

Moderne Verkehrsstationen

Im Rahmen des Projekts werden die bestehenden Bahnhöfe Fischamend und Sarasdorf sowie die Haltestelle Wilfleinsdorf modernisiert.

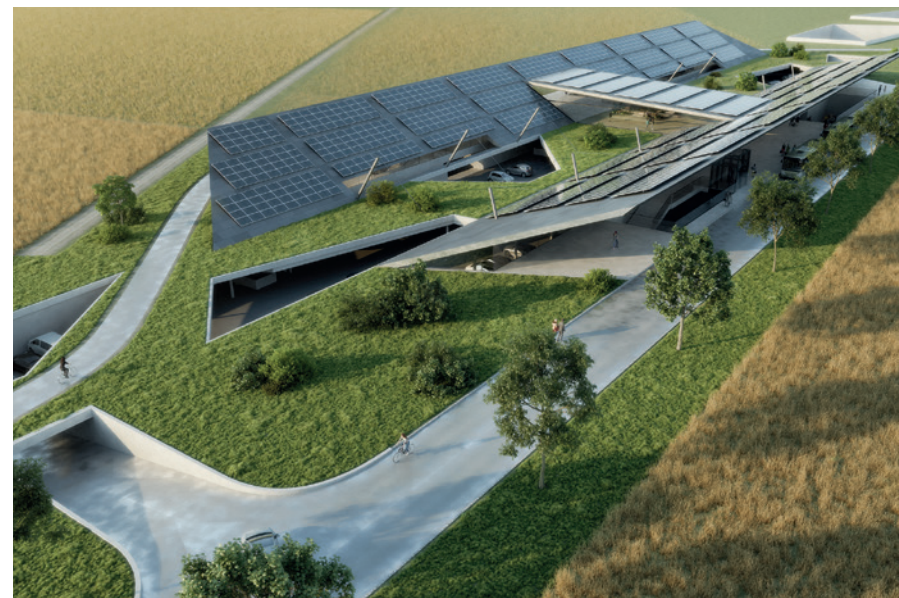


Bahnhof Sarasdorf (oben)
Haltestelle Wilfleinsdorf (rechts oben)
Bahnhof/Vorplatz Fischamend (rechts)



Neuer Regionalbahnhof

In Enzersdorf an der Fischa entsteht ein neuer Regionalbahnhof. Der neue Bahnhof wird in Tieflage geplant und bietet einen einfachen Zugang zum öffentlichen Verkehr mit bequemen Verbindungen, insbesondere auch für Pendler:innen.



Neuer Regionalbahnhof in Enzersdorf an der Fischa

Kontakt:

ÖBB-Infrastruktur AG
Stab Kommunikation – INFRA.Projektkommunikation

projektkommunikation@oebb.at
infrastruktur.oebb.at

Projektwebsite:
infrastruktur.oebb.at/flughafenspange

Impressum

ÖBB-Werbung GmbH im Auftrag der ÖBB-Infrastruktur AG
Prod.-Nr.: 117023-0519
Medieninhaber: ÖBB-Infrastruktur AG, Wien
Text: ÖBB-Infrastruktur AG
Visualisierungen: ZKPT ZT GmbH; ÖBB/heiderklausner; Gruppe Wasser,
TBK Büro für Ökologie und Landschaftsplanung
Titelbild: ZKPT ZT GmbH
UVP-Erklärgrafik: ÖBB

Druck: Paul Gerin GmbH, Wolkersdorf
Stand: April 2023

PROJEKTINFORMATION 2023

Flughafenspange

BAHNZUKUNFT IM OSTEN
ÖSTERREICHS



Eine schnelle Verbindung für den Osten Niederösterreichs und das Nordburgenland

REGIONALE BEDEUTUNG

Zehntausende Menschen pendeln täglich zwischen dem Nordburgenland, dem Osten Niederösterreichs und Wien. Viele nutzen dafür die Ostbahn. Mit der neuen Flughafenspange wird die Verbindung noch attraktiver und bietet eine klimafreundliche Alternative zum PKW: Mit der neuen, modernen Hochleistungsstrecke wird es möglich sein, direkt und ohne Umsteigen aus dem Nordburgenland zum Flughafen Wien und weiter nach Wien Mitte zu fahren.

