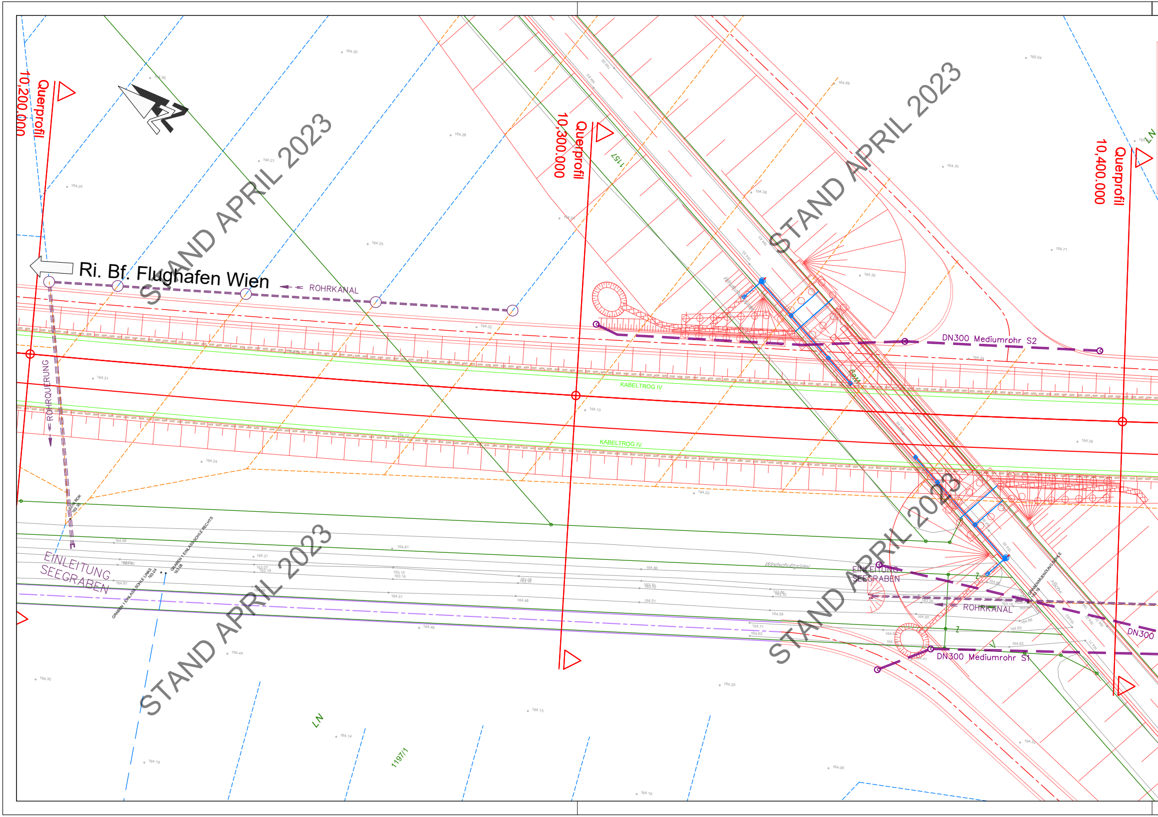
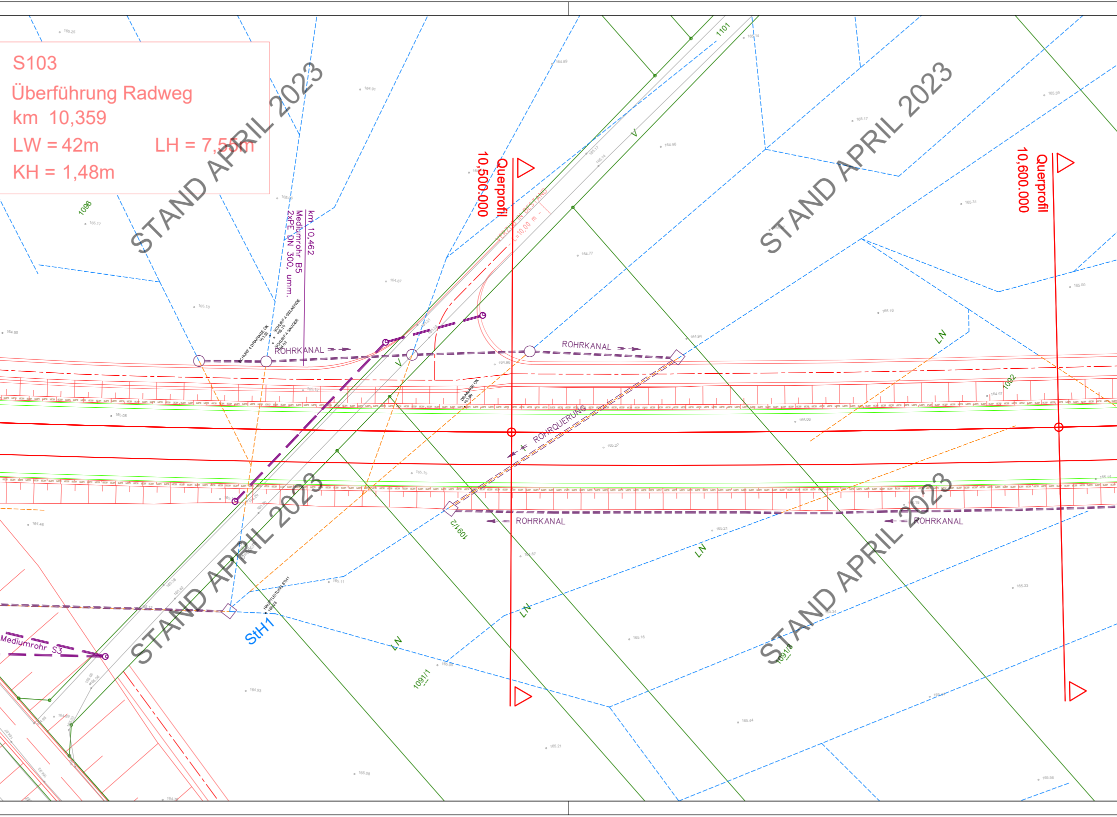
