

Modernisierung
Karawankentunnel

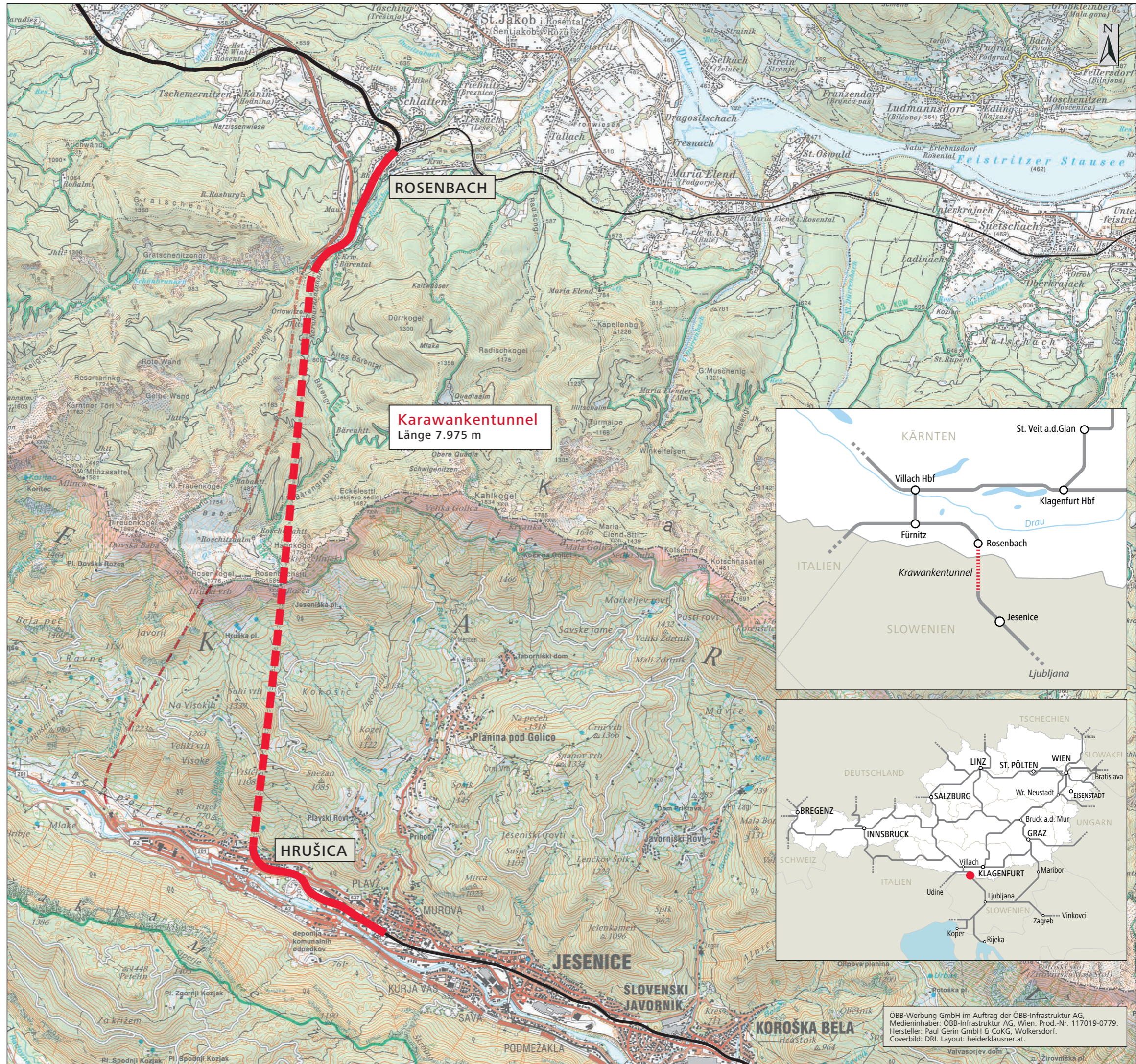
Streckenkarte Maßstab 1:50.000

Stand: September 2019



ÖBB-Infrastruktur AG
Marktmanagement und Kommunikation
Team Projektinformation
1020 Wien, Praterstern 4
infra.kundenservice@oebb.at

Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo
Tržaška cesta 19
1000 Ljubljana
SLOVENIJA
gp.dr.si@gov.si



ROSENBACH

Karawankentunnel
Länge 7.975 m

HRUŠICA

ÖBB-Werbung GmbH im Auftrag der ÖBB-Infrastruktur AG,
Medieninhaber: ÖBB-Infrastruktur AG, Wien, Prod.-Nr. 117019-0779.
Hersteller: Paul Gerin GmbH & CoKG, Wolkersdorf.
Coverbild: DRI. Layout: heiderklausner.at.

KARAWANKEN-TUNNEL 2.0

1906 wurde der knapp acht Kilometer lange Karawankentunnel erstmals in Betrieb genommen. Seither ist der slowenisch-österreichische Bahntunnel eine wichtige Verbindung auf der Verkehrsachse München-Salzburg-Ljubljana-Thessaloniki. Vor allem als EU-Güterverkehrskorridor wird die Achse an Bedeutung gewinnen. Um die Strecke auf den neuesten Sicherheitsstand zu bringen, wird der Tunnel bis 2021 umfassend saniert und aufgerüstet. Österreich und Slowenien arbeiten dabei Hand in Hand.

MEHR SICHERHEIT

Damit der Tunnel moderne Sicherheitsstandards erfüllen kann, wird die zweigleisige Strecke auf ein Streckengleis reduziert. Auf diese Weise können beim bestehenden Tunnelprofil wichtige Sicherheitssysteme installiert werden. Dazu gehören durchgehende Rettungswege, moderne Brandschutzmaßnahmen und ausfallsichere Kommunikationssysteme. Für den anfallenden Verkehr deckt die künftig eingleisige Verbindung mit der zusätzlichen Leit- und Sicherungstechnologie mittelfristig den erforderlichen Bedarf. Zusätzlich kann die Durchfahrtsgeschwindigkeit erhöht werden.

NEUE ETAPPE

Die Hauptmaßnahmen finden in den Jahren 2020 und 2021 statt. Neben dem Umbau auf ein Streckengleis und den Sicherheitsumbauten, wird auch eine neue Deckenstromschiene installiert. Zusätzlich wird das Tunnelgewölbe saniert sowie eine zeitgemäße Entwässerung eingebaut. Umfangreiche Modernisierungsarbeiten werden auch an den Streckenabschnitten zu den Portalen statt finden. Nach 115 Jahren wird der Karawankentunnel schließlich in eine neue Etappe starten. Rundumerneuert, sicher und effizient.

