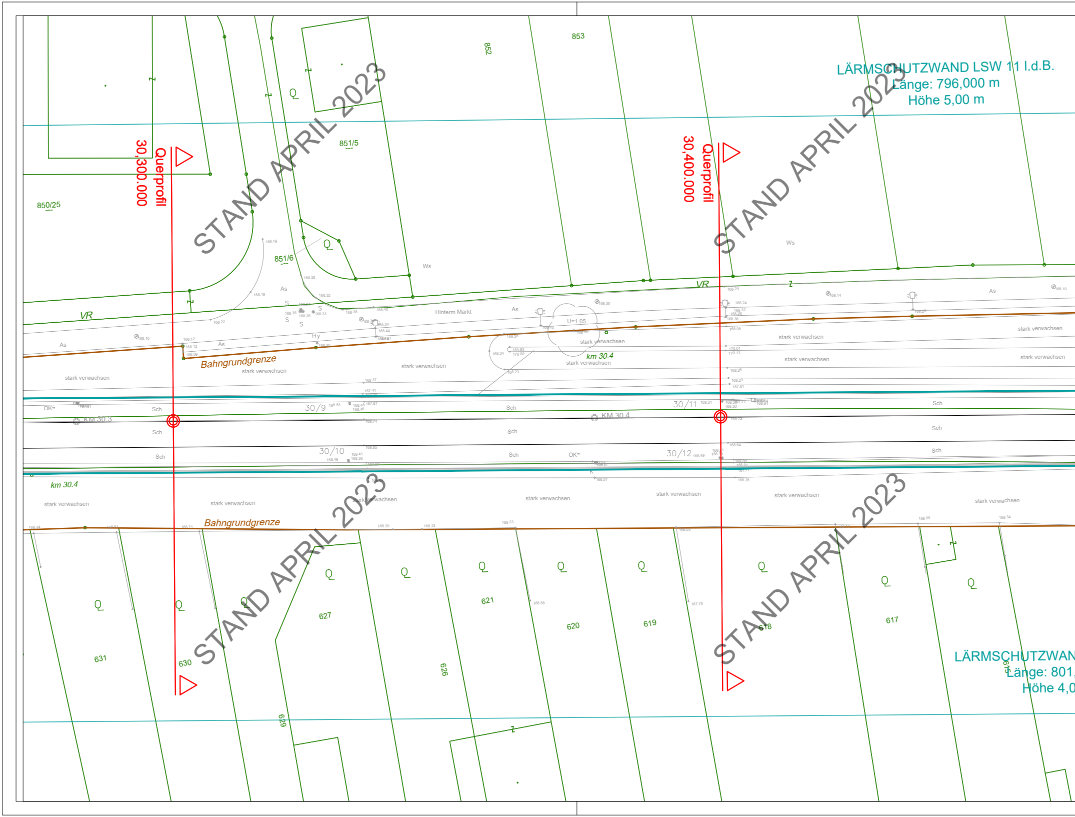
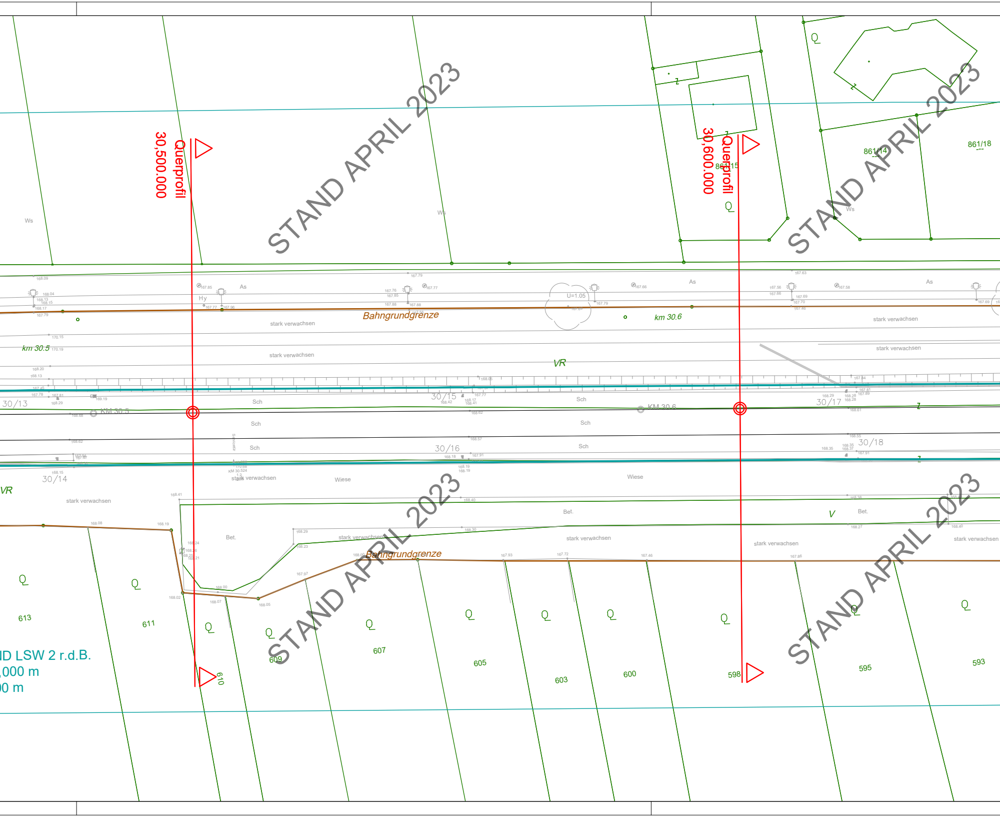


