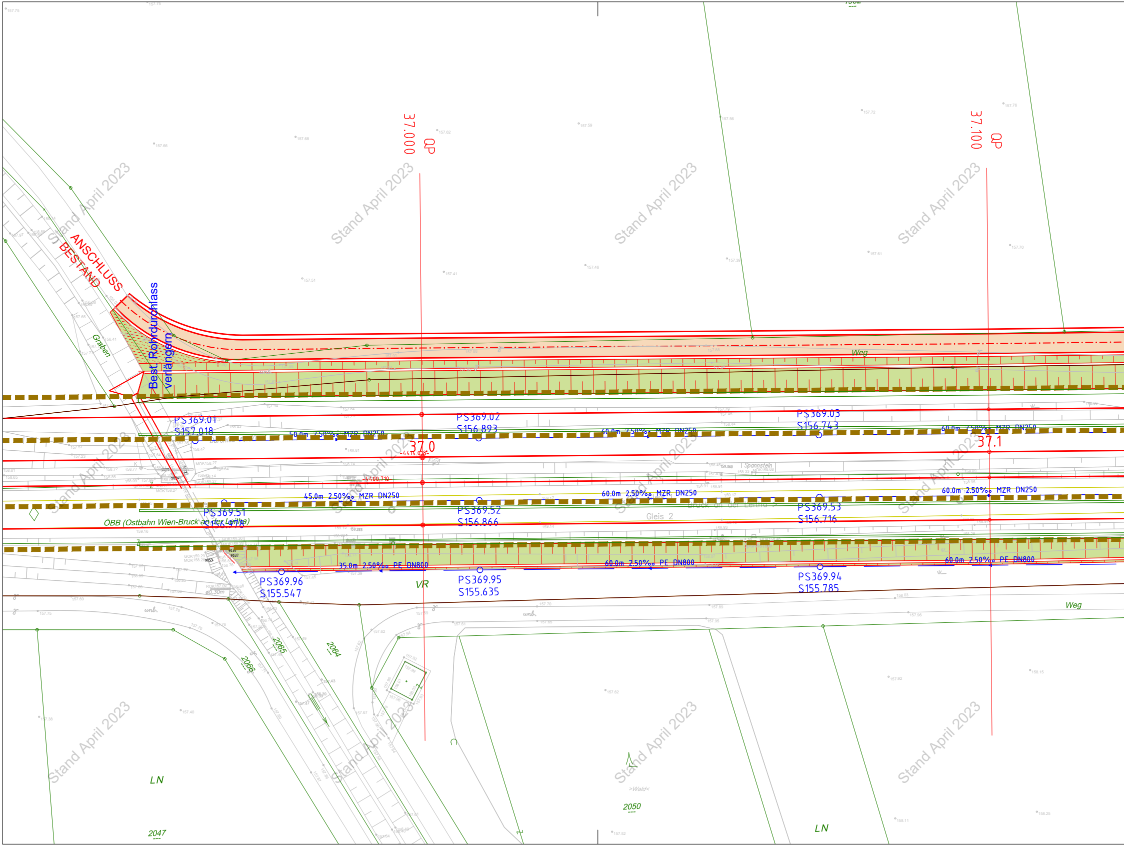
