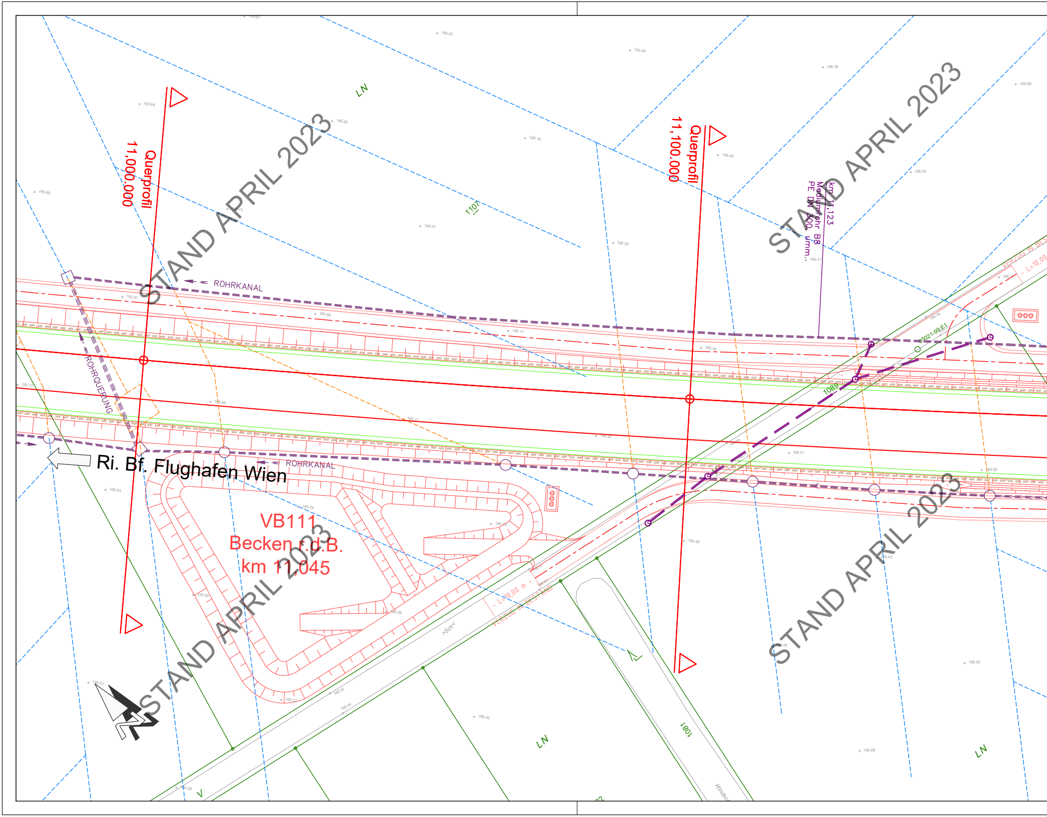