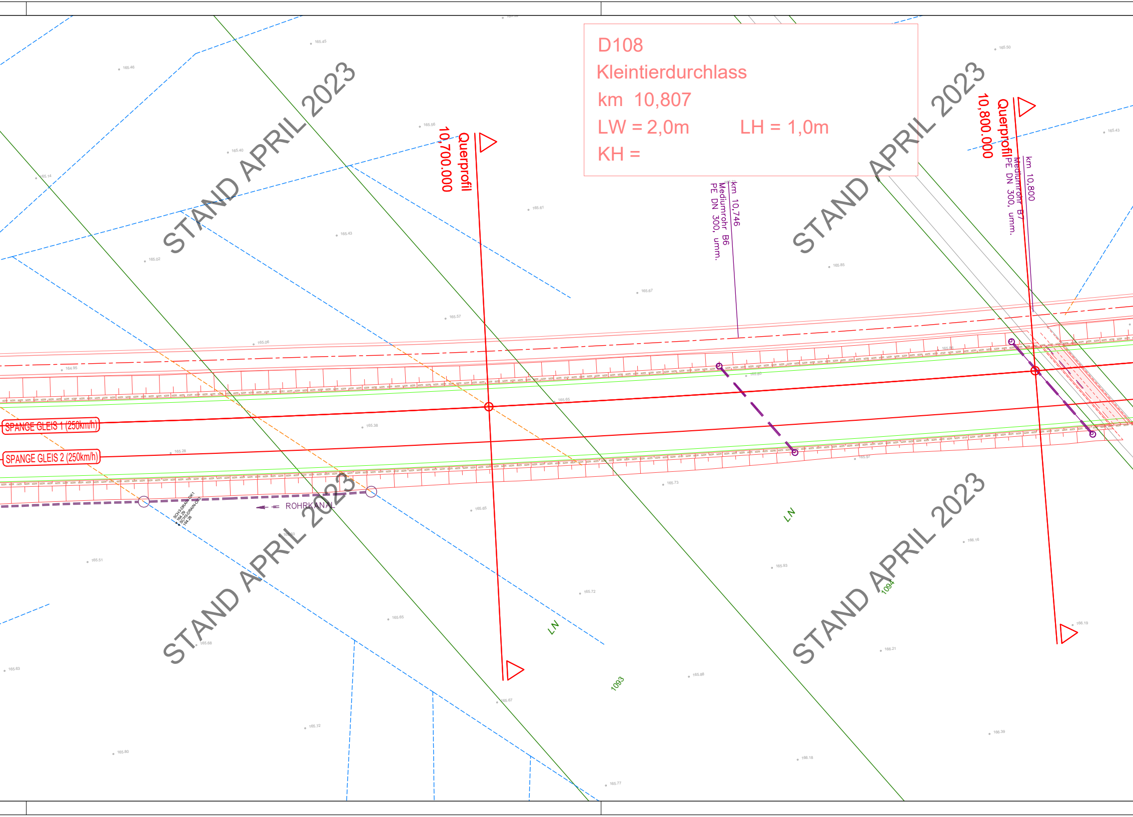

