

NEWSLETTER 1 / 2024

Aktuelles vom Semmering-Basistunnel

Jänner 2024



Lichteffekte bei der Show-Sprengung im Zuge der Tunnelführungen beim Infobaustellentag

Das war der Infobaustellentag 2023

Rund 98 % des Semmering-Basistunnels sind gegraben und zehn von 14 Vortrieben abgeschlossen. Außerdem sind bereits rund 30 km Tunnel-Innenschale gebaut.

3 Jahre lang hatte Covid es verhindert. Doch im Herbst 2023 war es endlich wieder so weit: Der Infobaustellentag am Semmering konnte stattfinden. Das Interesse war enorm. Über 4000 Besucher:innen waren im Oktober in Mürzzuschlag dabei. Fast die Hälfte davon konnte auch direkt im Tunnel wieder einen Einblick in die Arbeiten im Zuge von Führungen erhalten. Am Gelände der Park & Ride-Anlage am Bahnhof Mürzzuschlag gab es Infostände, Spiel und Spaß und natürlich auch Verpflegung für die vielen Gäste, die zum Teil sehr lange beim Infobaustellentag dabei waren.

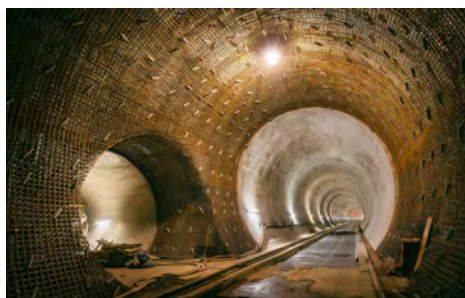
Auch die neu gestaltete Infobox in der Heizhausgasse hinter dem Südbahnmuseum (direkt am Weg zum Infoturm) konnten die Besucher:innen erstmals anschauen, Schwerpunkt der Ausstellung ist das Bauprojekt in Mürzzuschlag. Ein Highlight bei den Tunnelführungen war eine Show-Sprengung, mit Licht- und Toneffekten (aber ohne echte Sprengung). Bei den Führungen gab es Einblicke in den Tunnel und die Arbeiten. Mitarbeiter:innen der Projektleitung und der Partnerfirmen standen den ganzen Tag für Fragen im Tunnel und bei den Infoständen zur Verfügung.



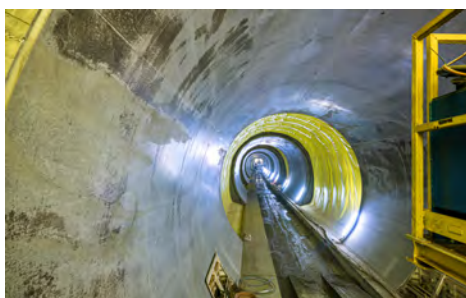
Ein schöner Tag mit über 4000 Besucher:innen in Mürzzuschlag



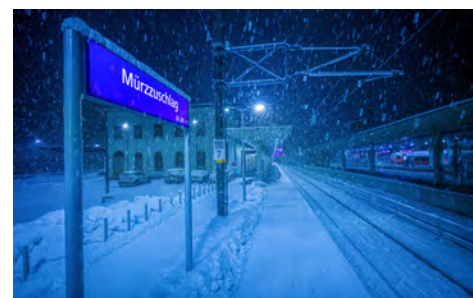
Einblicke in Geologie und Bautechnik bei den Führungen im Tunnel



Blick in den Tunnel in Gloggnitz



Ein großer Teil der Innenschale ist schon fertig



Der Bahnhof Mürzzuschlag

Mehr als 98 Prozent des Tunnels sind gegraben

Zehn der 14 Vortriebe des Semmering-Basistunnels sind bereits abgeschlossen und damit fast 27 km der gesamten Tunnellänge gegraben. Die restlichen rund 500 Meter sind im Abschnitt Gloggnitz noch zurückzulegen und auch hier kommen die Arbeiten gut voran. Da sich die Vortriebe in diesem Abschnitt in einer geologisch besonders schwierigen Zone befinden, müssen sich die Mineure im Berg allerdings jeden Meter mit intensivem Einsatz von Mensch, Maschine und Material erarbeiten und Meter für Meter in den Berg weiter vordringen. Deswegen werden die Arbeiten hier auch noch rund ein Jahr lang dauern, bis 2025 alle Vortriebe abgeschlossen werden können. 2030 fahren dann die Züge durch den Semmering-Basistunnel und die deutliche Attraktivierung der Bahnverbindung zwischen Wien und Graz wird für die Reisenden abgeschlossen sein, ein echter Meilenstein speziell für den Süden Österreichs.



Arbeiten am Tunnel im Abschnitt Gloggnitz

Schon rund 30 Kilometer Tunnel-Innenschale gebaut

Der nächste Schritt zur Errichtung des Semmering-Basistunnel nach dem Vortrieb ist der Bau einer durchgehenden Beton-Innenschale. In diese stabile Innenschale wird dann die gesamte für den Bahnbetrieb notwendige Tunnelausrüstung gebaut. In allen drei Bauabschnitten (in Grautschenhof, Frörschnitzgraben und Gloggnitz), wird bereits an der Innenschale gearbeitet. Insgesamt sind schon rund 30 km errichtet (von gesamt rund 55 km in beiden Röhren des Tunnels zusammen).

Vergabe der technischen Tunnelausrüstung ist im Gange

2025 werden die Arbeiten an der Tunnelausrüstung beginnen. In dieser letzten großen Bauphase werden unter anderem die Gleise verlegt und sämtliche für den Bahnbetrieb notwendigen Leitungen und technischen Anlagen in den Tunnel eingebaut. Danach kann mit einem intensiven Programm an Test- und Einschulungsfahrten durch den Tunnel begonnen werden.

Im Herbst 2023 wurde die EU-weite Ausschreibung zur Vergabe der technischen Tunnelausrüstung veröffentlicht und die Abgabefrist ist inzwischen abgelaufen. Derzeit läuft die intensive Phase der Angebotsprüfung, die voraussichtlich im Juni 2024 mit der Vergabe dieses großen Bauabschnitts beendet werden wird.

Mürzzuschlag: Arbeiten an den Bahnsteigen in der Zielgerade

Nach dem Abschluss der Hauptarbeiten am Bahnhof Mürzzuschlag stehen den Reisenden fast alle Bereiche des Bahnhofs in einer völlig neuen Reisequalität zur Verfügung. Lediglich an den Bahnsteigen 2 und 3 wird derzeit noch gearbeitet. Bis April 2024 werden diese Arbeiten abgeschlossen, dann stehen alle relevanten Bereiche den Kund:innen wieder zur Verfügung. Im Gange sind außerdem noch im Norden des Bahnhofs Arbeiten an einem Bürogebäude für Mitarbeiter:innen in der Heizhausgasse, sowie Restarbeiten am Portal des Semmering-Basistunnels.

Der Semmering-Basistunnel im Internet

Aktuelle Informationen zum Bauprojekt finden Sie auch im Internet. Einen Rückblick auf den Infobaustellentag können Sie sich anschauen unter: <https://infrastruktur.oebb.at/semmering-mediengalerie>

Weitere Information zum Projekt Semmering-Basistunnel finden Sie im Web im Themenschwerpunkt: infrastruktur.oebb.at/semmering

Impressum: Medieninhaber: ÖBB-Infrastruktur AG, Fotos und Grafiken: ÖBB-Infrastruktur AG, Andreas Ebner, Chris Zenz. Änderungen, Satz- und Druckfehler vorbehalten. Stand: Jänner 2024