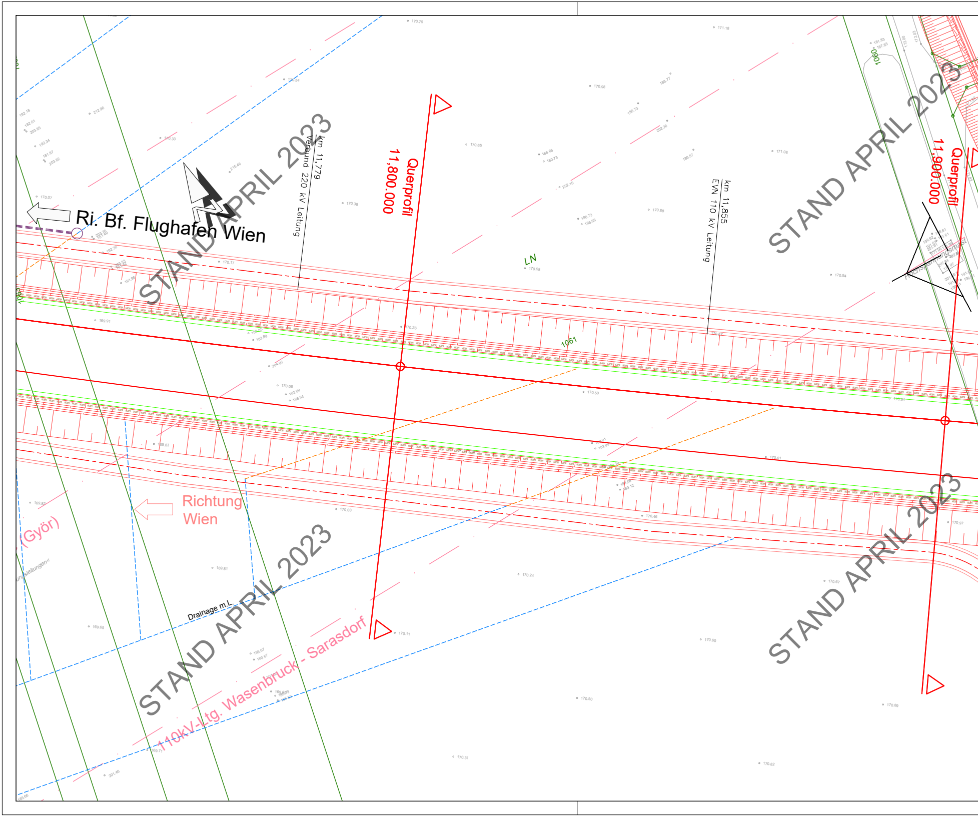
