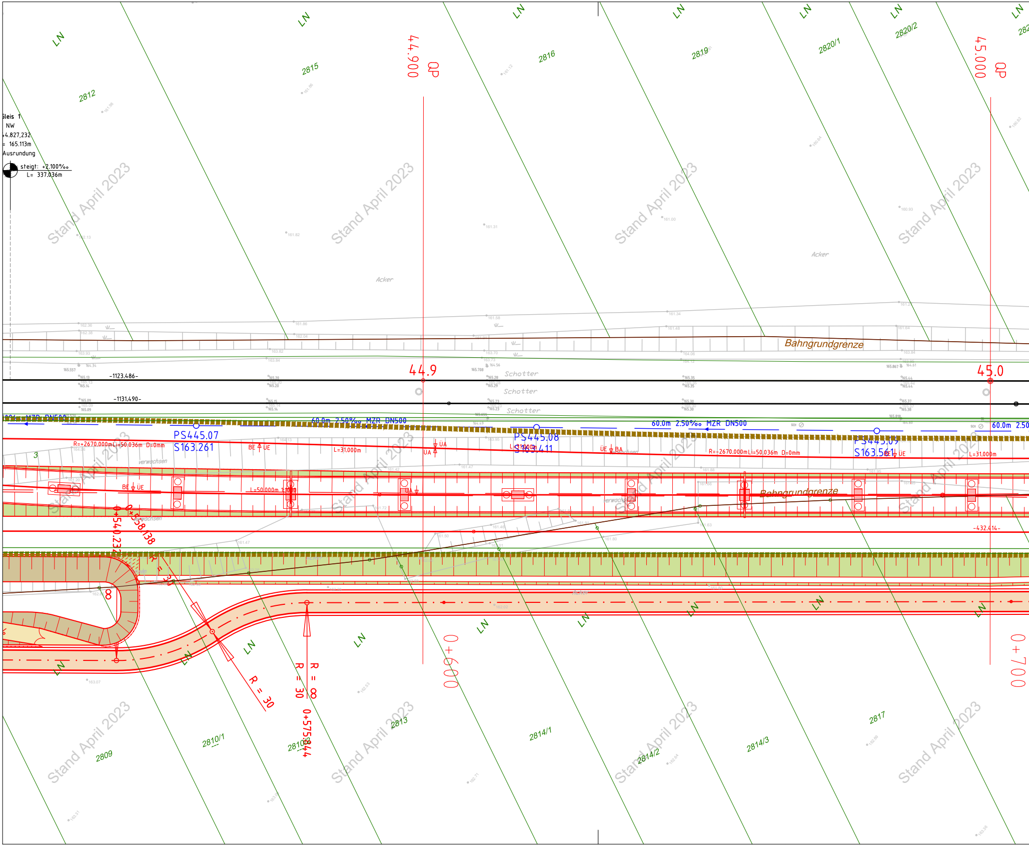