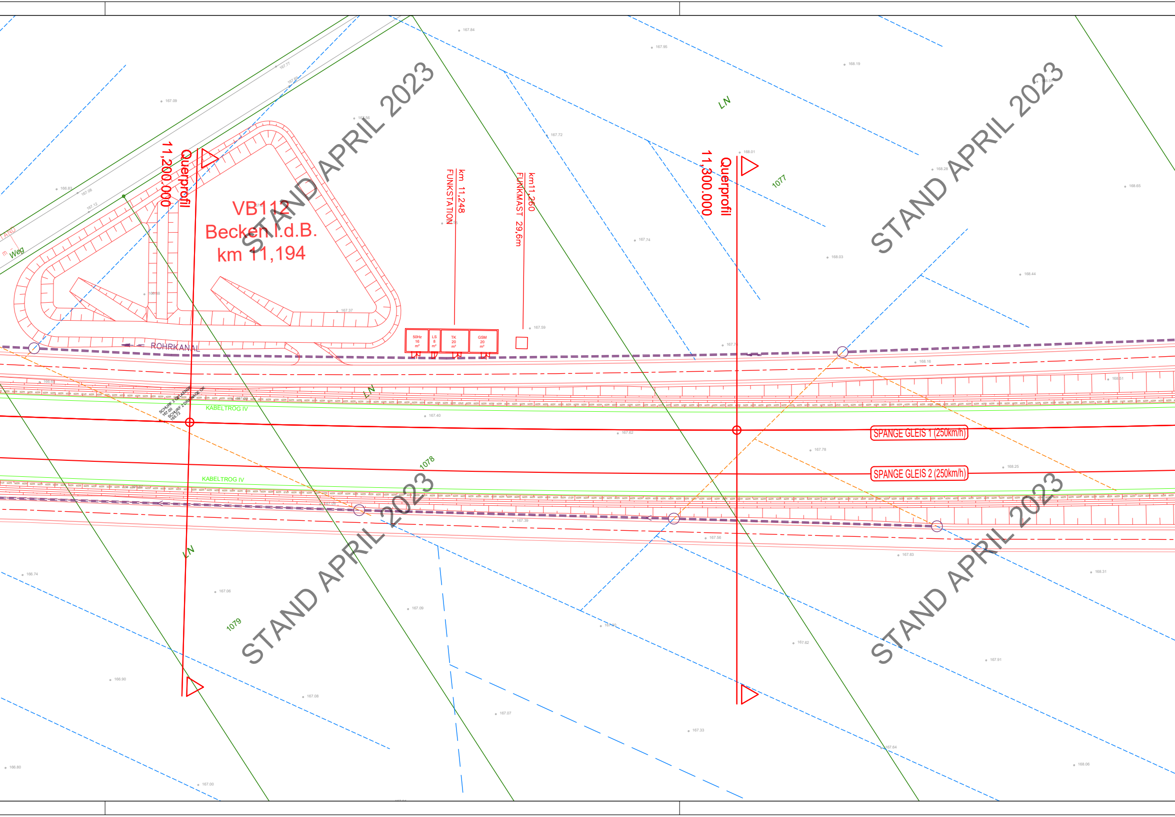
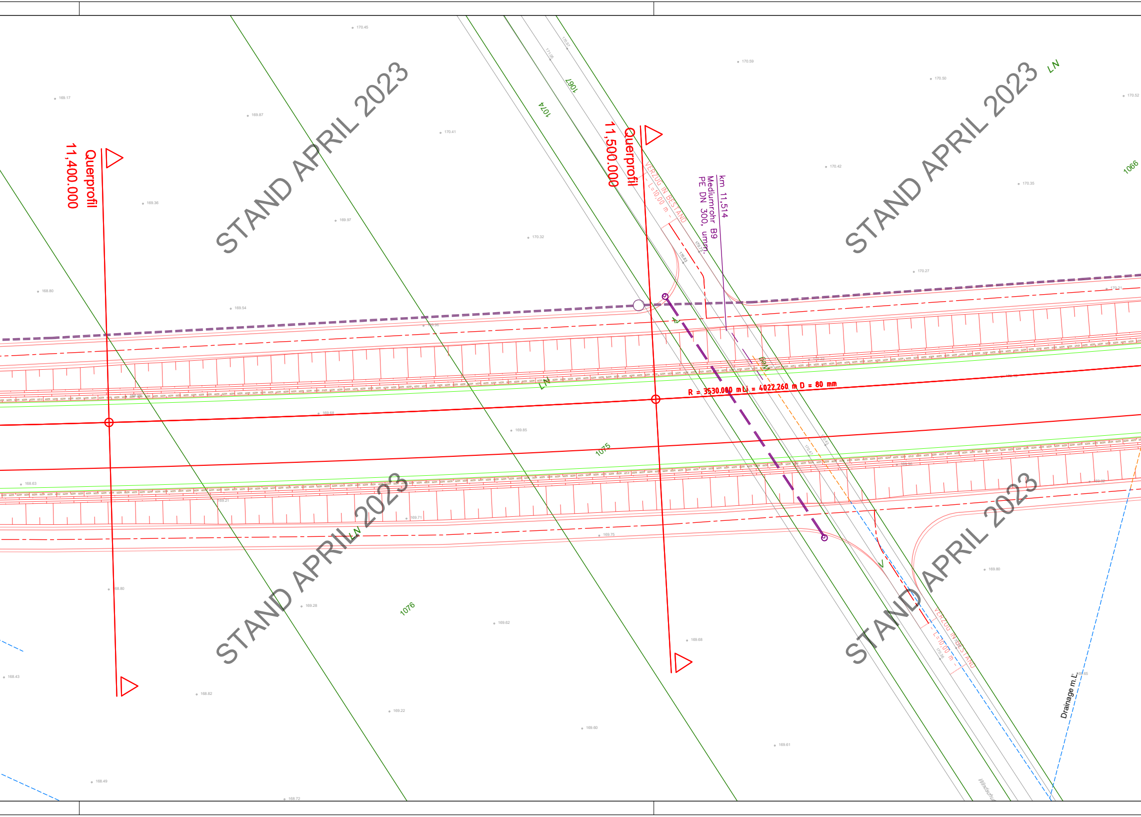
