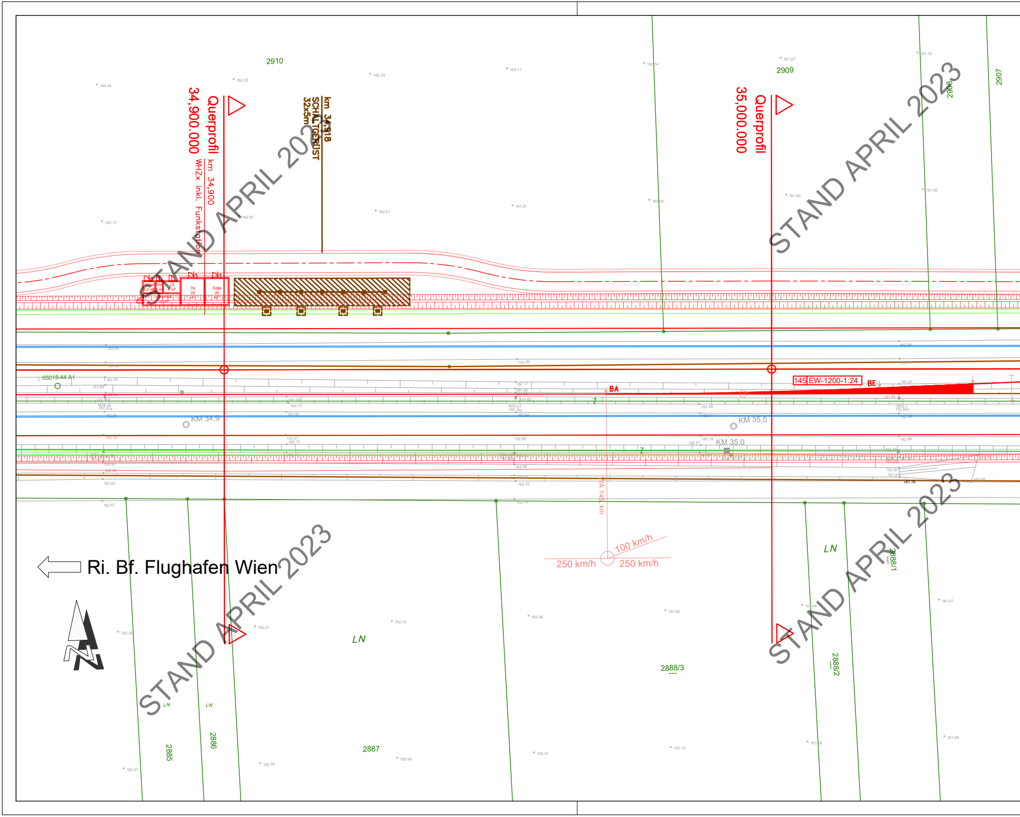
