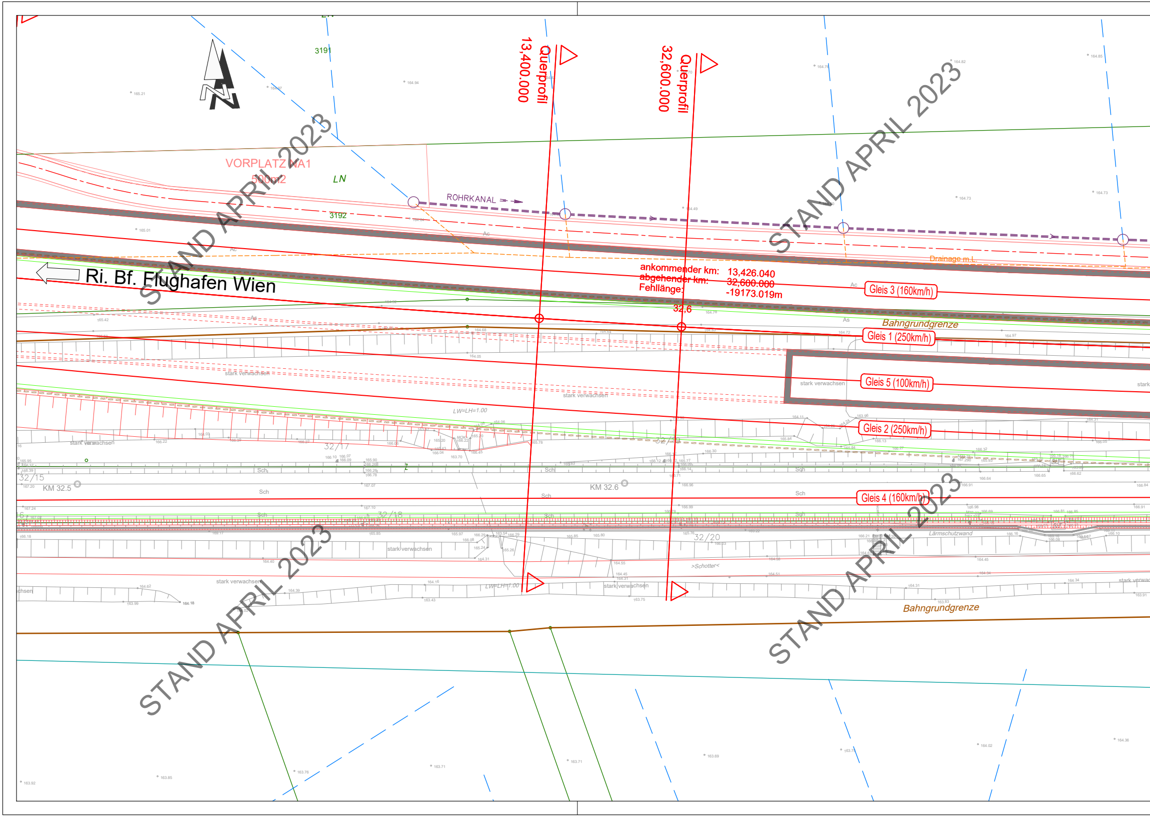