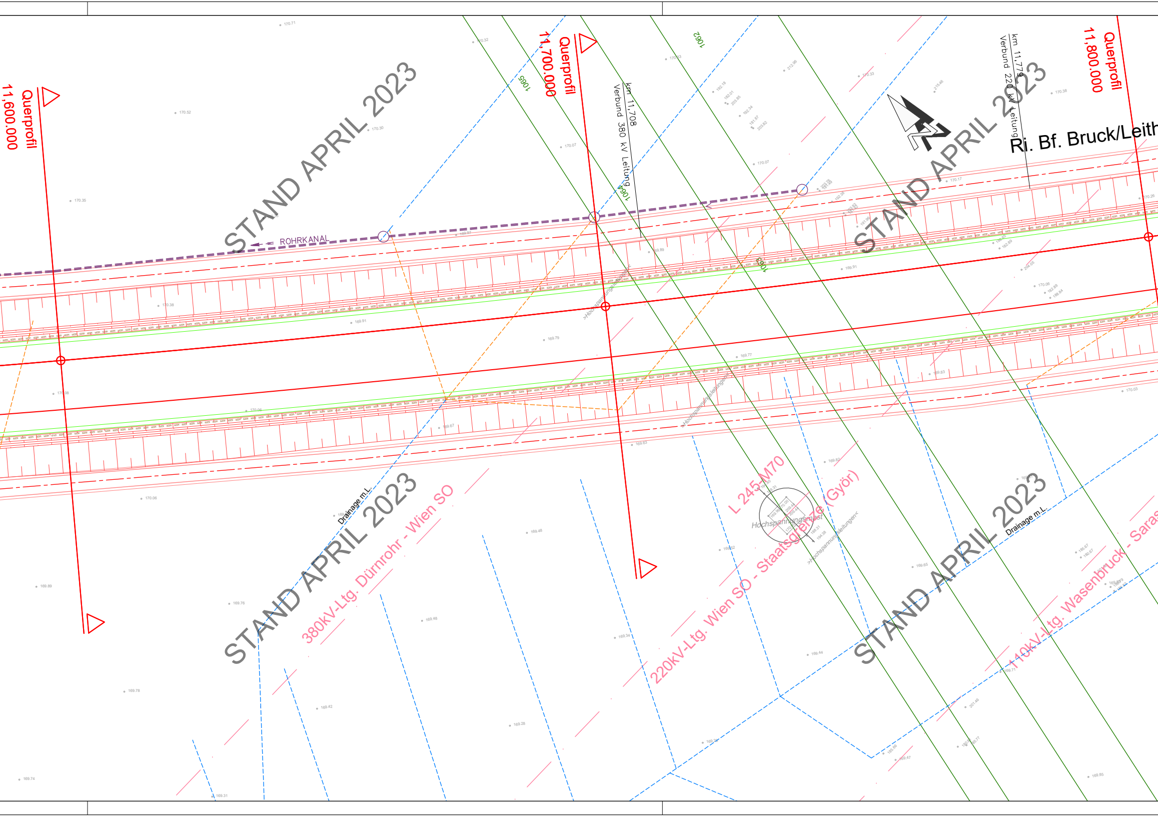