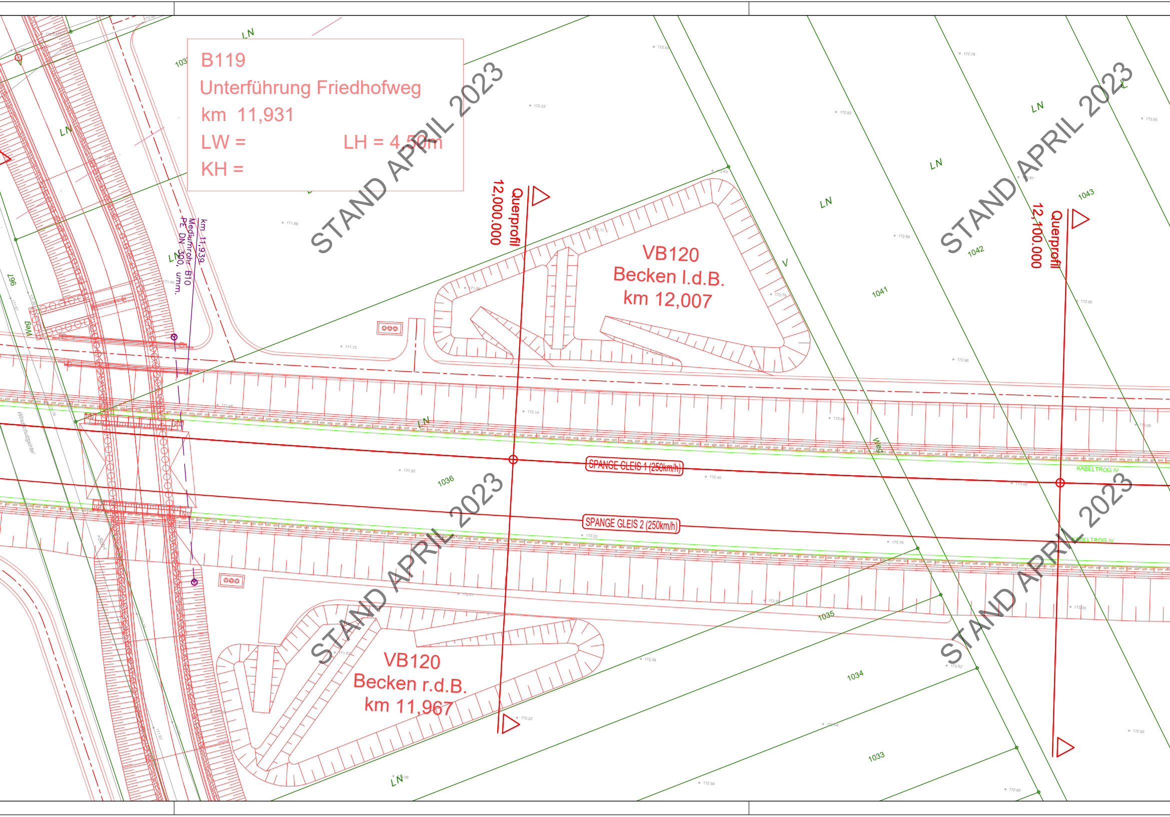
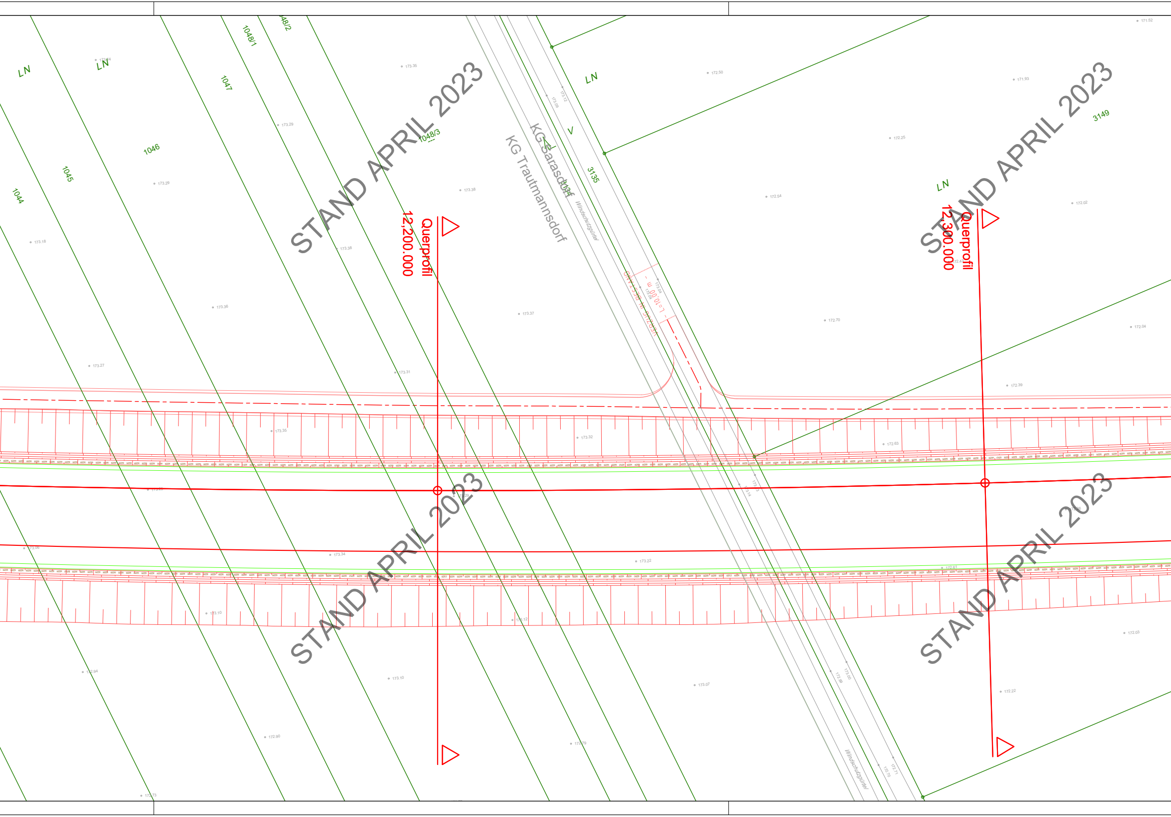
