Sie sich Ihren Platz! Mehr Infos unter [infrastruktur.oebb.at](https://infrastruktur.oebb.at)

**Die Bauarbeiten** finden in der Regel von Montag bis Freitag zwischen 7:00 und 17:00 Uhr statt. Es kann immer wieder zu Arbeiten in der Nacht oder an Wochenenden kommen.

**Auswirkungen der Bauarbeiten** sind nicht gänzlich zu vermeiden. Es kann zu erhöhtem LKW-Verkehr, Lärm- und Staubentwicklung kommen. Wir bemühen uns stets, die Belastungen für Sie so gering wie möglich zu halten.

**Bei Fragen zum Projekt** wenden Sie sich bitte an die Ombudsfrau unter: [ombudsperson.linzwels@gmail.com](mailto:ombudsperson.linzwels@gmail.com) oder 0664 88 33 1772.



**Sie möchten künftig auch digital über Neuigkeiten informiert werden?** Melden Sie sich bitte unter <https://infrastruktur.oebb.at/de/projekte-fuer-oesterreich/anmeldung-newsletter-projekte> an.

### Impressum:

ÖBB-Werbung GmbH im Auftrag der ÖBB-Infrastruktur AG, Prod.-Nr.: 117025-0810, Medieninhaber/Redaktion: ÖBB-Infrastruktur AG, Praterstern 4, 1020 Wien, Layout: ÖBB-Werbung GmbH, Fotos: ICM/Winkler, Robert Deopito. Hersteller: Gerin Druck GmbH, Wolkersdorf