LÄRMSCHUTZWAND LSW 11 l.d.B.
Länge: 796,000 m
Höhe 5,00 m
Querprofil
30,300.000
Querprofil
30,400.000
852
853
851/5
851/6
850/25
Ws
VR
As
Hinterm Markt
Hy
S
Z
Q
U=1.05
stark verwachsen
km 30.4
km 30.4
Bahngrundgrenze
Bahngrundgrenze
OK=
Sch
30/9
30/10
30/11
30/12
KM 30.3
KM 30.4
631
630
629
627
626
621
620
619
618
617
615
LÄRMSCHUTZWAN
Länge: 801,
Höhe 4,0

STAND APRIL 2023
STAND APRIL 2023
STAND APRIL 2023
STAND APRIL 2023



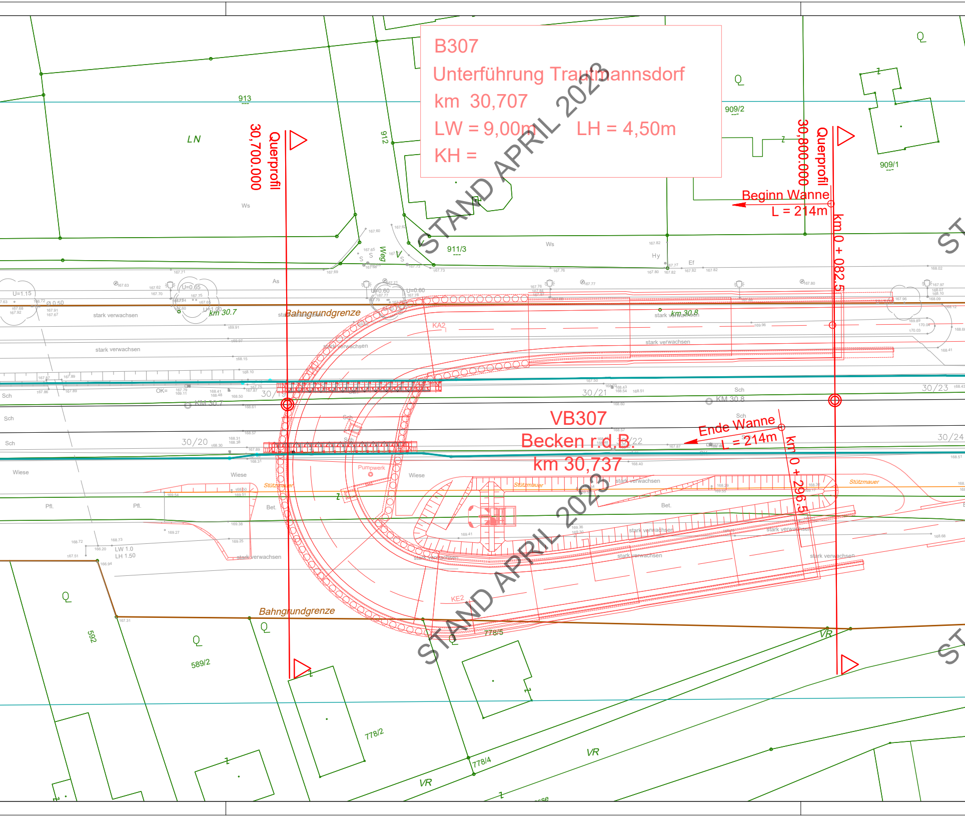
Querprofil
30,500.000
Querprofil
30,600.000
Bahngrundgrenze
Bahngrundgrenze
km 30.5
km 30.6
KM 30.5
KM 30.6
VR
VR
V
stark verwachsen
Sch
Wiese
Bet.
As
Hy
Ws
U=1.05
30/13
30/14
30/15
30/16
30/17
30/18
861/14
861/15
861/18
613
611
610
609
607
605
603
600
598
595
593
Q
D LSW 2 r.d.B.
,000 m
0 m