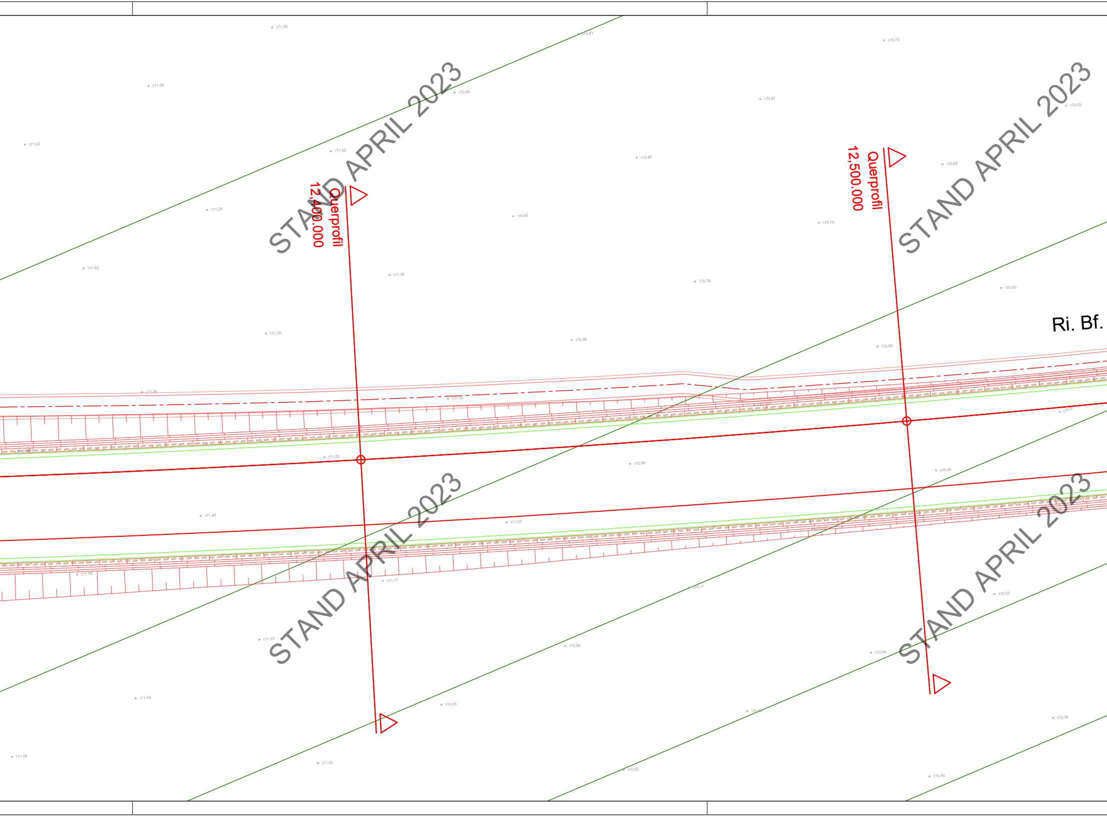