Ihre Vorteile

- Optimale und attraktive Verbindungen mit der Anbindung an den Flughafen Wien im Osten Österreichs
- Schaffung der Voraussetzungen für schnelle Direktverbindungen zwischen dem Flughafen Wien, Budapest und Bratislava
- Schnelle, direkte Personenzugverbindung aus dem Nordburgenland und dem Osten Niederösterreichs zum Flughafen Wien und weiter nach Wien
- Regionalbahnhof in Enzersdorf an der Fischa für eine noch umfassendere Verbesserung der Situation für Pendler:innen

INTERNATIONALE BEDEUTUNG

Die Strecke zwischen dem Flughafen Wien und Bruck an der Leitha ist Teil der grenzüberschreitenden Verbindung Wien – Flughafen Wien – Győr – Budapest – Bratislava Petržalka. Als solche trägt sie maßgeblich zur Vernetzung innerhalb der Europäischen Union bei. Durch die Anbindung des Flughafen Wiens an das europäische Hochleistungsnetz können außerdem zukünftig Kurzstreckenflüge reduziert werden.

Zahlen und Fakten zur Flughafenspange

Planung: seit 2015
Strecke: Flughafen Wien–Bruck an der Leitha
Streckenlänge: 26 Kilometer
Voraussichtliche Bauzeit: 2026-2032

Umweltfreundliche Mobilität

Die Flughafenspange leistet einen wichtigen Beitrag zur Attraktivierung des öffentlichen Verkehrs in der Ostregion. Das schafft die Voraussetzungen für eine umweltfreundliche, sichere und rasche Abwicklung des Verkehrs in dieser stark wachsenden Region.

RESPEKTVOLLES MITEINANDER VON MENSCH UND NATUR

Positive Effekte auf die Umwelt hat nicht nur das verstärkte Nutzen von Bahnverbindungen: Bereits während der Baumaßnahmen legt die ÖBB-Infrastruktur AG großen Wert auf Nachhaltigkeit. Besondere Bedeutung kommt dabei auch dem Gewässerschutz zu. Bei der Herstellung der geplanten, unterirdischen Querung der Fischa im Natura 2000-Gebiet „Feuchte Ebene – Leit-haauen“ wird die Chance genutzt, den Gewässerabschnitt ökologisch aufzuwerten und zu renaturieren. Dies soll durch eine Änderung des derzeit geradlinigen zu einem naturnahen Verlauf der Fischa und die