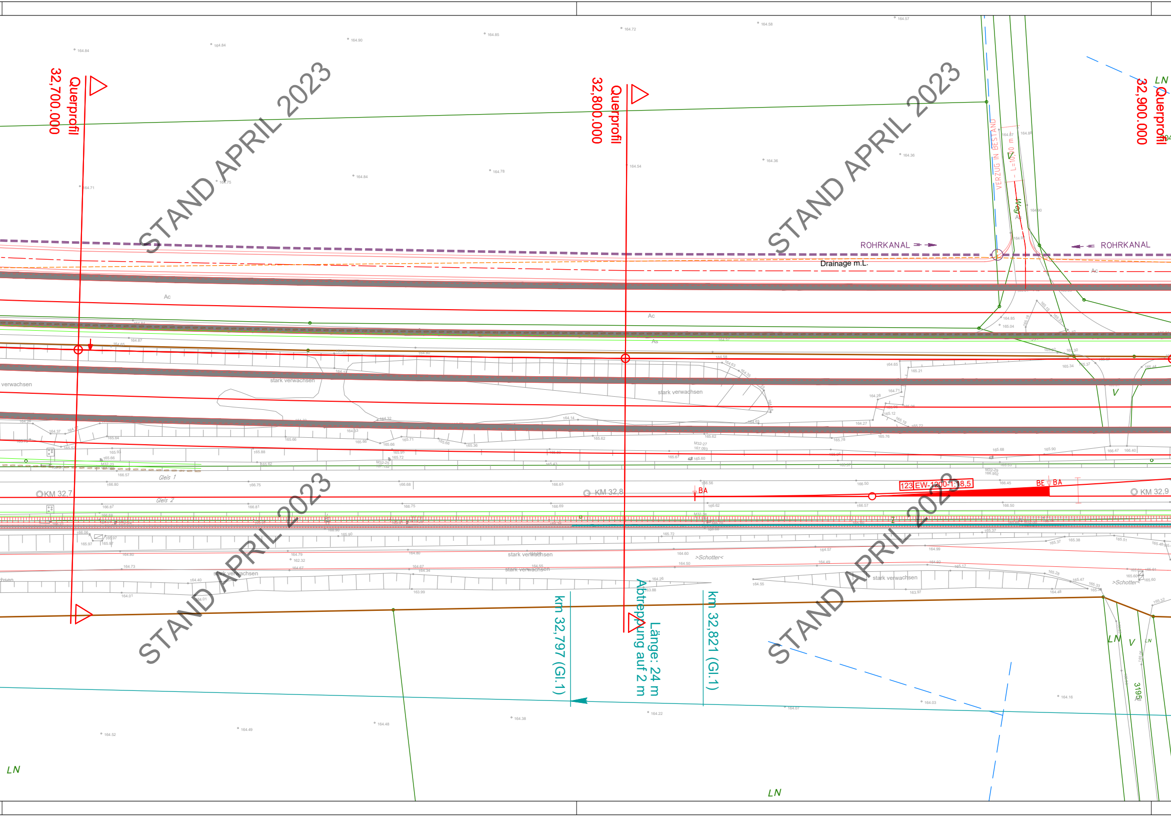
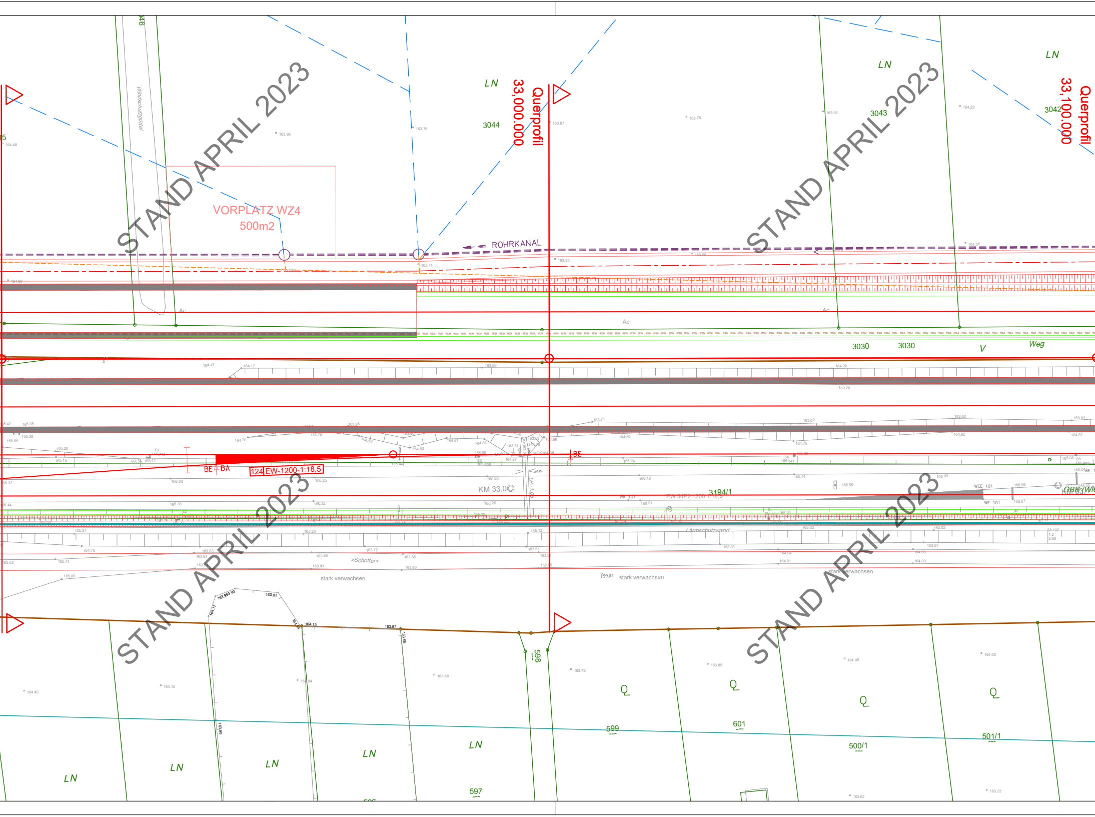