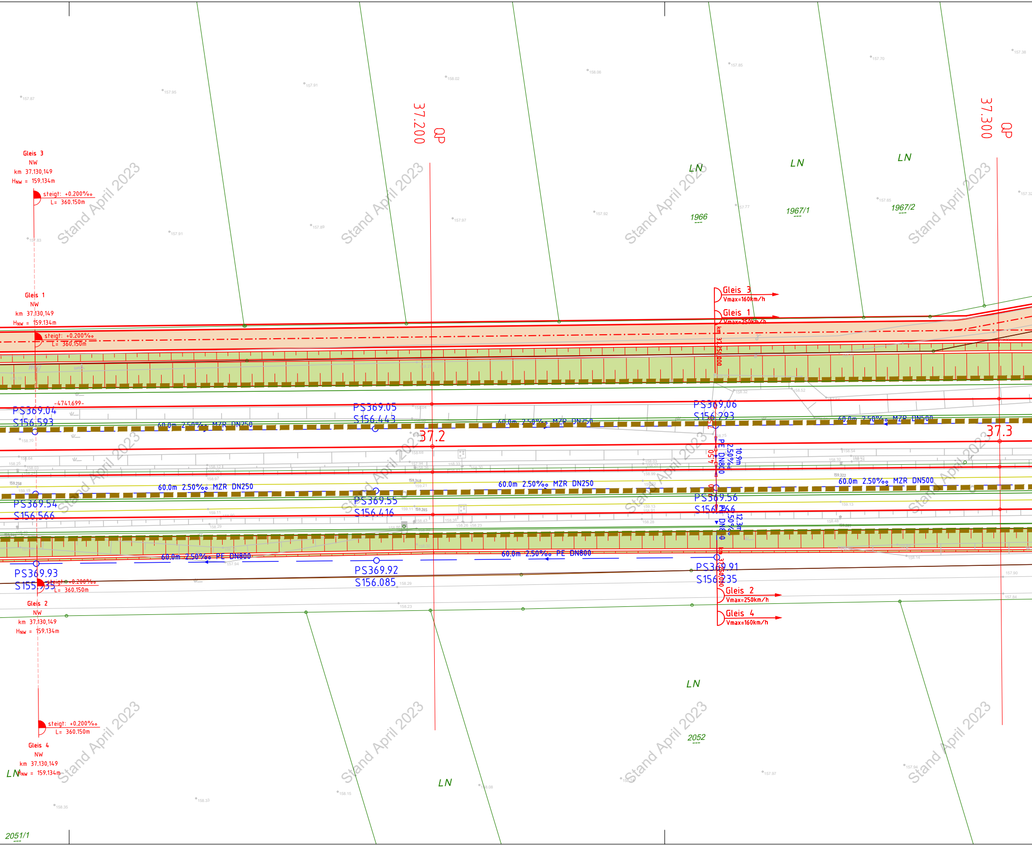
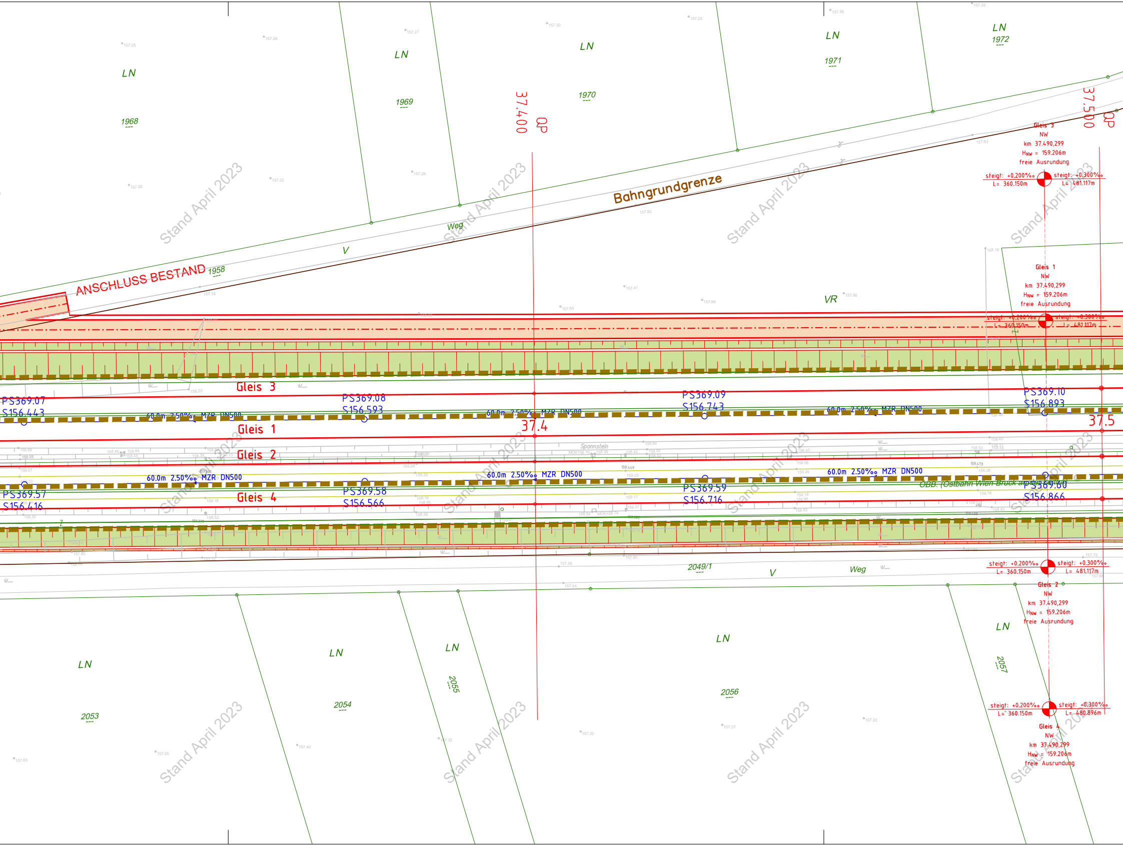
