

Posodobitev železniškega predora Karavanke
predora Karavanke

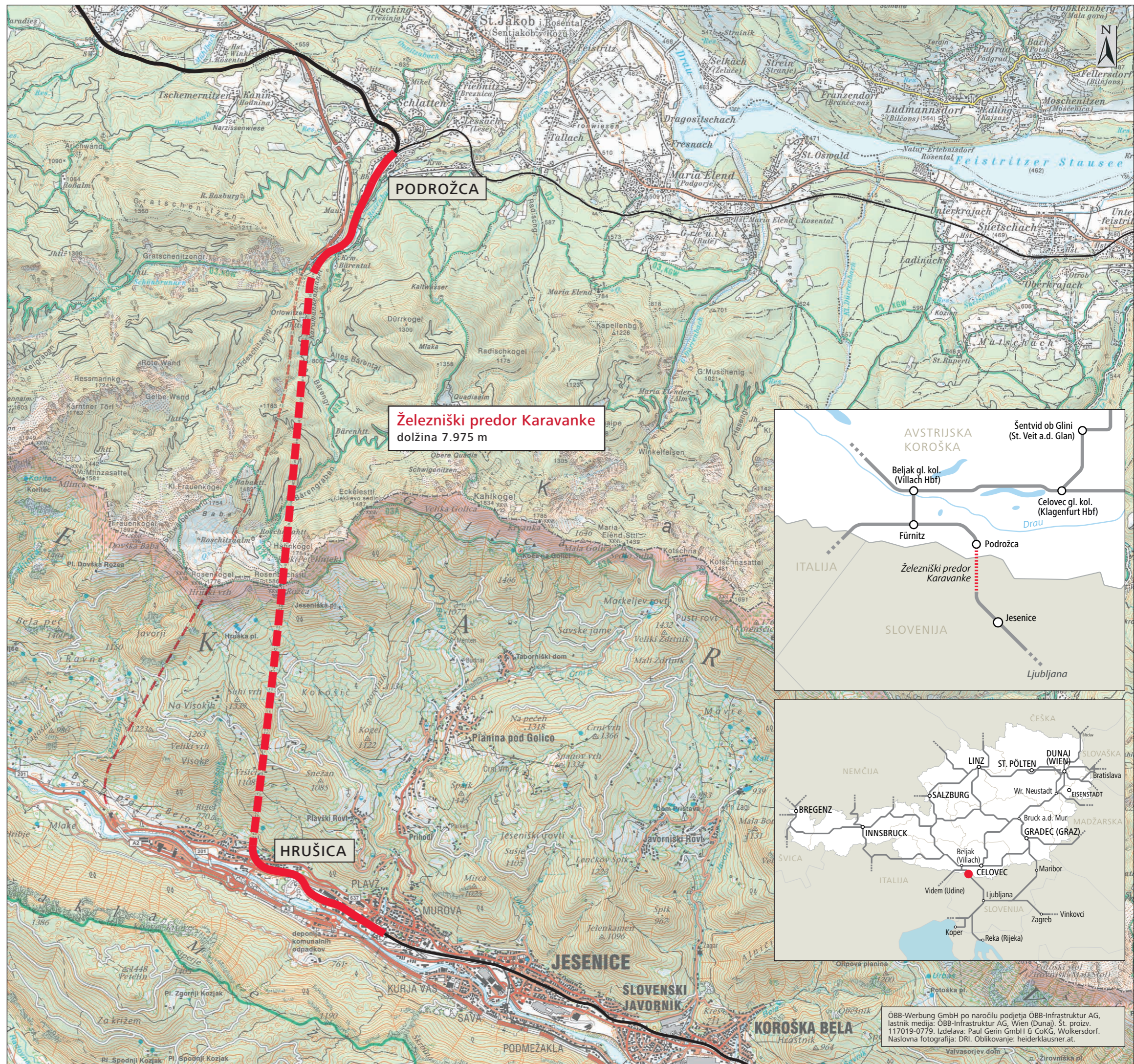
Merilo proge 1:50.000

Stanje: september 2019



ÖBB-Infrastruktur AG
Marktmanagement und Kommunikation
Team Projektinformation
Praterstern 4, 1020 Wien, AUSTRIA
infra.kundenservice@oebb.at