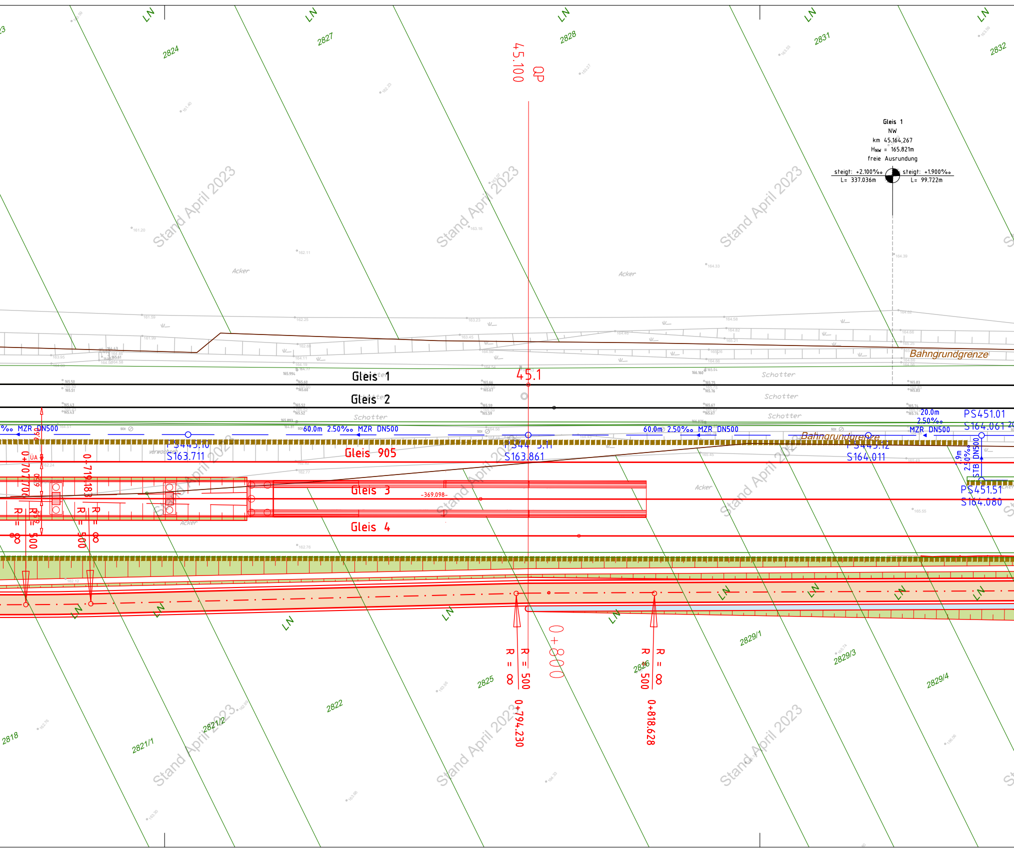
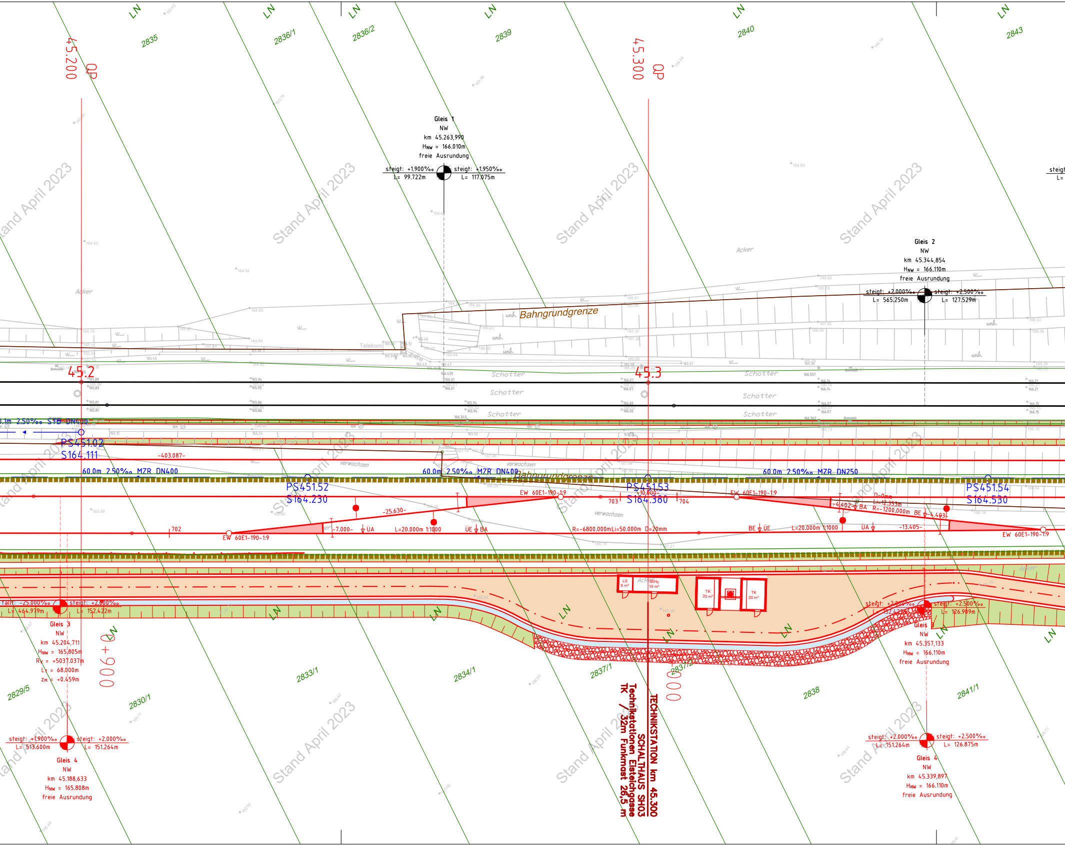