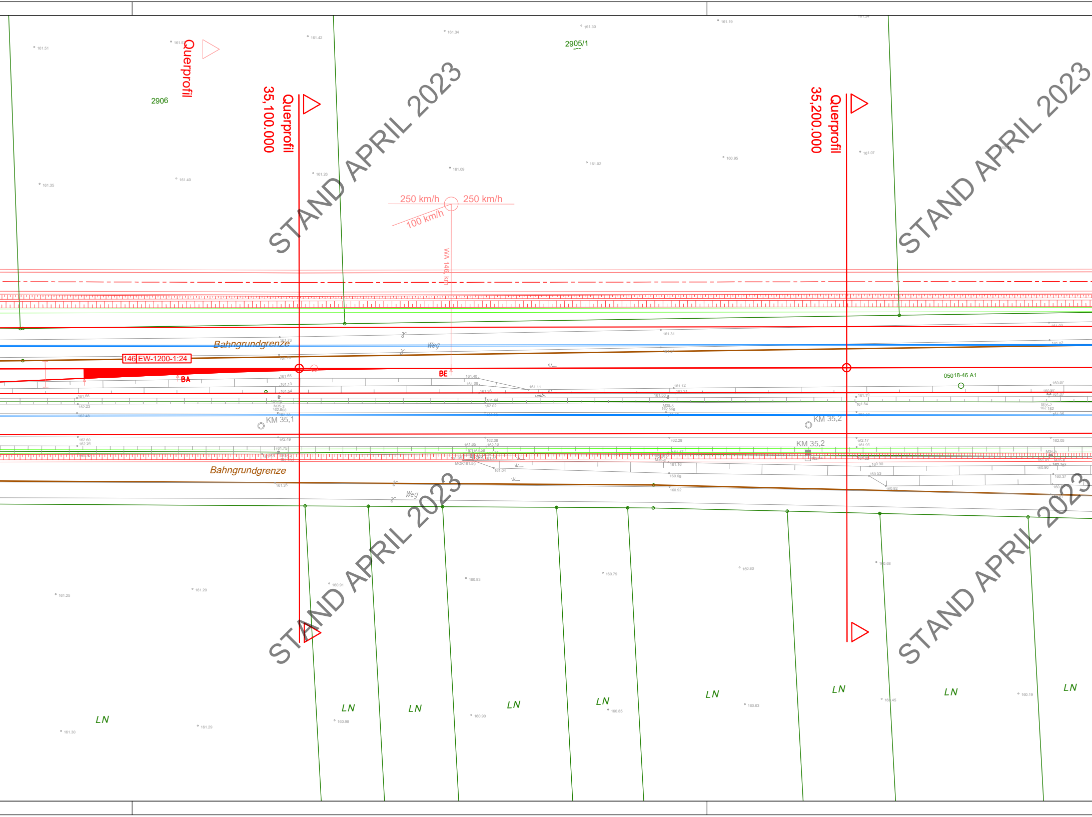
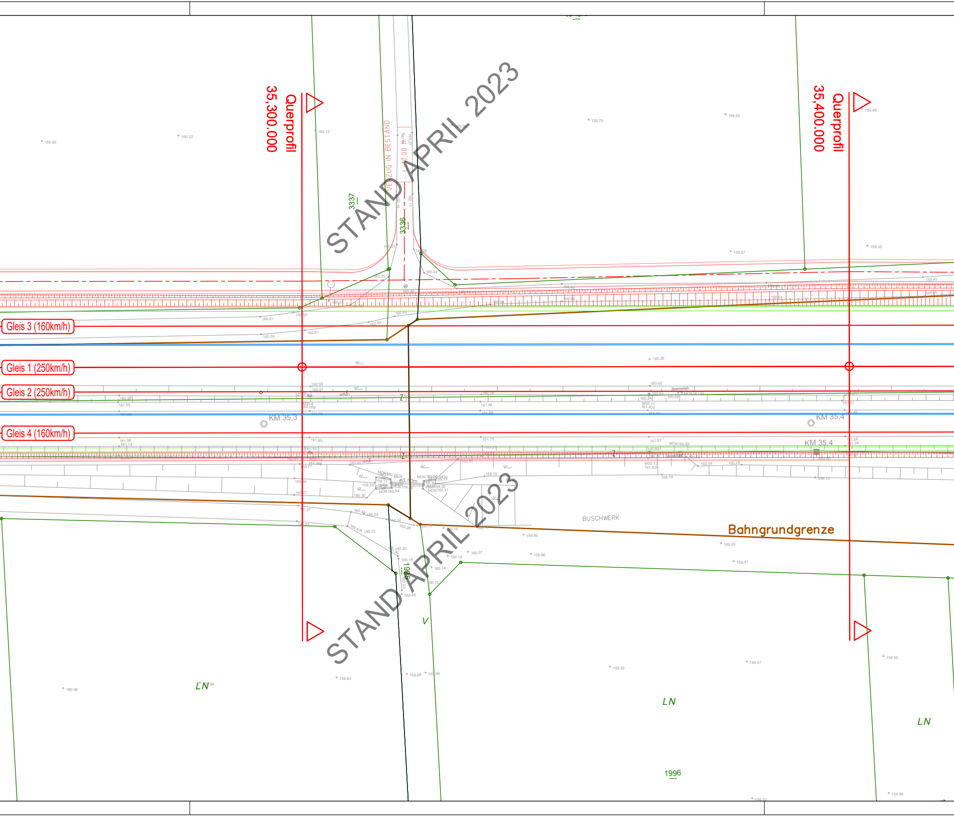