Querprofil
11,000.000
Querprofil
11,100.000
ROHRKANAL
ROHRKANAL
ROHRQUERUNG
Ri. Bf. Flughafen Wien
VB111
Becken r.d.B.
km 11,045
km 11,123
Mediumrohr B8
PE DN 300, umm.
LN
LN
LN
1107
1089
1081
5021-99.E1
VERZUG IN BESTAND
L=10,00 m
>Sch<
N

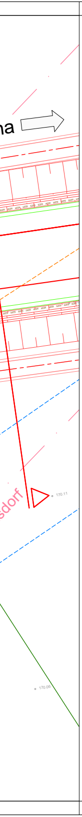
STAND APRIL 2023
STAND APRIL 2023
STAND APRIL 2023
STAND APRIL 2023


VB112
Becken i.d.B.
km 11,194
Querprofil
11,200.000
Querprofil
11,300.000
km 11,248
FUNKSTATION
km11,260
FUNKMAST 29,6m
50Hz
16
m²
LS
8
m²
TK
20
m²
GSM
20
m²
ROHRKANAL
KABELTROG IV
KABELTROG IV
SCHURF 2 GELAENDE
167.00
SCHURF 2 DRAINAGE OK
165.72
SPANGE GLEIS 1 (250km/h)
SPANGE GLEIS 2 (250km/h)
LN
LN
LN
1077
1078
1079
Weg

STAND APRIL 2023
STAND APRIL 2023
STAND APRIL 2023
STAND APRIL 2023


Querprofil
11,400.000
Querprofil
11,500.000
km 11,514
Mediumrohr B9
PE DN 300, umm.
VERZUG IN BESTAND
- L=10,00 m -
R = 3530.000 m Li = 4022,260 m D = 80 mm
GeN
VERZUG IN BESTAND
- L=10,00 m -
Drainage m.L.
Windschu
1074
1067
1075
1076
1066
LN
LN
LN
LN
170.45
169.17
169.87
170.41
170.59
170.50
170.52
170.42
170.35
169.36
169.97
170.32
170.27
170.73
170.83
168.80
169.54
170.21
169.68
169.85
168.63
169.21
169.71
169.75
169.80
168.80
169.28
169.62
169.68
168.43
168.82
169.22
169.60
169.61
168.49
168.72
170.22
STAND APRIL 2023
STAND APRIL 2023
STAND APRIL 2023
STAND APRIL 2023


Querprofil
11,600.000
Querprofil
11,700.000
Querprofil
11,800.000
km 11,708
Verbund 380 kV Leitung
km 11,779
Verbund 220 kV Leitung
Ri. Bf. Bruck/Leith
ROHRKANAL
1065
1064
1063
1062
>Hochspannungsleitungen<
Hochspannungsmast
L 245-M70
380kV-Ltg. Dürnrohr - Wien SO
220kV-Ltg. Wien SO - Staatsgrenze (Györ)
110kV-Ltg. Wasenbruck - Saras
Drainage m.L.
STAND APRIL 2023


ha
sdorf
170.11
170.06

LEGENDE

▬	**GLEISACHSE ABTRAG**
▬	**BESTAND**
▬	**Projekt**
▬	**Kontextprojekt**
‒ ‒ · ‒	**Bahngrundgrenze**
‒ · · ‒	**neue Bahngrundgrenze**
‒ · ‒ ·	**Bauverbotsbereich gemäß Bestand**
‒ · ‒ ·	**Bauverbotsbereich gemäß Projekt**

EINBAUTEN

‒ ‒ ‒	***STROM***
‒ ‒ ‒	***FERNMELDE***
▬	***WASSER***
▬	***KANAL***
▬	***GAS***
‒ · ‒	***FERNWÄRME***
‒ × ‒ ×	***STROM WIRD AUFGELASSEN***
‒ × ‒ ×	***WASSER WIRD AUFGELASSEN***
‒ × ‒ ×	***KANAL WIRD AUFGELASSEN***

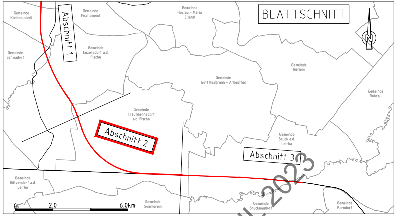
ANMERKUNG:

Die dargestellten Leitungen und Einbauten wurden auf Grund der Angaben der jeweiligen Einbautenträger bestmöglich in die bestehende Geländeaufnahme eingearbeitet.