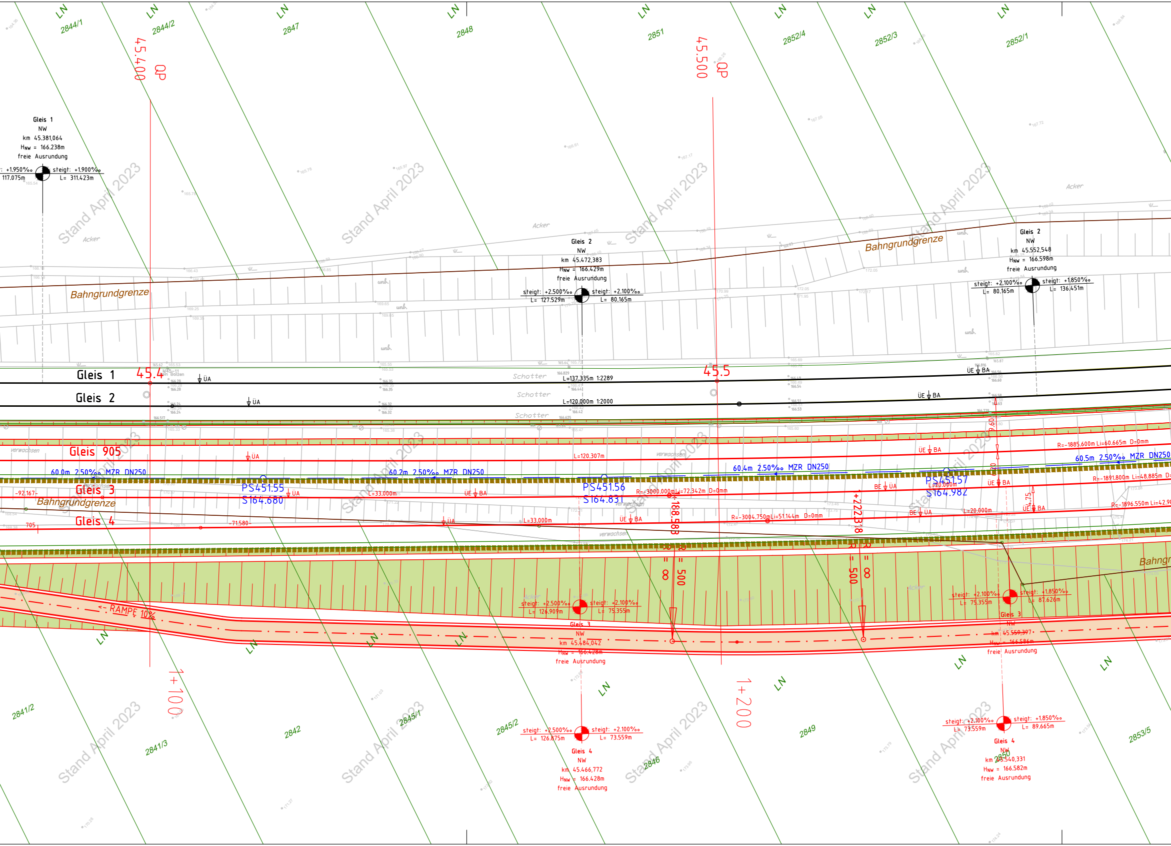