Ri. Bf. Flughafen Wien
km 11,779
Verbund 220 kV Leitung
Querprofil
11,800.000
km 11,855
EVN 110 kV Leitung
Querprofil
11,900.000
Hochspannungsmast
LN
1061
1060
Richtung
Wien
(Györ)
ungsleitungen<
Drainage m.L.
110kV-Ltg. Wasenbruck - Sarasdorf

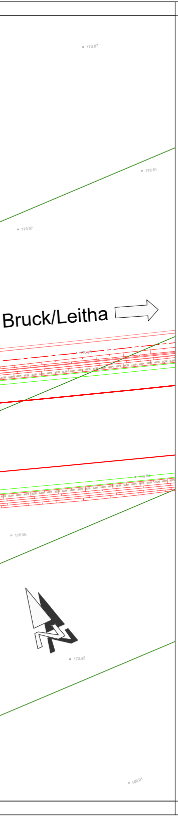
STAND APRIL 2023
STAND APRIL 2023
STAND APRIL 2023
STAND APRIL 2023


B119
Unterführung Friedhofweg
km 11,931
LW =
LH = 4,50m
KH =
km 11,939
Mediumrohr B10
PE DN 300, umm.
Querprofil
12,000.000
Querprofil
12,100.000
VB120
Becken l.d.B.
km 12,007
VB120
Becken r.d.B.
km 11,967
SPANGE GLEIS 1 (250km/h)
SPANGE GLEIS 2 (250km/h)
KABELTROG IV
KABELTROG IV
Windschutzgürtel
Weg
Weg
LN
1033
1034
1035
1036
1041
1042
1043
967
STAND APRIL 2023
STAND APRIL 2023
STAND APRIL 2023
STAND APRIL 2023


STAND APRIL 2023
STAND APRIL 2023
STAND APRIL 2023
STAND APRIL 2023
LN
LN
LN
LN
1044
1045
1046
1047
1048/1
1048/2
1048/3
3134
3135
3149
V
KG Sarasdorf
KG Trautmannsdorf
Windschutzgürtel
Windschutzgürtel
VERZUG IN BESTAND
- L=10,00 m -
Querprofil
12,200.000
Querprofil
12,300.000
173.35
173.29
173.29
173.38
173.18
173.38
173.36
173.37
173.27
173.31
173.09
173.12
173.04
173.04
172.50
171.93
172.25
172.54
172.02
172.70
172.04
172.39
172.63
173.35
173.32
173.34
173.22
173.10
173.12
172.94
173.10
173.07
172.90
172.79
172.73
172.22
172.03
172.61
171.52


171.06
170.81
170.75
171.26
170.90
170.81
170.63
171.62
171.05
170.88
170.68
Querprofil
12,400.000
Querprofil
12,500.000
171.28
170.92
170.74
171.62
171.06
170.79
170.65
Ri. Bf.
171.30
170.86
170.69
171.66
171.02
171.20
170.86
170.65
171.49
171.03
171.79
171.17
170.77
170.53
171.33
170.88
170.56
171.48
170.95
170.36
171.58
171.02
170.62
170.40

STAND APRIL 2023
STAND APRIL 2023
STAND APRIL 2023
STAND APRIL 2023


Bruck/Leitha

L E G E N D E

- GLEISACHSE ABTRAG
- BESTAND
- Projekt
- Kontextprojekt
- Bahngrundgrenze
- neue Bahngrundgrenze
- Bauverbotsbereich gemäß Bestand
- Bauverbotsbereich gemäß Projekt

E I N B A U T E N

- *STROM*
- *FERNMELDE*
- *WASSER*
- *KANAL*
- *GAS*
- *FERNWÄRME*
- *STROM WIRD AUFGELASSEN*
- *WASSER WIRD AUFGELASSEN*
- *KANAL WIRD AUFGELASSEN*

