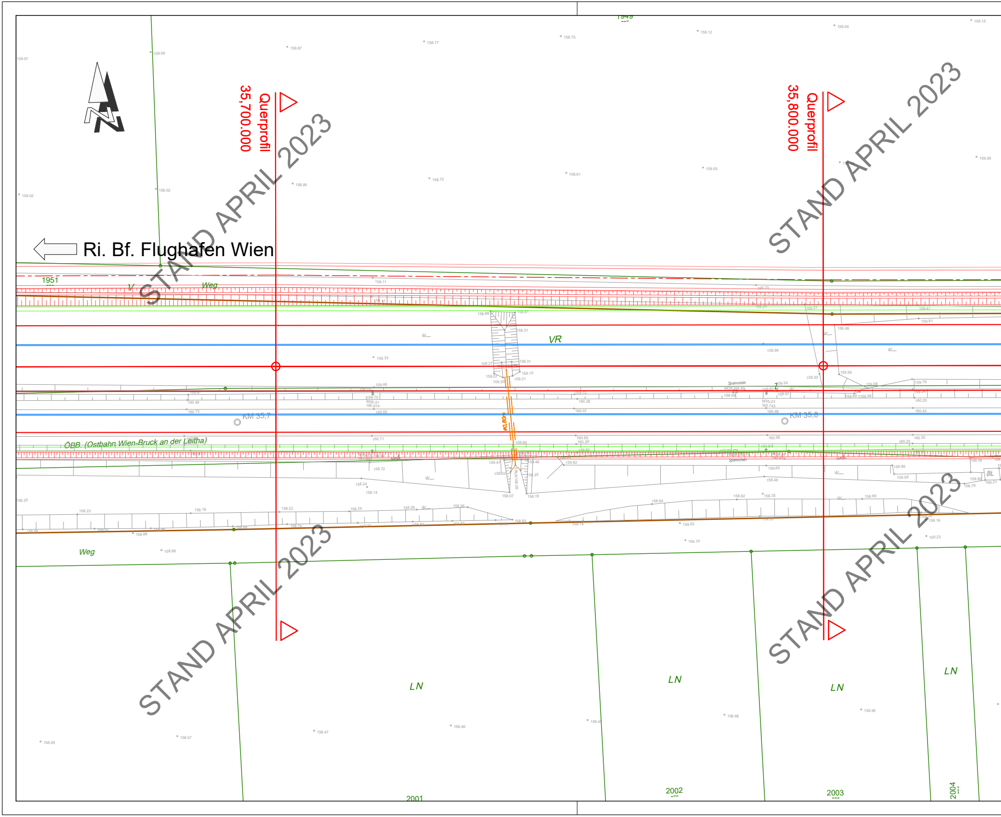
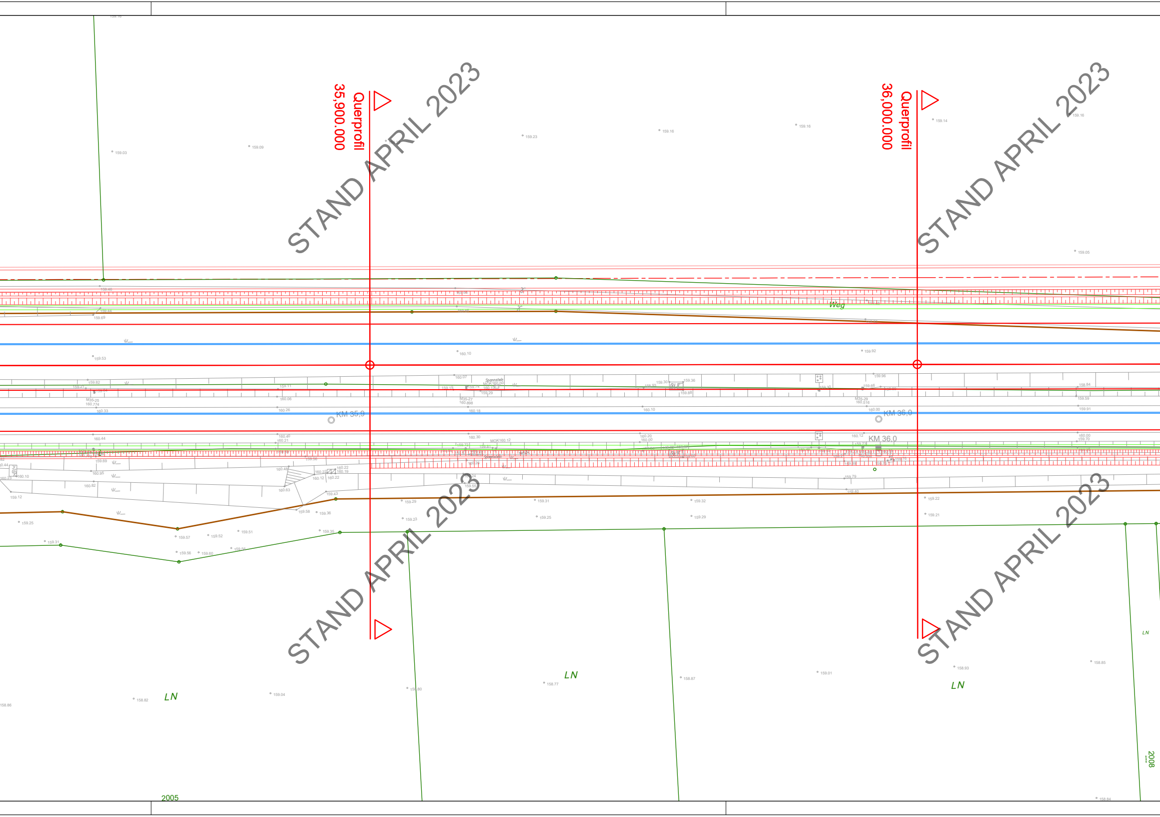