Gleis 1
NW
4.827,232
= 165.113m
Ausrundung
steigt: +2.100‰
L= 337.036m
LN
2812
2815
2816
2819
2820/1
2820/2
44.900
QP
45.000
QP
Acker
Bahngrundgrenze
44.9
45.0
-1123.486-
-1131.490-
Schotter
Schotter
Schotter
MZR DN500
60.0m 2.50‰ MZR DN500
60.0m 2.50‰ MZR DN500
60.0m 2.50
PS445.07
S163.261
PS445.08
S163.411
PS445.09
S163.561
R=+2670.000m Li=50.036m D=0mm
R=-2670.000m Li=50.036m D=0mm
BE ÜE
BE ÜE
L=31.000m
L=31.000m
L=31.000m
ÜA
ÜA
ÜE BA
BE ÜE
L=50.000m 1:1000
ÜA
3
verwachsen
verwachsen
verwachsen
Bahngrundgrenze
-432.414-
0+540.23
0+558.138
R = 30
R = 30
R = ∞
R = 30
0+575.844
0+600
0+700
Acker
2809
2810/1
2810
2813
2814/1
2814/2
2814/3
2817
Stand April 2023

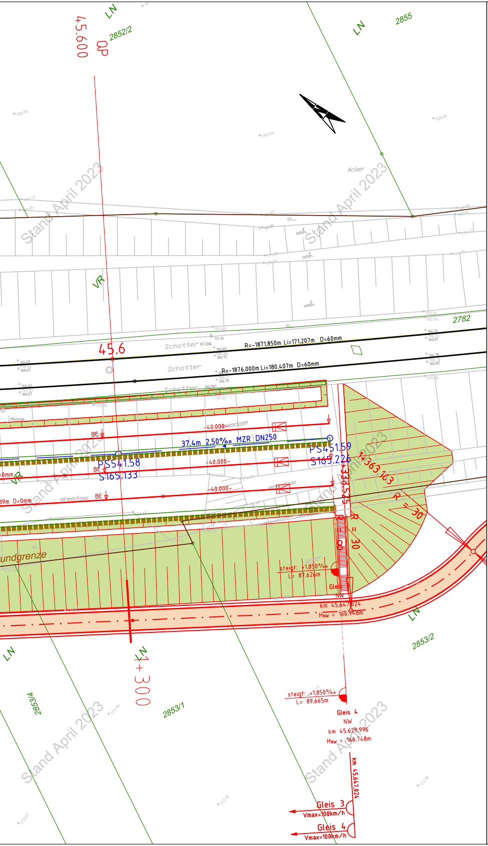

45.100
QP
Gleis 1
NW
km 45.164,267
H_{NW} = 165.821m
freie Ausrundung
steigt: +2.100‰
L= 337.036m
steigt: +1.900‰
L= 99.722m
2824
2827
2828
2831
2832
LN
Acker
Bahngrundgrenze
45.1
Gleis 1
Gleis 2
Schotter
‰ MZR DN500
60.0m 2.50‰ MZR DN500
60.0m 2.50‰ MZR DN500
20.0m
2.50‰
MZR DN500
PS451.01
S164.061
PS443.10
S163.711
PS443.11
S163.861
PS443.12
S164.011
PS451.51
S164.080
2.9m
2.50‰
STB DN500
Gleis 905
Gleis 3
-369.098-
Gleis 4
verwachsen
ÜA
0+707.706
0+719.183
R = ∞
R = 500
R = 500
R = ∞
R = ∞
R = 500
R = 500
R = ∞
0+800
0+794.230
0+818.628
2818
2821/1
2821/2
2822
2825
2826
2829/1
2829/3
2829/4