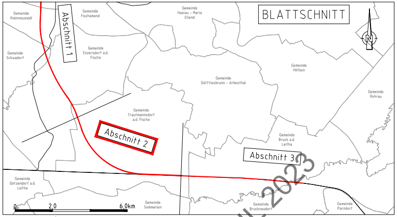
ANMERKUNG:

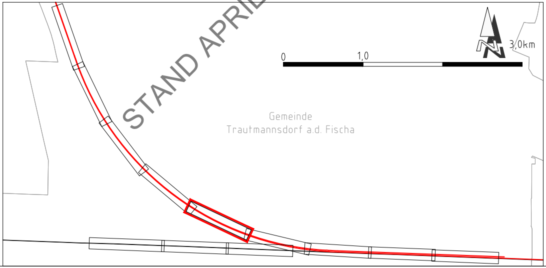
Die dargestellten Leitungen und Einbauten wurden auf Grund der Angaben der jeweiligen Einbautenträger bestmöglich in die bestehende Geländeaufnahme eingearbeitet.

Durch die oft jedoch sehr mangelhaften Planunterlagen, ist eine Verifizierung der Leitungen und Einbauten durch Mitarbeiter der Einbautenträger vor Ort unbedingt notwendig.

Vermessung SCHMID
Because Size Matters

STAND APRIL 2023


BLATTSCHNITT
N
Gemeinde Kleinneusiedl
Abschnitt 1
Gemeinde Fischamend
Gemeinde Haslau - Maria Ellend
Gemeinde Schwadorf
Gemeinde Enzersdorf a.d. Fischa
Gemeinde Götttlesbrunn - Arbesthal
Gemeinde Höflein
Gemeinde Rohrau
Gemeinde Trautmannsdorf a.d. Fischa
Abschnitt 2
Gemeinde Bruck a.d. Leitha
Abschnitt 3
Gemeinde Götzendorf a.d. Leitha
0
2,0
6,0km
Gemeinde Sommerein
Gemeinde Bruckneudorf
Gemeinde Parndorf


0
1,0
3,0km
N
Gemeinde
Trautmannsdorf a.d. Fischa

STAND APRIL 2023

Kofinanziert von der Europäischen Union

ÖBB INFRA

AUSFERTIGUNG
ORDNUNGSNUMMER

STRECKE

Wien Hbf-Südosttangente (in Wbf)=Staatsgrenze nächst Nickelsdorf - (Hegyeshalom)
(VZG - Nr.: 11801)
Rennweg (in Nw)=Wolfsthal
(VZG - Nr.: 19101)

FLUGHAFEN WIEN - OSTBAHN

Errichtung Verbindungsstrecke

km 19,300 - km 41,300

VERKEHRSPROJEKT

Index	Datum	Name	Beschreibung der Änderung	Zustimmung
04				
03				
02				
01				

OBJEKTNR.:

STRECKENNR.: VZG - Nr.:

ABSCHNITT
Km / Stat.

Bearbeitet	09/2022	DL
Gezeichnet	09/2022	LH
Geprüft	09/2022	DL
GZ	7190	
Plangröße	2100 x 297 = 0,62m2	

Maßstab
1:500

Planinhalt

LAGEPLAN
km 11,800 - km 12,550
BLATT 22

Planung:

TEAM IBBS-STOIK-TECTON
p.A. IBBS ZT - GMBH
LINDENGASSE 4 / 16-17
1070 WIEN

ibbs ZT - G m b H
1070 WIEN, LINDENGASSE 4 / 16-17
TEL: 01 523 45 81, FAX: 01 523 45 81 80
E-mail: office@ibbs-zt.at

Datum

Unterschrift/Stempel

Fachreferent:
ÖBB-Infrastruktur AG
GB Projekte Neu-/Ausbau
DI Vodik Andreas
Projektleitung Wien Zentral
Unterschrift/Stempel

Projektleitung:
ÖBB-Infrastruktur AG
GB Projekte Neu-/Ausbau
Ing. Christian Trummer
Projektleitung Wien Zentral
Unterschrift/Stempel