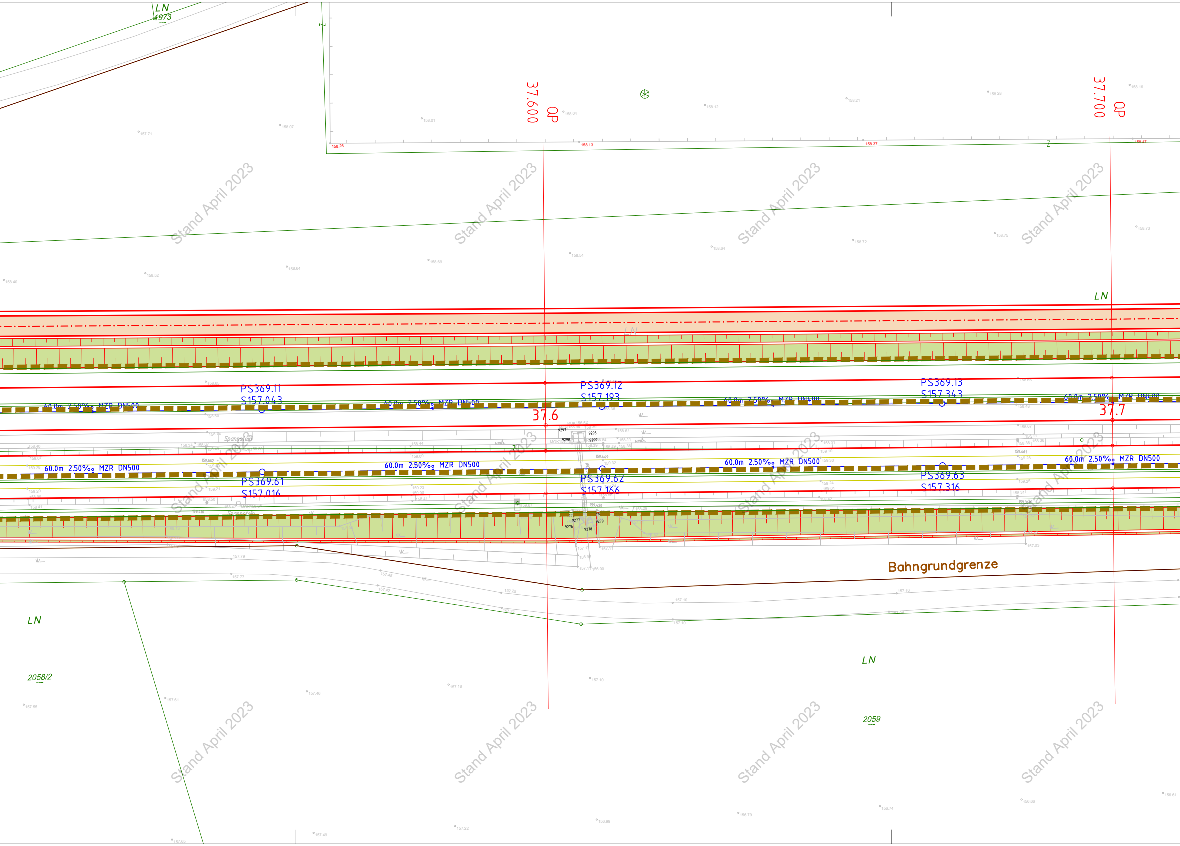