Stand April 2023


LN
2835
2836/1
2836/2
2839
2840
2843
45.200
QP
45.300
QP
Gleis 1
NW
km 45.263,990
HNW = 166.010m
freie Ausrundung
steigt: +1.900‰
L= 99.722m
steigt: +1.950‰
L= 117.075m
Gleis 2
NW
km 45.344,854
HNW = 166.110m
freie Ausrundung
steigt: +2.000‰
L= 565.250m
steigt: +2.500‰
L= 127.529m
Acker
Bahngrundgrenze
Telekom
unb.
Schotter
45.2
45.3
2.50‰ STB DN400
PS451.02
S164.111
-403.087-
60.0m 2.50‰ MZR DN400
60.0m 2.50‰ MZR DN400
60.0m 2.50‰ MZR DN250
verwachsen
PS451.52
S164.230
PS451.53
S164.380
PS451.54
S164.530
EW 60E1-190-1:9
-25.630-
-7.000-
702
703
704
ÜA
L=20.000m 1:1000
ÜE
BA
R=-6800.000m Li=50.000m D=20mm
BE
ÜE
L=20.000m 1:1000
UA
-13.405-
D=0mm
Li=12.353m
R=-1200.000m
-4.402-
-4.403-
+10.000-
LS 6 m²
50Hz 19 m²
TK 20 m²
TK 20 m²
fällt: -25.000‰
L= 464.979m
steigt: +2.000‰
L= 152.422m
Gleis 3
NW
km 45.204,711
HNW = 165.805m
Rv = +5037.037m
Lr = 68.000m
zM = +0.459m
steigt: +2.000‰
L= 152.423m
steigt: +2.500‰
L= 126.909m
Gleis 3
NW
km 45.357,133
HNW = 166.110m
freie Ausrundung
0+900
2829/5
2830/1
2833/1
2834/1
2837/1
2837/2
2838
2841/1
steigt: +1.900‰
L= 513.600m
steigt: +2.000‰
L= 151.264m
Gleis 4
NW
km 45.188,633
HNW = 165.808m
freie Ausrundung
steigt: +2.000‰
L= 151.264m
steigt: +2.500‰
L= 126.875m
Gleis 4
NW
km 45.339,897
HNW = 166.110m
freie Ausrundung
TECHNIKSTATION km 45.300
SCHALTHAUS SH03
Technikstationen Elsteichgasse
TK / 32m Funkmast 26,5 m
Stand April 2023



LN
2844/1
2844/2
2847
2848
2851
2852/4
2852/3
2852/1
45.400
QP
45.500
QP
Gleis 1
NW
km 45.381,064
HNW = 166.238m
freie Ausrundung
: +1.950‰
117.075m
steigt: +1.900‰
L= 311.423m
Stand April 2023
Acker
Bahngrundgrenze
Gleis 2
NW
km 45.472,383
HNW = 166.429m
freie Ausrundung
steigt: +2.500‰
L= 127.529m
steigt: +2.100‰
L= 80.165m
Gleis 2
NW
km 45.552,548
HNW = 166.598m
freie Ausrundung
steigt: +2.100‰
L= 80.165m
steigt: +1.850‰
L= 136.451m
Gleis 1
45.4
ÜA
Schotter
L=137.335m 1:2289
45.5
ÜE BA
Gleis 2
L=120.000m 1:2000
ÜE BA
verwachsen
Gleis 905
ÜA
L=120.307m
ÜE BA
R=-1885.600m Li=60.665m D=0mm
60.5m 2.50‰ MZR DN250
60.0m 2.50‰ MZR DN250
60.2m 2.50‰ MZR DN250
60.4m 2.50‰ MZR DN250
Gleis 3
PS451.55
S164.680
ÜA
L=33.000m
ÜE BA
PS451.56
S164.831
R=-3000.000m Li=72.342m D=0mm
PS451.57
S164.982
L=20.000m
BE ÜA
ÜE BA
R=-1891.800m Li=48.885m D=
-92.167
Bahngrundgrenze
Gleis 4
705
-71.580
ÜA
L=33.000m
ÜE BA
R=-3004.750m Li=51.144m D=0mm
BE ÜA
L=20.000m
ÜE BA
R=-1896.550m Li=42.9
+188.588
+222.378
R = ∞
R = 500
R = 500
R = ∞
Bahngr
<- RAMPE 10%
steigt: +2.500‰
L= 126.909m
steigt: +2.100‰
L= 75.355m
Gleis 3
NW
km 45.484,042
HNW = 166.428m
freie Ausrundung
steigt: +2.100‰
L= 75.355m
steigt: +1.850‰
L= 87.626m
Gleis 3
NW
km 45.559,397
HNW = 166.586m
freie Ausrundung
1+100
1+200
2841/2
2841/3
2842
2845/1
2845/2
2846
2849
2850
2853/5
steigt: +2.500‰
L= 126.875m
steigt: +2.100‰
L= 73.559m
Gleis 4
NW
km 45.466,772
HNW = 166.428m
freie Ausrundung
steigt: +2.100‰
L= 73.559m
steigt: +1.850‰
L= 89.665m
Gleis 4
NW
km 45.540,331
HNW = 166.582m
freie Ausrundung


