

PROJEKTBLATT 09/2021

## Zweigleisiger Ausbau Pottendorfer Linie

Abschnitt  
Wien Meidling



Streckenbild auf Höhe Wittmayerbrücke

## Baustart im Wiener Abschnitt

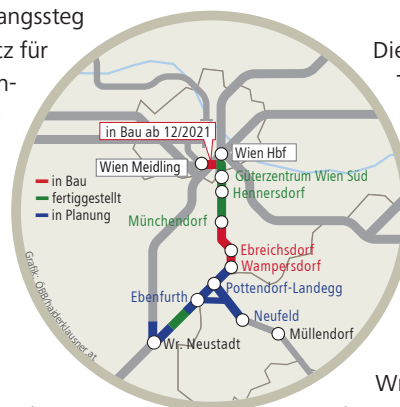
**Um mehr Kapazität auf den stark frequentierten Strecken zwischen Wien Meidling und Wr. Neustadt zu ermöglichen, läuft derzeit der durchgehende zweigleisige Ausbau der Pottendorfer Linie. Ziel der Arbeiten ist es, die Voraussetzungen für ein dichteres Zugangebot in diesem Bereich zu schaffen.**

Neben der Zulegung des zweiten Gleises auf ca. 1,4 Kilometern der Pottendorfer Linie im Abschnitt Wien Meidling – Abzweigung Altmannsdorf errichten wir zusätzlich 3,4 Kilometer Lärmschutzwände beidseits der Bahn. Weiters entsteht ein barrierefreier Übergangssteg mit Zugangswendeln als Ersatz für die Eisenbahnkreuzung Pottendorfer Straße. Die Wittmayerbrücke der Oswaldschleife wird für das zusätzliche Gleis verlängert, neu verkleidet und teilweise mit einem Gründach versehen.

### Vorarbeiten ab September 2021

Die ersten Maßnahmen sind archäologische Erkundungsarbeiten am ÖBB Grundstück Pottendorfer Straße 20. Zudem errichten wir Amphibienzäune entlang der Bahn-

böschung zum Schutz der angesiedelten Tiere und bereiten den Umbau der Eisenbahnkreuzungen vor. Ab November finden Kabelverlegearbeiten statt. Im Dezember 2021 starten die Hauptarbeiten.



Die Pottendorfer Linie verläuft als Teil der Südstrecke zwischen Wien Meidling und Wr. Neustadt durch Hennersdorf, Münchendorf, Ebreichsdorf, Pottendorf, Ebenfurth und Eggendorf. Sie stellt eine Ergänzung zur bestehenden Strecke von Wien Meidling über Mödling und Baden nach Wr. Neustadt (genannt Südbahn) dar. Und sie ist Teil des Baltisch-Adriatischen Korridors der Europäischen Union, der wichtige europäische Seehäfen der Ostsee mit der Adria verbindet.

### Bauzeiten zweigleisiger Ausbau Pottendorfer Linie

- Abschnitt Wien Meidling: 2021-2023
- Abschnitt Hennersdorf – Münchendorf: 2016-2019
- Abschnitt Münchendorf – Wampersdorf: 2020-2023
- Weitere Attraktivierung Abschnitt Wampersdorf– Ebenfurth und Errichtung einer umsteigefreien Verbindung für Züge ins Nordburgenland: 2024-2029

### Impressum:

ÖBB-Werbung GmbH im Auftrag der ÖBB-Infrastruktur AG, Prod.Nr. 117021-0990, Medieninhaber: ÖBB-Infrastruktur AG, Druck: Gerin GmbH & Co KG, A-2120 Walkersdorf, Stand: August 2021.