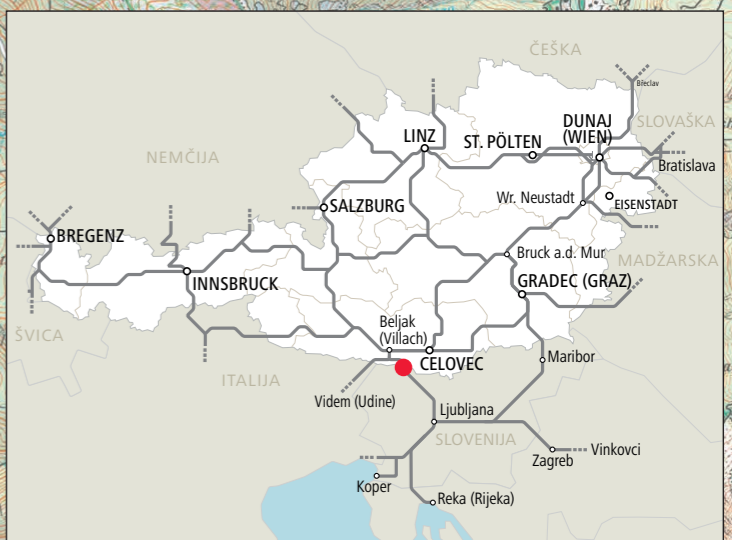
Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo
Tržaška cesta 19
1000 Ljubljana
SLOVENIJA
gp.dr.si@gov.si



PODROČJA

Železniški predor Karavanke
dolžina 7.975 m

HRUŠICA



ÖBB-Werbung GmbH po naročilu podjetja ÖBB-Infrastruktur AG, lastnik medija: ÖBB-Infrastruktur AG, Wien (Duna). Št. proizv. 117019-0779. Izdelava: Paul Gerin GmbH & CoKG, Wolkersdorf. Naslovna fotografija: DRI. Oblikovanje: heiderklauser.at.

ŽELEZNIŠKI PREDOR KARAVANKE

Skoraj osem kilometrski železniški predor Karavanke je prvič začel obratovati leta 1906. Slovensko-avstrijski železniški predor je od tistega časa pomembna povezava na prometni osi München-Salzburg-Ljubljana-Tesaloniki. Ta os bo postala vse bolj pomembna, zlasti kot tovorni koridor EU. Da bi na progi zagotovili najnovejšo stopnjo varnosti, se bo predor do leta 2021 obsežno obnovil in nadgradil. Pri tem Avstrija in Slovenija sodelujeta z roko v roki.

VEČJA VARNOST

Da bo predor lahko izpolnil sodobne varnostne standarde, se bo dvotirna proga preuredila na en progovni tir. Tako bo v obstoječem profilu predora mogoče urediti in namestiti pomembne varnostne sisteme. Sem spadajo evakuacijske poti po celotnem poteku, sodobni protipožarni ukrepi ter komunikacijski sistemi, varni pred izpadom. Povezava, ki bo v prihodnje enotirna, s pomočjo dodatne krmilne in signalnovarnostne tehnologije srednjeročno pokriva nastale prometne potrebe. Dodatno bo vlakom omogočeno povečati hitrosti vožnje skozi predor.

NOVA ETAPA

Glavni ukrepi bodo potekali v letih 2020 in 2021. Poleg preureditve na en progovni tir in varnostnih nadgradenj se bo namestila tudi nova stropna kontaktna tirnica. Dodatno se bo obnovil obok predora in uredilo sodobno odvodnjavanje. Tudi na progovnih odsekih do portalov se bodo izvedle obsežne posodobitve. Po 115. letih bo železniški predor Karavanke končno zaživel na novo. Obnovljen, varen in učinkovit.