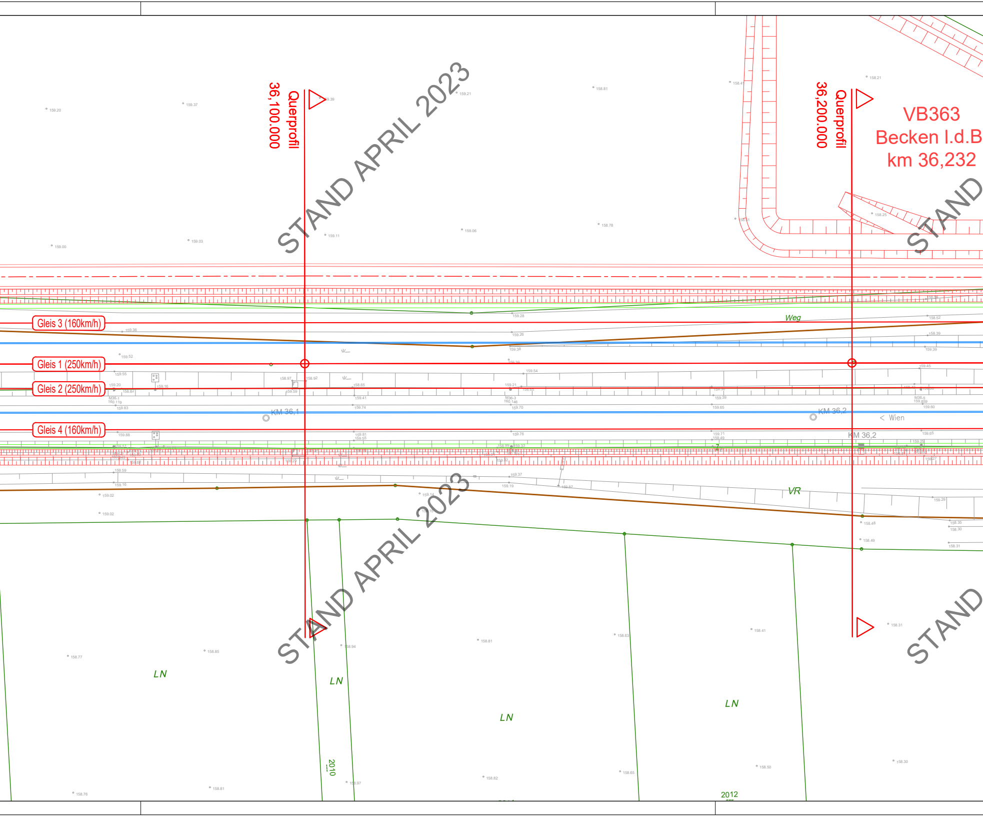