Querprofil
10,200.000
Ri. Bf. Flughafen Wien
ROHRKANAL
ROHRQUERUNG
Querprofil
10,300.000
1157
KABELTROG IV
KABELTROG IV
DN300 Mediumrohr S2
Querprofil
10,400.000
EINLEITUNG
SEEGRABEN
Windschutzgürtel
EINLEITUNG
SEEGRABEN
ROHRKANAL
DN300
DN300 Mediumrohr S1
LN
1197/1
LN

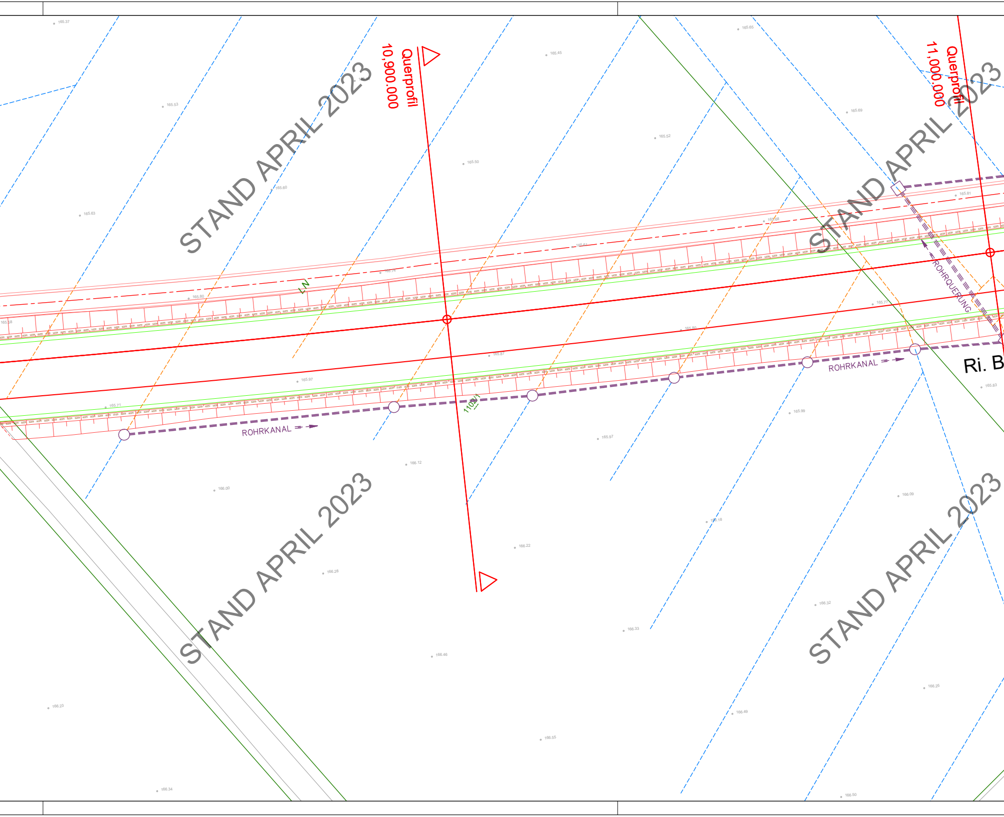
STAND APRIL 2023
STAND APRIL 2023
STAND APRIL 2023
STAND APRIL 2023


S103
Überführung Radweg
km 10,359
LW = 42m
LH = 7,55m
KH = 1,48m
km 10,462
Mediumrohr B5
2xPE DN 300, umm.
10,500.000
Querprofil
10,600.000
Querprofil
ROHRKANAL
ROHRKANAL
ROHRQUERUNG
ROHRKANAL
ROHRKANAL
VERZUG IN BESTAND
L=10,00 m
StH1
Mediumrohr S3
HAUPTLEITUNG StH1
1096
1101
1092
1091/2
1091/1
1091/3
LN
LN
LN
LN
V
V

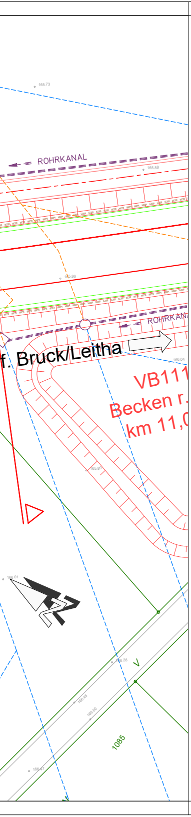
STAND APRIL 2023
STAND APRIL 2023
STAND APRIL 2023
STAND APRIL 2023


D108
Kleintierdurchlass
km 10,807
LW = 2,0m
LH = 1,0m
KH =
Querprofil
