

NEWSLETTER 2 / 2024

## Aktuelles vom Semmering-Basistunnel

Juli 2024



Die Innenschale im Semmering-Basistunnel ist auf über 40 km bereits errichtet

## Nur noch rund 300 Meter sind zu graben

**Rund 99 % des Semmering-Basistunnels sind gegraben und zehn von 14 Vortrieben abgeschlossen. Außerdem sind bereits mehr als 40 km Tunnel-Innenschale gebaut (von insgesamt 55 km in den zwei Röhren).**

Auf den letzten Metern befinden sich die Arbeiten am Vortrieb im Semmering. Noch rund 300 Meter sind im Bauabschnitt Gloggnitz zu graben, bis im ersten Quartal 2025 die finalen 27,3 km Tunnel erreicht sein werden. Aufgrund der anspruchsvollen Geologie erfordern diese letzten Meter weiterhin den vollen Einsatz der Mineure im Tunnel, doch ein Ende ist jetzt in Sicht. Mit der kürzlich erfolgten Vergabe der technischen Tunnelrüstung ist der letzte große Bauabschnitt bereits eingeleitet, ehe dann 2030 die Züge durch den Semmering-Basistunnel fahren werden.

Die Liste der abgeschlossenen Teilbereiche wird immer länger. Neben den Vortrieben in allen anderen Abschnitten außer Gloggnitz ist auch der Bahnhof Mürzzuschlag komplett fertig gestellt. Die beiden Instandhaltungs-Stützpunkte in Gloggnitz und Mürzzuschlag sind fertig gebaut. Und die Grundlage für die technische Ausrüstung des Tunnels ist schon sehr weit fortgeschritten: Mehr als 40 km der insgesamt rund 55 km Innenschale sind bereits errichtet. Im Bauabschnitt Grautschenhof sind zum Beispiel schon rund zehn Kilometer geschafft.



Arbeiten in der Nothaltestelle im Abschnitt Fröschnitzgraben



Der Bahnhof Mürzzuschlag ist fertig gestellt



2030 fahren die Züge durch den Tunnel



Die Kinder der Volksschule bei der Bepflanzung



Der neue Stützpunkt in Gloggnitz

### Technische Tunnelausrüstung wurde vergeben

Im Juni 2024 wurde nach einer EU-weiten Ausschreibung die Planung und Umsetzung der technischen Tunnelausrüstung vergeben. Der Auftrag umfasst die komplette technische Ausrüstung in den beiden Röhren des Semmering-Basistunnels. Unter anderem sind das die gesamte Verkabelung, die komplette technische Ausrüstung und alle Sicherheitseinrichtungen, die für den Betrieb des Tunnels notwendig sind. Die Vorbereitungen für die Bauumsetzung haben umgehend begonnen, im Sommer 2025 sollen die Arbeiten im Tunnel starten und im Frühjahr 2029 komplett abgeschlossen werden. Die letzte Phase vor der Inbetriebnahme des Tunnels sind dann die Test- und Schulungsfahrten im fertigen Tunnel, damit 2030 der Semmering-Basistunnel in Betrieb gehen kann.



2025 beginnen die Arbeiten an der Ausrüstung

### Longsgraben: Bepflanzung der Deponie abgeschlossen

Nachdem die Deponie Longsgraben im Bauabschnitt Fröschnitzgraben bereit komplett befüllt ist, konnte bereits 2023 mit der Bepflanzung der Deponie begonnen werden. Bis zum Sommer 2024 wurden insgesamt im Fröschnitzgraben rund 53.000 Bäume und Sträucher gesetzt, auf rund 25 ha Fläche. Wie schon 2023 waren auch 2024 wieder Schülerinnen und Schüler der Volksschule Spital am Semmering einen Tag mit vollem Einsatz dabei. Rund 800 Bäume und Sträucher haben sie insgesamt gesetzt, die jetzt zu einem klimafitten Mischwald heranwachsen. Vielen Dank! Auf der Baustelle im Fröschnitzgraben gehen die Arbeiten inzwischen weiter sehr gut voran, rund 24 km der Innenschale sind fertig und der Großteil der Vorarbeiten für die technische Tunnelausrüstung ist beendet.



Der zukünftige Wald wird gesetzt

### Instandhaltungs-Stützpunkt in Gloggnitz fertiggestellt

Die Arbeiten am Instandhaltungs-Stützpunkt in Gloggnitz konnten bereits beendet werden. Knapp 100 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter haben ihre Arbeitsplätze bereits bezogen. Sie führen von hier aus die Wartung der historischen Bergstrecke durch - und in Zukunft auch die Wartung des Semmering-Basistunnels.

### Nächster Infoabendtag im Oktober 2025

Der Termin für den nächsten Infoabendtag ist inzwischen festgelegt: Im Oktober 2025 wird es wieder ein buntes Programm mit Einblicken in den Tunnel geben. Genauere Informationen folgen dann zeitgerecht einige Monate vorher.

Information zum Projekt Semmering-Basistunnel finden Sie im Web im Themenschwerpunkt:  
[infrastruktur.oebb.at/semmering](https://infrastruktur.oebb.at/semmering)

**Impressum:** Medieninhaber: ÖBB-Infrastruktur AG,  
Fotos: Andreas Ebner, Deopito (Ausrüstung).  
Visualisierung: 3D-Schmiede. Änderungen, Satz- und Druckfehler vorbehalten. Stand: Juli 2024