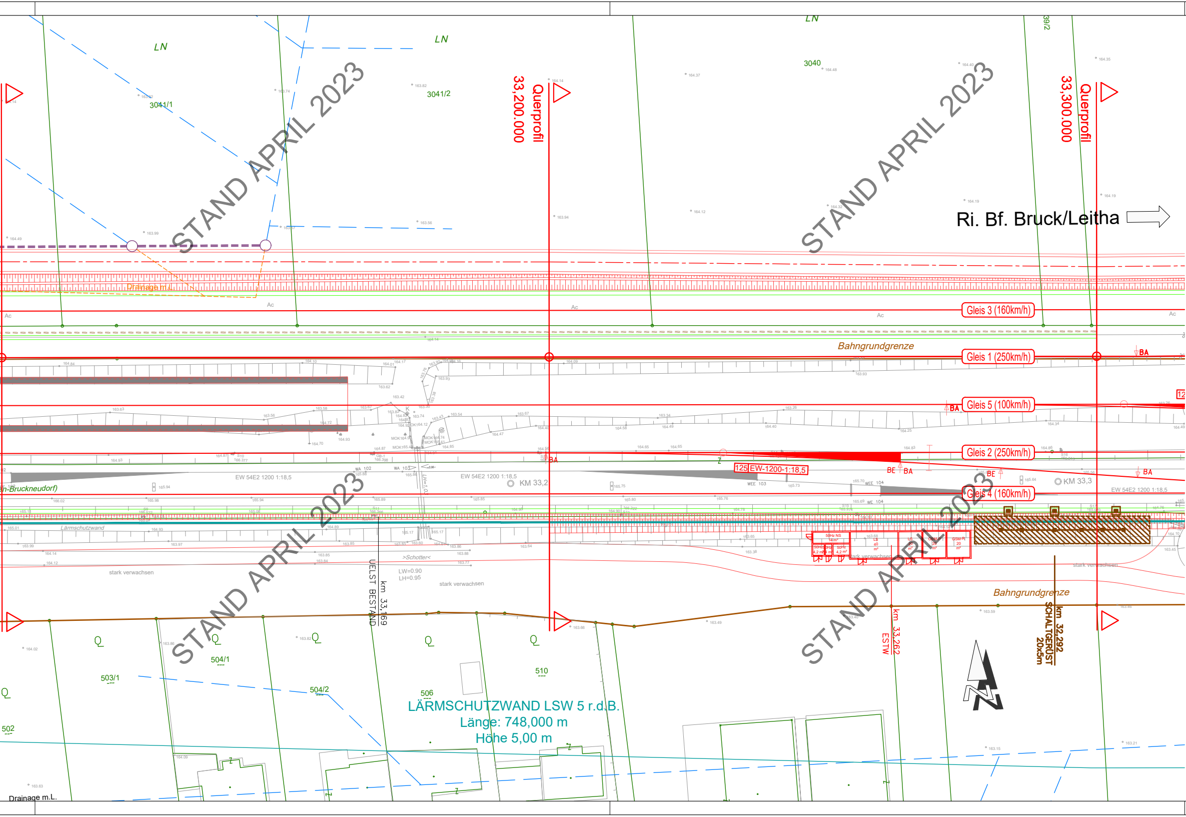