Querprofil
35,700.000
Querprofil
35,800.000
Ri. Bf. Flughafen Wien
1949
1951
Weg
VR
KM 35,7
KM 35,8
ÖBB. (Ostbahn Wien-Bruck an der Leitha)
Spannstein
Weg
LN
LN
LN
LN
2001
2002
2003
2004

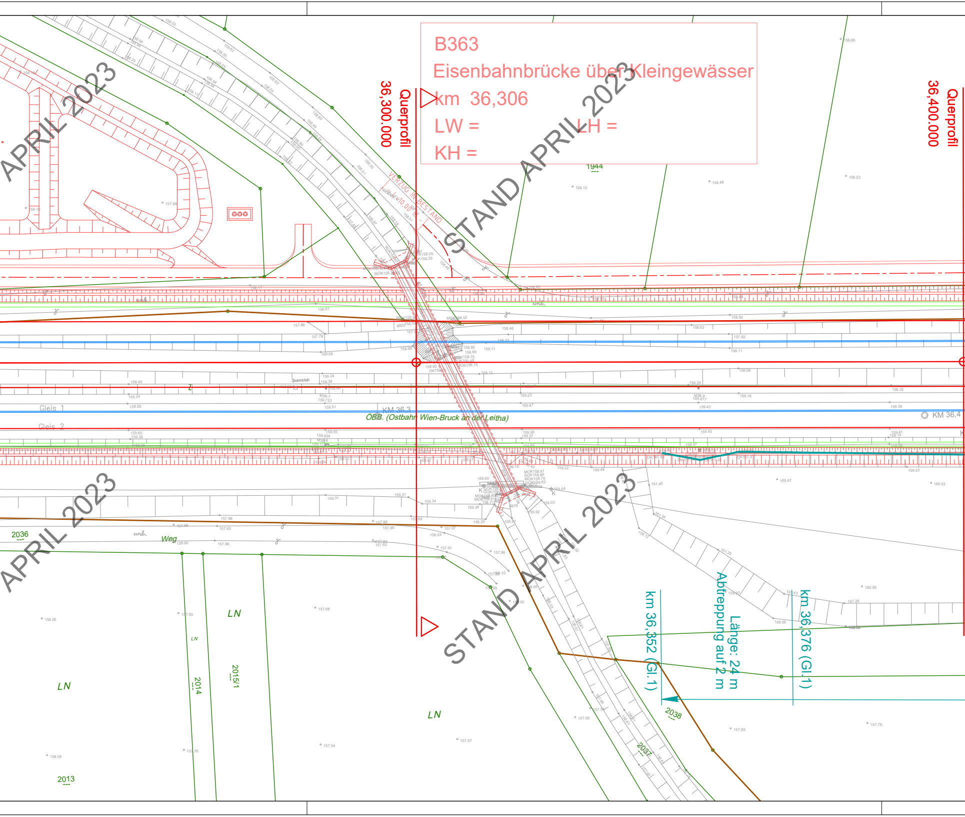
STAND APRIL 2023
STAND APRIL 2023
STAND APRIL 2023
STAND APRIL 2023


Querprofil
35,900.000
Querprofil
36,000.000
Weg
KM 35,9
KM 36,0
KM 36,0
Spannfeld
LN
LN
LN
LN
LN
2005
2008