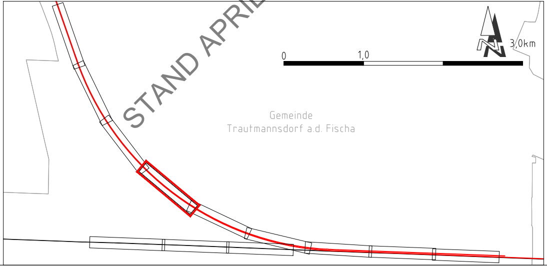
Durch die oft jedoch sehr mangelhaften Planunterlagen, ist eine Verifizierung der Leitungen und Einbauten durch Mitarbeiter der Einbautenträger vor Ort unbedingt notwendig.

Vermessung SCHMID
Because Size Matters

STAND APRIL 2023


BLATTSCHNITT
N
Gemeinde Kleinneusiedl
Gemeinde Fischamend
Gemeinde Haslau - Maria Ellend
Abschnitt 1
Gemeinde Schwadorf
Gemeinde Enzersdorf a.d. Fischa
Gemeinde Höflein
Gemeinde Götttlesbrunn - Arbesthal
Gemeinde Rohrau
Gemeinde Trautmannsdorf a.d. Fischa
Abschnitt 2
Gemeinde Bruck a.d. Leitha
Abschnitt 3
Gemeinde Götzendorf a.d. Leitha
Gemeinde Sommerein
Gemeinde Bruckneudorf
Gemeinde Parndorf
0
2,0
6,0km

STAND APRIL 2023


0
1,0
3,0km
N
Gemeinde
Trautmannsdorf a.d. Fischa

Kofinanziert von der Europäischen Union

ÖBB INFRA

AUSFERTIGUNG
ORDNUNGSNUMMER

STRECKE

Wien Hbf-Südosttangente (in Wbf)=Staatsgrenze nächst Nickelsdorf - (Hegyeshalom)
(VZG - Nr.: 11801)
Rennweg (in Nw)=Wolfsthal
(VZG - Nr.: 19101)

FLUGHAFEN WIEN - OSTBAHN

Errichtung Verbindungsstrecke

km 19,300 - km 41,300

VERKEHRSPROJEKT

Index	Datum	Name	Beschreibung der Änderung	Zustimmung
04				
03				
02				
01				

OBJEKTNR.:

STRECKENNR.: VZG - Nr.:

ABSCHNITT
Km / Stat.

Bearbeitet	09/2022	DL
Gezeichnet	09/2022	LH
Geprüft	09/2022	DL
GZ	7190	
Plangröße	2100 x 297 = 0,62m2	
Maßstab	1:500	

Planinhalt

LAGEPLAN
km 11,000 - km 11,800
BLATT 21

Planung:

TEAM IBBS-STOIK-TECTON
p.A. IBBS ZT - GMBH
LINDENGASSE 4 / 16-17
1070 WIEN

ibbs ZT - GmbH
1070 WIEN, LINDENGASSE 4 / 16-17
TEL: 01 523 45 81, FAX: 01 523 45 81 80
E-mail: office@ibbs-zt.at

Datum

Unterschrift/Stempel

Fachreferent:
ÖBB-Infrastruktur AG
GB Projekte Neu-/Ausbau
DI Vodik Andreas
Projektleitung Wien Zentral
Unterschrift/Stempel

Projektleitung:
ÖBB-Infrastruktur AG
GB Projekte Neu-/Ausbau
Ing. Christian Trummer
Projektleitung Wien Zentral
Unterschrift/Stempel