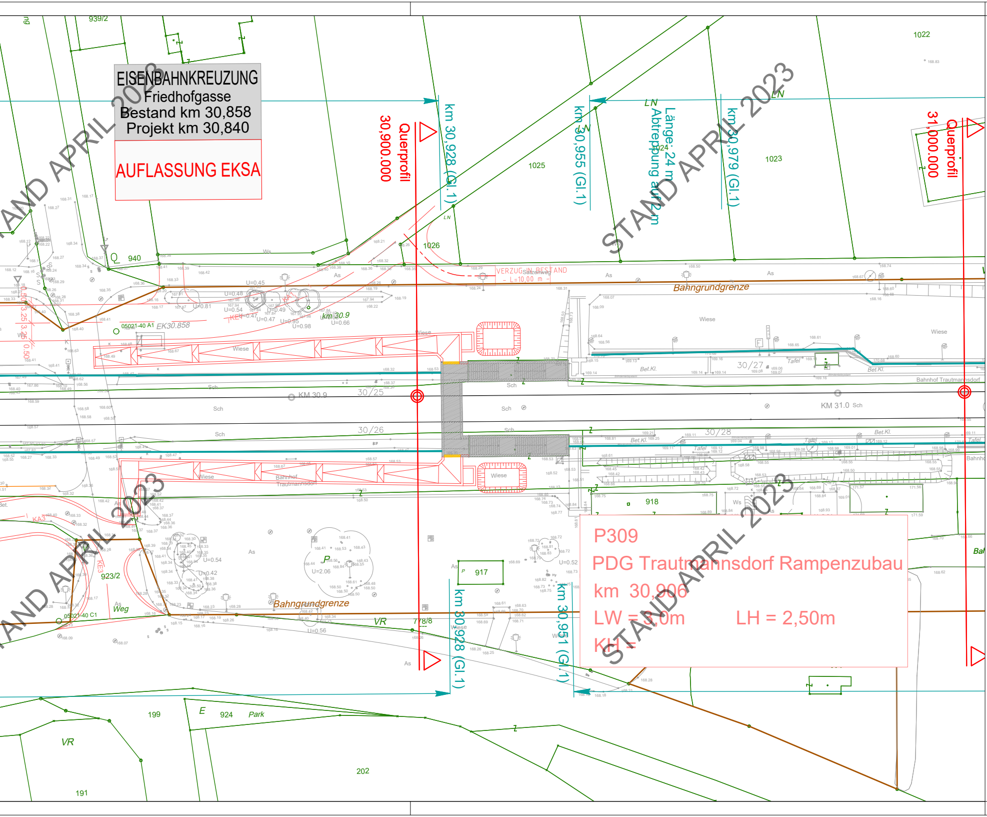
STAND APRIL 2023

STAND APRIL 2023

STAND APRIL 2023

STAND APRIL 2023


B307
Unterführung Trautmannsdorf
km 30,707
LW = 9,00m
LH = 4,50m
KH =
Querprofil 30,700.000
Querprofil 30,800.000
Beginn Wanne L = 214m
km 0 + 082.5
Ende Wanne L = 214m
km 0 + 296.5
VB307
Becken r.d.B.
km 30,737
Bahngrundgrenze
Pumpwerk
Stützmauer
km 30.7
km 30.8
KM 30.7
KM 30.8
30/19
30/20
30/21
30/22
30/23
30/24
KA2
KE2
913
912
911/3
909/1
909/2
592
589/2
778/2
778/4
778/5
LN
Ws
Weg
Hy
Ef
As
Sch
Wiese
Pfl.
Bet.
Q
VR
stark verwachsen
U=1.15
U=0.65
U=0.60
U=1.00
Ø 0.50
LW 1.0
LH 1.50
OK=
STAND APRIL 2023



EISENBAHNKREUZUNG
Friedhofgasse
Bestand km 30,858
Projekt km 30,840

AUFLASSUNG EKSA

P309
PDG Trautmannsdorf Rampenzubau
km 30,906
LW = 3,0m LH = 2,50m
KH =

Querprofil
30,900.000
km 30,928 (Gl.1)
km 30,955 (Gl.1)
Länge: 24 m
Abtreppung auf 2 m
km 30,979 (Gl.1)