Querprofil
13,400.000
Querprofil
32,600.000
3191
VORPLATZ NA1
500m2
LN
ROHRKANAL
3192
Ri. Bf. Flughafen Wien
Drainage m.L.
ankommender km: 13,426.040
abgehender km: 32,600.000
Fehllänge: -19173.019m
Gleis 3 (160km/h)
32,6
Bahngrundgrenze
Gleis 1 (250km/h)
Gleis 5 (100km/h)
stark verwachsen
LW=LH=1.00
Gleis 2 (250km/h)
32/15
32/17
KM 32.5
KM 32.6
Sch
Gleis 4 (160km/h)
32/18
32/20
Lärmschutzwand
>Schotter<
stark verwachsen
LW=LH=1.00
Bahngrundgrenze

STAND APRIL 2023
STAND APRIL 2023
STAND APRIL 2023
STAND APRIL 2023


32,700.000
Querprofil
32,800.000
Querprofil
32,900.000
Querprofil
LN
VERZUG IN BESTAND
L=10,0 m
ROHRKANAL
ROHRKANAL
Drainage m.L.
Ac
Ac
As
verwachsen
stark verwachsen
stark verwachsen
V
Gleis 1
KM 32,7
Gleis 2
KM 32,8
BA
123 EW-1200-1:18,5
BE BA
KM 32,9
stark verwachsen
stark verwachsen
stark verwachsen
>Schotter<
stark verwachsen
>Schotter<
km 32,797 (Gl.1)
Abtreppung auf 2 m
Länge: 24 m
km 32,821 (Gl.1)
LN
V
LN
3195
LN
LN

STAND APRIL 2023
STAND APRIL 2023
STAND APRIL 2023
STAND APRIL 2023


Querprofil
33,000.000
Querprofil
33,100.000
VORPLATZ WZ4
500m2
ROHRKANAL
LN
LN
LN
3044
3043
3042
Ac
Ac
Ac
3030
3030
V
Weg
BE
BA
BE
124 EW-1200-1:18,5
KM 33,0
3194/1
Lärmschutzwand
>Schotter<
stark verwachsen
stark verwachsen
stark verwachsen
Windschutzgürtel
598
597
599
601
500/1
501/1
Q
Q
Q
Q
LN
LN
LN
LN
LN
ÖBB (Wi
STAND APRIL 2023
STAND APRIL 2023
STAND APRIL 2023
STAND APRIL 2023



LN
3041/1
3041/2
3040
39/2
Querprofil
33,200.000
Querprofil
33,300.000
Ri. Bf. Bruck/Leitha
Drainage m.L.
Ac
Gleis 3 (160km/h)
Bahngrundgrenze
Gleis 1 (250km/h)
BA
Gleis 5 (100km/h)
BA
Gleis 2 (250km/h)
BA
BE
125
EW-1200-1:18,5
EW 54E2 1200 1:18,5
KM 33,2
KM 33,3
Gleis 4 (160km/h)
-Bruckneudorf)
WA 102
WA 103
WEE 103
WE 104
LH=1,0
Lärmschutzwand
>Schotter<
LW=0.90
LH=0.95
stark verwachsen
UELST BESTAND
km 33,169
50Hz NS
14 m²
50Hz
4,2 m²
LS
40
m²
LS
20
m²
GSM-P
20
m²
GSM-R
20
m²
km 33,262
ESTW
km 32,292
SCHALTGERÜST
20x5m
Bahngrundgrenze
Q
503/1
504/1
504/2
506
510
502
LÄRMSCHUTZWAND LSW 5 r.d.B.
Länge: 748,000 m
Höhe 5,00 m
Drainage m.L.

STAND APRIL 2023

LEGENDE

▬	GLEISACHSE ABTRAG
▬	BESTAND
▬	Projekt
▬	Kontextprojekt
‑ ‑	Bahngrundgrenze
‑ · ‑	neue Bahngrundgrenze
‑ · ‑	Bauverbotsbereich gemäß Bestand
‑ · ‑	Bauverbotsbereich gemäß Projekt

EINBAUTEN

‑ · ‑	*STROM*
‑ ‑	*FERNMELDE*
—	*WASSER*
—	*KANAL*
—	*GAS*
‑ · ‑	*FERNWÄRME*
‑ × ‑	*STROM WIRD AUFGELASSEN*
‑ × ‑	*WASSER WIRD AUFGELASSEN*
‑ × ‑	*KANAL WIRD AUFGELASSEN*