ANSCHLUSS BESTAND
Best. Rohrdurchlass verlängern
Graben
QP 37.000
QP 37.100
Weg
PS369.01
S157.018
PS369.02
S156.893
PS369.03
S156.743
50.0m 2.50‰ MZR DN250
60.0m 2.50‰ MZR DN250
60.0m 2.50‰ MZR DN250
37.0
-4414.018-
37.1
4400.710
Spannstein
45.0m 2.50‰ MZR DN250
60.0m 2.50‰ MZR DN250
60.0m 2.50‰ MZR DN250
PS369.51
S156.978
PS369.52
S156.866
PS369.53
S156.716
Gleis 2
ÖBB (Ostbahn Wien-Bruck an der Leitha)
35.0m 2.50‰ PE DN800
60.0m 2.50‰ PE DN800
60.0m 2.50‰ PE DN800
PS369.96
S155.547
PS369.95
S155.635
PS369.94
S155.785
VR
unb.
unb.
Weg
2064
2065
2066
LN
>Wald<
2050
LN
2047
Stand April 2023

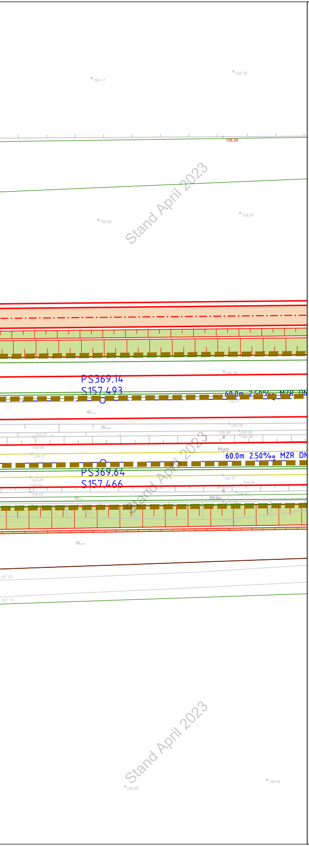

Gleis 3
NW
km 37.130,149
HNW = 159.134m
steigt: +0.200‰
L= 360.150m
Gleis 1
NW
km 37.130,149
HNW = 159.134m
steigt: +0.200‰
L= 360.150m
Gleis 2
NW
km 37.130,149
HNW = 159.134m
steigt: +0.200‰
L= 360.150m
Gleis 4
NW
km 37.130,149
HNW = 159.134m
steigt: +0.200‰
L= 360.150m
37.200
QP
37.300
QP
37.2
37.3
LN
1966
1967/1
1967/2
2052
2051/1
-4741.699-
PS369.04
S156.593
PS369.05
S156.443
PS369.06
S156.293
60.0m 2.50‰ MZR DN250
60.0m 2.50‰ MZR DN500
PS369.54
S156.566
PS369.55
S156.416
PS369.56
S156.266
PS369.93
S155.935
PS369.92
S156.085
PS369.91
S156.235
60.0m 2.50‰ PE DN800
10.9m
2.50‰
PE DN800
12.3m
2.50‰
PE DN800
km 37.250,000
Gleis 3
Vmax=160km/h
Gleis 1
Vmax=250km/h
Gleis 2
Vmax=250km/h
Gleis 4
Vmax=160km/h
Stand April 2023