45.600
QP
2852/2
LN
2855
Acker
Stand April 2023
VR
2782
45.6
Schotter
R=-1871.850m Li=171.207m D=60mm
R=-1876.000m Li=180.407m D=60mm
-40.000-
37.4m 2.50‰ MZR DN250
PS541.58
S165.133
PS451.59
S165.226
BE
verwachsen
R = 30
steigt: +1.850‰
L= 87.626m
Gleis 4
NW
km 45.647,024
HNW = 166.748m
45+300
2853/2
2853/1
2853/4
steigt: +1.850‰
L= 89.665m
km 45.629,996
HNW = 166.748m
km 45.647,024
Gleis 3
Vmax=100km/h
Gleis 4
Vmax=100km/h

Kofinanziert von der Europäischen Union

ÖBB INFRA

AUSFERTIGUNG
ORDNUNGSNUMMER

STRECKE

Wien Hbf-Südosttangente (in Wbf)=Staatsgrenze nächst Nickelsdorf - (Hegyeshalom)
(VZG - Nr.: 11801)
Rennweg (in Nw)=Wolfsthal
(VZG - Nr.: 19101)

FLUGHAFEN WIEN - OSTBAHN

Errichtung Verbindungsstrecke

km 19,300 - km 41,300

VERKEHRSPROJEKT
EINREICHPROJEKT

VORABZUG STAND 26.04.2023

Index	Datum	Name	Beschreibung der Änderung	Zustimmung
04				
03				
02				
01				

OBJEKTNR.:

STRECKENNR.: VZG - Nr.:

ABSCHNITT
Km / Stat.

Bearbeitet	04/2023	DM
Gezeichnet	04/2023	AH
Geprüft	04/2023	DM
GZ	2201	
Plangröße	1890 x 297 = 0,56 m2	
Maßstab	1:500	

Planinhalt

LAGEPLAN
BLATT 3.12

Planung:

TEAM IBBS-STOIK-TECTON
p.A. IBBS ZT - GMBH
LINDENGASSE 4 / 16-17
1070 WIEN

tecton consult
Engineering ZT GmbH
A-1050 Wien, Nikolsdorfer Gasse 39
Tel: 01 58709587 Δ Fax: DW 24
E-Mail: office@tectonconsult.at

Datum

Unterschrift/Stempel

Fachreferent:
ÖBB-Infrastruktur AG
GB Projekte Neu-/Ausbau
DI Vodik Andreas
Projektleitung Wien Zentral
Unterschrift/Stempel

Projektleitung:
ÖBB-Infrastruktur AG
GB Projekte Neu-/Ausbau
Ing. Christian Trummer
Projektleitung Wien Zentral
Unterschrift/Stempel