Querprofil
31,000.000
LN
1022
1023
1024
1025
1026
940
939/2
VERZUG IN BESTAND
L=10,00 m
Salzerweg
Bahngrundgrenze
Wiese
Bet.Kl.
30/27
Tafel
Bahnhof Trautmannsdorf
KM 30.9
30/25
KM 31.0
Sch
30/26
30/28
05021-40 A1
EK30.858
km 30.9
U=0.45
U=0.48
U=0.54
U=0.81
U=0.49
U=0.47
U=0.95
U=0.98
U=0.66
KE4
918
917
Ws
As
P
U=2.06
U=0.54
U=0.42
U=0.52
U=0.56
923/2
KA3
KE3
Weg
05021-40 C1
VR
778/8
km 30,928 (Gl.1)
km 30,951 (Gl.1)
199
E
924
Park
202
191
Bahnhof
Trautmannsdorf

STAND APRIL 2023

LEGENDE

—	GLEISACHSE ABTRAG
—	BESTAND
—	Projekt
—	Kontextprojekt
— - —	Bahngrundgrenze
— · · —	neue Bahngrundgrenze
— · · —	Bauverbotsbereich gemäß Bestand
— · · —	Bauverbotsbereich gemäß Projekt

EINBAUTEN

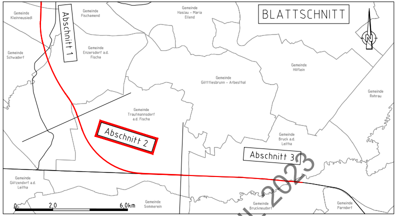
- - -	STROM
- - -	FERNMELDE
—	WASSER
—	KANAL
—	GAS
- · -	FERNWÄRME
—×—×—	STROM WIRD AUFGELASSEN
—×—×—	WASSER WIRD AUFGELASSEN
—×—×—	KANAL WIRD AUFGELASSEN