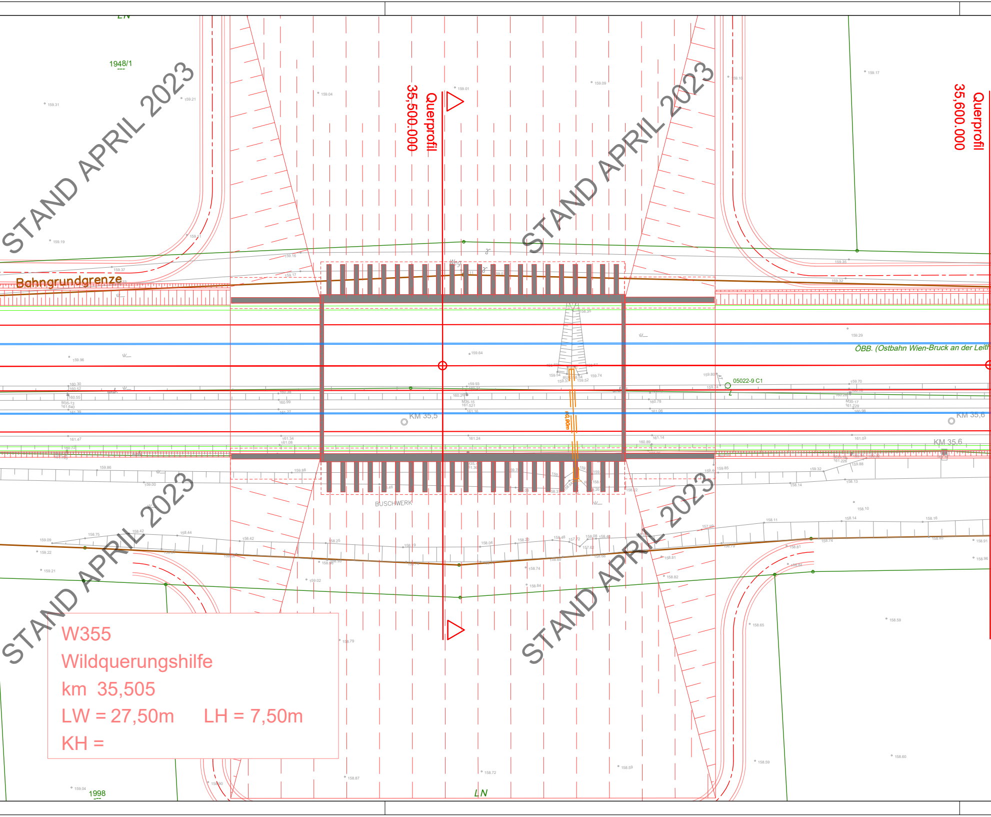