10,700.000
Querprofil
10,800.000
km 10,746
Mediumrohr B6
PE DN 300, umm.
km 10,800
Mediumrohr B7
PE DN 300, umm.
SPANGE GLEIS 1 (250km/h)
SPANGE GLEIS 2 (250km/h)
ROHRKANAL
LN
LN
1093
1094

STAND APRIL 2023
STAND APRIL 2023
STAND APRIL 2023
STAND APRIL 2023


Querprofil
10,900.000
Querprofil
11,000.000
ROHRKANAL
ROHRKANAL
ROHRQUERUNG
Ri. B
LN
110

STAND APRIL 2023
STAND APRIL 2023
STAND APRIL 2023
STAND APRIL 2023


ROHRKANAL
ROHRKANAL
f. Bruck/Leitha
VB111
Becken r.
km 11,0
1085
V

L E G E N D E	
—	GLEISACHSE ABTRAG
—	BESTAND
—	Projekt
—	Kontextprojekt
- · · -	Bahngrundgrenze
- · · -	neue Bahngrundgrenze
- · · -	Bauverbotsbereich gemäß Bestand
- · · -	Bauverbotsbereich gemäß Projekt

E I N B A U T E N	
- · -	*STROM*
- - -	*FERNMELDE*
—	*WASSER*
—	*KANAL*
—	*GAS*
- · -	*FERNWÄRME*
-×-×-	*STROM WIRD AUFGELASSEN*
-×-×-	*WASSER WIRD AUFGELASSEN*
-×-×-	*KANAL WIRD AUFGELASSEN*