Landschaftsplanung Funktionskonzept Fischaquerung

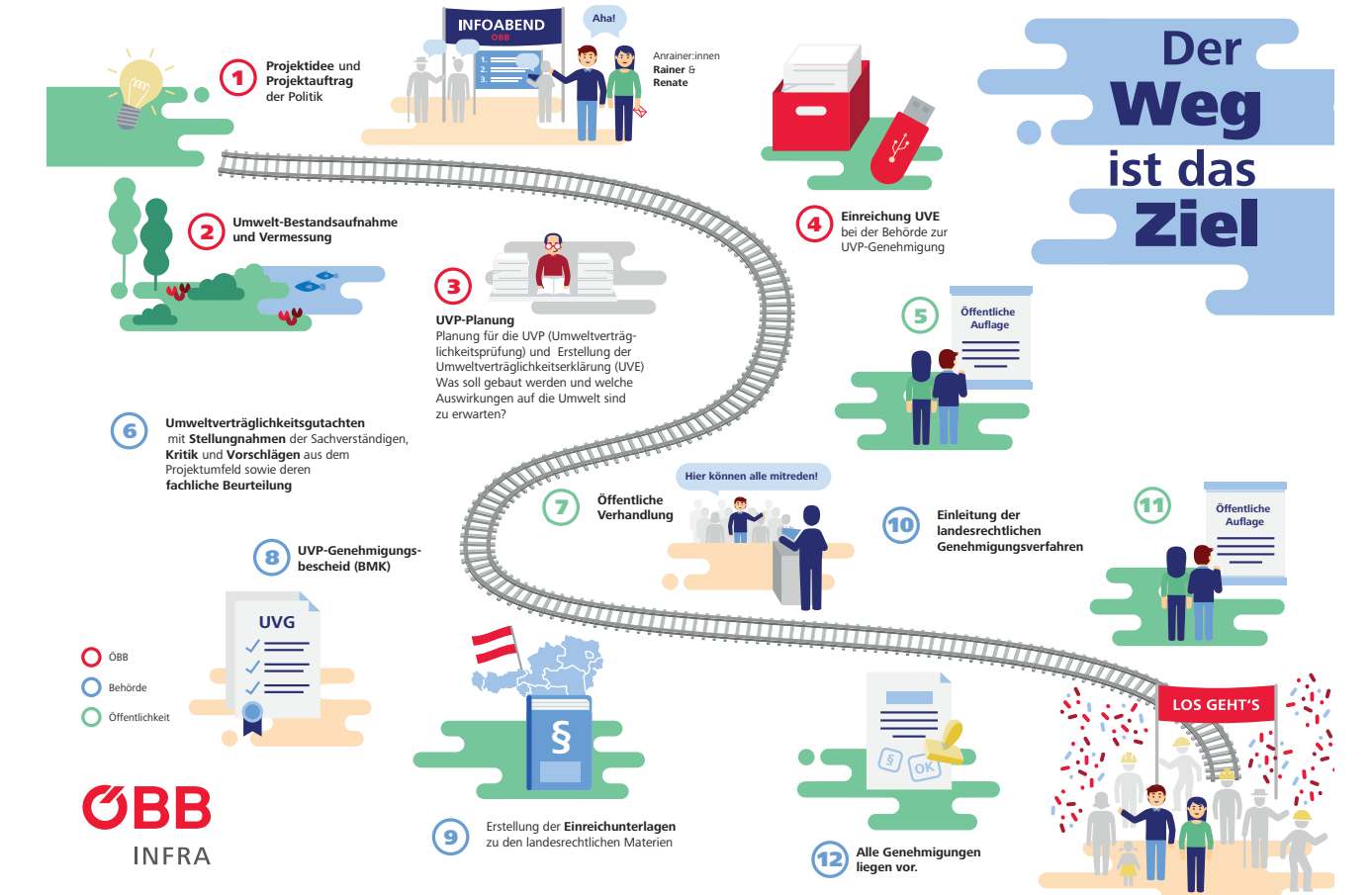
Umsetzung ökologischer Ausgleichsflächen im Auwald geschehen.

Auch abseits des Gewässerschutzes ist eine nachhaltige Umsetzung des Projekts im Einklang mit der Umwelt geplant – etwa durch Maßnahmen zum

Schutz der biologischen Vielfalt sowie zum Schutz vor Lärm und Erschütterungen. Nach Fertigstellung der Flughafenspange werden im Rahmen der ökologischen und landschaftspflegerischen Erfolgskontrolle weitere Maßnahmen durchgeführt.

Umweltverträglichkeitsprüfung (UVP)

Vor der Umsetzung dieses Projekts werden die möglichen Auswirkungen – beispielsweise auf Umwelt und Anrainer:innen – im Rahmen eines Umweltverträglichkeitsprüfungsverfahrens untersucht. So sieht der Prozess aus:

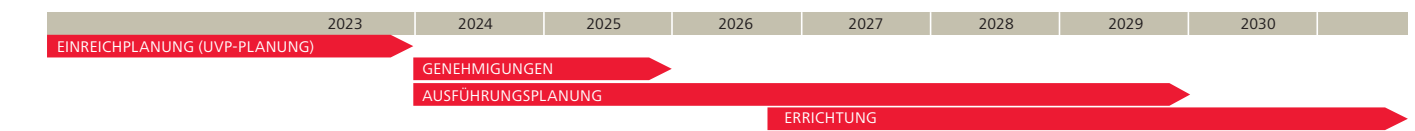


Den Menschen und der Umwelt verpflichtet

Wir sehen uns als ÖBB sowohl den Menschen als auch der Umwelt verpflichtet: 100 % des Bahnstroms stammen aus erneuerbarer Energie. Zudem ermöglichen Bahnstrecken einen sehr flächeneffizienten Verkehr. Bei gleicher Transportleistung braucht die Schiene im Vergleich zur Straße nur ein Drittel bis ein Sechstel der Fläche.

