

NEWSLETTER 2 / 2023

Aktuelles vom Semmering-Basistunnel

Juli 2023



Der Vorplatz mit dem neuen Busbahnhof und das restaurierte Bahnhofsgebäude in Mürzzuschlag

Bahnhof Mürzzuschlag eröffnet

Rund 97 % des Semmering-Basistunnels sind gegraben und neun von 14 Vortrieben abgeschlossen. Außerdem sind bereits rund 20 km Tunnel-Innenschale gebaut.

Im Mai 2023 ist ein weiterer wichtiger Meilenstein im Zuge des Baus des Semmering-Basistunnels gelungen: Der Bahnhof Mürzzuschlag konnte feierlich eröffnet werden. Da er direkt am Westportal des Semmering-Basistunnels liegt, musste der Bahnhof komplett neu gestaltet werden, um die Verbindung zwischen der bestehenden Bergstrecke und der künftigen Strecke aus dem Tunnel zu ermöglichen. Teile des Bahnhofs stehen unter Denkmalschutz. Deswegen wurde der Bahnhof mit Unterstützung eines eigenen Gestaltungsbeirates so gestaltet, dass die historische Substanz wieder besser zur Geltung kommt, aber gleichzeitig die Reisenden moderne barrierefreie Anlagen zur Verfügung haben.

Schon 2021 waren Teile des Bahnhofs fertiggestellt worden, vor allem die Park&Ride-Anlage sowie der Bahnsteig 4/5. Seit Ende 2022 steht den Reisenden der Bahnsteig 1 wieder zur Verfügung. Mit der Fertigstellung des Bahnhofsgebäudes und des Vorplatzes mit dem neuen Busbahnhof sind jetzt alle wesentlichen Teile wieder nutzbar. Auch der Personendurchgang ist wieder als direkte Verbindung aller Bahnhofsteile verfügbar. Der Bahnsteig 2/3 wird noch bis Frühjahr 2024 neu errichtet, drei Bahnsteige stehen bereits in der neuen Qualität zur Verfügung. Mit dem Umbau ist eine moderne Mobilitäts-Drehscheibe entstanden, die zentral für die künftige umweltfreundliche Mobilität im Mürztal ist.



Am 26. Mai 2023 wurde der Bahnhof feierlich eröffnet



Die Minuten nach dem Durchschlag



Schüler:innen der Volksschule Spital pflanzen



Arbeiten im Tunnel in Gloggnitz

Erster Durchschlag von Grautschenhof nach Mürzzuschlag

Im Mai 2023 konnte ein weiterer Vortrieb abgeschlossen werden. Die Mineure aus dem Bauabschnitt Grautschenhof konnten den letzten Meter nach Mürzzuschlag graben und damit den Durchschlag schaffen. Somit gibt es auch zwischen diesen beiden Bauabschnitten eine direkte Verbindung unter der Erde. Dadurch sind bereits neun von insgesamt 14 Vortriebe des Semmering-Basistunnels beendet und insgesamt weniger als 1 km noch zu graben. Auch der zweite Vortrieb von Grautschenhof Richtung Westen steht schon kurz vor dem Abschluss, noch rund 100 Meter sind in der zweiten Röhre bis Mürzzuschlag vorzutreiben. Damit werden im Herbst bereits alle Vortriebsarbeiten in Grautschenhof abgeschlossen sein. Der Schwerpunkt der Arbeiten liegt dann beim Bau der Tunnel-Innenschale. Allein im Abschnitt Grautschenhof sind inzwischen bereits rund 3 km Innenschale errichtet, im gesamten Semmering-Basistunnel rund 20 km in beiden Röhren zusammen.

Wiederaufforstung der Deponie Longsgraben hat begonnen

Mit dem Abschluss der Vortriebsarbeiten im Abschnitt Fröschnitzgraben im Jahr 2022 wurde auch die direkt am Fröschnitzgraben befindliche Deponie Longsgraben komplett verfüllt. Rund 4,25 Mio m³ aus dem Berg wurden hier eingebracht, das entspricht rund dem Volumen von zwei Cheops-Pyramiden. Bei der Neubepflanzung werden rund 45.000 Bäume und Sträucher gesetzt. Der künftige klimafitte Mischwald besteht aus Lärchen, Bergahorn, Bergulmen, Fichten, Tannen, Rotbuchen, Vogelbeeren und Birken. Im April 2023 haben nach der Schneeschmelze die Bepflanzungen begonnen, im Frühjahr 2024 werden sie abgeschlossen. Am 12. Juni erhielten wir dann ganz besondere Hilfe: Die 49 Schülerinnen und Schüler der Volksschule Spital am Semmering waren einen halben Tag mit vollem Einsatz dabei und haben 400 Bäume und Sträucher gesetzt. Ein Teil des neuen Waldes auf einer Fläche von rund 20 ha wird also mit Hilfe der Spitaler Kinder in den nächsten Jahrzehnten groß und grün heranwachsen, vielen Dank!

Fortschritte im Bauabschnitt Gloggnitz

Aufgrund der schwierigen geologischen Verhältnisse im Berg kommen die Vortriebe im Bauabschnitt Gloggnitz weiterhin nicht sehr schnell voran. Dank des großen Einsatzes der Mineure und aller Beteiligten am Projekt, sind inzwischen aber nur mehr rund 900 Meter in diesem Abschnitt zu graben. Bis der letzte Vortrieb im Semmering-Basistunnel abgeschlossen sein wird, werden aufgrund der schwierigen Bedingungen im Berg aber noch rund 1 ½ Jahre vergehen.

Baustellen-Infotag am 21.10.2023

Nach 4 Jahren Pause aufgrund von Covid wird es 2023 wieder einen Info-Baustellentag geben. Er wird in Mürzzuschlag stattfinden und auch in den Tunnel führen. Eine Anmeldung für die Führungen wird ab Mitte September 2023 möglich sein, genauere Informationen zur Veranstaltung und zur Anmeldung veröffentlichen wir im September 2023.



20 km der Tunnel-Innenschale sind fertig



Die 49 Schüler:innen und ihre Helfer:innen

Impressum: Medieninhaber: ÖBB-Infrastruktur AG,
Fotos: ÖBB-Infrastruktur AG, Andreas Ebner.
Änderungen, Satz- und Druckfehler vorbehalten.
Stand: Juli 2023