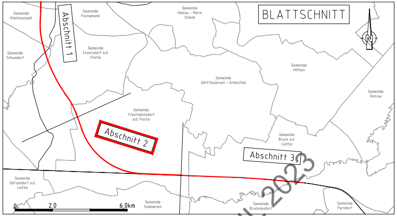
ANMERKUNG:

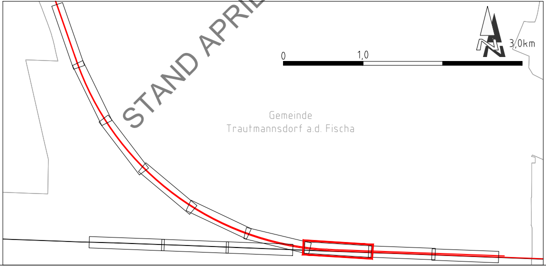
Die dargestellten Leitungen und Einbauten wurden auf Grund der Angaben der jeweiligen Einbautenträger bestmöglich in die bestehende Geländeaufnahme eingearbeitet.

Durch die oft jedoch sehr mangelhaften Planunterlagen, ist eine Verifizierung der Leitungen und Einbauten durch Mitarbeiter der Einbautenträger vor Ort unbedingt notwendig.

Vermessung SCHMID
Because Size Matters

STAND APRIL 2023


BLATTSCHNITT
Abschnitt 1
Abschnitt 2
Abschnitt 3
N
Gemeinde Kleinneusiedl
Gemeinde Fischamend
Gemeinde Haslau - Maria Ellend
Gemeinde Schwadorf
Gemeinde Enzersdorf a.d. Fischa
Gemeinde Höflein
Gemeinde Göttlesbrunn - Arbesthal
Gemeinde Rohrau
Gemeinde Trautmannsdorf a.d. Fischa
Gemeinde Bruck a.d. Leitha
Gemeinde Götzendorf a.d. Leitha
Gemeinde Sommerein
Gemeinde Bruckneudorf
Gemeinde Parndorf
0
2,0
6,0km


0
1,0
3,0km
Gemeinde
Trautmannsdorf a.d. Fischa

STAND APRIL 2023

Kofinanziert von der Europäischen Union

ÖBB INFRA

AUSFERTIGUNG
ORDNUNGSNUMMER

STRECKE

Wien Hbf-Südosttangente (in Wbf)=Staatsgrenze nächst Nickelsdorf - (Hegyeshalom)
(VZG - Nr.: 11801)
Rennweg (in Nw)=Wolfsthal
(VZG - Nr.: 19101)

FLUGHAFEN WIEN - OSTBAHN

Errichtung Verbindungsstrecke

km 19,300 - km 41,300

VERKEHRSPROJEKT

Index	Datum	Name	Beschreibung der Änderung	Zustimmung
04				
03				
02				
01				

OBJEKTNR.:
STRECKENNR.: VZG - Nr.:

ABSCHNITT
Km / Stat.

Bearbeitet	09/2022	DL
Gezeichnet	09/2022	LH
Geprüft	09/2022	DL
GZ	7190	
Plangröße	2100 x 297 = 0,62m2	
Maßstab	1:500	

Planinhalt

LAGEPLAN
km 32,500 - km 33,300 (Ostbahn)
BLATT 24

Planung:

TEAM IBBS-STOIK-TECTON
p.A. IBBS ZT - GMBH
LINDENGASSE 4 / 16-17
1070 WIEN

ibbs ZT-GmbH
1070 WIEN, LINDENGASSE 4 / 16-17
TEL: 01 523 45 81, FAX: 01 523 45 81 80
E-mail: office@ibbs-zt.at

Datum
Unterschrift/Stempel

Fachreferent:
ÖBB-Infrastruktur AG
GB Projekte Neu-/Ausbau
DI Vodik Andreas
Projektleitung Wien Zentral
Unterschrift/Stempel

Projektleitung:
ÖBB-Infrastruktur AG
GB Projekte Neu-/Ausbau
Ing. Christian Trummer
Projektleitung Wien Zentral
Unterschrift/Stempel