LN
1968
LN
1969
LN
1970
LN
1971
LN
1972
37.400 QP
37.500 QP
Bahngrundgrenze
Weg
V
ANSCHLUSS BESTAND
1958
VR
Gleis 3
NW
km 37.490,299
HNW = 159.206m
freie Ausrundung
steigt: +0.200‰
L= 360.150m
steigt: +0.300‰
L= 481.117m
Gleis 1
NW
km 37.490,299
HNW = 159.206m
freie Ausrundung
steigt: +0.200‰
L= 360.150m
steigt: +0.300‰
L= 481.117m
Gleis 3
PS369.07
S156.443
PS369.08
S156.593
PS369.09
S156.743
PS369.10
S156.893
60.0m 2.50‰ MZR DN500
60.0m 2.50‰ MZR DN500
60.0m 2.50‰ MZR DN500
37.4
37.5
Gleis 1
Gleis 2
Spannstein
60.0m 2.50‰ MZR DN500
60.0m 2.50‰ MZR DN500
60.0m 2.50‰ MZR DN500
ÖBB (Ostbahn Wien Bruck an der Leitha)
Gleis 4
PS369.57
S156.416
PS369.58
S156.566
PS369.59
S156.716
PS369.60
S156.866
2049/1
V
Weg
steigt: +0.200‰
L= 360.150m
steigt: +0.300‰
L= 481.117m
Gleis 2
NW
km 37.490,299
HNW = 159.206m
freie Ausrundung
LN
2057
LN
2053
LN
2054
LN
2055
LN
2056
steigt: +0.200‰
L= 360.150m
steigt: +0.300‰
L= 480.896m
Gleis 4
NW
km 37.490,299
HNW = 159.206m
freie Ausrundung

Stand April 2023


LN
1973
37.600
QP
37.700
QP
LN
PS369.11
S157.043
PS369.12
S157.193
PS369.13
S157.343
60.0m 2.50‰ MZR DN500
60.0m 2.50‰ MZR DN500
60.0m 2.50‰ MZR DN400
60.0m 2.50‰ MZR DN400
37.6
37.7
Spanstein
60.0m 2.50‰ MZR DN500
60.0m 2.50‰ MZR DN500
60.0m 2.50‰ MZR DN500
60.0m 2.50‰ MZR DN500
PS369.61
S157.016
PS369.62
S157.166
PS369.63
S157.316
Bahngrundgrenze
LN
LN
2058/2
2059

Stand April 2023


158.17
158.15
158.29
158.82
158.80
158.79
PS369.14
S157.493
60.0m 2.50‰ MZR DN
158.61
158.58
158.49
158.08
158.38
158.32
159.06
159.613
159.27
60.0m 2.50‰ MZR DN
PS369.64
S157.466
159.26
159.27
159.04
158.44
158.41
158.42
159.504
157.47
157.22
157.13
156.65
156.64

Stand April 2023
Stand April 2023
Stand April 2023

Kofinanziert von der Europäischen Union

ÖBB INFRA

AUSFERTIGUNG
ORDNUNGSNUMMER

STRECKE

Wien Hbf-Südosttangente (in Wbf)=Staatsgrenze nächst Nickelsdorf - (Hegyeshalom)
(VZG - Nr.: 11801)
Rennweg (in Nw)=Wolfsthal
(VZG - Nr.: 19101)

FLUGHAFEN WIEN - OSTBAHN

Errichtung Verbindungsstrecke
km 19,300 - km 41,300

VERKEHRSPROJEKT
EINREICHPROJEKT

VORABZUG STAND 26.04.2023

Index	Datum	Name	Beschreibung der Änderung	Zustimmung
04				
03				
02				
01				

OBJEKTNR.:

STRECKENNR.: VZG - Nr.:

ABSCHNITT
Km / Stat.

Bearbeitet	04/2023	DM
Gezeichnet	04/2023	AH
Geprüft	04/2023	DM
GZ	2201	
Plangröße	1890 x 297 = 0,56 m2	
Maßstab	1:500	

Planinhalt

LAGEPLAN
BLATT 3.01

Planung:

TEAM IBBS-STOIK-TECTON
p.A. IBBS ZT - GMBH
LINDENGASSE 4 / 16-17
1070 WIEN

tecton consult
Engineering ZT GmbH
A-1050 Wien, Nikolsdorfer Gasse 39
Tel: 01 58709587 Δ Fax: DW 24
E-Mail: office@tectonconsult.at

Datum

Unterschrift/Stempel

Fachreferent:
ÖBB-Infrastruktur AG
GB Projekte Neu-/Ausbau
DI Vodik Andreas
Projektleitung Wien Zentral
Unterschrift/Stempel

Projektleitung:
ÖBB-Infrastruktur AG
GB Projekte Neu-/Ausbau
Ing. Christian Trummer
Projektleitung Wien Zentral
Unterschrift/Stempel