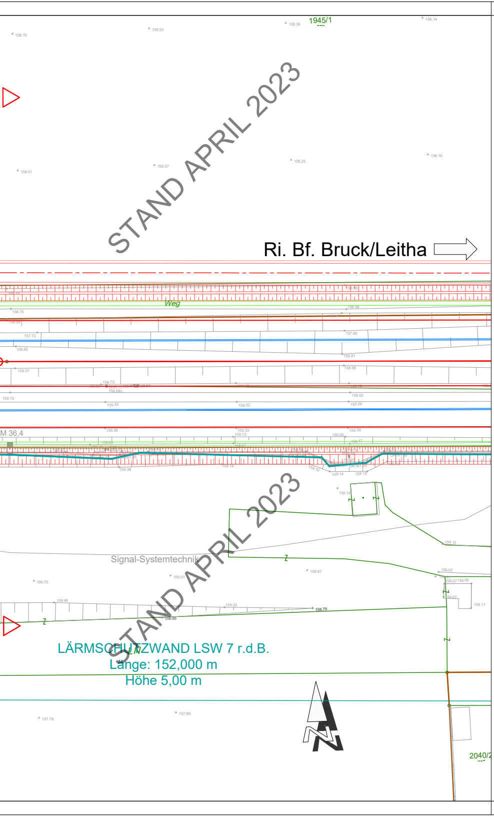
STAND APRIL 2023
STAND APRIL 2023
STAND APRIL 2023
STAND APRIL 2023


Querprofil
36,100.000
Querprofil
36,200.000
VB363
Becken l.d.B
km 36,232
Gleis 3 (160km/h)
Gleis 1 (250km/h)
Gleis 2 (250km/h)
Gleis 4 (160km/h)
Weg
KM 36,1
KM 36,2
< Wien
KM 36,2
VR
LN
LN
LN
LN
2010
2012

STAND APRIL 2023
STAND APRIL 2023
STAND
STAND


B363
Eisenbahnbrücke über Kleingewässer
km 36,306
LW =
LH =
KH =
Querprofil 36,300.000
Querprofil 36,400.000
VERZUG IN BESTAND
Gleis 1
Gleis 2
KM 36,3
KM 36,4
ÖBB. (Ostbahn Wien-Bruck an der Leitha)
km 36,352 (Gl.1)
km 36,376 (Gl.1)
Länge: 24 m
Abtreppung auf 2 m
1944
2036
2037
2038
2013
2014
2015/1
LN
LN
LN
LN
Weg
unb.
unb.
unb.
STAND APRIL 2023
STAND APRIL 2023
APRIL 2023
APRIL 2023

STAND APRIL 2023


1945/1
Ri. Bf. Bruck/Leitha
Weg
M 36,4
Signal-Systemtechnik
LÄRMSCHUTZWAND LSW 7 r.d.B.
Länge: 152,000 m
Höhe 5,00 m
2040/2

LEGENDE

🟧	**GLEISACHSE ABTRAG**
⬜	**BESTAND**
🟥	**Projekt**
🟪	**Kontextprojekt**
- - -	**Bahngrundgrenze**
-·-·-	**neue Bahngrundgrenze**
-·-·-	**Bauverbotsbereich gemäß Bestand**
-·-·-	**Bauverbotsbereich gemäß Projekt**

EINBAUTEN

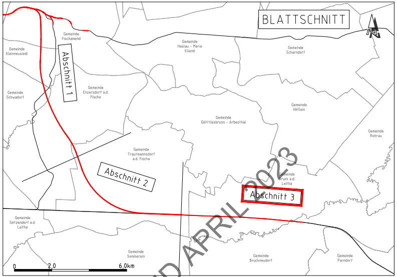
―	***STROM***
―	***FERNMELDE***
―	***WASSER***
―	***KANAL***
―	***GAS***
―	***FERNWÄRME***
×―	***STROM WIRD AUFGELASSEN***
×―	***WASSER WIRD AUFGELASSEN***
×―	***KANAL WIRD AUFGELASSEN***