2910
Querprofil
34,900.000
km 34,900
WHZx inkl. Funkstation
km 34,918
SCHALTGERÜST
32x5m
50Hz
4,2 m²
50Hz
4 m²
LS
8 m²
50Hz NS
12 m²
TK
20
m²
GSM
20
m²
2909
Querprofil
35,000.000
2908
2907
05018-44 A1
KM 34,9
BA
Z
145
EW-1200-1:24
BE
KM 35,0
KM 35,0
Z
W/A 145 km
100 km/h
250 km/h
250 km/h
Ri. Bf. Flughafen Wien
LN
LN
2888/1
2888/3
2888/2
LN
LN
2885
2886
2887
STAND APRIL 2023
STAND APRIL 2023
STAND APRIL 2023
STAND APRIL 2023


Querprofil
2906
2905/1
Querprofil
35,100.000
Querprofil
35,200.000
250 km/h
250 km/h
100 km/h
WA 146 km
Bahngrundgrenze
Weg
146 EW-1200-1:24
BA
BE
05018-46 A1
KM 35,1
KM 35,2
KM 35.2
Bahngrundgrenze
Weg
LN
LN
LN
LN
LN
LN
LN
LN
LN
LN

STAND APRIL 2023
STAND APRIL 2023
STAND APRIL 2023
STAND APRIL 2023

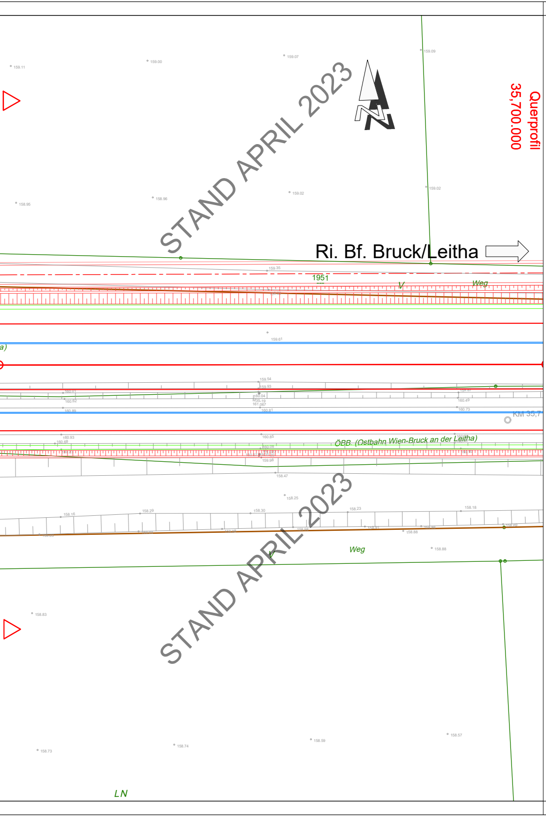

Querprofil
35,300.000
Querprofil
35,400.000
Gleis 3 (160km/h)
Gleis 1 (250km/h)
Gleis 2 (250km/h)
Gleis 4 (160km/h)
KM 35,3
KM 35,4
KM 35,4
VERZUG IN BESTAND
3337
3336
1995
1996
BUSCHWERK
Bahngrundgrenze
LN
LN
LN
V
Spannstein

STAND APRIL 2023
STAND APRIL 2023


1948/1
Querprofil
35,500.000
Querprofil
35,600.000
Bahngrundgrenze
Weg
ÖBB. (Ostbahn Wien-Bruck an der Leith
05022-9 C1
KM 35,5
KM 35,6
KM 35.6
4,90m
BUSCHWERK
LN
1998

W355
Wildquerungshilfe
km 35,505
LW = 27,50m LH = 7,50m
KH =

STAND APRIL 2023
STAND APRIL 2023
STAND APRIL 2023
STAND APRIL 2023


35,700.000
Querprofil
Ri. Bf. Bruck/Leitha
1951
Weg
ÖBB (Ostbahn Wien-Bruck an der Leitha)
KM 35,7
Weg
LN

STAND APRIL 2023
STAND APRIL 2023
STAND APRIL 2023
STAND APRIL 2023
STAND APRIL 2023

LEGENDE

- GLEISACHSE ABTRAG
- BESTAND
- Projekt
- Kontextprojekt
- Bahngrundgrenze
- neue Bahngrundgrenze
- Bauverbotsbereich gemäß Bestand
- Bauverbotsbereich gemäß Projekt

EINBAUTEN

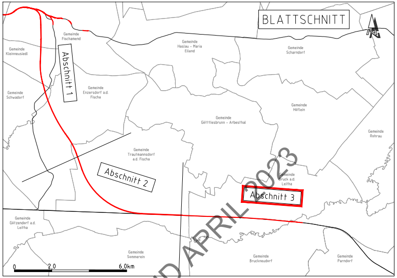
- *STROM*
- *FERNMELDE*
- *WASSER*
- *KANAL*
- *GAS*
- *FERNWÄRME*
- *STROM WIRD AUFGELASSEN*
- *WASSER WIRD AUFGELASSEN*
- *KANAL WIRD AUFGELASSEN*