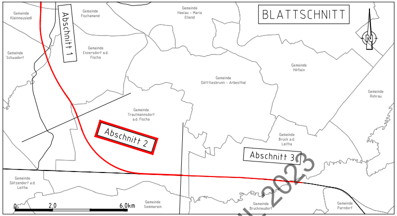
ANMERKUNG:

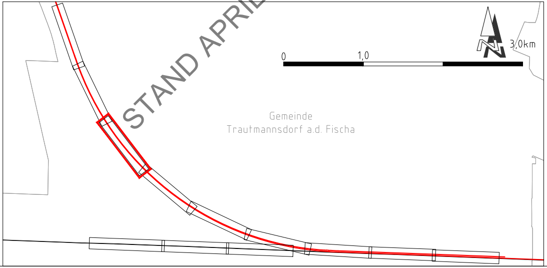
Die dargestellten Leitungen und Einbauten wurden auf Grund der Angaben der jeweiligen Einbautenträger bestmöglich in die bestehende Geländeaufnahme eingearbeitet.

Durch die oft jedoch sehr mangelhaften Planunterlagen, ist eine Verifizierung der Leitungen und Einbauten durch Mitarbeiter der Einbautenträger vor Ort unbedingt notwendig.

Vermessung SCHMID
Because Size Matters

STAND APRIL 2023


BLATTSCHNITT
Gemeinde Kleinneusiedl
Gemeinde Fischamend
Gemeinde Haslau - Maria Ellend
Gemeinde Schwadorf
Gemeinde Enzersdorf a.d. Fischa
Gemeinde Göttlesbrunn - Arbesthal
Gemeinde Höflein
Gemeinde Rohrau
Gemeinde Trautmannsdorf a.d. Fischa
Gemeinde Bruck a.d. Leitha
Gemeinde Götzendorf a.d. Leitha
Gemeinde Sommerein
Gemeinde Bruckneudorf
Gemeinde Parndorf
Abschnitt 1
Abschnitt 2
Abschnitt 3
N
0
2,0
6,0km


0
1,0
3,0km
Gemeinde
Trautmannsdorf a.d. Fischa

STAND APRIL 2023

Kofinanziert von der
Europäischen Union

ÖBB
INFRA

AUSFERTIGUNG
ORDNUNGSNUMMER

STRECKE

Wien Hbf-Südosttangente (in Wbf)=Staatsgrenze nächst Nickelsdorf - (Hegyeshalom)
(VZG - Nr.: 11801)
Rennweg (in Nw)=Wolfsthal
(VZG - Nr.: 19101)

FLUGHAFEN WIEN - OSTBAHN
Errichtung Verbindungsstrecke
km 19,300 - km 41,300

VERKEHRSPROJEKT

Index	Datum	Name	Beschreibung der Änderung	Zustimmung
04				
03				
02				
01				

OBJEKTNR.:
STRECKENNR.: VZG - Nr.:

ABSCHNITT
Km / Stat.

Bearbeitet	09/2022	DL
Gezeichnet	09/2022	LH
Geprüft	09/2022	DL
GZ	7190	
Plangröße	2100 x 297 = 0,62m2	
Maßstab	1:500	

Planinhalt

LAGEPLAN
km 10,250 - km 11,000
BLATT 20

Planung:

TEAM IBBS-STOIK-TECTON
p.A. IBBS ZT - GMBH
LINDENGASSE 4 / 16-17
1070 WIEN

ibbs ZT - GmbH
1070 WIEN, LINDENGASSE 4 / 16-17
TEL: 01 523 45 81, FAX: 01 523 45 81 80
E-mail: office@ibbs-zt.at

Datum
Unterschrift/Stempel

Fachreferent:
ÖBB-Infrastruktur AG
GB Projekte Neu-/Ausbau
DI Vodik Andreas
Projektleitung Wien Zentral
Unterschrift/Stempel

Projektleitung:
ÖBB-Infrastruktur AG
GB Projekte Neu-/Ausbau
Ing. Christian Trummer
Projektleitung Wien Zentral
Unterschrift/Stempel