Durch Projekte wie die Flughafenspange werden Verkehrsverlagerungseffekte von der Straße auf die Schiene erreicht – das bringt Entlastung auf der Straße und positive Auswirkungen für das Klima. Bahnfahren schont damit Ressourcen und leistet einen Beitrag für eine lebenswerte Zukunft nachfolgender Generationen.

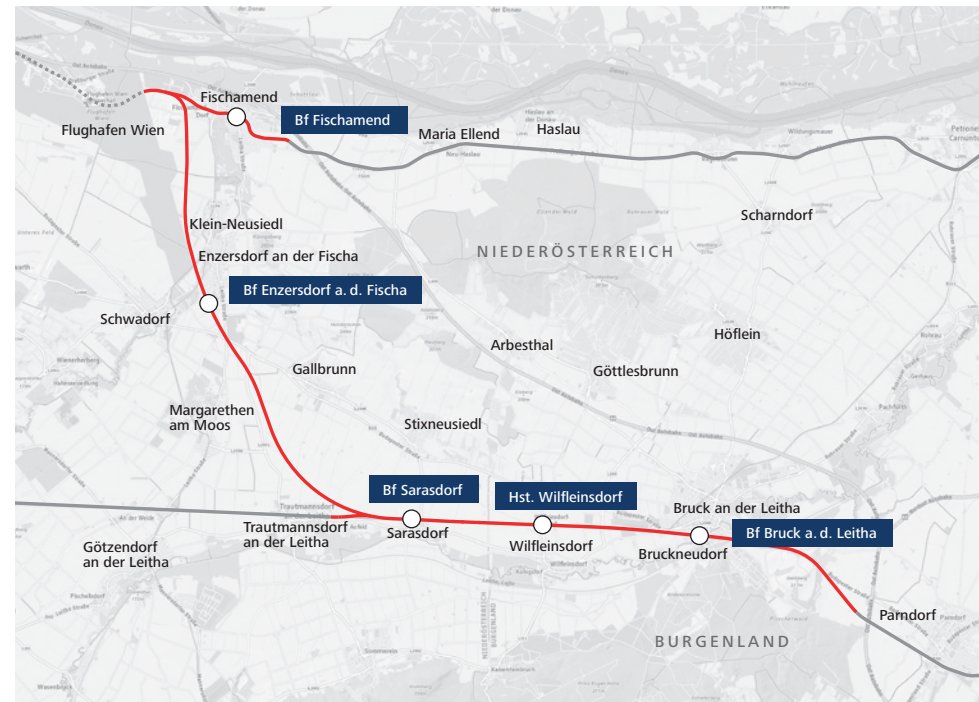
VORAUSSICHTLICHER ZEITPLAN



Es wird, soweit möglich, unter laufendem Betrieb gebaut, um die Einschränkungen für die Fahrgäste möglichst gering zu halten. Notwendige Streckensperrungen werden natürlich zeitgerecht bekanntgegeben.

TRASSENFINDUNG IM DIALOG

Seit 2019 läuft ein Trassenauswahlverfahren im Bereich Flughafen Wien bis einschließlich Bruck an der Leitha. Dieser Prozess erfolgte unter Einbindung eines Runden Tisches – daran nehmen auch politische Vertreter:innen der betroffenen Gemeinden, Vertreter:innen des Landes Niederösterreich, des Landes Burgenland, der Umweltanwaltschaft und des Flughafen Wiens teil. Die Wahl der Trasse wurde im Herbst 2021 in diesem Rahmen mit allen Gemeinden abgestimmt. Zusätzlich zum Runden Tisch gibt es Arbeitskreise in den jeweiligen Gemeinden, an denen weitere Vertreter:innen (z.B. Bürgerinitiativen) teilnehmen. Bei diesen Arbeitskreisen werden örtliche Anliegen, Vorschläge etc. diskutiert.



Trassenverlauf des Projekts Flughafenspange