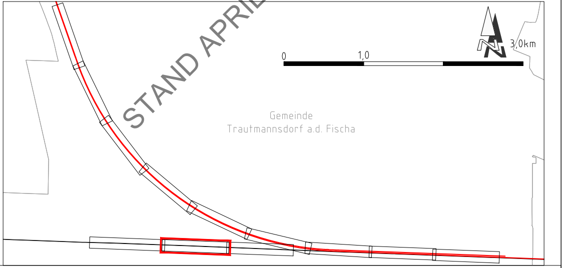
ANMERKUNG:

Die dargestellten Leitungen und Einbauten wurden auf Grund der Angaben der jeweiligen Einbautenträger bestmöglich in die bestehende Geländeaufnahme eingearbeitet.
Durch die oft jedoch sehr mangelhaften Planunterlagen, ist eine Verifizierung der Leitungen und Einbauten durch Mitarbeiter der Einbautenträger vor Ort unbedingt notwendig.

Vermessung SCHMID
Because Size Matters

STAND APRIL 2023


BLATTSCHNITT
Abschnitt 1
Abschnitt 2
Abschnitt 3
Gemeinde Kleinneusiedl
Gemeinde Fischamend
Gemeinde Haslau - Maria Ellend
Gemeinde Schwadorf
Gemeinde Enzersdorf a.d. Fischa
Gemeinde Höflein
Gemeinde Götttlesbrunn - Arbesthal
Gemeinde Rohrau
Gemeinde Trautmannsdorf a.d. Fischa
Gemeinde Bruck a.d. Leitha
Gemeinde Götzendorf a.d. Leitha
Gemeinde Sommerein
Gemeinde Bruckneudorf
Gemeinde Parndorf
N
0
2,0
6,0km


0
1,0
3,0km
Gemeinde
Trautmannsdorf a.d. Fischa

STAND APRIL 2023

Kofinanziert von der
Europäischen Union

ÖBB
INFRA

AUSFERTIGUNG
ORDNUNGSNUMMER

STRECKE

Wien Hbf-Südosttangente (in Wbf)=Staatsgrenze nächst Nickelsdorf - (Hegyeshalom)
(VZG - Nr.: 11801)
Rennweg (in Nw)=Wolfsthal
(VZG - Nr.: 19101)

FLUGHAFEN WIEN - OSTBAHN

Errichtung Verbindungsstrecke

km 19,300 - km 41,300

VERKEHRSPROJEKT

Index	Datum	Name	Beschreibung der Änderung	Zustimmung
04				
03				
02				
01				

OBJEKTNR.:

STRECKENNR.: VZG - Nr.:

ABSCHNITT
Km / Stat.

Bearbeitet	09/2022	DL
Gezeichnet	09/2022	LH
Geprüft	09/2022	DL
GZ	7190	
Plangröße	2100 x 297 = 0,62m2	
Maßstab	1:500	

Planinhalt

LAGEPLAN
OSTBAHN km 30,300 - km 31,000

Planung:

TEAM IBBS-STOIK-TECTON
p.A. IBBS ZT - GMBH
LINDENGASSE 4 / 16-17
1070 WIEN

ibbs ZT-GmbH
1070 WIEN, LINDENGASSE 4 / 16-17
TEL: 01 523 45 81, FAX: 01 523 45 81 80
E-mail: office@ibbs-zt.at

Datum

Unterschrift/Stempel

Fachreferent:
ÖBB-Infrastruktur AG
GB Projekte Neu-/Ausbau
DI Vodik Andreas
Projektleitung Wien Zentral
Unterschrift/Stempel

Projektleitung:
ÖBB-Infrastruktur AG
GB Projekte Neu-/Ausbau
Ing. Christian Trummer
Projektleitung Wien Zentral
Unterschrift/Stempel