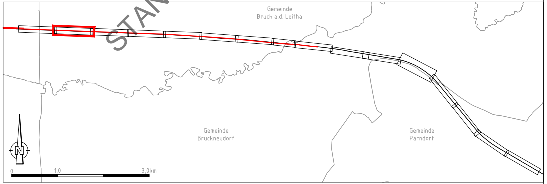
ANMERKUNG:

Die dargestellten Leitungen und Einbauten wurden auf Grund der Angaben der jeweiligen Einbautenträger bestmöglich in die bestehende Geländeaufnahme eingearbeitet.

Durch die oft jedoch sehr mangelhaften Planunterlagen, ist eine Verifizierung der Leitungen und Einbauten durch Mitarbeiter der Einbautenträger vor Ort unbedingt notwendig.

Vermessung
SCHMID
Because Size Matters


BLATTSCHNITT
Gemeinde Fischamend
Gemeinde Kleinneusiedl
Gemeinde Schwadorf
Gemeinde Enzersdorf a.d. Fischa
Gemeinde Haslau - Maria Ellend
Gemeinde Scharndorf
Gemeinde Höflein
Gemeinde Göttlesbrunn - Arbesthal
Gemeinde Rohrau
Gemeinde Trautmannsdorf a.d. Fischa
Gemeinde Bruck a.d. Leitha
Gemeinde Götzendorf a.d. Leitha
Gemeinde Sommerein
Gemeinde Bruckneudorf
Gemeinde Parndorf
Abschnitt 1
Abschnitt 2
Abschnitt 3
0
2,0
6,0km


Gemeinde Bruck a.d. Leitha
Gemeinde Bruckneudorf
Gemeinde Parndorf
N
0
1,0
3,0km

Kofinanziert von der
Europäischen Union

ÖBB
INFRA

AUSFERTIGUNG
ORDNUNGSNUMMER

STRECKE

Wien Hbf-Südosttangente (in Wbf)=Staatsgrenze nächst Nickelsdorf - (Hegyeshalom)
(VZG - Nr.: 11801)
Rennweg (in Nw)=Wolfsthal
(VZG - Nr.: 19101)

FLUGHAFEN WIEN - OSTBAHN

Errichtung Verbindungsstrecke

km 19,300 - km 41,300

VERKEHRSPROJEKT

04				
03				
02				
01				
Index	Datum	Name	Beschreibung der Änderung	Zustimmung

OBJEKTNR.:

STRECKENNR.: VZG - Nr.:

ABSCHNITT
Km / Stat.

Bearbeitet	09/2022	DL
Gezeichnet	09/2022	LH
Geprüft	09/2022	DL
GZ	7190	
Plangröße	2100 x 297 = 0,62m2	
Maßstab	1:500	

Planinhalt

LAGEPLAN
km 35,700 - km 36,450 (Ostbahn)
BLATT 28

Planung:

TEAM IBBS-STOIK-TECTON
p.A. IBBS ZT - GMBH
LINDENGASSE 4 / 16-17
1070 WIEN

ibbs
Z T - G m b H
1070 WIEN, LINDENGASSE 4 / 16-17
TEL: 01 523 45 81, FAX: 01 523 45 81 80
E-mail: office@ibbs-zt.at

Datum

Unterschrift/Stempel

Fachreferent:
ÖBB-Infrastruktur AG
GB Projekte Neu-/Ausbau
DI Vodik Andreas
Projektleitung Wien Zentral
Unterschrift/Stempel

Projektleitung:
ÖBB-Infrastruktur AG
GB Projekte Neu-/Ausbau
Ing. Christian Trummer
Projektleitung Wien Zentral
Unterschrift/Stempel