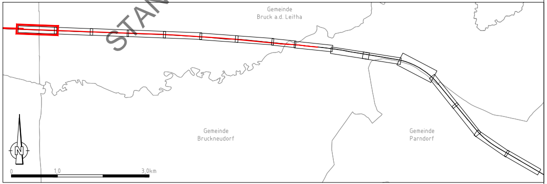
ANMERKUNG:

Die dargestellten Leitungen und Einbauten wurden auf Grund der Angaben der jeweiligen Einbautenträger bestmöglich in die bestehende Geländeaufnahme eingearbeitet.

Durch die oft jedoch sehr mangelhaften Planunterlagen, ist eine Verifizierung der Leitungen und Einbauten durch Mitarbeiter der Einbautenträger vor Ort unbedingt notwendig.

Vermessung
SCHMID
Because Size Matters


BLATTSCHNITT
Gemeinde Fischamend
Gemeinde Kleinneusiedl
Abschnitt 1
Gemeinde Haslau - Maria Ellend
Gemeinde Scharndorf
Gemeinde Schwadorf
Gemeinde Enzersdorf a.d. Fischa
Gemeinde Höflein
Gemeinde Göttlesbrunn - Arbesthal
Gemeinde Rohrau
Gemeinde Trautmannsdorf a.d. Fischa
Abschnitt 2
Gemeinde Bruck a.d. Leitha
Abschnitt 3
Gemeinde Götzendorf a.d. Leitha
Gemeinde Sommerein
Gemeinde Bruckneudorf
Gemeinde Parndorf
0
2,0
6,0km


Gemeinde Bruck a.d. Leitha
Gemeinde Bruckneudorf
Gemeinde Parndorf
N
0
1,0
3,0km

Kofinanziert von der
Europäischen Union

ÖBB
INFRA

AUSFERTIGUNG
ORDNUNGSNUMMER

STRECKE

Wien Hbf-Südosttangente (in Wbf)=Staatsgrenze nächst Nickelsdorf - (Hegyeshalom)
(VZG - Nr.: 11801)
Rennweg (in Nw)=Wolfsthal
(VZG - Nr.: 19101)

FLUGHAFEN WIEN - OSTBAHN

Errichtung Verbindungsstrecke

km 19,300 - km 41,300

VERKEHRSPROJEKT

04				
03				
02				
01				
Index	Datum	Name	Beschreibung der Änderung	Zustimmung

OBJEKTNR.:

STRECKENNR.: VZG - Nr.:

ABSCHNITT
Km / Stat.

Bearbeitet	09/2022	DL
Gezeichnet	09/2022	LH
Geprüft	09/2022	DL
GZ	7190	
Plangröße	2100 x 297 = 0,62m2	
Maßstab	1:500	

Planinhalt

LAGEPLAN
km 34,900 - km 35,700 (Ostbahn)
BLATT 27

Planung:

TEAM IBBS-STOIK-TECTON
p.A. IBBS ZT - GMBH
LINDENGASSE 4 / 16-17
1070 WIEN

ibbs
Z T - G m b H
1070 WIEN, LINDENGASSE 4 / 16-17
TEL: 01 523 45 81, FAX: 01 523 45 81 80
E-mail: office@ibbs-zt.at

Datum

Unterschrift/Stempel

Fachreferent:
ÖBB-Infrastruktur AG
GB Projekte Neu-/Ausbau
DI Vodik Andreas
Projektleitung Wien Zentral
Unterschrift/Stempel

Projektleitung:
ÖBB-Infrastruktur AG
GB Projekte Neu-/Ausbau
Ing. Christian Trummer
Projektleitung Wien Zentral
Unterschrift/Stempel